



**Презентац
ия по
физике**

**Выполнила: Канарейкин
Володя
Ученик 9 класса «В»
Проверил: Лихачев Андрей
Владимирович**



Томас Алва Эдисон 11 февраля 1847, Майлен, штат Огайо — 18 октября 1931, Уэст-Ориндж, штат Нью-Джерси) — американский изобретатель и предприниматель, получивший в США 1093 патента и около 3 тысяч в других странах мира; создатель фонографа; усовершенствовал телеграф, телефон, киноаппаратуру, разработал один из первых коммерчески успешных вариантов электрической лампы накаливания. Именно он предложил использовать в начале телефонного разговора слово «алло».

Кинетоскоп



Кинетоскоп — оптический прибор для показа движущихся картинок, изобретён Эдисоном в 1888 году. Патент описывал формат [киноплёнки с перфорацией](#) (шириной 35 мм с перфорацией по краю — 8 дырочек на кадр) и механизм покадровой протяжки. Смотреть фильм мог один человек через специальный окуляр — это был персональный кинотеатр. [Кинематограф братьев Люмьер](#) использовал тот же тип плёнки и аналогичный протяжный механизм. В США Эдисон начал «войну патентов», обосновывая свой приоритет на плёнку с перфорацией и требуя за её использование отчислений. Когда [Жорж Мельес](#) направил в США несколько копий своего фильма [Путешествие на Луну](#), компания Эдисона пересняла фильм и начала десятками продавать копии. Эдисон считал, что таким образом возмещает плату за патент, так как фильмы Мельеса были сняты на плёнку с перфорацией.

Даты дальнейшей

ЖИЗНИ

1880 — динамо-машина, прибор для магнитной сортировки руды, опытная железная дорога

1881 — трёхпроводная система сети электрического освещения

1884 — смерть жены Мэри

1885 — поездной индукционный телеграф

1886 — свадьба Эдисона и Мины Миллер

1887 — лаборатория в Уэст-Ориндже, рождение дочери Маделен

1892 — завод для обогащения руды, усовершенствование фонографа

1896 — смерть отца

1912 — кинетофон

1914 — производство фенола, бензола, анилиновых масел и других химических продуктов

1915 — председатель Морского консультативного комитета

1930 — проблема синтетического каучука, избрание Эдисона почетным членом Академии наук СССР.

Андре, Саломон Август

Саломон Август Андре - родился 18 октября 1854 года в городе Гренна в многодетной семье аптекаря Клауса Георга Андре. В семействе Андре было пять сыновей и две дочери. Саломон закончил Королевский технический институт в Стокгольме. Работал чертёжником. В 1876 году Саломон Андре состоял сторожем шведского павильона на Всемирной выставке в Филадельфии, что позволяло ему внимательно ознакомиться с её экспонатами.



ELECTRO
AG ET

$\vec{E} = \mu_0 \nabla \times \vec{H} - \frac{\partial \vec{A}}{\partial t} - \nabla \phi$

$$\nabla \times \vec{H} = \vec{J}_{\text{tot}}$$

$$\vec{E} = \frac{1}{\epsilon} \vec{D}$$

Арктическая экспедиция Андре на воздушном шаре

Арктическая экспедиция Андре на воздушном шаре состоялась летом 1897 года: 11 июля Андре с двумя спутниками (физик и фотограф Нильс Стриндберг, двоюродный брат Августа Стриндберга, и Кнут Френкель) вылетел со Шпицбергена на воздушном шаре «Орёл» собственной конструкции, наполненном водородом, намереваясь достигнуть Северного полюса.

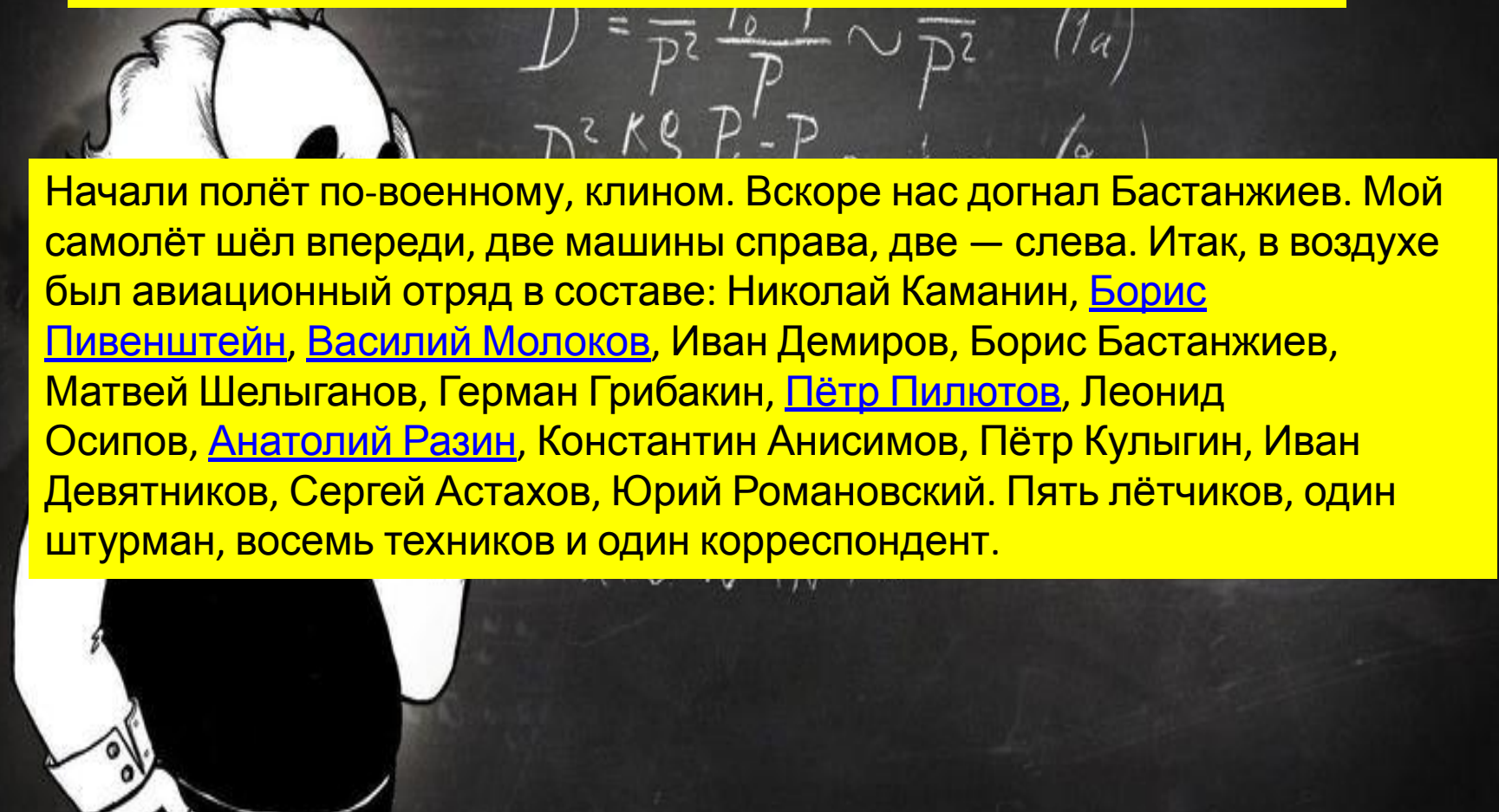
14 июля 1897 года — спустя всего 3 дня после вылета — путешественники были вынуждены приземлиться на паковый лёд примерно в 300 км к северу от острова Белый. Пешком и на санях они сумели добраться до острова 6 октября и устроили лагерь на свободном ото льда участке Андреенисет. Судьба экспедиции оставалась загадкой до 1930 года, когда экспедиция Братвааг обнаружила плёнки и журналы Андре, а также палатку с останками самого Андре и его спутников, которые, судя о всему, умерли в течение нескольких недель пребывания на острове.



Каманин Николай Петрович

Никола́й Петро́вич
Камани́н (1908—1982) — советский лётчик и военачальник, генерал-полковник авиации (25.10.1967), один из семёрки первых Героев Советского Союза (1934). Участник операции по спасению экспедиции парохода «Челюскин» (1934). Организатор и руководитель подготовки первых советских космонавтов (1960—1971).

Спасение Челюскинцев

A cartoon character with a large white head and a black body is visible on the left side of the slide. The background is a dark grey chalkboard with some faint mathematical equations written on it, including $D = \frac{10}{P^2} \sim P^2$ and $D^2 \propto P - P$.

Начали полёт по-военному, клином. Вскоре нас догнал Бастанжиев. Мой самолёт шёл впереди, две машины справа, две — слева. Итак, в воздухе был авиационный отряд в составе: Николай Каманин, [Борис Пивенштейн](#), [Василий Молоков](#), Иван Демиров, Борис Бастанжиев, Матвей Шелыганов, Герман Грибакин, [Пётр Пилютов](#), Леонид Осипов, [Анатолий Разин](#), Константин Анисимов, Пётр Кулыгин, Иван Девятников, Сергей Астахов, Юрий Романовский. Пять лётчиков, один штурман, восемь техников и один корреспондент.

Подготовка космонавтов

С 1960 года Каманин руководил отбором и подготовкой первых советских космонавтов. С января 1961 года осуществлял эту работу официально, находясь в должности начальника отдела по подготовке и обеспечению космических полётов Главного штаба ВВС. В 1966—1971 годах занимал должность помощника Главнокомандующего ВВС по космосу.

Почётные звания

Почётный

гражданин Братиславы, Пловдива, Риги, Калуги, Байконура, Винницы.

Почётный член Центрального шахматного клуба СССР (1970)

НАГРАД

Ы

1. Звание «Герой Советского Союза» (1934) — «за умелое использование достижений советской авиации в малоизученных условиях Ледовитого океана, за исключительно инициативную, чёткую и самоотверженную работу, обеспечившую успешное выполнение операции по спасению челюскинцев»¹
3. Орден Ленина (трижды: 1934, № 414; 1953; 1961)
4. Орден Октябрьской Революции (1978)
5. Орден Красного Знамени (дважды)
6. Орден Суворова 2 степени (дважды)
7. Орден Кутузова 2 степени
8. Орден Красной Звезды

В В С

Создана 18 октября 1922 года как *British Broadcasting Company* (Британская вещательная компания) рядом частных корпораций — *Marconi's Wireless Telegraph Company* (ещё 14 февраля 1922 года она в западном регионе на средних волнах запустила первую в Великобритании радиостанцию — 2MT, однако 17 января 1923 года она была закрыта), *Metropolitan Vickers Electrical Company*, *Radio Communication Company*, *The British Thomson-Houston Company*, *The General Electric Company* и *Western Electric Company*^{[4][5][6]}. В 1922—1924 годах ВВС на средних волнах запустила ряд региональных радиостанций — [2LO](#) в Лондоне (14 ноября 1922 года), [5IT](#) в Западном Мидленде (15 ноября того же года), [2ZY](#) в Северо-западной Англии (23 ноября), [5NO](#) в Северо-восточной Англии (24 декабря), [5WA](#) в Уэльсе (13 февраля 1923 года), [5SC](#) в Шотландии (6 марта того же года), [2FL](#) в Йоркшире и Хамбере (16 ноября), [5PY](#) в Юго-западной Англии (28 марта 1924 года), [2BE](#) в Северной Ирландии (16 сентября 1924 года) и [5NG](#) в Восточной Англии (16 сентября того же года). 1 января 1927 года ВВС была национализирована^[7] и переименована в *British Broadcasting Corporation*. 9 марта 1930 года ВВС на длинных волнах запустила радиостанцию [BBC National Programme](#) — первую национальную радиостанцию.

ВЕНЕРА - 4

«Венера» — серия советских автоматических межпланетных станций (АМС) для изучения Венеры и космического пространства. По мере получения новых данных о Венере в конструкцию аппаратов вносились изменения с целью приспособить их к экстремальным условиям Венеры. До начала космических исследований основной моделью Венеры была землеподобная планета с океанами жидкой воды, сокрытыми за плотной атмосферой, позволявшим им не утонуть в

обладаемом венерианском океане, а последние были способны сохранять работоспособность при температуре $>700\text{ K}$ и давлении >90 атмосфер.

Для запусков венерианских АМС использовалась универсальная схема межпланетных полётов. Первые 3 ступени выводили космический аппарат вместе с разгонным блоком (4 ступенью) на низкую орбиту Земли. Затем включался разгонный блок, который ускорял станцию до второй космической скорости и отделялся, отправляя её в межпланетный полёт. При необходимости, в полёте проходила коррекция траектории при помощи КДУ.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

