

Осторожно: снегосход!

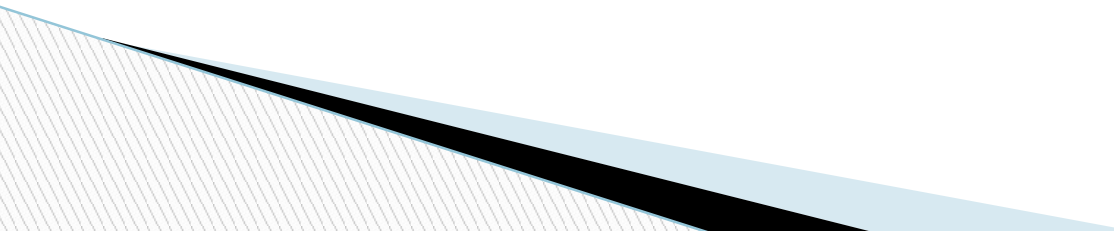
*Исследование зависимости
дальности полета снега при его сходе с крыши
от факторов, влияющих на неё*

Научный руководитель: Мухамомеева Алия Тагировна

Руководитель: Ахмедов Фарид Ибрагимович, кандидат технических наук

Помощник: Зия Саидовна

СОДЕРЖАНИЕ

1. Введение
 2. Цели и задачи
 3. Основная часть
 - 1) Динамика движения снега
 - 2) Анализ уравнений движения снега
 - 3) Вычисление дальности полета снега при сходе его с крыши школы
 4. Заключение
 5. Литература
- 

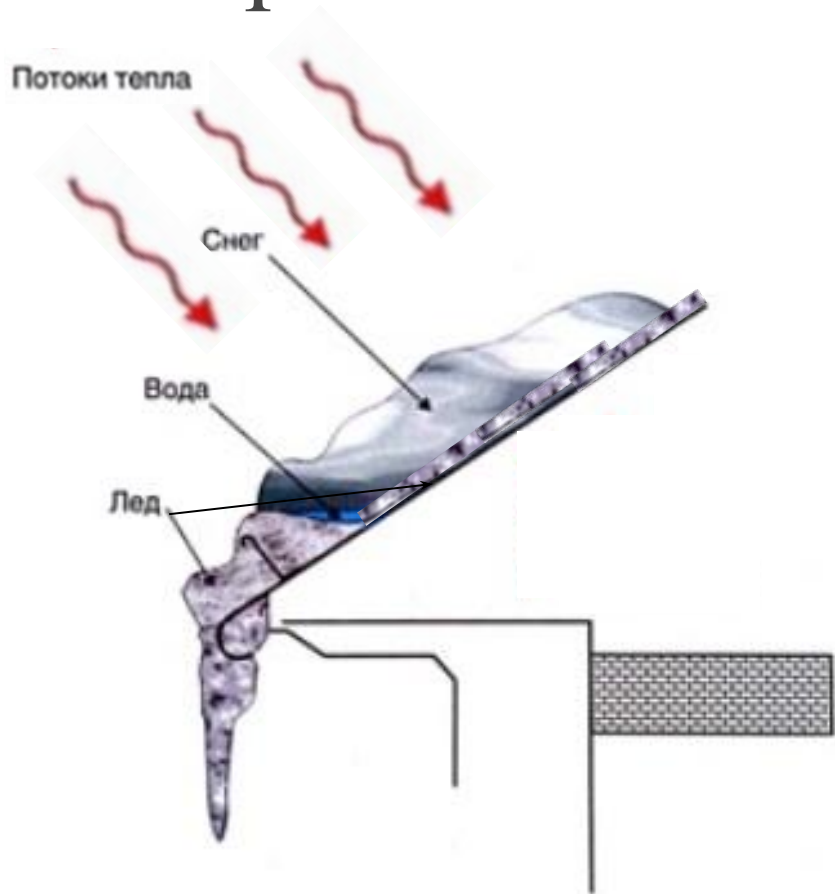
ВВЕДЕНИЕ

- Большая часть нашей страны расположена в тех климатических поясах, где зимой устанавливается постоянный снежный покров. Причем образуется он не только на земле в виде сугробов, но и на кровлях зданий. Ежегодно сходящие с крыш снежные лавины не только причиняют ущерб хозяйственным объектам, но и уносят жизни людей.



Почему снег сходит с крыш?

- Во время оттепели нижний слой снега подтаивает и образует ледяную корку, а нарастающая за зиму масса снежного покрова в конечном итоге срывает ее с места и заставляет двигаться вниз по скату кровли, из-за чего и возникают лавинообразные сходы снега с крыш.



Последствия

- повреждение припаркованных около дома автомобилей;



Как бороться со снежными лавинами?

- сорванная водосточная система;



- сломанные кустарники и деревья;

- деформированные скаты крыши;



- тяжелые травмы и гибель людей, попавших под лавину



Для предотвращения таких ситуаций необходимо проводить следующие мероприятия:

- регулярная очистка кровли



- установка специальных кровельных конструкций – снегозадержателей



- огораживание весной территорий, прилегающих к стенам зданий



ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- Поскольку в нашей школе основное мероприятие, обеспечивающее безопасность – огораживание опасных с точки зрения снега территорий, то мы посчитали актуальным выяснение факторов, от которых зависит расстояние, на котором следует выставлять такое ограждение вблизи стен зданий.

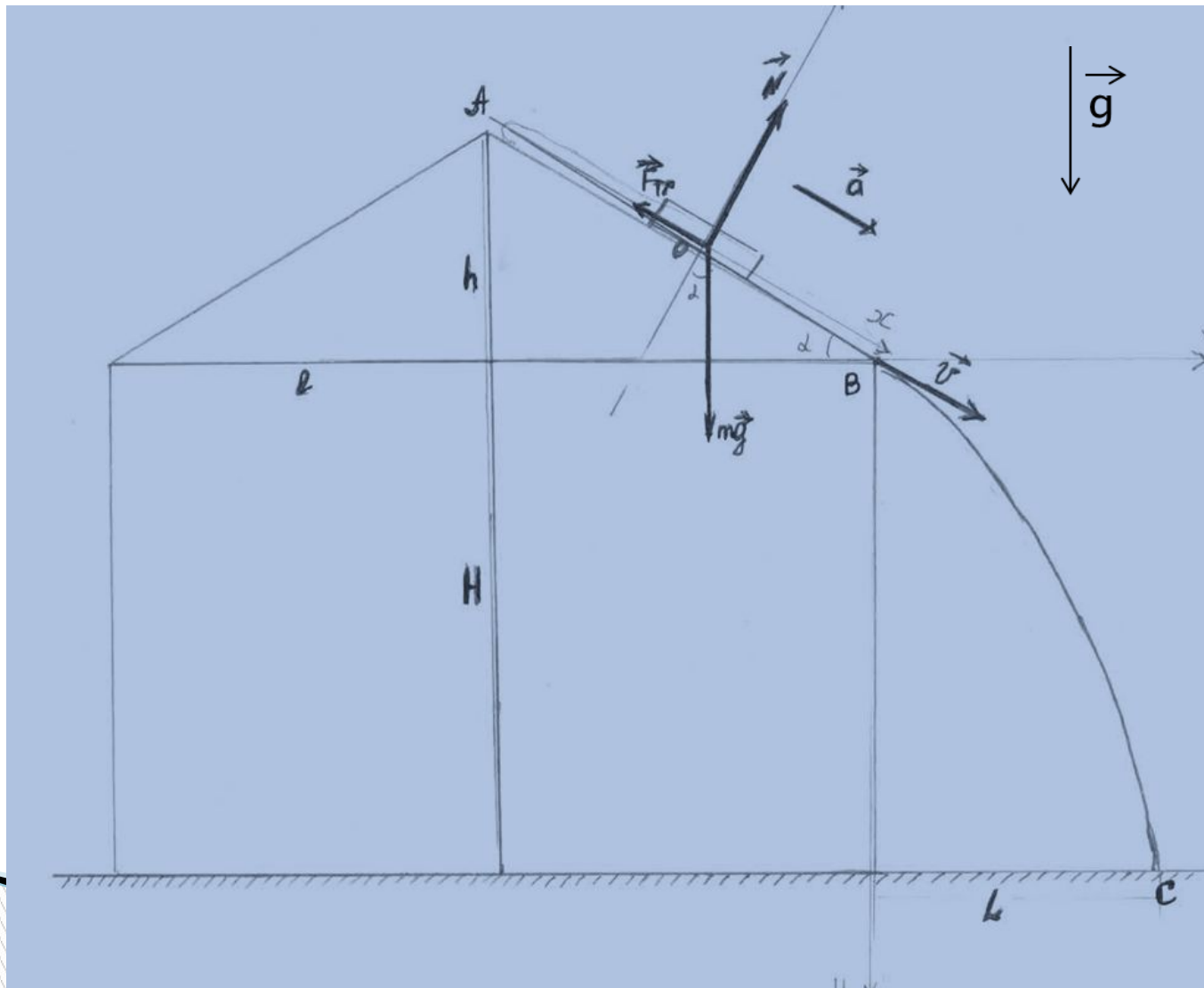


ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ



1. Динамика движения снега

Вся траектория движения снега состоит из двух участков: АВ и ВС



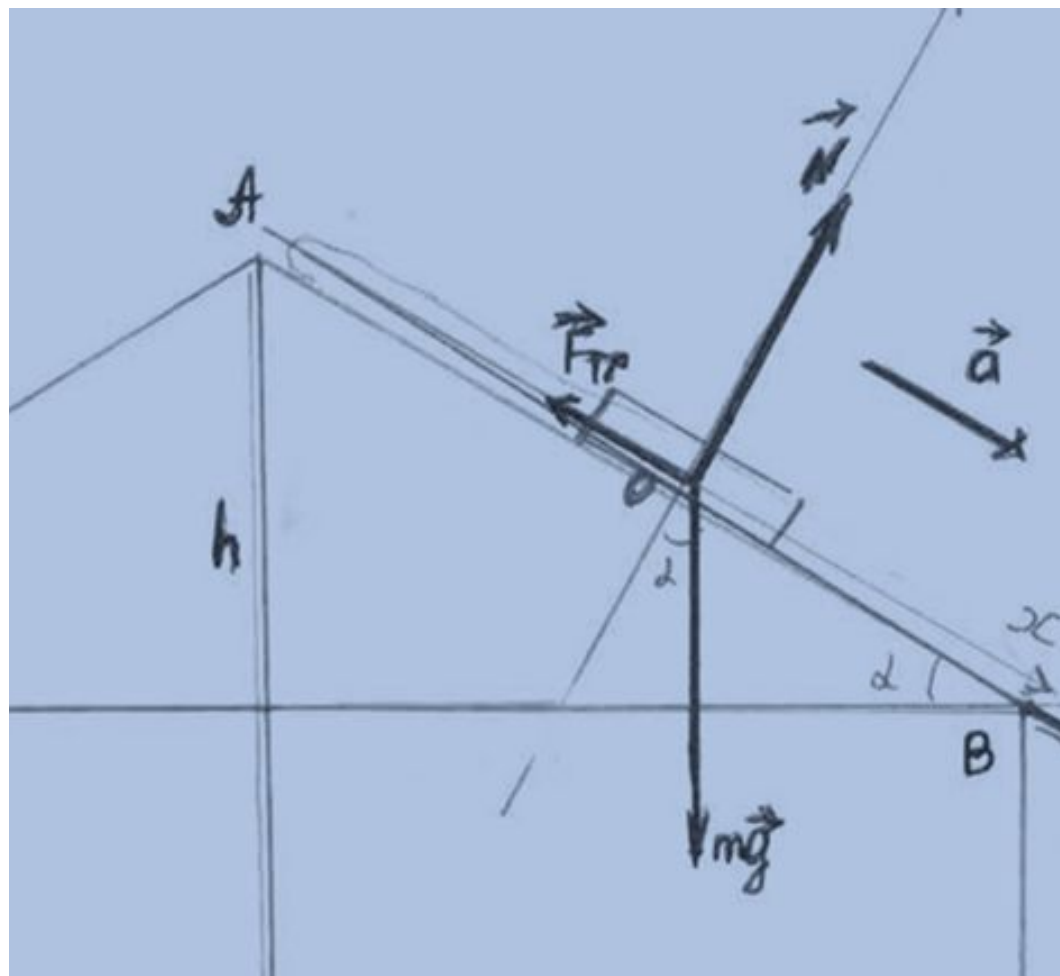
На участке АВ снег движется равноускорено под действием трех сил:

а) силы тяжести $F_{\text{тяж}} = mg$,
здесь m – масса снега,
 $g = 9,8 \frac{\text{м}}{\text{с}^2}$ – ускорение
свободного падения,

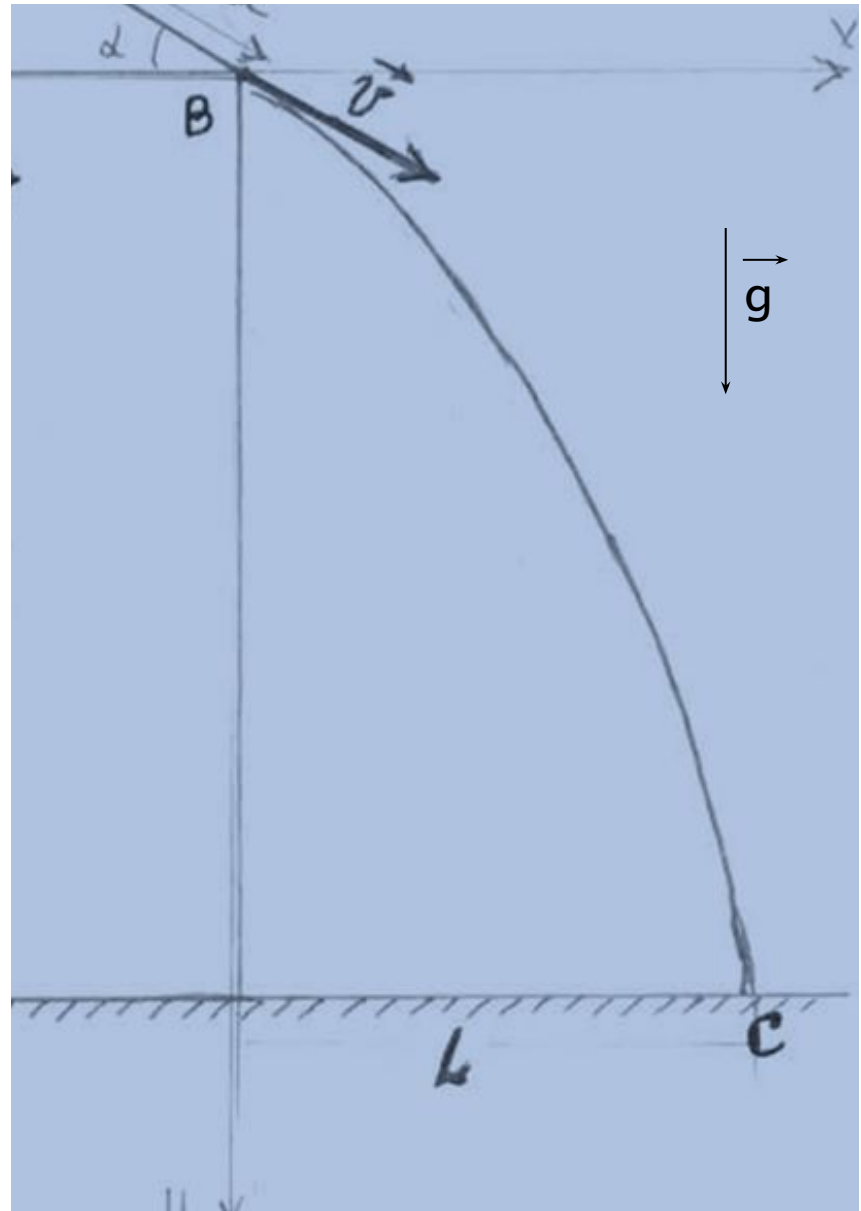
б) силы трения $F_{\text{тр}} = \mu N$,
здесь μ – коэффициент трения
скольжения,

N – реакция опоры,

в) реакции опоры N .



- На участке ВС снег движется под действием силы тяжести, сопротивление воздуха мы не учитывали, т. к. плотность снега весной велика по сравнению с плотностью воздуха.



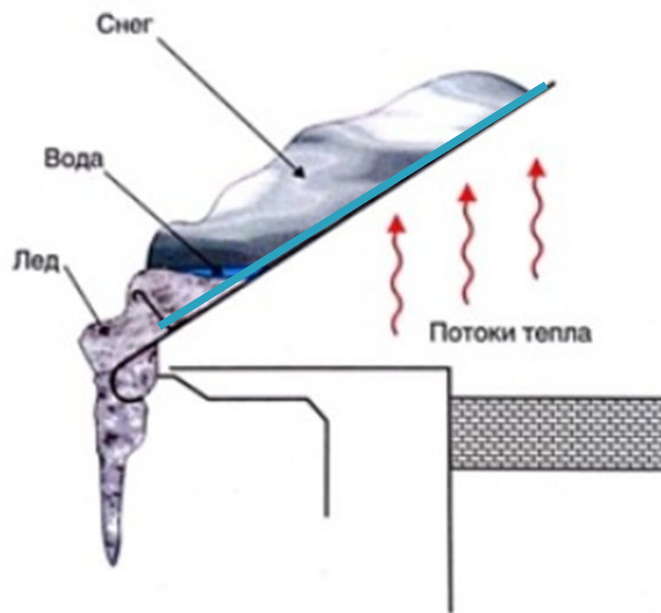
- Основная причина, по которой начинается сход снега – изменение силы трения, а именно: коэффициента трения.

Коэффициент трения зависит:

- от характера соприкасающихся при движении тел



- наличия смазки между ними.



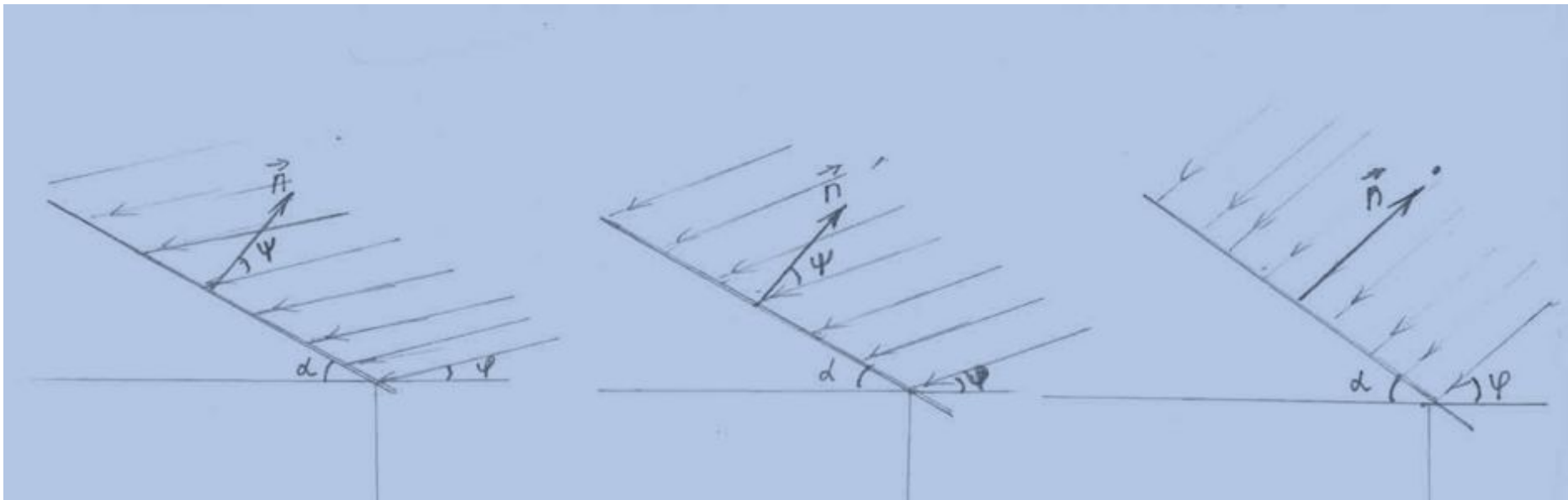
Смазка в данном случае – вода. Она образуется от таяния снега, интенсивность этого процесса зависит от энергии теплового излучения Солнца, поглощаемой снегом, кровлей W .

$W \sim P_{\text{солнца}} \cdot S_{\text{крыши}} \cdot \cos \psi \cdot t$, здесь $P_{\text{солнца}}$ – солнечная постоянная

$S_{\text{крыши}}$ – площадь крыши

ψ – угол между нормалью к поверхности крыши
и солнечными лучами

t – долгота дня.



дата	22 января	22 февраля	22 марта
Угловая высота Солнца в полдень	$\varphi_{\text{январь}} = 13,5^\circ$	$\varphi_{\text{фев}} = 22,4^\circ$	$\varphi_{\text{март}} = 33,3^\circ$
Долгота дня	08 ^ч 08 ^{мин}	10 ^ч 12 ^{мин}	12 ^ч 18 ^{мин}

Поглощение энергии зависит также от теплопроводности материала кровли.

Из таблицы различных строительных материалов:

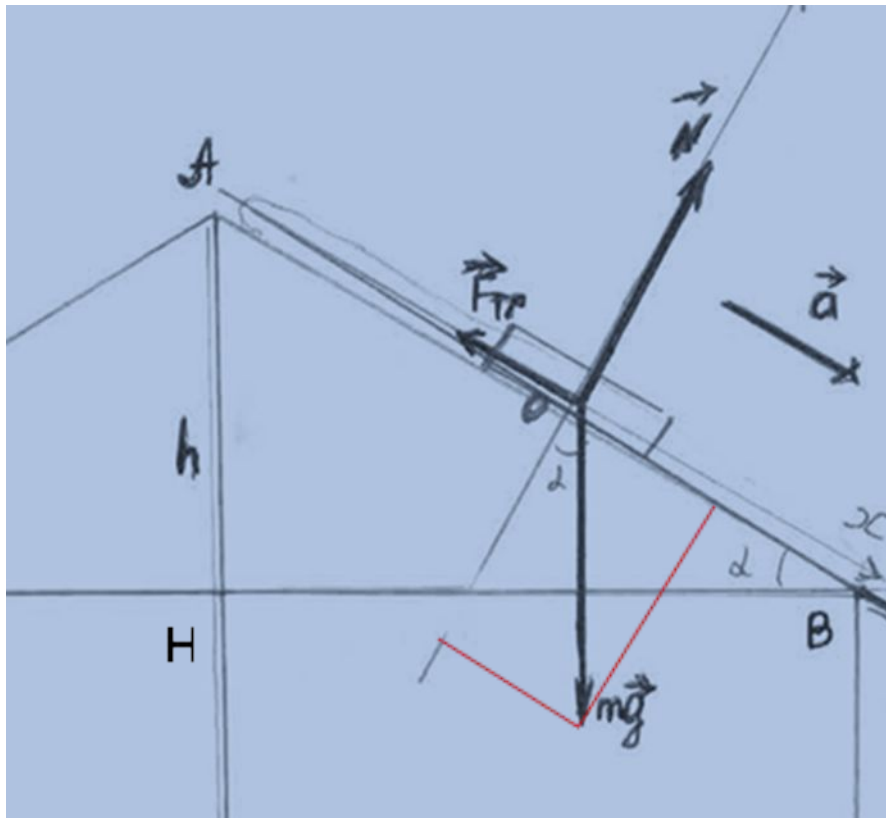
Материал	Теплопроводность Вт/(м*С)
Асбест (шифер)	0,35
Алюминий	230
Снег	1,5

$$\vec{a} = \frac{\vec{F}}{m},$$



$$F = F_{\text{тяж}} + F_{\text{тр}} + N$$

$$F_{\text{тяж}} + F_{\text{тр}} + N = ma.$$



$$\begin{cases} F_{\text{тяж}x} + F_{\text{тр}x} + N_x = ma_x \\ F_{\text{тяж}y} + F_{\text{тр}y} + N_y = ma_y \end{cases}$$

$$\begin{cases} m \cdot g \cdot \sin \alpha - \mu N = ma \\ -m \cdot g \cdot \cos \alpha + N = 0 \end{cases}$$

$a = g(\sin\alpha - \mu \cdot \cos\alpha)$, здесь α – угол наклона крыши к горизонту

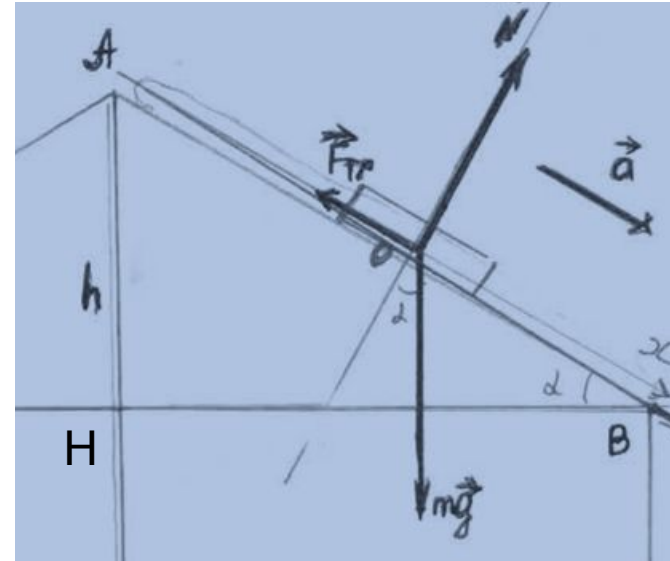
Тогда $a = \frac{g(h - \mu l)}{\sqrt{h^2 + l^2}}$

При равноускоренном движении (при условии $v_0 = 0$):

1. $v = at$

2. $S = \frac{at^2}{2}$

$$v = \sqrt{2aS} = \frac{\sqrt{2g(h - \mu l)}}{\sqrt{h^2 + l^2}} \cdot \sqrt{h^2 + l^2} = \sqrt{2g(h - \mu l)} \quad (1)$$



$$\sin \alpha = \frac{h}{\sqrt{h^2 + l^2}}, \quad \cos \alpha = \frac{l}{\sqrt{h^2 + l^2}}$$

$$x = v_x t + \frac{g_x t^2}{2}$$

здесь t – время падения ,

$$y = v_y t + \frac{g_y t^2}{2}$$

$x = L$ - дальность полета,

$y = H$ - высота падения,

Т.к. $g_x=0$, то $x = v_x \cdot t$, тогда:

$$(2). L = v \cdot \cos \alpha \cdot t$$

$v_x = v \cdot \cos \alpha$ – проекция

скорости снега на ось X,

$$(3). H = v \cdot \sin \alpha \cdot t + \frac{g t^2}{2}$$

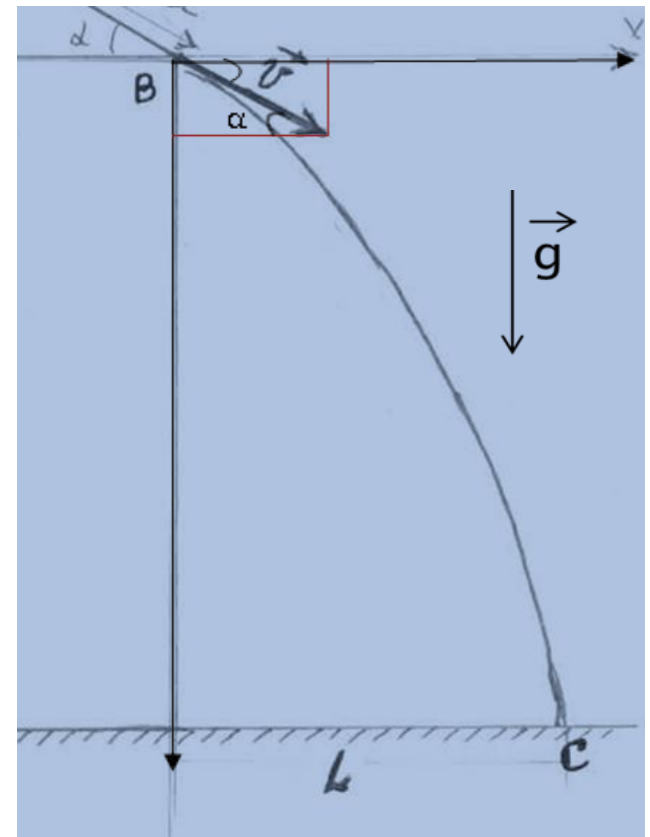
$v_y = v \cdot \sin \alpha$ – проекция

скорости снега на ось Y

Решая второе уравнение относительно t ,
определили

время падения
$$t = \frac{-v \cdot \sin \alpha + \sqrt{v^2 \sin^2 \alpha + 2gH}}{g} \quad (4)$$

и дальность полета
$$L = v \cdot \cos \alpha \cdot \frac{-v \cdot \sin \alpha + \sqrt{v^2 \sin^2 \alpha + 2gH}}{g} \quad (5)$$

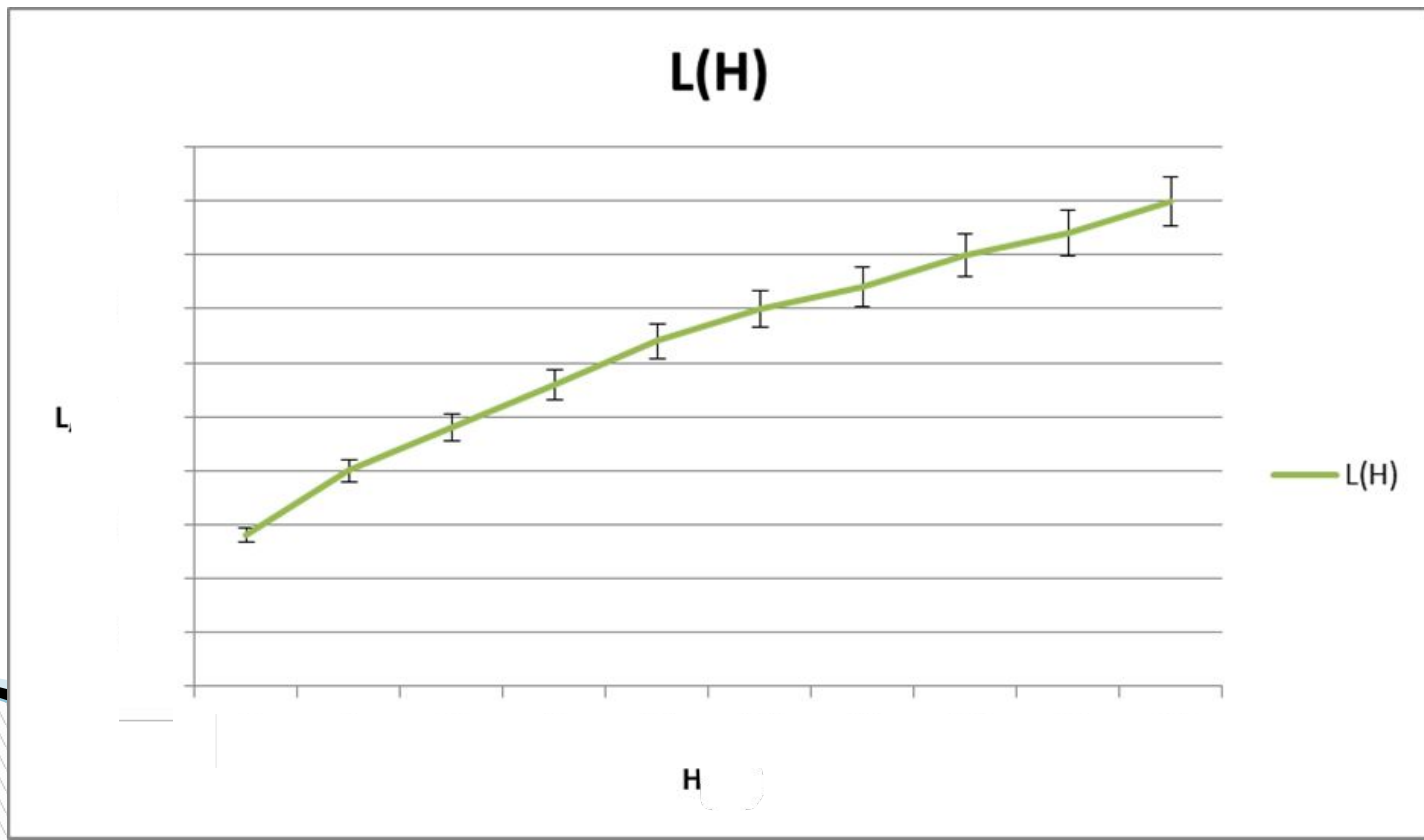


2. Анализ уравнений движения снега

1. Зависимость дальности полета от высоты здания

Из уравнения $L = v \cos \alpha \frac{-v \sin \alpha + \sqrt{v^2 \sin^2 \alpha + 4gH}}{g}$ (4) видно,

что $L \sim \sqrt{H}$. Графически качественная зависимость представлена ниже

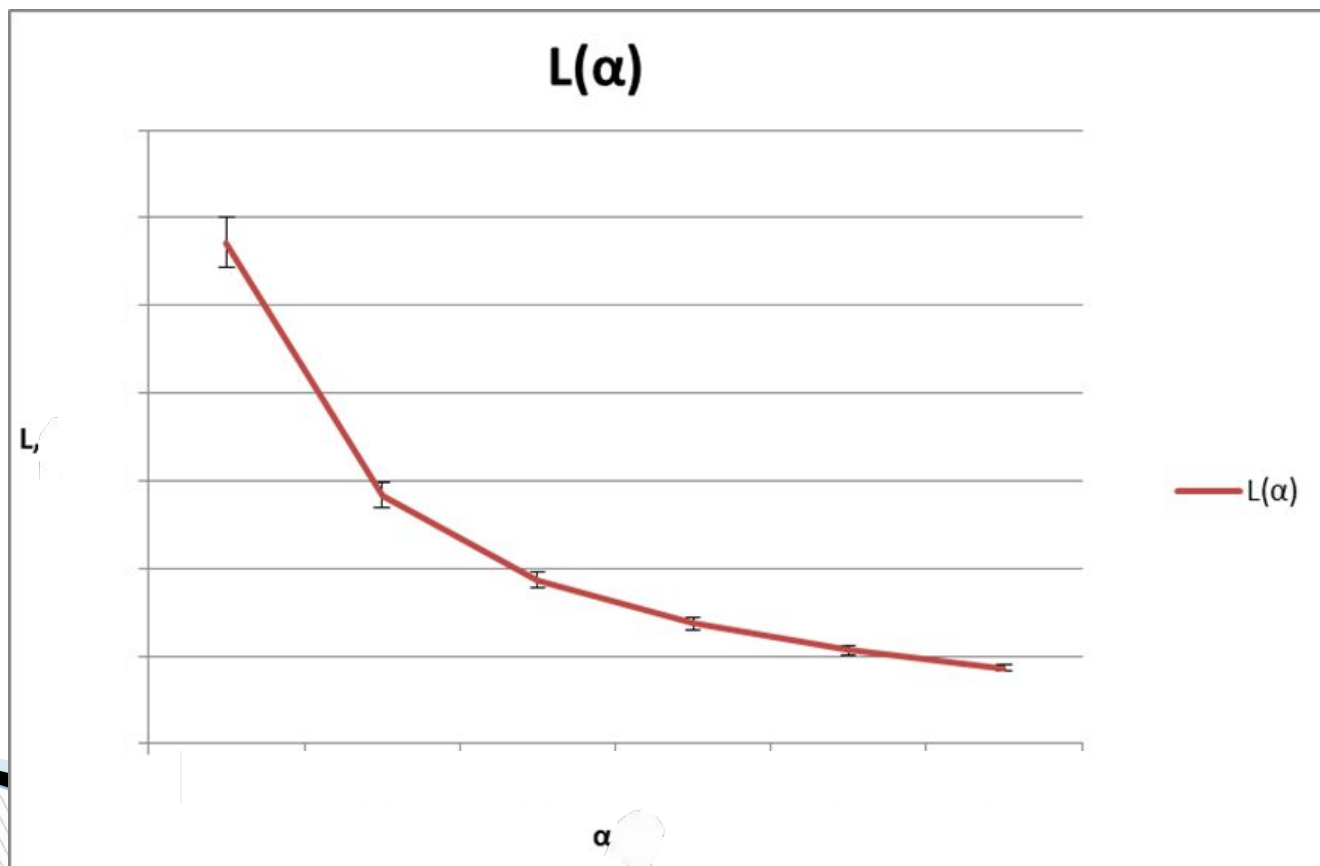


2. Зависимость дальности полета от угла наклона кровли

Преобразуя уравнения (1) и (2), получили уравнение зависимости $L(\alpha)$,

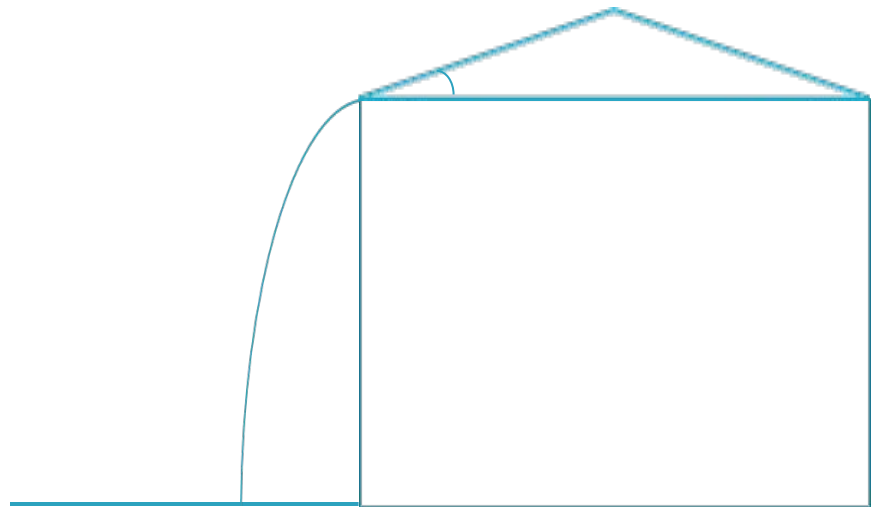
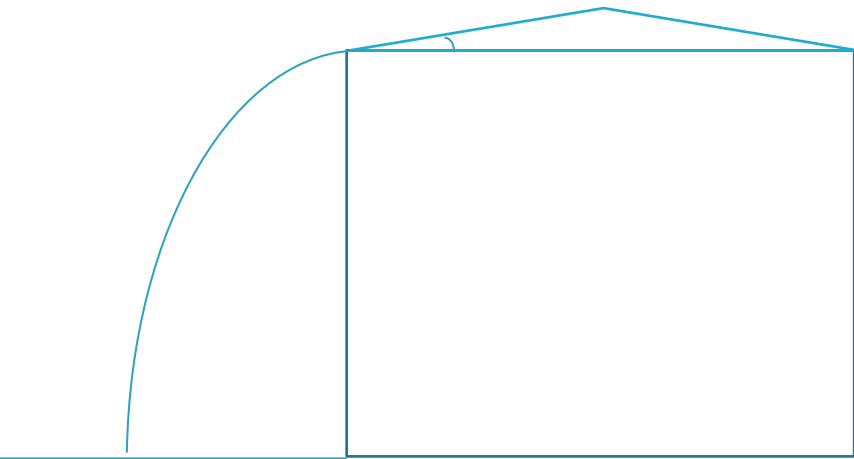
$$L = \left(H - \frac{gt^2}{2}\right)ctg\alpha \quad (7) \quad \text{из которого видно, что } L \sim ctg\alpha. \text{ Графически качественная}$$

зависимость представлена ниже

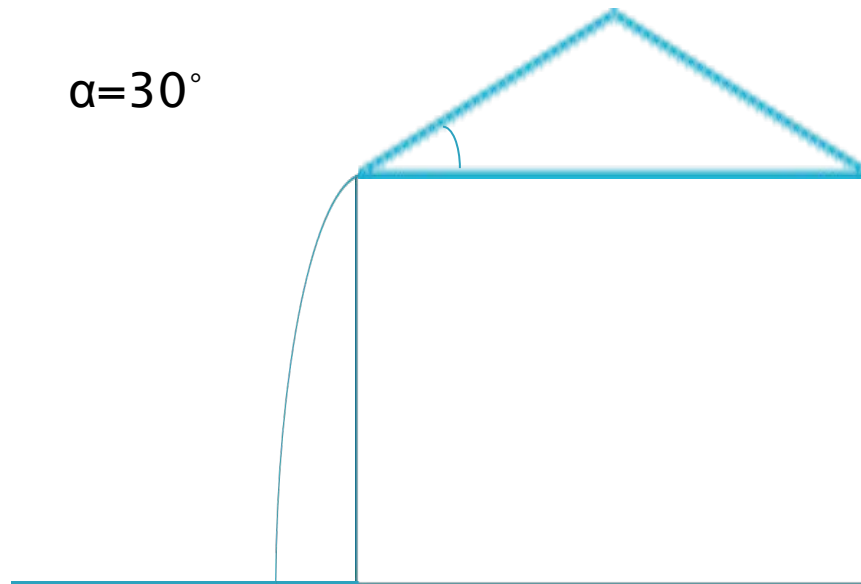


$\alpha=10^\circ$

$\alpha=20^\circ$



$\alpha=30^\circ$

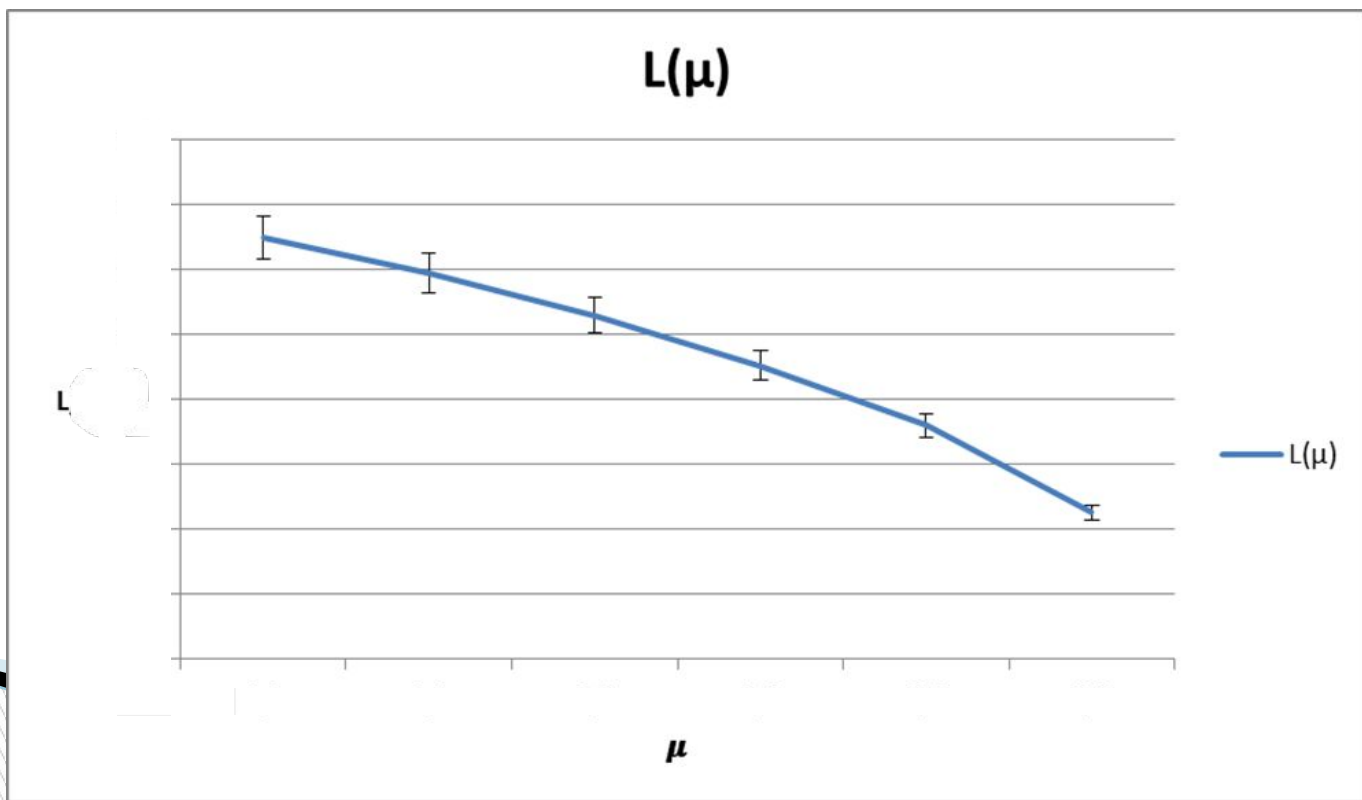


3. Зависимость дальности полета от коэффициента трения скольжения

Для выяснения зависимости дальности полета от коэффициента трения скольжения снега по кровле преобразовали уравнение (1), учитывая (5).

$$L = v \cos \alpha \cdot t = \sqrt{2g(h - \mu l)} \cos \alpha \cdot t, \quad (6)$$

из которого видно, что $L \sim \sqrt{\mu}$. Графически качественная зависимость представлена ниже



3. Вычисление дальности полета снега при сходе его с крыши школы



$$\operatorname{tg} \beta = \mu, \beta = 20^\circ$$

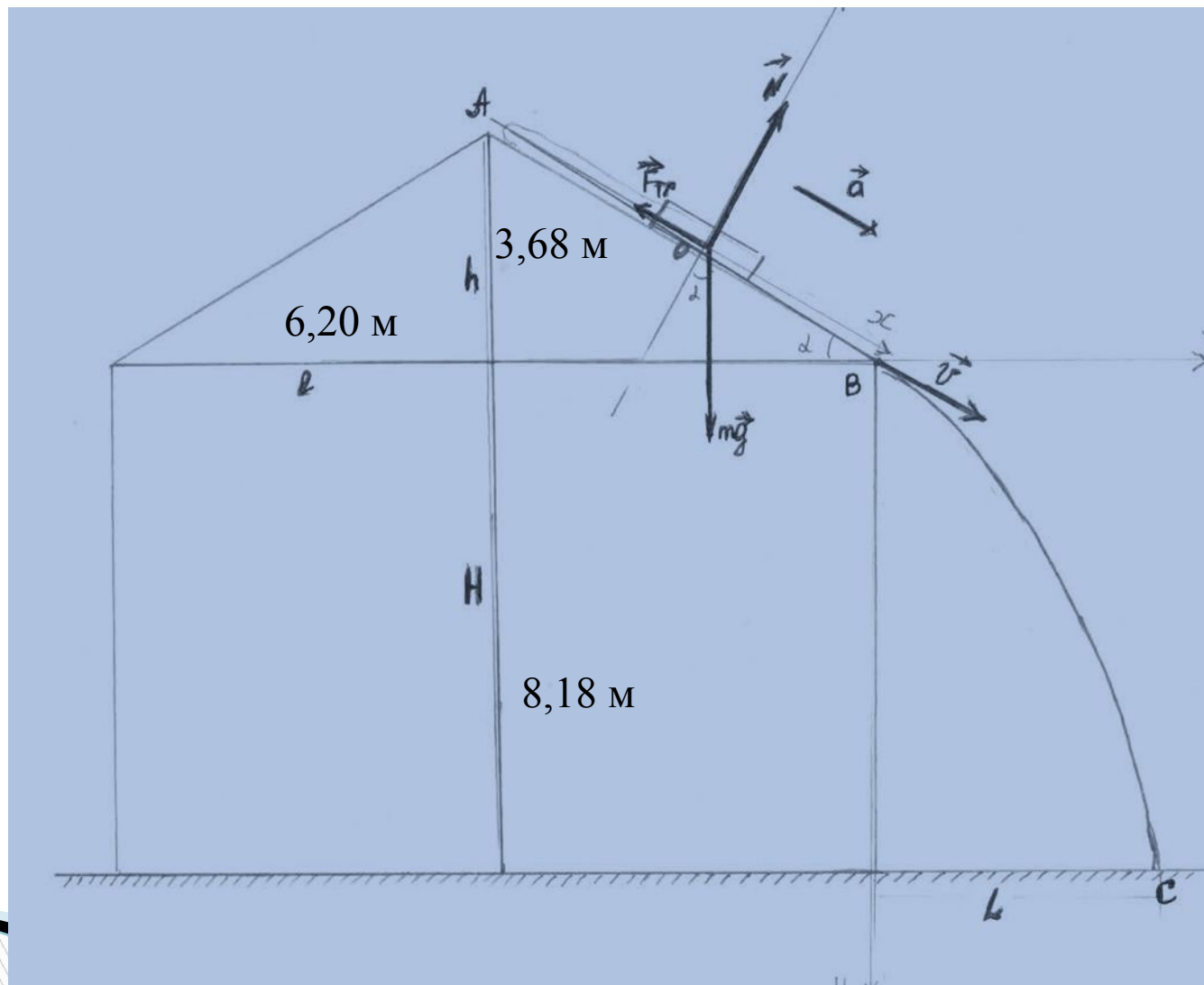
Применив формулы

$$v = \sqrt{2g(h - \mu l)},$$

$$t = \frac{-v \cdot \sin \alpha + \sqrt{v^2 \sin^2 \alpha + 2gH}}{g},$$

$$L = v \cdot \cos \alpha \cdot t, \text{ вычислили } L = 4,78 \text{ м.}$$

Из проектно-сметной документации школы



Взяв лист металлопрофиля и транспортер, измерили угол наклона листа β , при котором снег начинает скользить:

$$\beta = 20^\circ$$

Т.к. $\operatorname{tg} \beta = \mu$, то $\mu = 0,36$

$$\sin \alpha = \frac{h}{\sqrt{h^2 + l^2}}$$

$$\sin \alpha = \frac{3,68 \text{ м}}{\sqrt{(3,68 \text{ м})^2 + (6,2 \text{ м})^2}} = 0,51$$

По уравнению (1) находим скорость, с которой снег срывается с крыши:

$$v = \sqrt{2g(h - \mu l)},$$

$$v = \sqrt{2 \times 10 \frac{\text{м}}{\text{с}^2} (3,68 \text{ м} - 0,36 \times 6,2 \text{ м})} = 5,38 \frac{\text{м}}{\text{с}}$$

Вычисляем косинус угла наклона кровли:

$$\cos \alpha = \frac{l}{\sqrt{h^2 + l^2}},$$

$$\cos \alpha = \frac{6,2 \text{ м}}{\sqrt{(3,68 \text{ м})^2 + (6,2 \text{ м})^2}} = 0,86$$

Согласно выражению (4), вычисляем время, за которое снег пройдет расстояние, равное H:

$$t = \frac{-v \cdot \sin \alpha + \sqrt{v^2 \sin^2 \alpha + 2gH}}{g}$$
$$t = \frac{-5,38 \frac{\text{М}}{\text{с}} \times 0,51 + \sqrt{(5,38 \frac{\text{М}}{\text{с}})^2 0,51^2 + 2 \times 10 \frac{\text{М}}{\text{с}^2} \times 8,18 \text{ м}}}{10 \frac{\text{М}}{\text{с}^2}} = 1,034 \text{ с}$$

Теперь по уравнению (2) вычислим расстояние L, на котором упадет снег:

$$L = v \cdot \cos \alpha \cdot t$$

$$L = 5,38 \frac{\text{М}}{\text{с}} \times 0,86 \times 1,034 \text{ с} = 4,78 \text{ м.}$$

Расстояние от стены здания школы, на котором было выставлено ограждение, было равно 5 м, снег падал в его пределах. Т.о. наши теоретические расчеты получают практическое подтверждение. Следовательно, их можно применить, рассчитывая расстояния от стен зданий до ограждений при сходе снега весной, обезопасив, таким образом, пешеходов



Заключение

Выполняя данную работу, мы обнаружили практическое подтверждение законов динамики и кинематики. В ходе работы мы выяснили, что наибольшее влияние на сход снега с крыши имеет коэффициент трения. Поэтому данная работа может иметь логическое продолжение: проведение исследований зависимости коэффициента трения скольжения от материала кровли, от её температуры, а также составление соответствующих таблиц, которые в значительной степени облегчат расчеты при выполнении работ по ограждению опасных участков вблизи стен при весенних «снегосходах».

Литература

1. Касьянов В.А. Физика.10 кл. Профильный уровень: учебник для общеобразовательных учреждений Дрофа Москва 2005г
2. В.А. Физика.11кл. Профильный уровень: учебник для общеобразовательных учреждений Дрофа Москва 2007г
3. Б.А.Воронцов-Вельяминов, Е.К.Страут Астрономия, 11 класс учебник для общеобразовательных учреждений Дрофа Москва 2009г
4. Савельев И.В Курс общей физики: Учебник Формат:
PDF Количество страниц: 1493.
mirknig.com/2007/10/24/kurs_obshhejj_fiziki.html

Спасибо за ВНИМАНИЕ