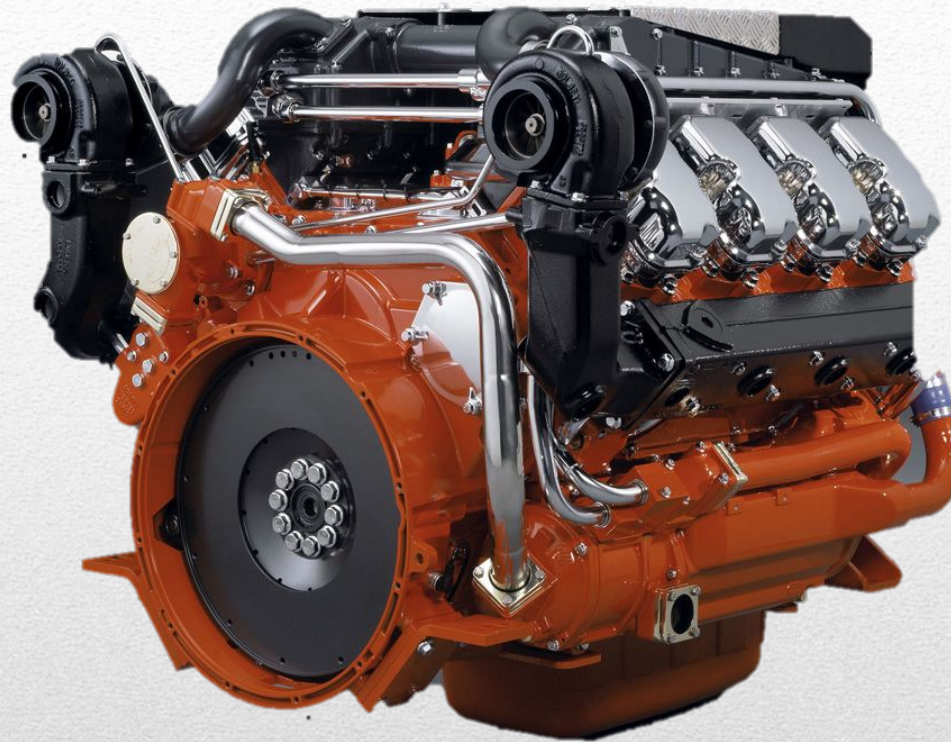


# Двигатель внутреннего сгорания

Презентацию выполнил  
Палкин Вячеслав

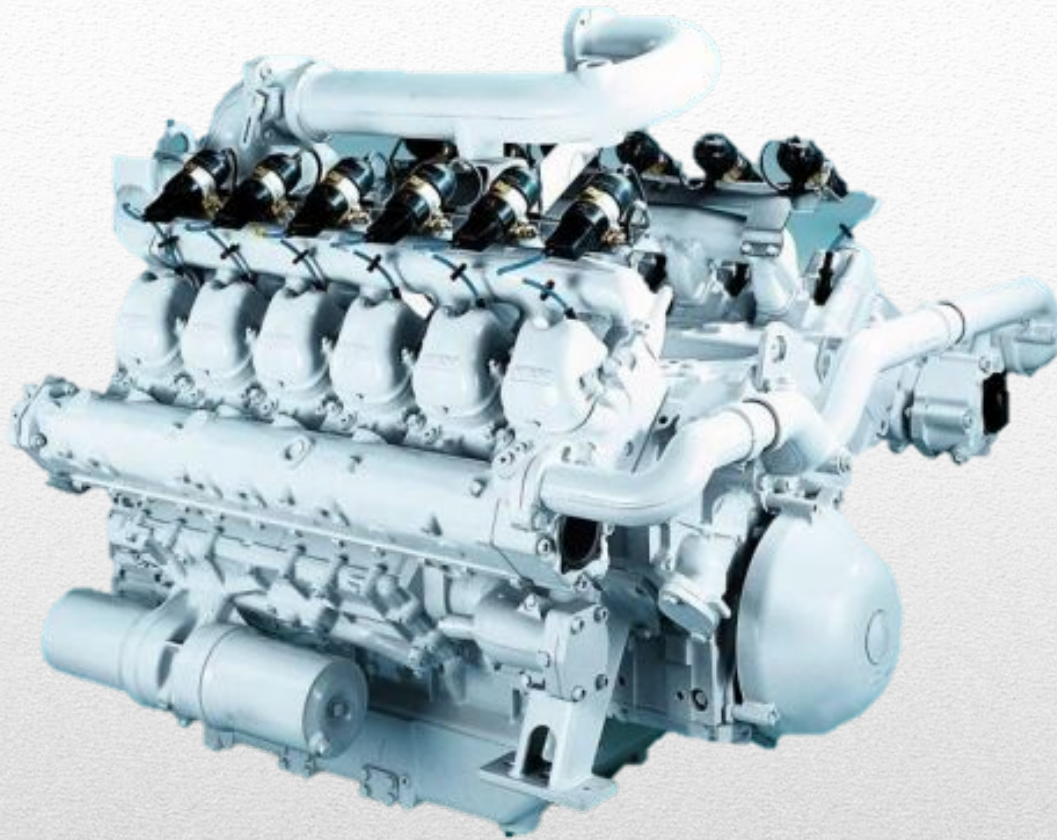
---



**Двигатель внутреннего сгорания** — двигатель, в котором топливо сгорает непосредственно в рабочей камере (внутри) двигателя. ДВС преобразует тепловую энергию от сгорания топлива в механическую работу.

---





# **Виды ДВС (двигатель внутреннего сгорания)**

---





**Бензиновые двигатели - как явствует из названия, агрегаты данной группы используют в качестве топлива различные виды бензина.**

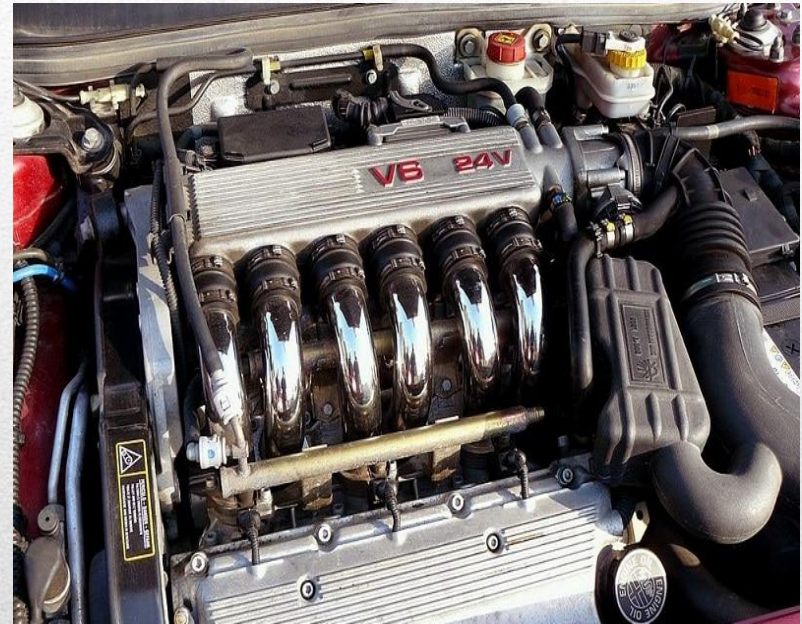
---



## **Бензиновые карбюраторные**

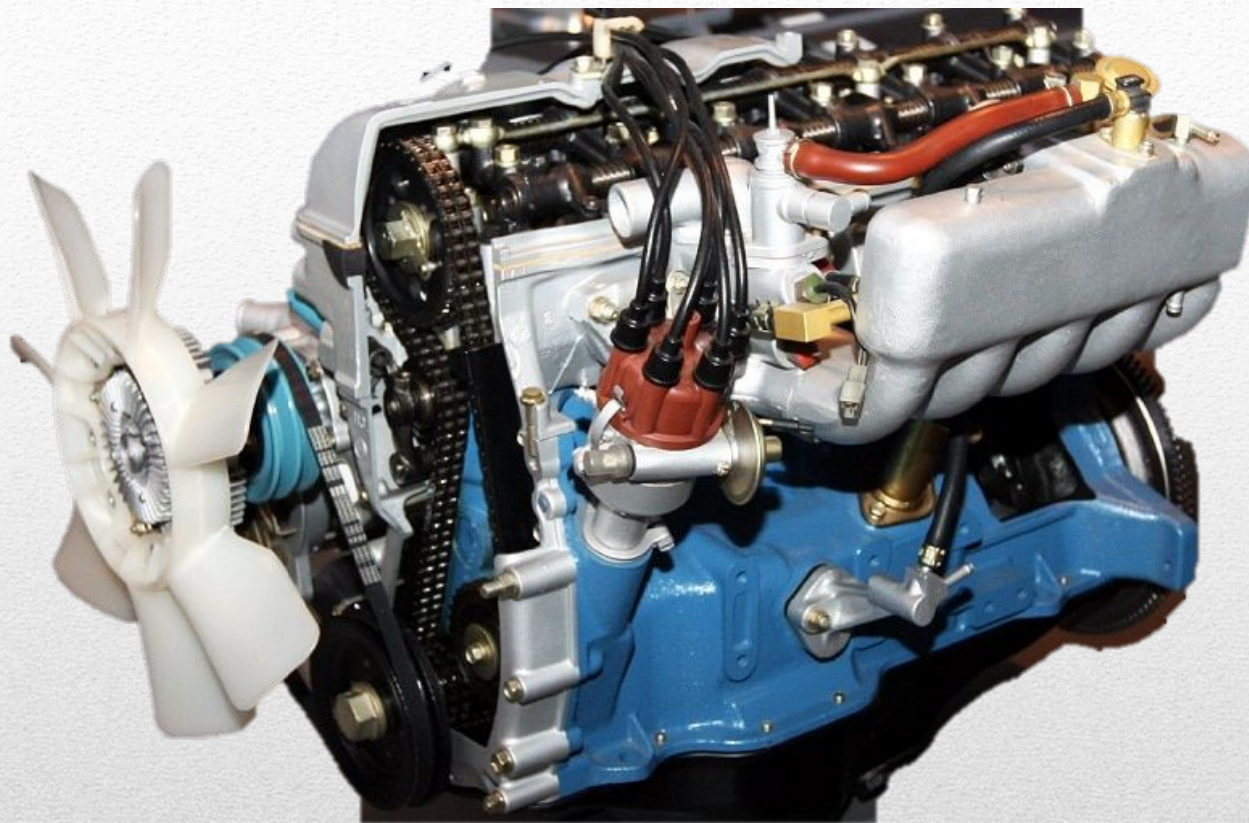


## **Бензиновые инжекторные**



**В свою очередь, такие силовые установки  
принято подразделять на две большие  
группы:**





**Бензиновые карбюраторные** - смесь топлива с воздухом готовится в карбюраторе, далее смесь подаётся в цилиндр, сжимается, а затем поджигается при помощи искры, проскакивающей между электродами свечи. Основная характерная особенность топливо-воздушной смеси в этом случае — **ГОМОГЕННОСТЬ**.

---

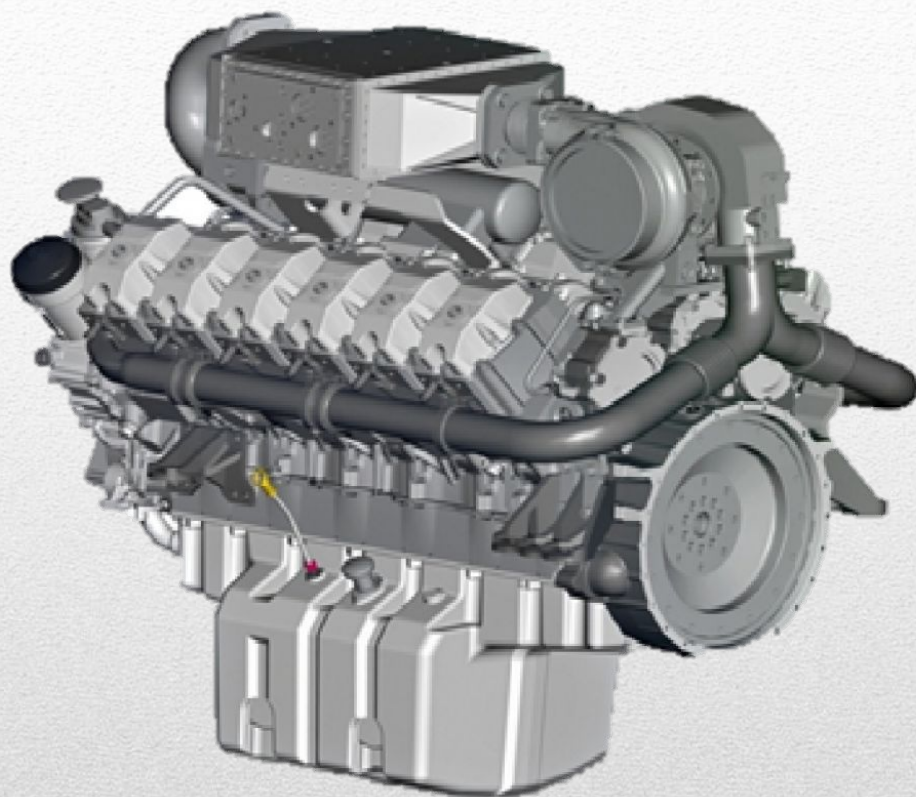




**Бензиновые инжекторные** -способ смесеобразования путём впрыска бензина во впускной коллектор или непосредственно в цилиндр при помощи распыляющих форсунок (инжектор). Существуют системы одноточечного (моновпрыск), и распределённого впрыска различных механических и электронных систем. В механических системах впрыска дозация топлива осуществляется плунжерно-рычажным механизмом с возможностью электронной корректировки состава смеси. В электронных системах смесеобразование осуществляется с помощью электронного блока управления (ЭБУ), управляющего электрическими бензиновыми форсунками.

---

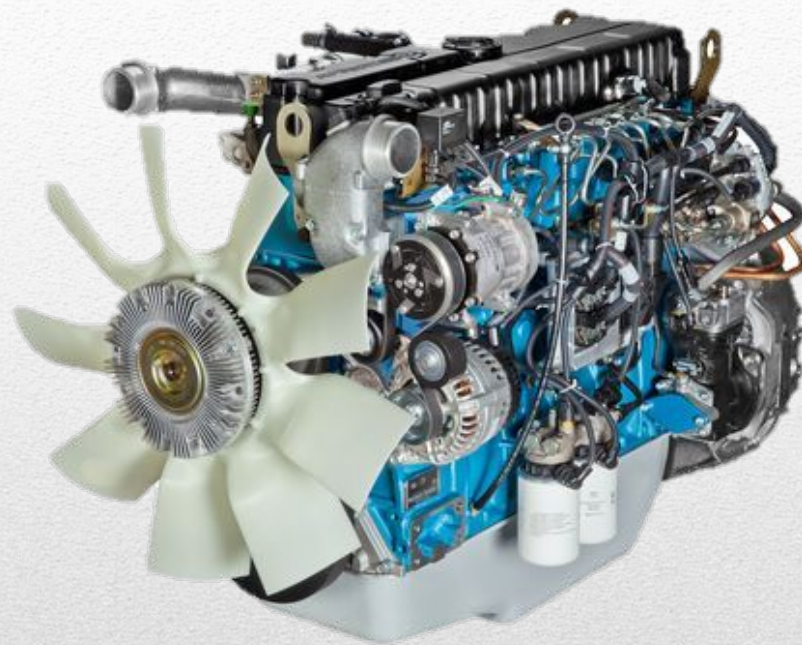




# Газовые двигатели

---

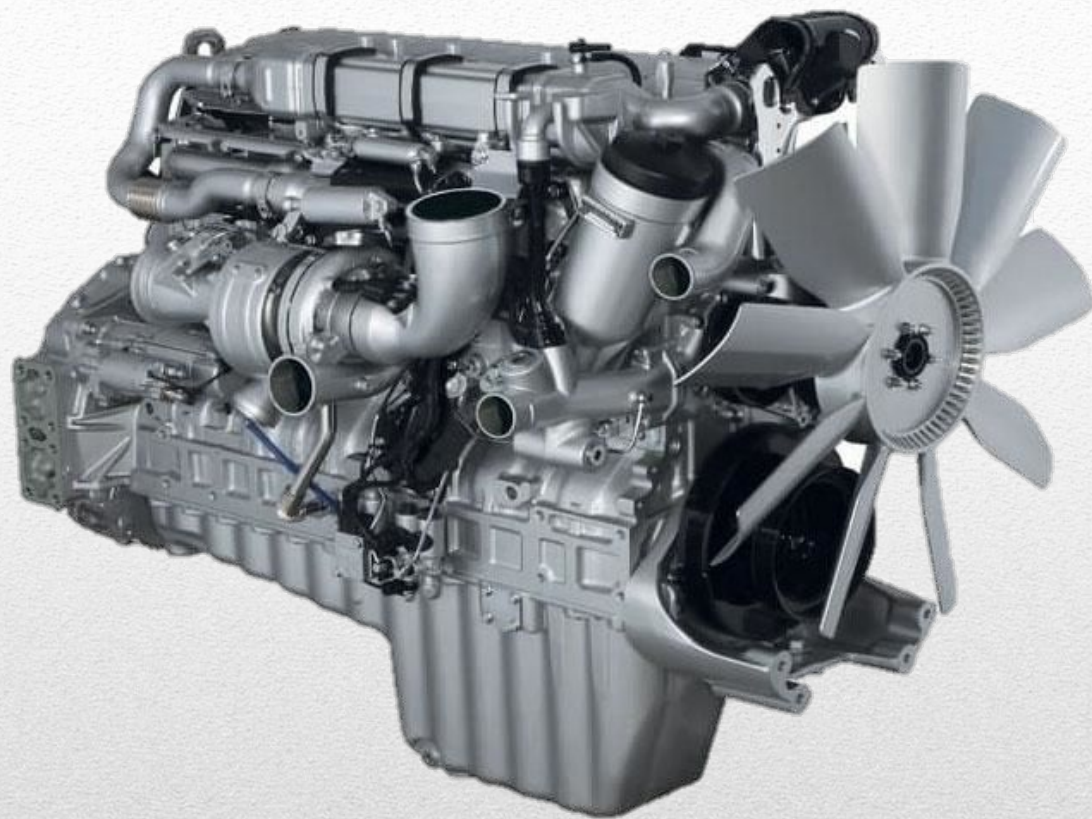




**Газовый двигатель** — двигатель внутреннего сгорания, использующий в качестве топлива сжиженные углеводородные газы (пропан-бутан) или природный газ (метан).

---

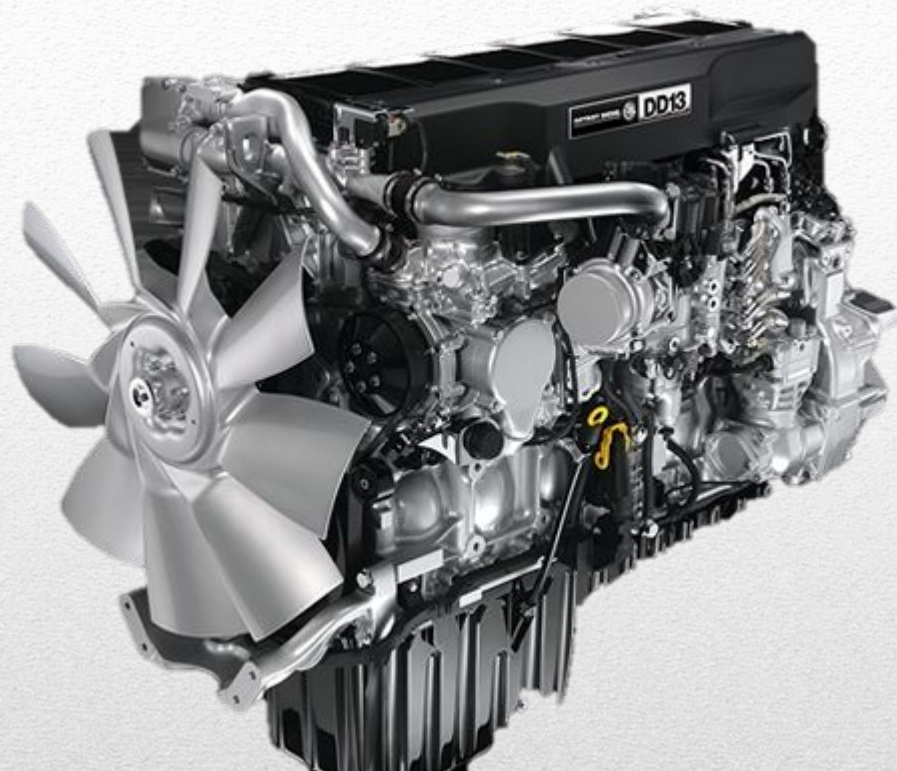




# **Газодизельные двигатели**

---

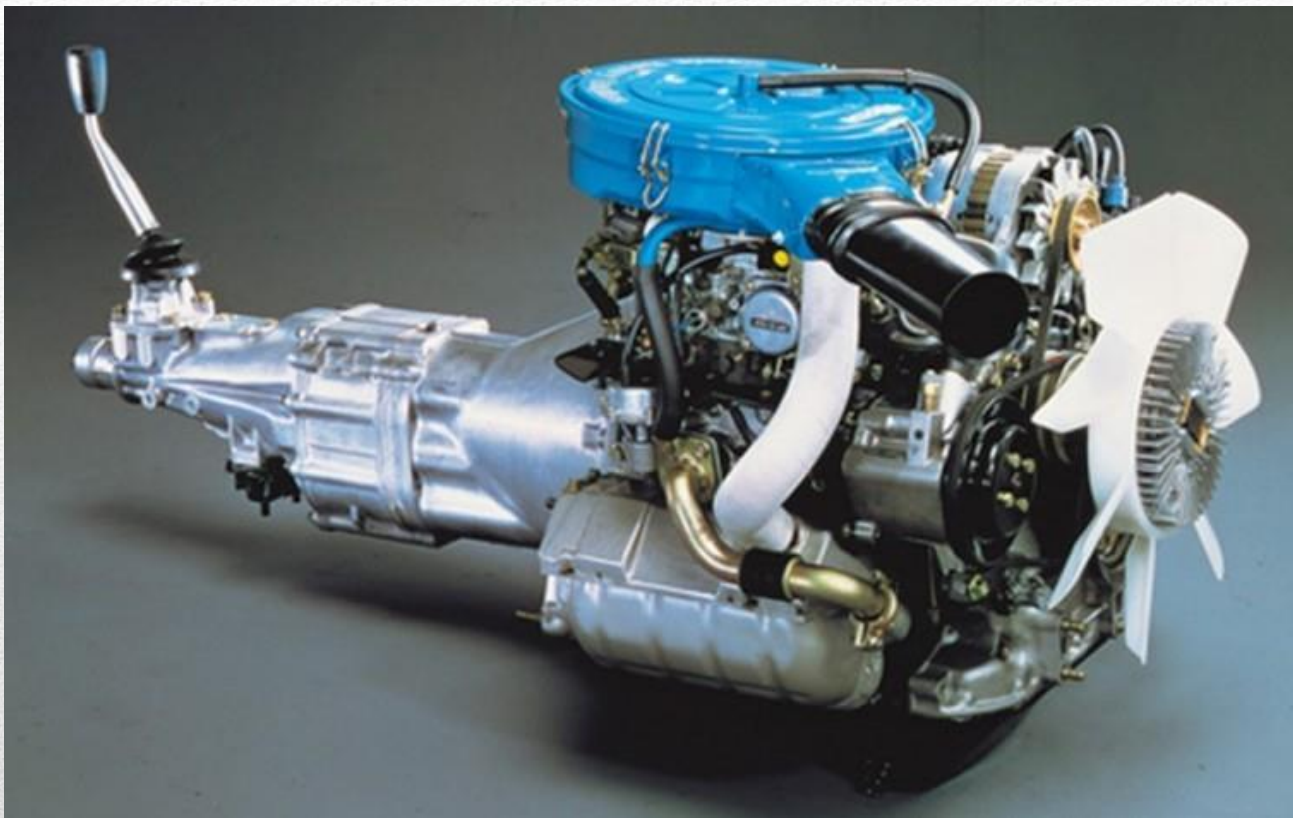




**Газодизельный двигатель — двигатель внутреннего сгорания, сконструированный на основе дизельного двигателя (или переделанный из дизельного двигателя), топливом в котором является природный газ (метан) или сжиженные углеводородные газы (пропан—бутан).**

---

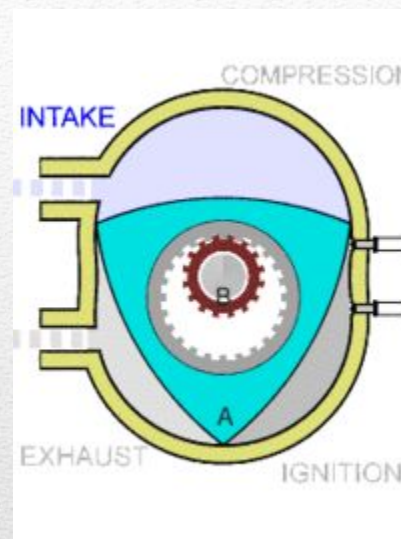
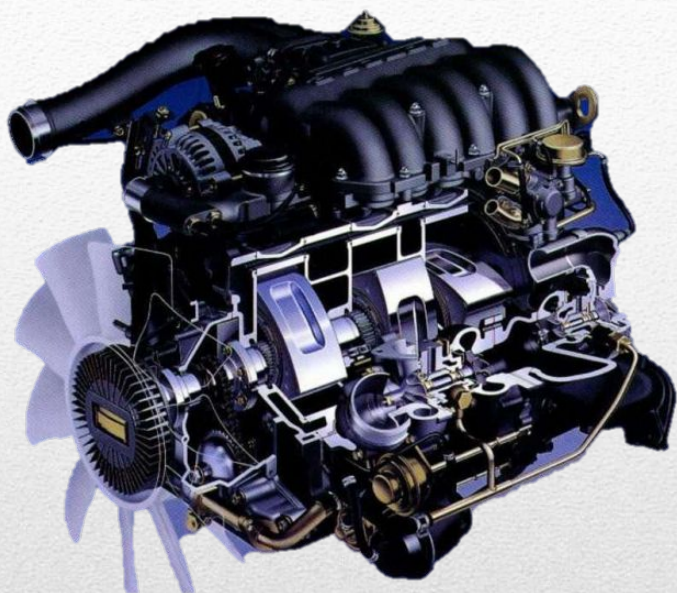




**Роторно-поршневой**

---





**Роторно-поршневой двигатель (РПД, двигатель Ванкеля)** — роторный двигатель внутреннего сгорания, конструкция которого разработана в 1957 году инженером компании NSU Вальтером Фройде. Особенность двигателя — применение трёхгранного ротора (поршня), имеющего вид треугольника Рёло, вращающегося внутри цилиндра специального профиля, поверхность которого выполнена по эпитрохоиде

---