



**УСЛУГИ ТРАНСПОРТА И  
ТРАНСПОРТНОЕ  
ОБСЛУЖИВАНИЕ**

# Лекция 1. УСЛУГИ ТРАНСПОРТА

**Транспорт** (от лат. transporto — перемещаю) представляет собой отрасль, обеспечивающую жизненно необходимую потребность общества в перевозке грузов и пассажиров.

**Транспорт как отрасль** представляет собой совокупность средств и путей сообщения, нормальную деятельность которых обеспечивают различные технические устройства и сооружения.

# Понятия:

- **Средства сообщения** — это подвижной состав (автомобили, прицепы, полуприцепы на автомобильном транспорте; локомотивы, вагоны на железнодорожном транспорте; суда, баржи на водных видах транспорта и т.п.).
- **Пути сообщения** — это пути, специально предназначенные и оборудованные для движения подвижного состава данного вида транспорта (автомобильные дороги, железнодорожный, речной пути и т.п.).
- **Технические устройства и сооружения** — это комплекс грузовых и пассажирских станций, терминалов, погрузочно-разгрузочных пунктов, ремонтных мастерских, заправочных станций, средств связи и сигнализации, систем управления и т. д.

# Особенности:

- В понятие «транспорт» входят также отдельные элементы (подвижной состав, дороги, терминалы и др.), взаимодействующие между собой для выполнения определенных работ, поэтому необходимо рассматривать транспорт как систему. Система представляет собой единство закономерно расположенных и находящихся во взаимной связи частей (элементов), подчиненных определенному принципу. Транспорт рассматривают как элемент большой системы — экономики в целом — или как подсистему экономики, предназначенную обслуживать экономические связи в сфере обращения всеми видами транспорта, включая городской, промышленный (технологический) и специализированный.
- Основной особенностью транспорта является нематериальный характер производимой продукции
- Транспорт одновременно выступает и в роли потребителя и в роли работодателя

- Продукт только тогда готов к использованию, когда закончилось его перемещение к месту потребления.
- Только в этом случае образуется система «деньги — товар — деньги», на которой строится любая экономика.
- Транспорт — очень трудоемкая отрасль, в которой занято более 10 % работающих граждан страны. Транспортная отрасль потребляет 60 % мирового производства жидких нефтепродуктов, 20 % стали, 80 % свинца, 70 % синтетических каучуков, 40 % лакокрасочных изделий и др.
- Существуют причинно-следственные связи между уровнем развития транспорта и структурой общества. Так, появление железнодорожного транспорта связало города и страны, облегчив освоение новых территорий для проживания населения и производства продукции. Рост городов, в свою очередь, обусловил развитие городского транспорта и создание новых видов транспорта для качественного обслуживания городского населения.

## 2. Классификация транспорта по назначению

Транспорт способствует монолитности государства, позволяет маневрировать ресурсами, оперативно разрешать чрезвычайные ситуации. В этом состоит политическое значение транспорта.

- **Культурное значение транспорта** состоит в возможности распространения с его помощью эстетических ценностей, что повышает культуру и образование населения. Сам транспорт также стал элементом культуры:
  - создаются музеи по всем или отдельным видам транспорта;
  - проводятся выставки достижений транспортной промышленности;
  - организуются общества по распространению идей и достижений на транспорте.
- **Туризм**
- **Научное значение транспорта**

# 3. Составляющие транспортного процесса

- Погрузка
- Движение
- Погрузочно-разгрузочные работы
- Разгрузка
- Производственные процессы на транспорте



сопровождается большим потоком информации

**Стохастика** — процесс, течение которого зависит от случая, вероятности того или иного события) делает производственный процесс на транспорте неустойчивым и заранее трудно прогнозируемым. *Например, сильный ливень может значительно снизить запланированную скорость движения транспортного средства, вплоть до его остановки.*

**Особенность транспорта** состоит в том, что производственный процесс на транспорте — это процесс перемещения грузов и пассажиров, который и является продукцией транспорта. Поэтому транспортная продукция имеет нематериальный характер.

**Одна из самых больших проблем** транспортной отрасли — невозможность создания запаса «продукции транспорта».

**Транспортная продукция обладает одной особенностью:** с увеличением объемов перевозимых грузов (пассажиров) возникает необходимость перехода на другой вид транспорта.



## 4. Роль транспорта в экономике

**Перемещая различные виды продукции между производителями (поставщиками) и потребителями, транспорт осуществляет связи, порождаемые территориальным разделением труда.**

Доля транспортных издержек в стоимости продукции промышленности и сельского хозяйства составляет 15—20%, достигая по некоторым грузам 45—50%.

# Особенности, отличающие транспорт от других отраслей народного хозяйства

- транспорт не производит новой вещественной продукции
- продукция транспорта — перевозка грузов и пассажиров — неотделима от процесса транспортного производства
- продукция транспорта не содержит сырья
- кругооборот средств

**Транспорт является одной из отраслей экономической инфраструктуры**, которая, кроме всех видов магистрального транспорта, включает в себя энергетику, связь, коммунальное хозяйство (водоснабжение, канализацию, удаление твердых отходов), а также такие инженерные сооружения, как плотины, сети ирригационных и дренажных каналов.

## 5. Структурно-функциональная характеристика транспорта

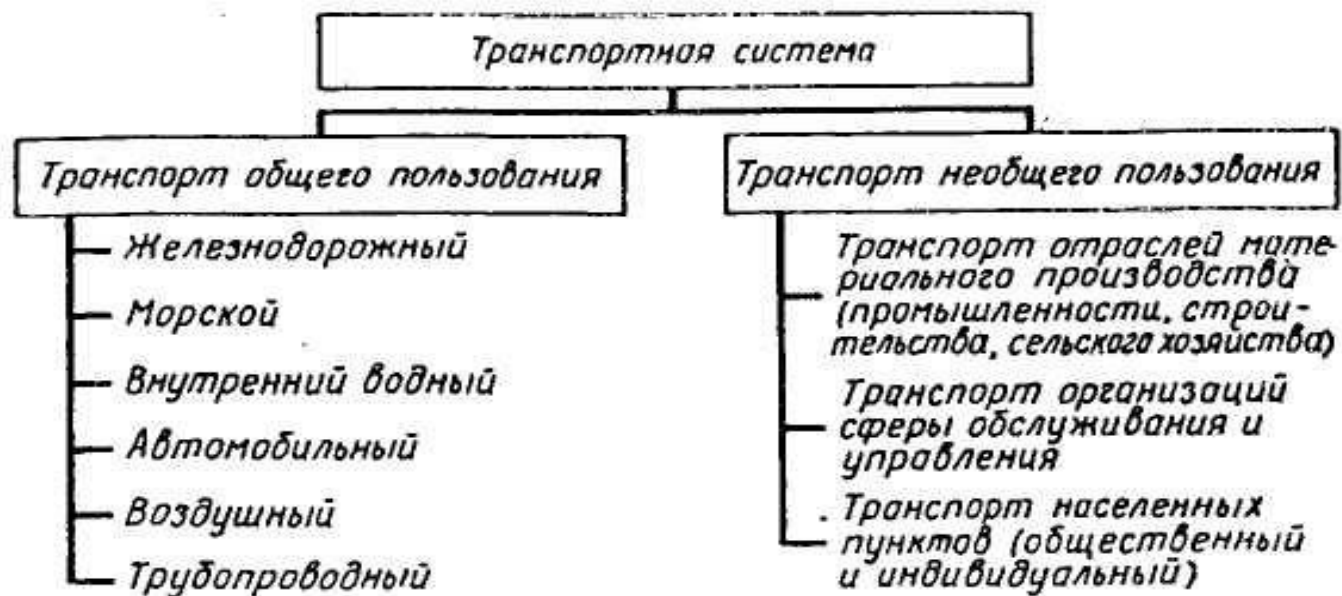


Рис. 1.2. Структурная схема транспортной системы

# Выделяются прежде всего макро-, мезо- и микроструктуры

Таблица 1.1

Иерархический уровень транспортной системы	Транспортная структура					Стадия развития структуры	Вид сообщения
	Мета-	Супер-	Макро-	Мезо-	Микро-		
Космический	+	-	-	-	-	Экспериментальные сообщения с исследовательскими целями	Сообщение Земли с ближайшими к ней планетами Солнечной системы
Планетарный	-	+	-	-	-	Программирование и проекты	Международные сообщения
Страновой	-	-	+	-	-	Пассивное формирование	Транспорт отдельных стран и международных объединений (групп стран)
Региональный	-	-	-	+	-	Активное формирование	Транспорт экономических районов, городских агломераций и крупных городов
Субрегиональный	-	-	-	-	+	Внутренние технологические изменения	Транспорт отдельных населенных пунктов и низовых звеньев сети путей сообщения

# 6. Общие показатели работы транспорта

**Показатели уровня транспортной работы** определяют преимущества и особенности того или иного вида транспорта.

- Грузооборот ( $P_{Т-км}$ )
- Пассажирооборот (Дасс-км)
- Средняя дальность перевозки ( $L_{ср}$ )
- Трудоемкость
- Пропускная способность дороги
- Провозная способность дороги
- Себестоимость перевозок
- Удельные капиталовложения
- Производительность труда
- Грузо- и пассажиронапряженность ( $\epsilon$ )

# 7. Транспортная система

**Под единой транспортной системой подразумевают** совокупность всех видов транспорта, связанных экономическими, технологическими, техническими и нормативно-правовыми взаимоотношениями.

**В состав транспортной системы входит:**

- Железнодорожный транспорт
- Автомобильный транспорт
- речной транспорт
- Морской транспорт
- Воздушный транспорт
- Трубопроводный транспорт
- Промышленный транспорт
- Городской транспорт
- Космический транспорт

# 8. Организация управления транспортной системой

Министерство транспорта — федеральный орган управления отраслями транспортно-дорожного комплекса (ТДК).

Структура органов управления транспортом региона, соответствующая распространенной мировой практике, может включать в себя:

- координационные органы
- неадминистративные хозяйственно-финансовые органы и предприятия
- органы транспортной администрации