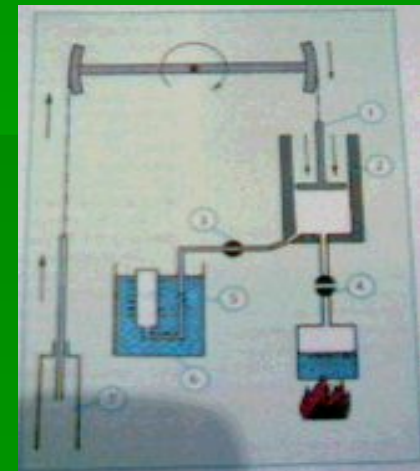


Проект по теме :

Изобретатели двигателей

Джеймс Уатт

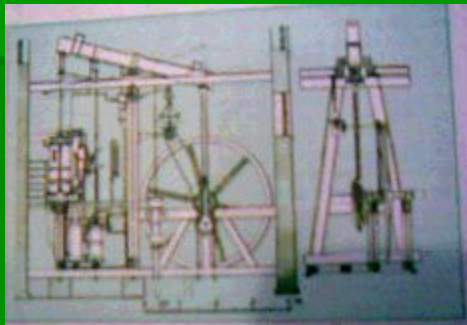
Шотландский исследователь. Уатт начал с 1757 года работать в университете Глазго и тогда же открыл мастерскую по изготовлению и ремонту физических и математических приборов. Изобрел первый паровой двигатель, пригодный для использования на практике. Конкретную работу над паровыми машинами Уатт начал в 1763 г., когда его пригласили отремонтировать модель двигателя Ньюкомена, принадлежавшую университету Глазго. Он установил главную причину двигателя Ньюкомена.



Джордж Стефансон (1781- 1848)



Английский конструктор и изобретатель. Построил первый рудничный паровоз, основал первый в мире паровозостроительный завод, провел первые железнодорожные пути между городами. Ему принадлежит идея создания первых металлических мостов и туннелей для железных дорог, изменение конструкции рельсового пути, введение новой ширины колеи.



Роберт Фултон (1765 – 1815)



Американский изобретатель. Разработал наклонный судоподъемник, позволявший обходиться без шлюзов, и экскаватор для строительства каналов. Построил и успешно испытал подводную лодку и плавучую мину. Главной его изобретение – пароход, приводимый в движение паровой машиной и гребным колесом.

Рудольф Дизель (1858- 1913)



Немецкий изобретатель инженер. Разработал и построил двигатель внутреннего сгорания, не требующий системы зажигания. Новый двигатель, названный его именем, очень экономичен, работает на дешевых видах топлива, нашел широкое применение на транспорте, в промышленности, на дизельных электростанциях.

Огюст Пиккар (1884- 1962)

- Швейцарский ученый, изобретатель и конструктор. Рассчитал и построил стратостат-аэростат для полетов высших слоях атмосферы, на котором достиг высот более 16 километров. Сконструировал автономный аппарат для глубоководных погружений- батискаф, опустившийся на рекордную глубину в океане.

Михаил Осипович Доливо – Добровольский (1862 – 1919)



Российский инженер и изобретатель. Один из создателей генераторов переменного тока, совершивших революцию в электронике. Построил двигатель переменного тока и систему передачи электрической энергии по предложенному им способу. Его идеи об использовании сверхвысоких напряжений при передаче электроэнергии впоследствии нашли практическое применение.

Константин Эдуардович Циолковский (1857-1935)



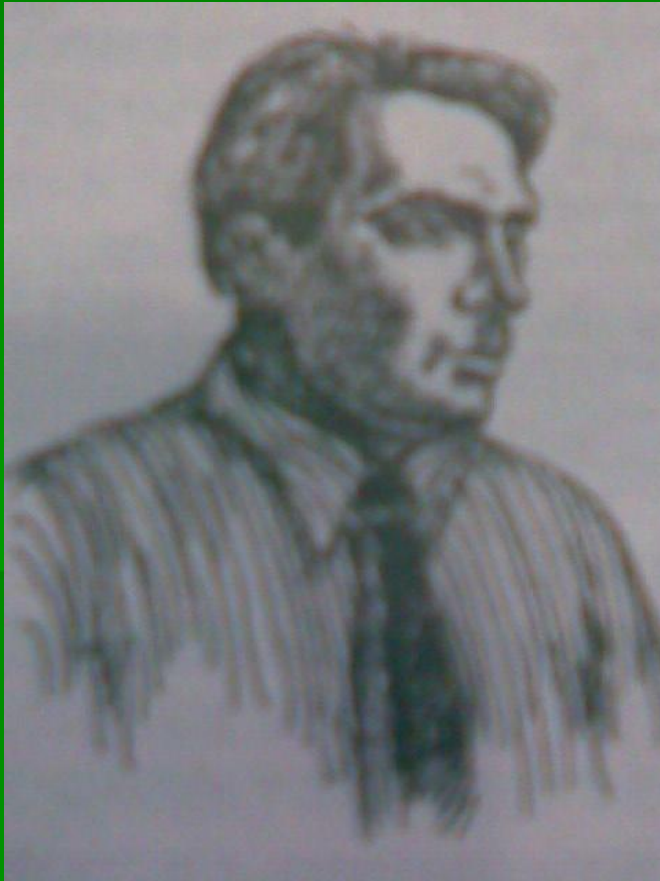
Российский ученый и изобретатель. Основал идею использования ракет для космических полетов, заложил основы теории многоступенчатых ракет. Конструировал дирижабли, аэропланы, аэродинамические трубы. Развил принцип движения на воздушной подушке.

Сергей Павлович Королев (1907- 1966)



Российский инженер, конструктор первых ракетно- космических систем. Создал первый отечественный ракетный планер и крылатую ракету. Под его началом были совершены полеты первых искусственных спутников Земли, первый полет человека в космос, первый выход в открытое космическое пространство, а также построены межпланетные станции.

Ростислав Евгеньевич Алексеев (1916 – 1980)



Российский конструктор. Занимался созданием скоростных яхт. Разрабатывал корабли на подводных крыльях, заложив основы отечественного быстроходного флота. Пытался воплотить в жизнь идею принципиально нового транспортного средства, сочетающего свойства самолета и судна – экраноплана. Проектировал судна на воздушной подушке.

Работу выполнили:

Ученицы 8 « А » класса.

- Шишканова Мария
- Седова Анна
- Пчелинцева Ольга