



Транспортная безопасность США

Подготовил Боднарюк

- 15 октября 1966 г. Конгресс, несмотря на некоторую задержку, принял Закон о Министерстве транспорта (80 Stat. 931). В соответствии с ним создавалось МТ с целью проведения нац. транспортной политики и программ, направленных на развитие системы быстрого, безопасного, эффективного и удобного транспорта при минимальных возможных затратах`.



- Называвшееся Агентством гражданской авиации ФУГА вошло в состав М.т. в соответствии с Законом о М.т. (см. выше). В задачи ФУГА входят регулирование деятельности воздушного транспорта с целью повышения безопасности авиации, поддержка развития гражданской авиации и нац. системы аэропортов, эффективное использование годного для полетов воздушного пространства, развитие и использование общей системы управления воздушным транспортом и аэронавигации для гражданской и военной авиации.

Федеральное управление гражданской авиации (ФУГА)

- Область деятельности ФУШД включает дорожный транспорт в самых широких пределах, выполнение программ министерства, связанных с дорожным транспортом, и координацию автотранспорта с др. видами транспорта для достижения наиболее эффективного баланса транспортных систем и средств в рамках федеральной транспортной политики в соответствии с положениями закона.

Федеральное управление шоссейных дорог (ФУШД)

- В специальные задачи УГОТ входят: работа по совершенствованию оборудования, средств и методов использования городского общественного транспорта; стимулирование планирования и внедрения широкомасштабных систем городского общественного транспорта; содействие штатным и местным администрациям при финансировании таких систем.

Управление городского общественного транспорта (УГОТ)

- Цели ФУЖД включают:
повышение эффективности
гос. поддержки ж.-д.
транспорта, проведение
единой нац. политики ж.-д.
транспорта, контроль за
выполнением законов и
нормативных актов,
касающихся безопасности на
ж. д., управление
программами фин. поддержки
некоторых ж. д., проведение
исследований, направленных
на совершенствование
междугородного наземного
транспорта и решения
перспективных задач ж.-д.
транспорта

Федеральное управление железных дорог (ФУЖД)

- управление выполняет программы, связанные с вопросами безопасности использования автомобильного транспорта и сопутствующего оборудования, безопасности водителей автотранспортных средств и пешеходов, к-рые проводятся в рамках Закона о нац. безопасности движения и на автомобильном транспорте 1966 г.

Национальное управление по безопасности движения на автотранспорте (НУБД).

- В задачи НКБТ входят проблемы содействия повышению безопасности путем проведения независимых исследований дорожно-транспортных происшествий и др. проблемы безопасности и выработки соответствующих рекомендаций.

Национальный комитет по вопросам безопасности транспорта (НКБТ)

- Была создана как организация по обеспечению выполнения морского законодательства. Погранично-таможенная морская служба является частью вооруженных сил США, к-рая находится в распоряжении М.т., но в военное время или после соответствующих директив президента она переходит в распоряжение военно-морских сил США.

Погранично- таможенная морская служба Соединенных Штатов.

Сегодня понятие
транспортной
безопасности
преимущественно
трактруется как
предупреждение
терроризма на
транспорте



**В наиболее
общем виде
понятие
"транспортн
ая
безопасност
ь" может
быть
определено
как:**

система предупреждения, противодействия и пресечения преступлений, включая терроризм, в транспортной сфере;

система предупреждения на транспорте чрезвычайных происшествий природного и техногенного характера;

система недопущения либо минимизации материального и морального ущерба на транспорте от преступлений и чрезвычайных происшествий;

система направленная на повышение экологической безопасности перевозок, экологической устойчивости транспортной системы;

система реализации целей национальной безопасности в транспортном комплексе в целом.



Транспортная
безопасность
направлена на
защиту от угроз
в транспортном
комплексе:

- пассажиров
- владельцев
- получателей и перевозчиков грузов
- владельцев и пользователей транспортных средств
- транспортного комплекса и его работников
- экономики и бюджета страны,
- окружающей среды



Америка: угроза с моря

Основные усилия администрации, Конгресса и спецслужб в обеспечении безопасности США и защите от террористических атак направлены на исключение воздушной угрозы



Проверка авиапассажиров, их груза, **оснащение самолетов и аэропортов системами безопасности и охранниками** — только на эти цели федеральное правительство выделяет ежегодно более 5 млрд долл., еще 3 млрд расходуют владельцы авиакомпаний.



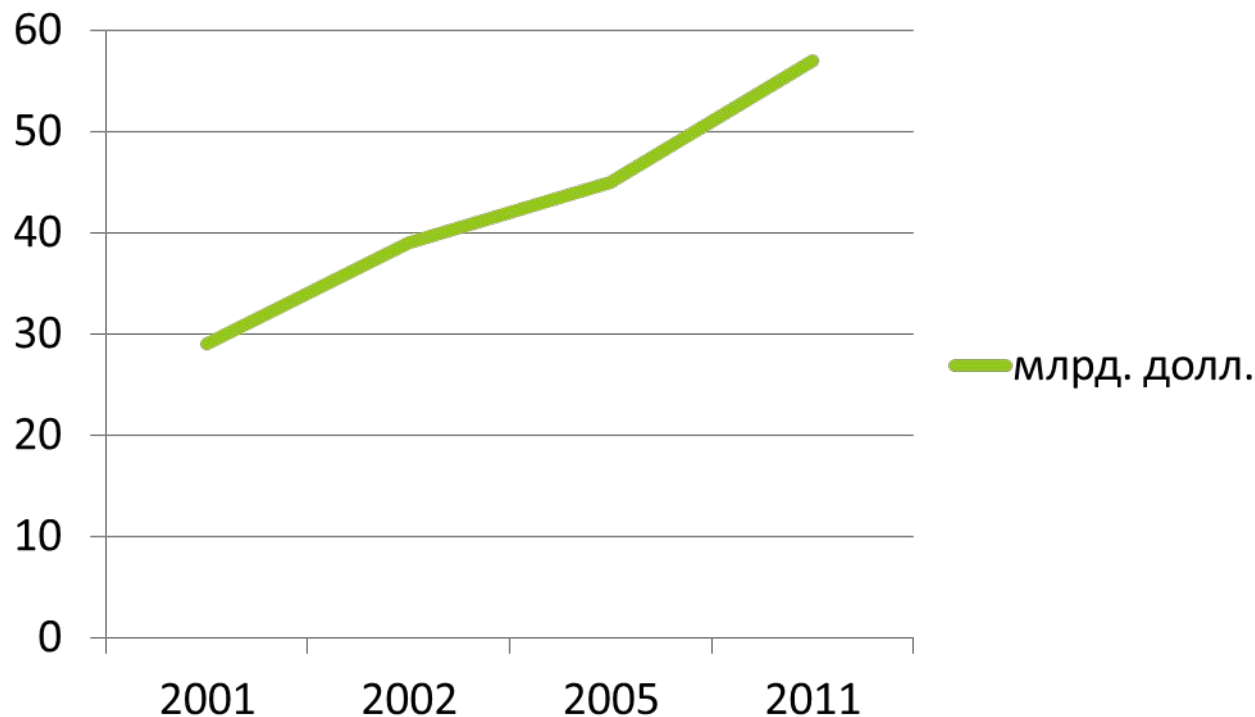
HI-SCAN 145180-2is © Smiths Heimann

В США функционирует 360 океанских портов, куда ежегодно совершают около 51 тыс. заходов свыше 7500 судов крупного и среднего тоннажа, доставляющие более 1,5 млрд наименований грузов, которых перевозится не менее 6 млн в год.



Средства борьбы с морским терроризмом в США

- После терактов 11 сентября 2001 года Конгресс США, среди прочих мер безопасности, принял и закон о **предотвращении актов терроризма в морских портах**:
- укреплении охраны Атлантического и Тихоокеанского побережий
- **Увеличение** средств на обеспечение безопасности страны



Для того, чтобы все системы защиты от угроз со стороны океана функционировали, было установлено 100-процентное радиолокационное покрытие пространства над морем — от береговой черты и до океанской 200-мильной экономической зоны.



Наиболее востребована сегодня в портах аппаратура контроля, которая позволяет оперативно проверять контейнеры и другие грузы, доставленные кораблями:

- лазерные голографические приборы FGDA12,
- аппарат Nomadios, созданный в Стиллиутере (штат Оклахома), и другая аппаратура позволяют быстро и безошибочно определить содержимое любого контейнера.

