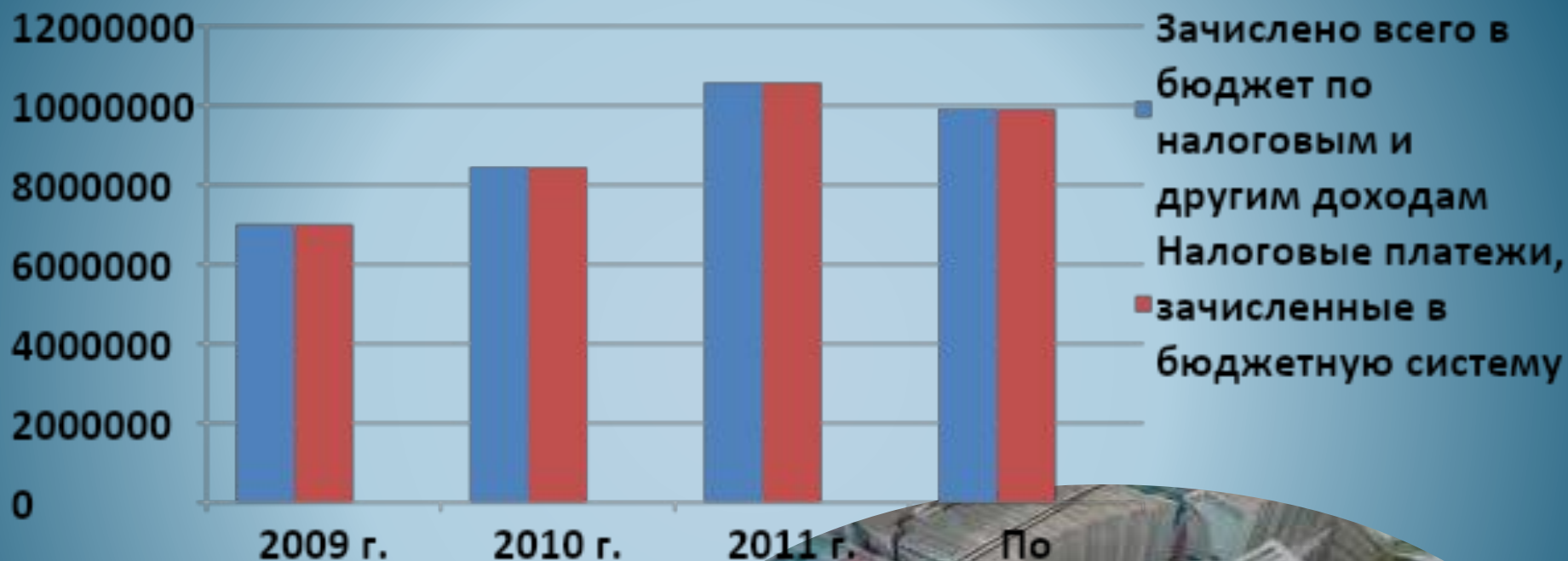
The background of the slide is a dense field of red, three-dimensional dollar signs (\$). The signs are arranged in a grid-like pattern, with some appearing more prominent than others due to perspective. The overall color scheme is dominated by red and white, with a light blue rectangular area in the center containing the main title.

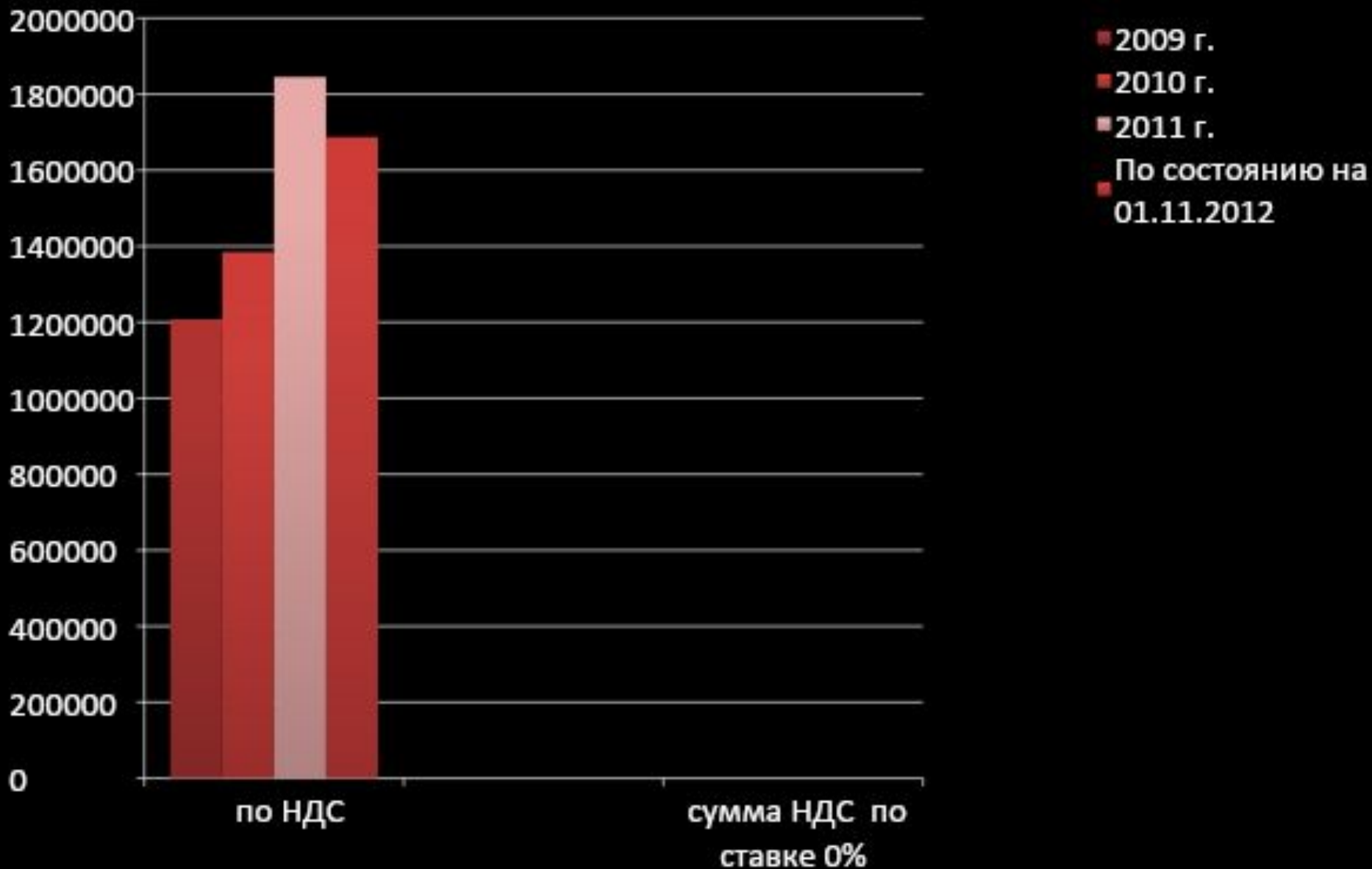
# **Влияние налоговых льгот на экономику страны**

**Работу выполнили студенты ГБОУ СПО КГТТК  
Гусева Ксения, Исправникова Дарья  
Научный руководитель - Галиева М.И.**

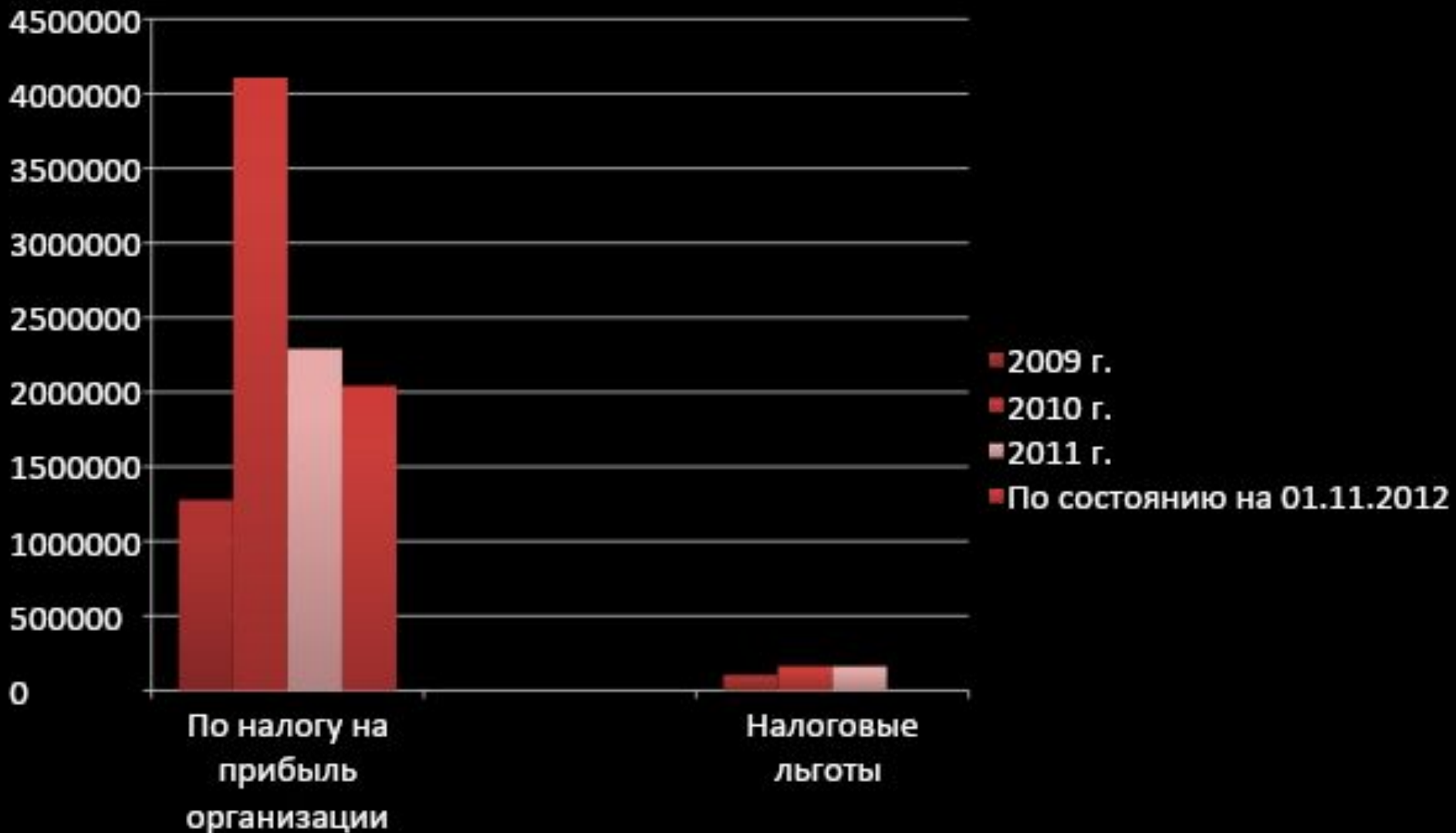
# Динамика налоговых платежей



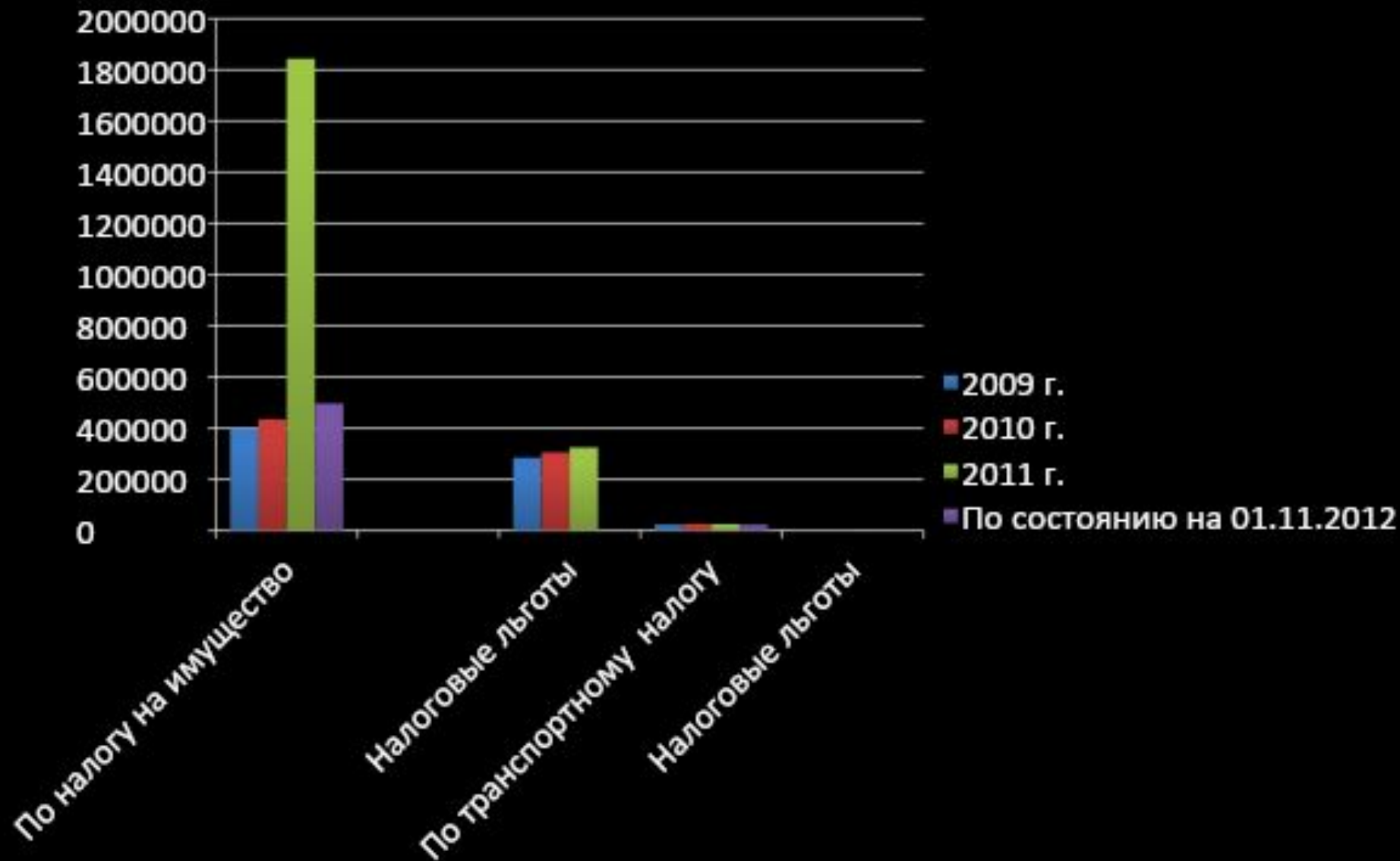
# НДС

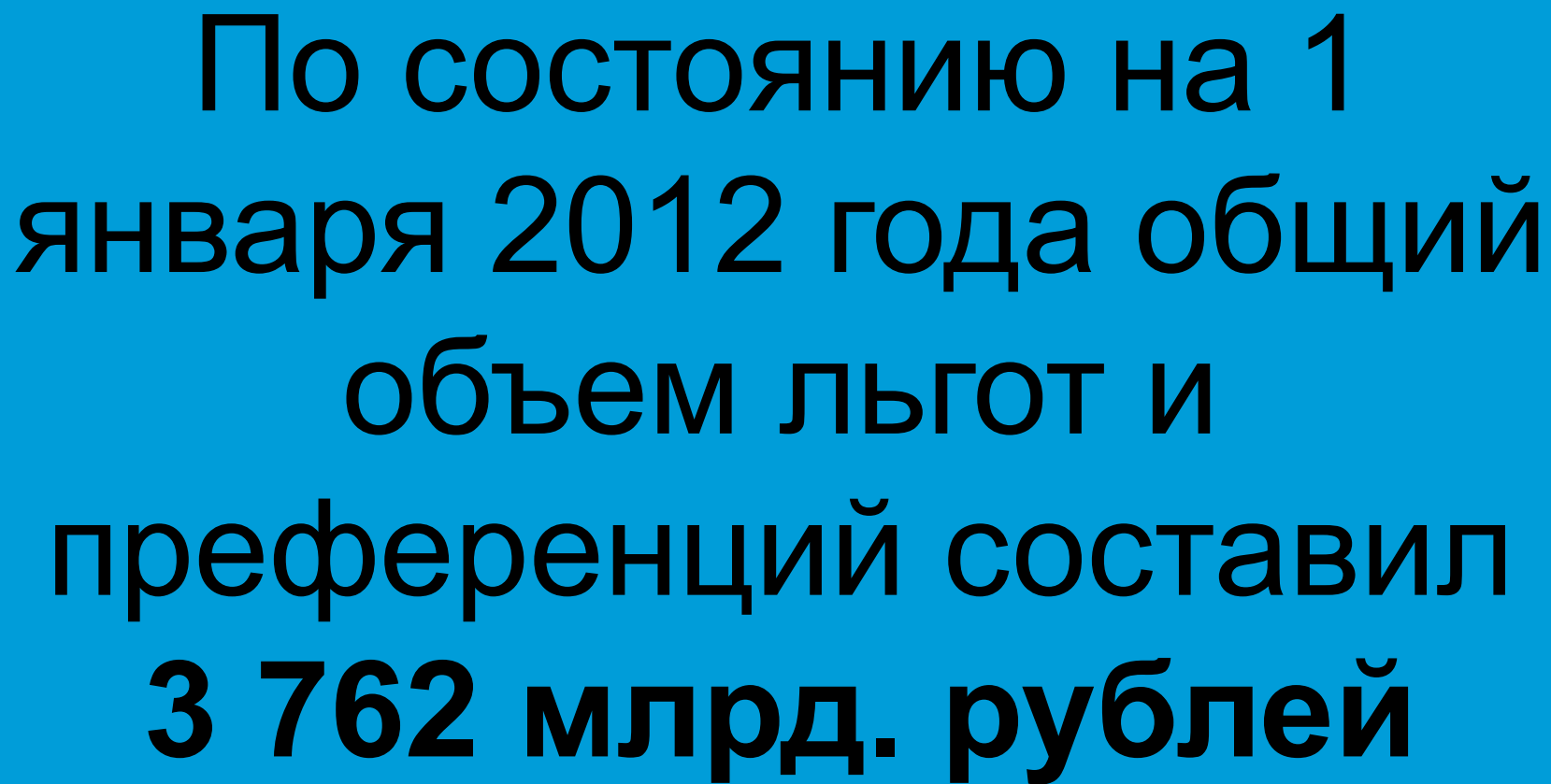


# Налог на прибыль



# Налог на имущество организации и транспортный налог

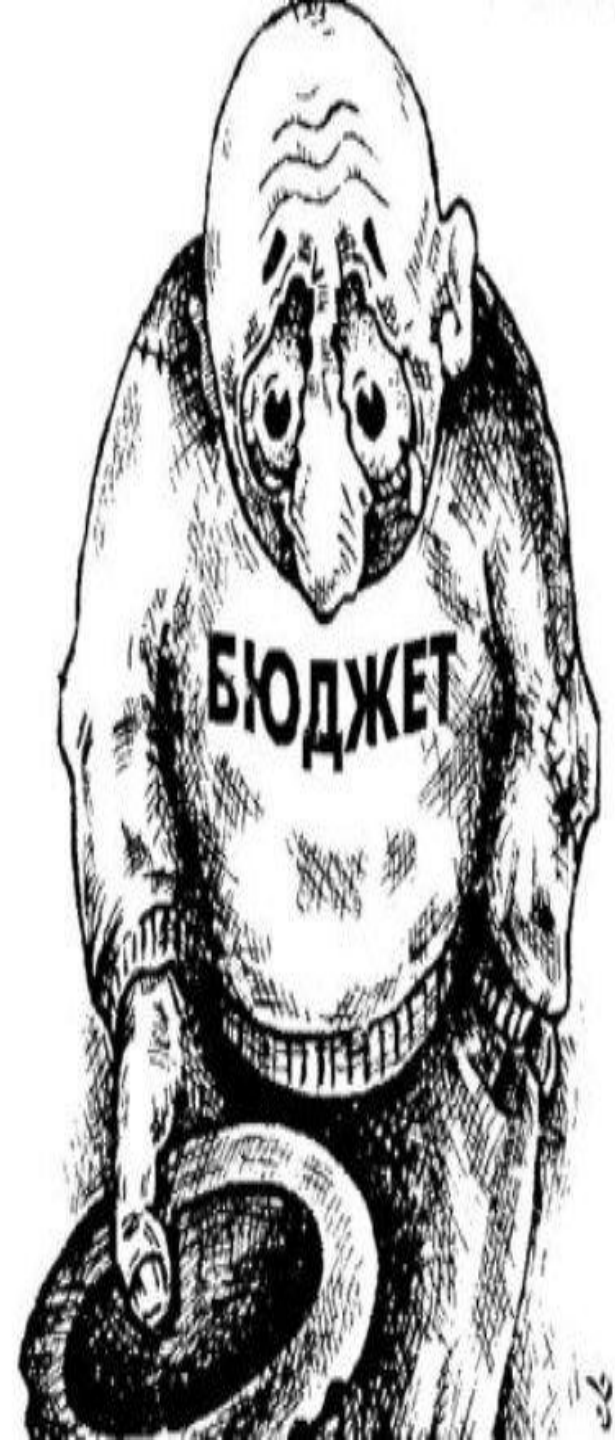


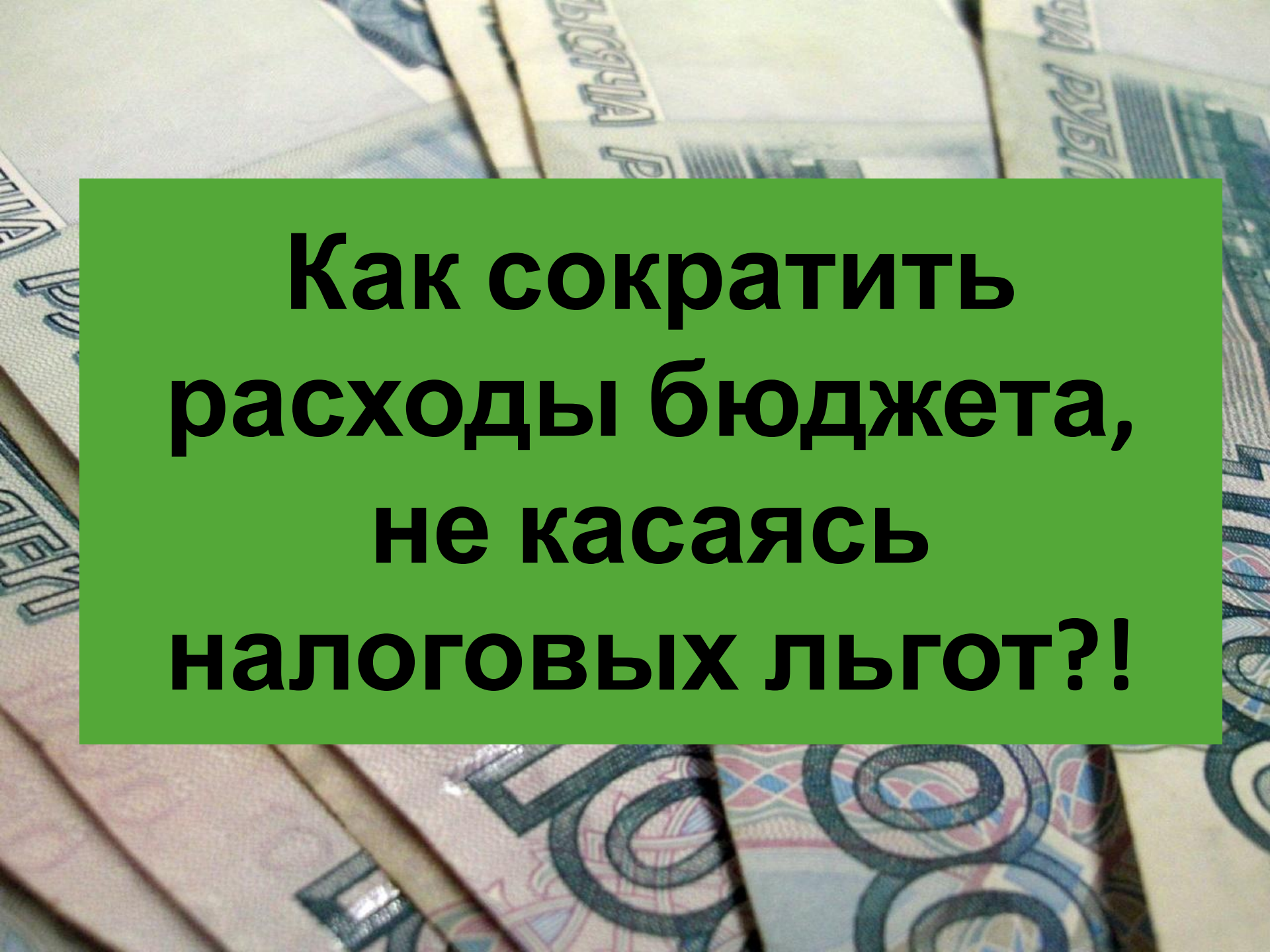
The background of the slide is a dense, overlapping field of various Russian coins, including 1, 2, 5, 10, and 20 ruble denominations, in different colors like gold, silver, and copper.

По состоянию на 1  
января 2012 года общий  
объем льгот и  
преференций составил  
**3 762 млрд. рублей**

**Поскольку ежегодно  
из-за налоговых  
льгот бюджет  
недополучает  
огромные средства,  
чиновники решили  
отменить многие  
льготы**

**Малый и  
средний  
бизнес**



The background of the image consists of several Russian banknotes, including 1000 ruble and 500 ruble bills, which are slightly out of focus. The text is overlaid on a solid green rectangular area.

**Как сократить  
расходы бюджета,  
не касаясь  
налоговых льгот?!**



# Возможные пути решения

Инновационные технологии

Опыт зарубежных стран

Борьба с  
коррупцией



# Наше решение:

Транспортный  
налог

Дорожные  
налоги

Строительство и ремонт  
дорог



За 2011 год Россия потратила из государственного бюджета на дороги **387 миллиардов рублей.**

В 2010 году **-274 миллиарда.**

Расходы каждый год становятся все больше, а дороги от этого лучше не становятся.



# Инновационные технологии

Стоимость литого асфальта на порядок выше, однако, цель оправдывает средства, и наилучшая устойчивость, длительный срок эксплуатации вполне оправдывают расходы на использование такого вида асфальта.

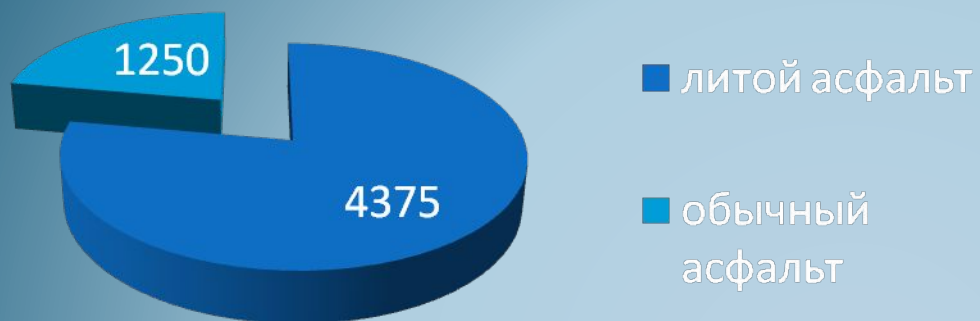
Служба литого асфальта более 20 лет

Устойчив к солённой воде

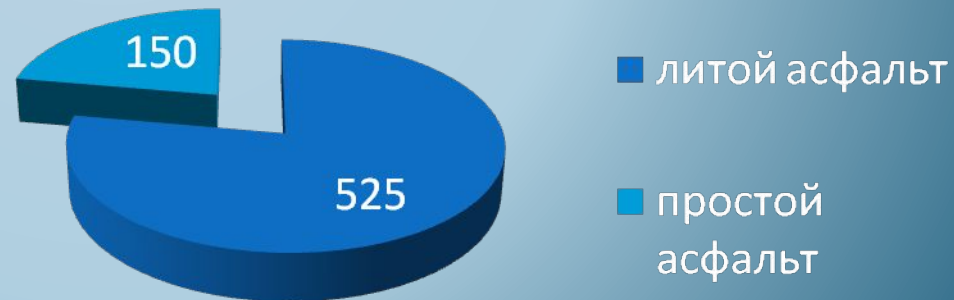
# Таблица 1. Плановые работы и затраты на ремонт автомобильных дорог федерального значения Республики Татарстан на 2011 – 2015 годы

Наименование работ	Натуральные и стоимостные показатели ремонтных работ по годам					
	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	Всего
<b>Ремонт:</b> км млн.рублей	126 680	127 782	126 899,3	120 1034,2	120 1189,3	620 4584,8
<b>Капитальный ремонт:</b> км млн.рублей	21 450	22 517,5	24 595,1	22 684,4	23 787,1	112 13034,1
<b>Всего:</b> км млн.рублей	147 1130	149 1299,5	150 1494,4	142 1718,6	143 1976,4	732 7618,9

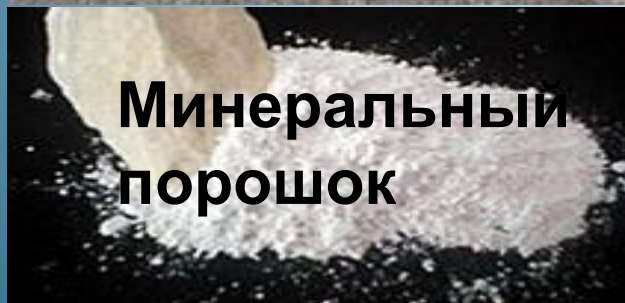
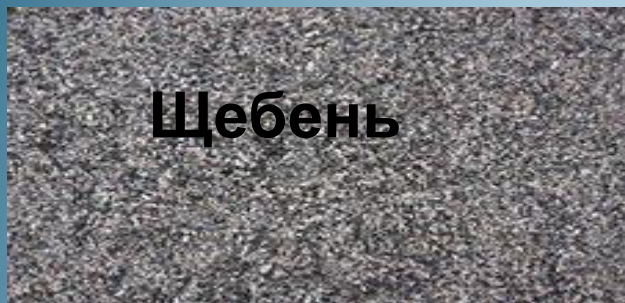
## Стоимость за 1 км в рублях



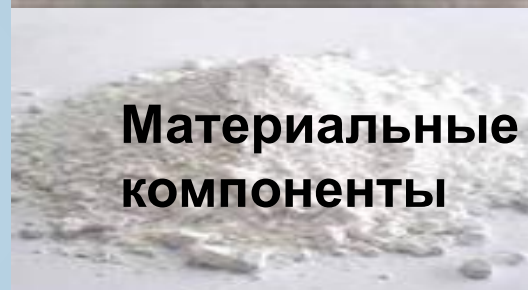
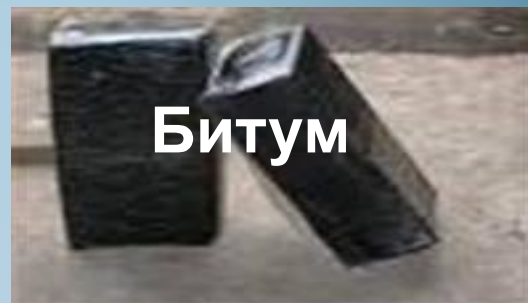
## Будущие затраты на 2015 г. (тыс. руб.)



## СОСТАВ ЛИТОГО АСФАЛЬТА :



## СОСТАВ ОБЫЧНОГО АСФАЛЬТА :



*Минэкономразвития России*

*Минтранс России*

*Минрегион России*

*Росавтодор*

*Роснано*

... разработали:

*пилотный проект*

# **«Инновационная дорога»**

**...целью которого является развитие рынка инновационной, в том числе нанотехнологической, продукции в автодорожной отрасли.**



**есть и...**

*Республика  
Татарстан*

«Автомобильная  
дорога  
федерального  
значения»



Участок платной  
автомагистрали  
«Шали (М-7) – Бавлы (М-5).



**В числе таких объектов, как:**

Автомобильная дорога  
регионального значения

*(Рязанская область)*



Автомобильная дорога  
муниципального значения

*(Москва)*



**НЕТ**



**КОРРУПЦИИ!**

**БОРЬБА С  
КОРРУПЦИ  
ЕЙ**



СПАСИБО ЗА  
ВНИМАНИЕ =)

