

**«ЕСТЬ ЛИ БУДУЩЕЕ У
ПАРОВОЙ МАШИНЫ?»»
(ЭВОЛЮЦИЯ ПАРОВОЙ
МАШИНЫ)**

Преимущества паровой машины

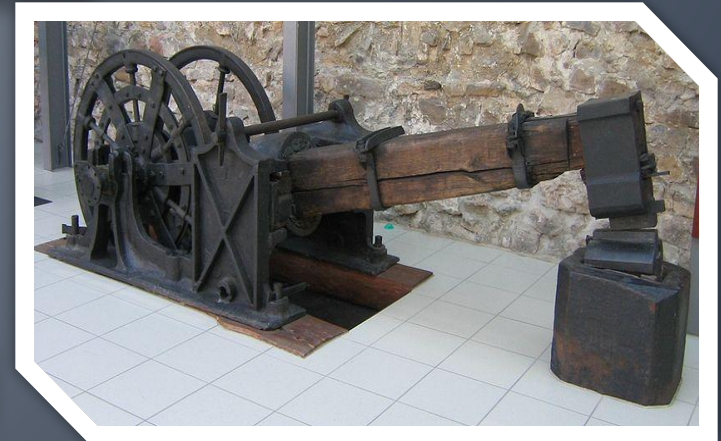
- Основное достоинство паровой машины – ее относительная простота и хорошие тяговые характеристики независимо от скорости работы.
- Это позволяет обойтись без редуктора, что выгодно отличает такой двигатель от двигателя внутреннего сгорания, который на малых оборотах недодает мощность.
- Поэтому паровая машина очень удобна в качестве тягового двигателя, например, на паровозах.

Паровые машины использовались для привода различных типов транспортных средств, среди них:

- ▣ Пароход
- ▣ Сухопутные транспортные средства:
 - Паровой автомобиль
 - Паровоз
 - Локомотив
 - Паровой трактор
 - Паровой экскаватор, и даже
- ▣ Паровой самолёт.



Паровоз



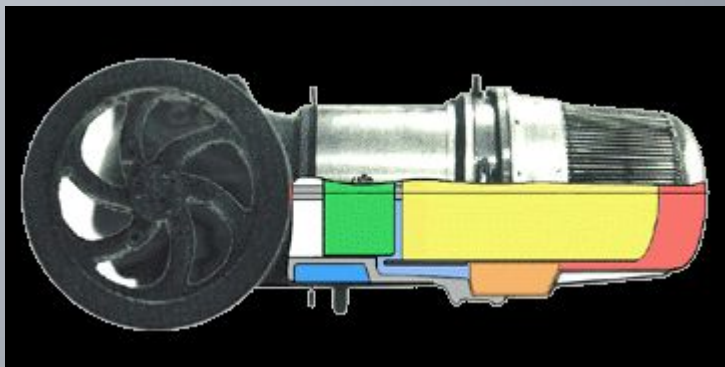
Паровой молот

Применение паровых машин

- ▣ В прошлом паровые машины были по существу единственным первичным двигателем (если не считать водяного колеса), однако в 20 в. их вытеснили электродвигатели, двигатели внутреннего сгорания, газовые и паровые турбины, обладающие более высокими КПД, а также большей компактностью, эффективностью и универсальностью применения.
- ▣ На повозку паровую машину поставили впервые в 1769, однако практически используемые машины появились только в 1860-х годах. В 1906 на паромобиле Стэнли был установлен мировой рекорд скорости 190 км/ч на трассе в Орландо-Бич (шт. Флорида). Однако в последующие 20 лет паровые двигатели на автомобилях были вытеснены бензиновыми двигателями внутреннего сгорания. Паровые двигатели проиграли соревнование по двум причинам: они замерзали зимой и были неэкономичны, поскольку требовали много топлива и воды.

Недостатки паровых машин

- ▣ низкий КПД;
- ▣ сравнительно невысокая максимальная скорость,;
- ▣ большой вес;
- ▣ постоянный расход топлива и воды. (Ранее требовалось значительное время, чтобы паровой котел дал пар и двигатель заработал).



Настоящее и будущее паровой машины



Паровой ренессанс

Основные
направления
модернизации
и
использовани
я паровых
машин

Экономика и
экология

Мощь и скорость

Техэкспертиза

Паровые турбины
малой мощности

Экономический эффект использования ПМ

- ▣ Самое актуальное – использовать паровой привод механизмов. Использование паровой турбины малой мощности в качестве привода насоса, вентилятора или прямососа в котельной очень перспективно с точки зрения экономии электроэнергии.
- ▣ С экономической точки зрения замена частотного привода на паровой дает большой эффект: с учетом расхода пара – порядка 3840 коп. на кВт, не считая экономии на самом оборудовании.

Экологический эффект использования ПМ

- На выходе парогенератора – обычный дым, остаточный пар, который можно использовать для сушки, систем ГВС и отопления, и зола, тоже пригодная как удобрение. Все как у обычной деревенской печи.
- Кроме того, паровая техника по простоте обслуживания не сравнится ни с какой другой.
- Потенциально автомобильные паровые двигатели (ПД) – двигатели внешнего сгорания – вырабатывают меньше вредных окисей азота, чем стандартные современные двигатели внутреннего сгорания (ДВС), поскольку максимальные температуры и давление в них ниже. Даже несмотря на то что ПД, как и другие, сжигают обычное горючее, их технология позволяет эффективнее контролировать выделение и выбросы двуокиси углерода.

Примеры современных парогенераторных установок

**ПРЯМОТОЧНЫЕ
ПАРОГЕНЕРАТОРЫ БЫСТРОГО
ПАРА**



<http://www.metalportal.com.ua/answer.php?id=44821>

**ТРАНСПОРТАБЕЛЬНЫЕ
КОТЕЛЬНЫЕ УСТАНОВКИ
(МОБИЛЬНЫЕ ПАРОГЕНЕРАТОРЫ)**



http://www.kip72.ru/index.php?option=com_catalogue&Itemid=13&item=1049

Мощь и скорость

- Корпорация Volkswagen объявила о том, что новый революционный паровой двигатель будет установлен на автомобиле Skoda Fabia.
- Это трехцилиндровый однолитровый двигатель, потребляющий дизельное топливо, не дающий вредных выбросов.
- На его создание потребовалось 6 лет и около \$55 млн.



http://www.chanson.ru/avto_shanson/642025.html

Мощь и скорость

- ▣ В этом же направлении работает BMW: в новой разработке баварских инженеров используется принцип обычного парового двигателя для переработки горячих выхлопных газов в энергию.
- ▣ Это должно увеличить крутящий момент на 20 Нм, а мощность двигателя – на 1520% при такой же, а то и более высокой экономичности.



http://all.all.all.cat.vsem.ru/transport/legkovye_avtomobili/prodam/brilliance/articles/

Мощь и скорость

- Группа английских энтузиастов «Британский паровой автомобильный вызов» построила болид «Вдохновение» (Inspiration) и побила с помощью него рекорд скорости для автомобилей с паровым приводом.
- Для этого создан принципиально новый паровой двигатель, способный развивать мощность 225 кВт (300 л.с. на валу) при 12000 об/мин.
- Топливом для болида выбран сжиженный пропан.
- Четыре парогенератора

ПАРОВОЙ БОЛИД STANLEY STEAMER УСТАНОВИЛ МИРОВОЙ РЕКОРД СКОРОСТИ.



<http://autorambler.ru/journal/motorsport/26.08.2009/560953504/?geo=0>

В России проблемами использования пара занимаются в Московском авиационном институте (МАИ).

ЗДЕСЬ РАЗРАБОТАН ПАРОВОЙ
ДВИГАТЕЛЬ, В КОТОРОМ РАБОЧЕЕ
ТЕЛО - АММИАЧНЫЙ ПАР.

- ❑ КПД такого двигателя на 24% выше, чем у традиционной паровой машины (ПМ),
- ❑ Расчеты автора изобретения показывают, что по сравнению и с традиционной ПМ, и с ДВС, при той же мощности, он компактнее, имеет более высокий КПД (порядка 43,5% экономический и около 85% механический), расходует меньше соляра, чем, скажем, дизель...
- ❑ Даже на моторном масле, которого новый двигатель требует значительно меньше обычного, можно получить многомиллионную экономию.

ТАКОЙ ДВИГАТЕЛЬ МОЖНО
ИСПОЛЬЗОВАТЬ НЕ ТОЛЬКО ДЛЯ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, А
ТАКЖЕ КАК СТАЦИОНАРНЫЙ ДЛЯ
ПРИВОДА ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРОВ
РАЗЛИЧНОЙ МОЩНОСТИ.



<http://www.virtualracers.org/page/parovie/parovie1.html>

Растет спрос на источники пара небольшой мощности

**ЗАКУПАТЬ ПАР У КРУПНЫХ
КОТЕЛЬНЫХ - ОЧЕНЬ ДОРОГО!**

**ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ
ПРОМЫШЛЕННЫЙ
ПЕРЕДВИЖНОЙ ПАРОГЕНЕРАТОР
KARCHER.**

- ▣ Парогенераторы с небольшой производительностью от 5 кг пара до 2 т пара, давлением от 0,7 атм до 40 атм все больше используются в стройиндустрии, при выпуске пенополистирола, упаковочных изделий и материалов, в пищевой промышленности, при сушке пиломатериалов и т. д.
- ▣ В настоящее время выпускается примерно 34



<http://www.auto-him.ru/category/604/>

Растет интерес и к паровым электростанциям

В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ ИЗГОТОВЛЕНА ПАРОВАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ МОЩНОСТЬЮ 5 КВТ И РАЗРАБАТЫВАЕТСЯ НА 30 КВТ (В ПЕРСПЕКТИВЕ ДО 100 КВТ).

- ▣ Паровая электростанция дает возможность, сжигая отходы в обычных паровых котлах с небольшим давлением и невысокой температурой, получать электроэнергию и тепло, причем существенно дешевле, чем от централизованной системы или автономной дизельной станции.
- ▣ Производство электроэнергии при помощи пара – стабильнее и дешевле.
- ▣ В отличие от генераторных электростанций, у которых двигатель требует серьезного ремонта через год-два эксплуатации, паровые турбины работают десятилетиями.
- ▣ Конечно, на низких параметрах пара достичь высокого КПД машины невозможно, но часто это и не интересует наших заказчиков, т.к. используются отходы в качестве топлива.



Лондонская электростанция
Battersea Power Station

Рефтинская ГРЭС

ПРИНЦИП РАБОТЫ

- ▣ Паровая турбина, электрогенератор и возбудитель составляют в целом турбоагрегат.
- ▣ В паровой турбине пар расширяется до очень низкого давления (примерно в 20 раз меньше атмосферного) и потенциальная энергия сжатого и нагретого до высокой температуры пара превращается в кинетическую энергию вращения ротора турбины.
- ▣ Турбина приводит в движение электрогенератор, преобразующий кинетическую энергию вращения ротора генератора

УСТАНОВЛЕННАЯ МОЩНОСТЬ
СОСТАВЛЯЕТ 3800 МВТ, ТЕПЛОВАЯ
МОЩНОСТЬ – 350 ГКАЛ/ЧАС.



<http://energo-news.ru/archives/55159>

Паровые турбины малой МОЩНОСТИ

ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ
ПАРОТУРБИННЫХ
ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ УСТАНОВОК

ВНЕШНИЙ ВИД ТУРБОМАШИНЫ
ТИПА «ПТМ»
МОЩНОСТЬЮ 250 КВТ

- Дополнительные преимущества: когенерация тепла, повышение надежности, отсутствие сетевых издержек;
- Внутренний КПД турбины «ПТМ» достигает 70%, а малая собственная длина позволяет поместить ее в действующей установке на существующем фундаменте взамен электропривода (или вместе с ним).



Фестиваль паровых машин в Англии

2 СЕНТЯБРЯ 2011 Г. В ТАРРАНТ ХИНТОН (АНГЛИЯ)

- Состоялась совершенно необычная для сегодняшнего дня ярмарка – фестиваль Паровых Машин.
- Можно сказать, что это не только самое большое по масштабу мероприятие в Европе, но и самое оригинальное, поскольку это не музейные экспонаты, а абсолютно рабочие машины.
- В течение 5-ти дней ярмарку посетили все любители не только старинной техники, но и современных машин с подобным принципом работы.
- В фестивале приняли участие 200 000 человек, а сама Паровая Ярмарка Дорсет прошла уже 43 раз подряд.



Преимущества паровой машины

- ▣ «Всеядность» двигателя — ПМ могут использовать практически любые источники тепла для преобразования его в механическую работу. Как все двигатели внешнего сгорания (вернее — внешнего подвода тепла), двигатель может работать от почти любого перепада температур, угольной или дровяной печи и т. д.
- ▣ Простота конструкции — конструкция двигателя ПМ очень проста, он не требует дополнительных систем, таких как газораспределительный механизм. Он запускается самостоятельно и не нуждается в стартере. Его характеристики позволяют избавиться от коробки передач.
- ▣ Увеличенный ресурс — простота конструкции, отсутствие многих «нежных» агрегатов позволяет обеспечить небывалый для других двигателей ресурс в десятки и сотни тысяч часов непрерывной работы.
- ▣ Экономичность — Современные ПМ иногда дают больший КПД, чем даже карбюраторные машины (до 34 %),
- ▣ Бесшумность двигателя — ПМ не имеют выхлопа, а значит машина не шумит.
- ▣ Экологичность — сам по себе двигатель не имеет каких-то частей или процессов, которые могут способствовать загрязнению окружающей среды. Он не расходует рабочее тело.

Значение паровых машин

- ▣ Паровые машины использовались как приводной двигатель в насосных станциях, локомотивах, на паровых судах, тягачах, паровых автомобилях и других транспортных средствах.
- ▣ **Паровые машины способствовали широкому распространению коммерческого использования машин на предприятиях и явились энергетической основой промышленной революции XVIII века.**
- ▣ Поздние паровые машины были вытеснены двигателями внутреннего сгорания, паровыми турбинами и электромоторами, КПД которых выше.
- ▣ **Паровые турбины, формально являющиеся разновидностью паровых машин, до сих пор широко используются в качестве приводов генераторов электроэнергии.**
- ▣ Примерно 86 % электроэнергии, производимой в мире, вырабатывается с использованием паровых турбин.

Интернет- ресурсы (картинки)

- <http://shkolnye-znaniya.ru/2225-glava-2-vyd-elenie-nauk-iz-naturfilosofii-izobreteniya-gerona.html>
- http://www.rusactive.ru/history/inventor/geron_aleksandriyskiy
- <http://www.t-z-n.ru/precold/coldmotor.html>
- <http://www.etar.net.ua/history.html>
- http://expert.urc.ac.ru/paro_turbinka/87179188.html
- <http://etc.usf.edu/clipart/galleries/science>

Интернет-ресурсы (картинки)

- ▣ <http://dvpt.narod.ru/russian/history/index01/>
- ▣ http://www.1520mm.ru/locomotives/diesel/Gas_turbine/forebear.phtml
- ▣ <http://wsesam.ru/text/Suvenirnyiy-parovoy-dvigatelj.html>
- ▣ <http://poznaiko.ru/izobreteniya/kakimi-byli-pervye-avtomobili.html>
- ▣ <http://www.art-saloon.ru/ru/item.aspx?ItemID=5834>
- ▣ паровой двигатель поезда. <http://ru.freepik.com/free-photos-vectors/train>
- ▣ <http://bionyx.ru/news/4>
- ▣ Двигатель будущего - двигатель Стирлинга.
<http://steampunker.ru/index/page80/>
- ▣ Велосипед с паровым двигателем конструкции Перро (1869 год)
<http://www.mitchell-auto.ru/auto/moto/moto-history.html?page=2> Поделиться...
- ▣ Копии картинки:
- ▣ [567×480](#) на kids.wosir.ua GIF, 184 КБ
- ▣ [320×271](#) на blog.moto.meta.ua JPG, 41 КБ
- ▣ [320×271](#) на tehno.claw.ru JPG, 41 КБ
- ▣ [320×271](#) на www.kadrovik.ru JPG, 54 КБ
- ▣ [66×55](#) на bigbord.net GIF, 2 КБ
- ▣ [Все размеры](#)
- ▣ Слайд-шоу
- ▣ [Яндекс.Директ](#)
- ▣ [Велосипеды в Екатеринбурге](#)
- ▣ Покупай лучшие товары за те же деньги. Частные объявления на Slando.ru
prodam.slando.e-burg.ru

Интернет-ресурсы (текстовый материал)

- ▣ <http://ru.wikipedia.org>
- ▣ <http://europe-today.ru/2011/09/festival-parovyx-mashin-v-anglii/>
- ▣ ru.wikipedia.org
- ▣ <http://www.tehsovet.ru/article-2006-10-1-486>