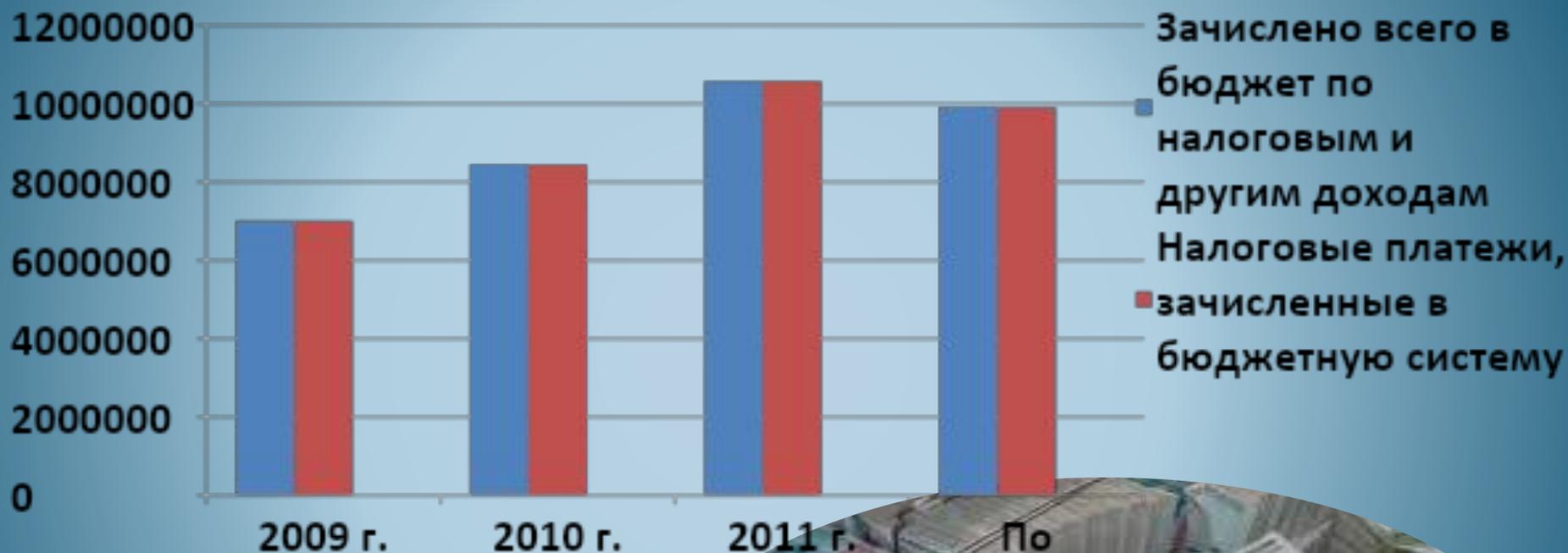




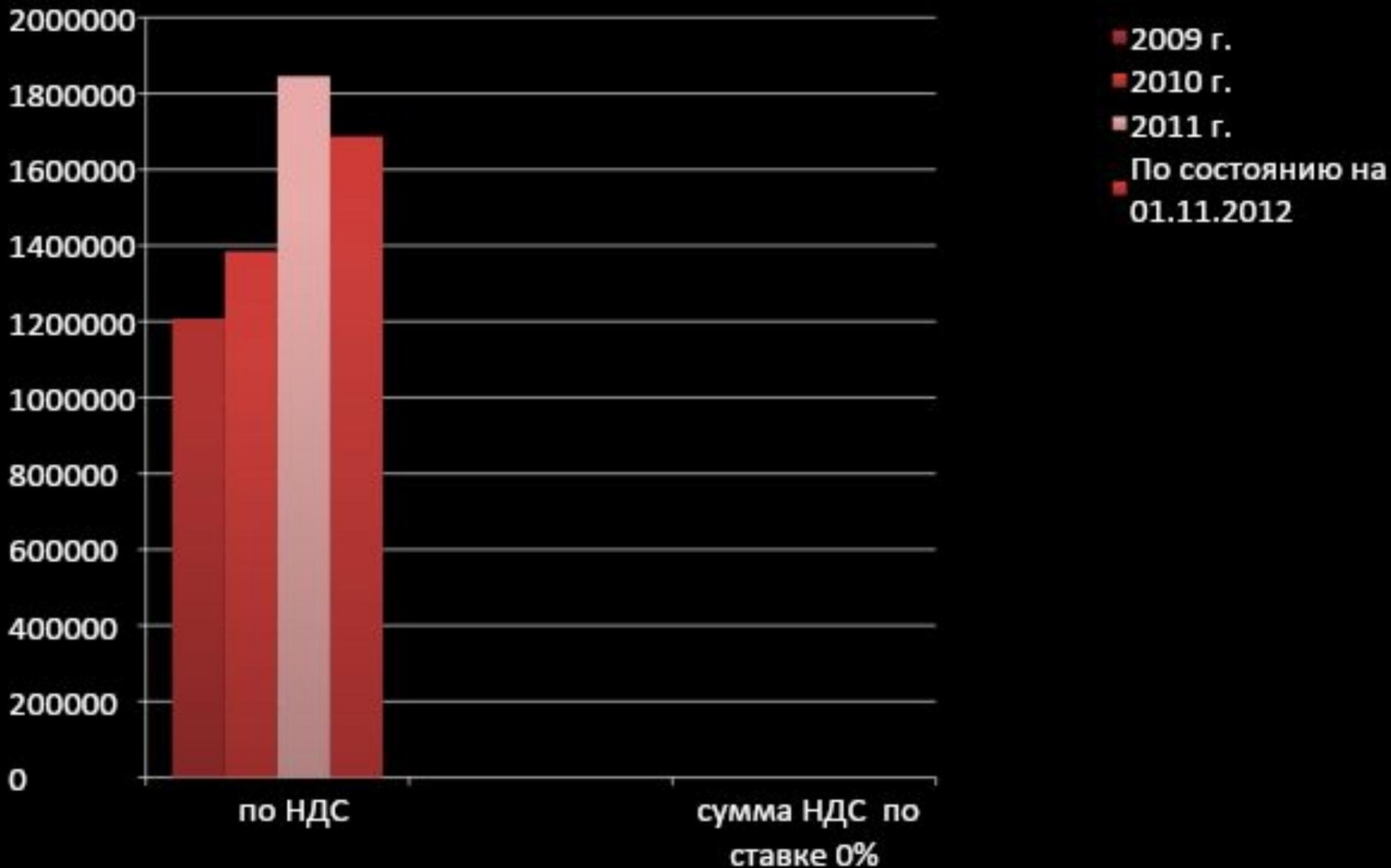
Влияние налоговых льгот на экономику страны

**Работу выполнили студенты ГБОУ СПО КГТТК
Гусева Ксения, Исправникова Дарья
Научный руководитель - Галиева М.И.**

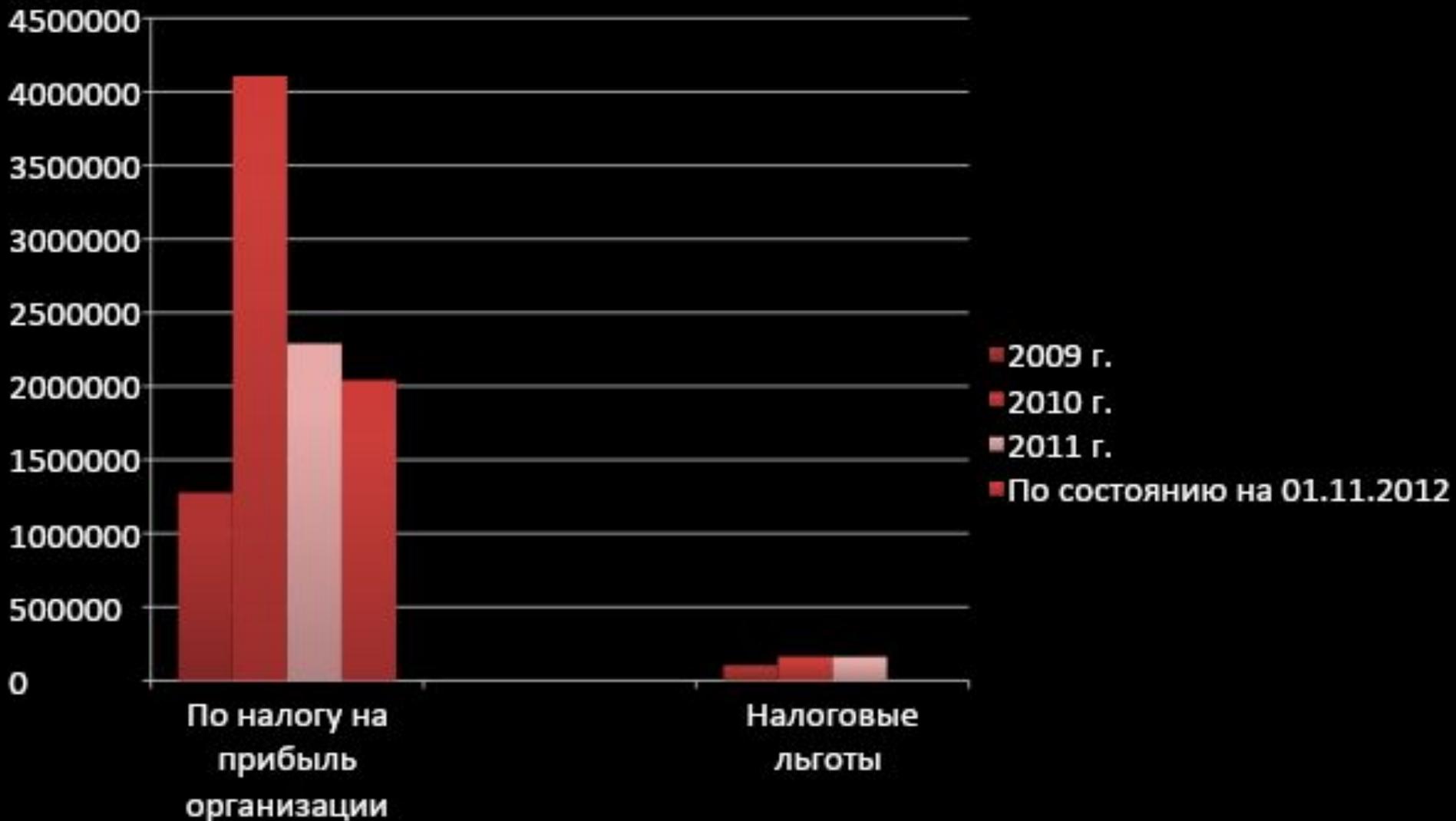
Динамика налоговых платежей



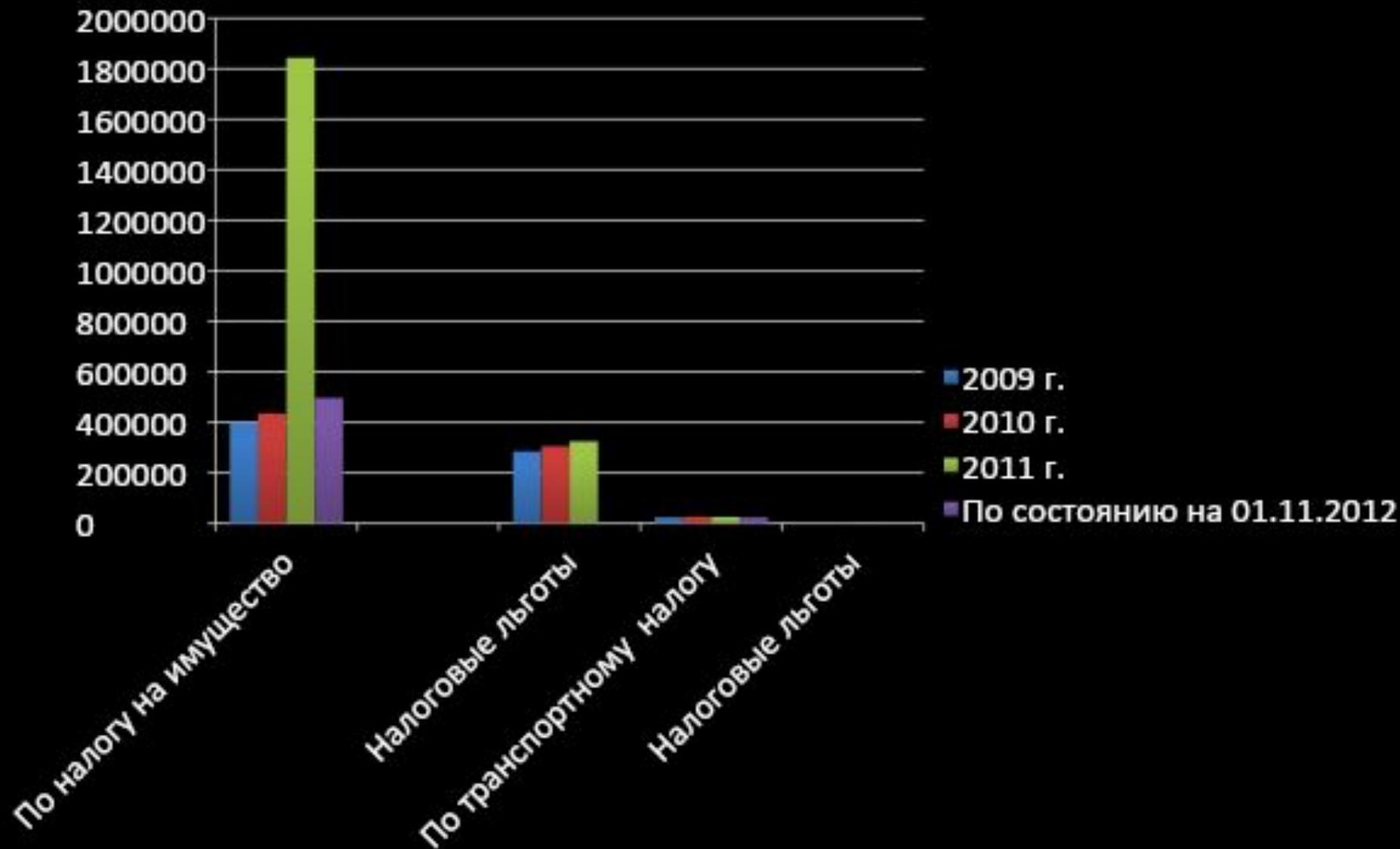
НДС



Налог на прибыль



Налог на имущество организации и транспортный налог



The background of the slide is a dense, overlapping field of various Russian coins, including 1, 2, 5, 10, and 20 ruble denominations, in different colors like gold, silver, and copper.

По состоянию на 1
января 2012 года общий
объем льгот и
преференций составил
3 762 млрд. рублей

**Поскольку ежегодно
из-за налоговых
льгот бюджет
недополучает
огромные средства,
чиновники решили
отменить многие
льготы**

**Малый и
средний
бизнес**



The background of the image consists of several Russian banknotes, including 1000 ruble and 500 ruble denominations, which are slightly out of focus. The text is overlaid on a solid green rectangular area.

**Как сократить
расходы бюджета,
не касаясь
налоговых льгот?!**

Возможные пути решения

Инновационные технологии

Опыт зарубежных стран

Борьба с
коррупцией



Наше решение:

Транспортный
налог

Дорожные
налоги

Строительство и ремонт
дорог



За 2011 год Россия потратила из государственного бюджета на дороги **387 миллиардов рублей.**

В 2010 году **-274 миллиарда.**

Расходы каждый год становятся все больше, а дороги от этого лучше не становятся.



Инновационные технологии

Стоимость литого асфальта на порядок выше, однако, цель оправдывает средства, и наилучшая устойчивость, длительный срок эксплуатации вполне оправдывают расходы на использование такого вида асфальта.

Служба литого асфальта более 20 лет

Устойчив к солённой воде

Таблица 1. Плановые работы и затраты на ремонт автомобильных дорог федерального значения Республики Татарстан на 2011 – 2015 годы

| Наименование работ | Натуральные и стоимостные показатели ремонтных работ по годам | | | | | |
|--|---|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| | 2011 г. | 2012 г. | 2013 г. | 2014 г. | 2015 г. | Всего |
| Ремонт: км млн.рублей | 126 680 | 127 782 | 126 899,3 | 120 1034,2 | 120 1189,3 | 620 4584,8 |
| Капитальный ремонт: км млн.рублей | 21 450 | 22 517,5 | 24 595,1 | 22 684,4 | 23 787,1 | 112 13034,1 |
| Всего: км млн.рублей | 147 1130 | 149 1299,5 | 150 1494,4 | 142 1718,6 | 143 1976,4 | 732 7618,9 |

Стоимость за 1 км в рублях



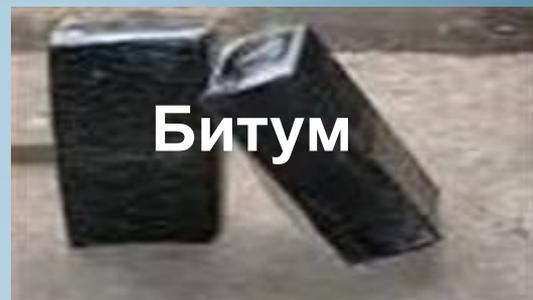
Будущие затраты на 2015 г. (тыс. руб.)



СОСТАВ ЛИТОГО АСФАЛЬТА :



СОСТАВ ОБЫЧНОГО АСФАЛЬТА :



Минэкономразвития России

Минтранс России

Минрегион России

Росавтодор

Роснано

... разработали:

пилотный проект

«Инновационная дорога»

...целью которого является развитие рынка инновационной, в том числе нанотехнологической, продукции в автодорожной отрасли.

есть и...

*Республика
Татарстан*

«Автомобильная
дорога
федерального
значения»



Участок платной
автомагистрали
«Шали (М-7) – Бавлы (М-5).



В числе таких объектов, как:

Автомобильная дорога
регионального значения

(Рязанская область)



Автомобильная дорога
муниципального значения

(Москва)



НЕТ



КОРРУПЦИИ!

**БОРЬБА С
КОРРУПЦИ
ЕЙ**



СПАСИБО ЗА
ВНИМАНИЕ =)

