

Тема 1.12  
Трудовые ресурсы и оплата  
труда.



**ЛЕКЦИЯ №1**

**ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ  
ТРУДА**

# Производительность труда



- это эффективность производственной деятельности людей, выраженная соотношением затрат труда и количества производственных материальных благ.



Уровень производительности труда определяется количеством потребительских благ, производимых в единицу рабочего времени, или затратой труда на производство единицы продукции.

Существует три способа определения выработки (производительности труда):



- **Натуральный**
- **Условно-натуральный**
  - **Стоимостной**
  - **Трудовой**

# Натуральный



- производительность труда измеряют штуками, тоннами, метрами и другими единицами произведенной продукции за год, квартал, месяц, смену, час.
- Его применяют там, где выпускается один вид продукции.

## Что делать если?



- На большинстве предприятий, в том числе на отделениях дорог, станциях, имеется несколько видов продукции.

# Условно-натуральный



- Когда различные виды продукции с помощью переводных коэффициентов приводятся при расчете - производительности труда к одному виду.
- На железнодорожном транспорте этот способ применяют при определении приведенных тонно-км

# Стоимостной



- заключается в том, что вся произведенная продукция переводится в денежное выражение, и затем подсчитывается производительность труда в рублях на единицу времени.
- На железнодорожном транспорте этот способ определения производительности труда используется на строительных работах, капитальном ремонте подвижного состава, в автобазах и др.



# Трудовой



- предусматривает учет объема выпущенной продукции через затраты норма-часов, человеко-часов, человеко-дней и др.
- На железных дорогах он нашел применение в локомотивном и вагонном хозяйстве при определении выработки работников, занятых ремонтом подвижного состава.

# Пример:



На отделении дороги за год выполнено:

- 23 млрд. эксплуатационных т-км
- 2 млрд. пассажиро-км.
- Контингент работников, занятых на перевозках, — 10,5 тыс. чел.
- Производительность труда будет равна :

**2380 тыс. приведенных т-км.**



- На железнодорожных станциях производительность труда определяют согласно **Методике определения производительности труда на железнодорожных станциях.**
- Рост производительности труда за отчетный период устанавливают в процентах к плану и соответствующему периоду прошлого года.



На пассажирских, грузовых, сортировочных и участковых станциях производительность труда подсчитывают делением количества отправленных (приведенных) вагонов на численность работников станции. При этом продукция станции складывается из основной и дополнительной.



- К основной относятся обработка грузовых и пассажирских вагонов.
- К дополнительной — пропуск грузовых и пассажирских поездов, обслуживание пассажиров, отправляемых с пассажирскими поездами, имеющими остановку на станции, и сопровождение поездов кондукторами (если они находятся в штате станции).



Кроме средней производительности труда, на станции определяют производительность труда работников отдельно по участкам (хозяйствам) станции:

- движения
- грузовому
- пассажирскому.

# Основные факторы, влияющие на рост производительности труда



- государственная экономическая политика
- структурные факторы и изменение объема производства
- технический уровень производства,
- организационный уровень производства,
- социальные факторы,
- прочие факторы.