

# ВЕЧНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Муниципальное бюджетное  
общеобразовательное учреждение  
сангарская средняя  
общеобразовательная школа №1

Старостин Андрей Юрьевич  
Ученик 9 класса

Руководитель Денискина Елена  
Владимировна

Сангар 2016г.

# СОДЕРЖАНИЕ

- 1. Тема проекта
- 2. Содержание
- 3. Актуальность проекта
- 4. Цели и задачи проекта
- 5-13. Основная информация
- 14. Использованная литература

# АКТУАЛЬНОСТЬ ПРОЕКТА

Технология вечного двигателя привлекала людей во все времена. Сегодня она считается скорее псевдонаучной и невозможной, нежели наоборот, но это не останавливает людей от создания всё более диковинных штук и вещей в надежде нарушить законы физики и произвести мировую революцию.

# ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОЕКТА

- Вечный двигатель - воображаемое устройство, позволяющее получать полезную работу большую, чем количество сообщенной ему энергии. В этом проекте вы увидите несколько исторических и крайне занимательных попыток создать что-то похожее на вечный двигатель. В итоге мы сможем понять, возможно ли создать вечный двигатель или же нет.

# КОЛЕСО С ПЕРЕКАТЫВАЮЩИМИ СЯ ШАРАМИ

Колесо с перекатывающимися в нем тяжелыми шариками. При любом положении колеса грузы на правой его стороне будут находиться дальше от центра, чем грузы на левой половине. Поэтому правая половина должна всегда перетягивать левую и заставлять колесо вращаться. Значит, колесо должно вращаться вечно.



• 2 •

Через трехгранную призму перекинута цепь из 14 одинаковых шаров. Слева четыре шара, справа - два. Остальные восемь шаров уравнивают друг друга. Следовательно, цепь придет в вечное движение против часовой стрелки.



## ЦЕПОЧКА ШАРОВ НА ТРЕУГОЛЬНОЙ ПРИЗМЕ

# ПТИЧКА ХОТТАБЫЧА • 3 •

Тонкая стеклянная колбочка с горизонтальной осью посередине впаяна в небольшую ёмкость. Свободным концом колбочка почти касается ее дна. В нижнюю часть игрушки налито немного эфира, а верхняя, пустая, обклеена снаружи тонким слоем ваты. Перед игрушкой ставят стаканчик с водой и наклоняют ее, заставляя «попить». Птичка начинает два-три раза в минуту наклоняться и окунать головку в стаканчик. Раз за разом птичка наклоняется пока не кончится



«ПТИЧКА  
ХОТТАБЫЧ  
А»



• 4 •



Высокая башня наполнена водой. Через шкивы, установленные сверху и внизу башни, перекинут канат с 14 полыми кубическими ящиками со стороной 1 метр. Ящики, находящиеся в воде, под действием силы Архимеда, направленной вверх, должны последовательно всплывать на поверхность жидкости, увлекая за собой всю цепь, а находящиеся слева ящики спускаются вниз под действием силы тяжести. Таким образом ящики попадают попеременно из воздуха в жидкость и наоборот.



## ЦЕПОЧКА ПОПЛАВКО В



• 5 •

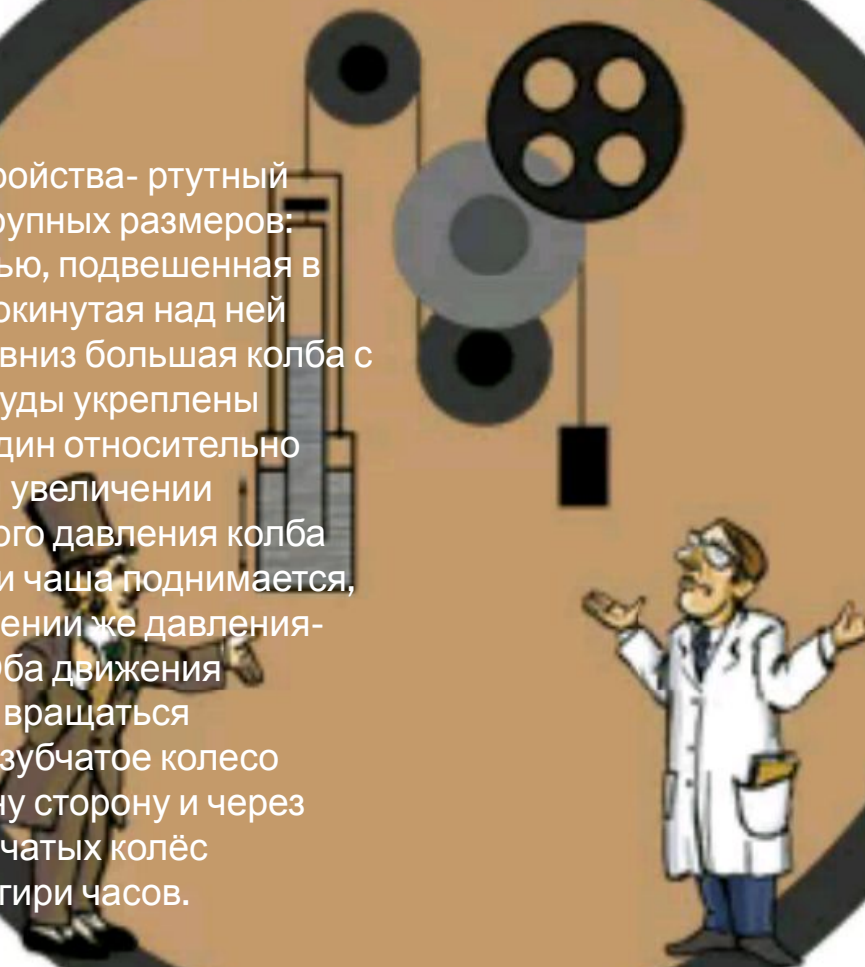
Архимедов винт вращаясь, поднимает воду в верхний бак, откуда она вытекает из лотка струёй, попадающей на лопатки водяного колеса. Водяное колесо вращает точильный камень и одновременно двигает, с помощью ряда зубчатых колёс, тот самый Архимедов винт, который поднимает воду в верхний бак. Винт поворачивает колесо, а колесо-винт.

1575 г.

## АРХИМЕДО В ВИНТ И ВОДЯНОЕ КОЛЕСО

Оба устройства- ртутный барометр крупных размеров: чаша с ртутью, подвешенная в раме, и опрокинута над ней горлышком вниз большая колба с ртутью. Сосуды укреплены подвижно один относительно другого; при увеличении атмосферного давления колба опускается и чаша поднимается, при уменьшении же давления-наоборот. Оба движения заставляют вращаться большое зубчатое колесо, которое в одну сторону и через систему зубчатых колёс поворачивает гири часов.

## АВТОМАТИЧЕСКИЙ ПОДЗАВОД ЧАСОВ

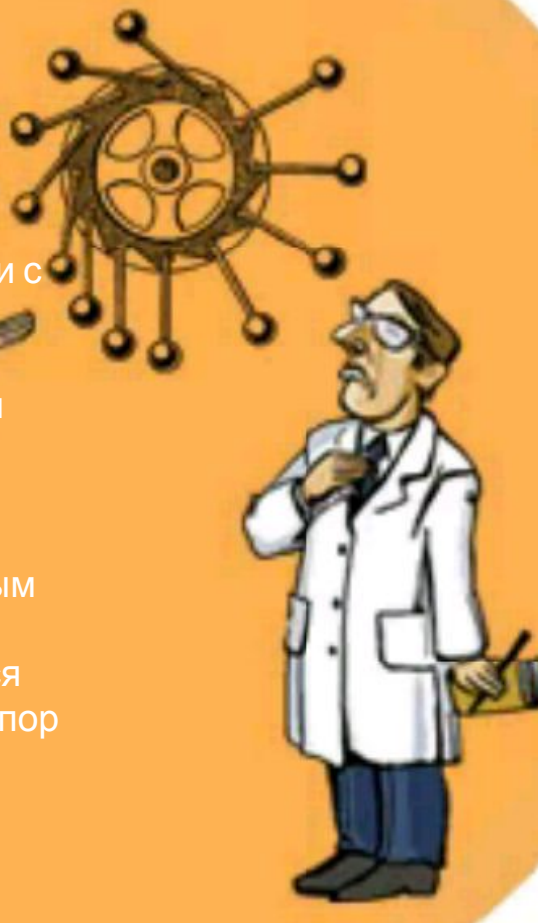


Жидкость, налитая в нижний сосуд, поднимается фитилями в верхний сосуд, имеющий желоб для стока жидкости. По стоку жидкость падает на лопатки колеса, приводя его во вращение. Далее стёкшее вниз масло снова поднимается по фитилям до верхнего сосуда. Таким образом, струя масла, стекающая по желобу на колесо, ни на секунду не прерывается, и колесо вечно должно находиться в движении.



МАСЛО,  
ПОДНИМА  
ЮЩЕЕСЯ  
ПО  
ФИТИЛЯМ

Идея основана на применении колеса с неравномерными грузами. К краям колеса прикреплены откидные палочки с грузами на концах. При всяком положении колеса грузы на правой стороне будут откинуты дальше от центра, нежели на левой; эта половина, следовательно, должна перетягивать левую и тем самым заставлять колесо вращаться. Значит, колесо будет вращаться вправо, по крайней мере, до тех пор пока не перетрётся ось.



## КОЛЕСО С ОТКИДЫВА ЮЩИМИСЯ ГРУЗАМИ



Естественное движение Луны вокруг Земли и планет вокруг Солнца.



## ЛУНА И ПЛАНЕТЫ

# ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА

- [ashuninaphysics.blogspot.co.ke/2011/12/blog-post.html?m=1](http://ashuninaphysics.blogspot.co.ke/2011/12/blog-post.html?m=1)
- [https://ru..m.wikipedia.org/wiki/Вечный\\_двигатель](https://ru..m.wikipedia.org/wiki/Вечный_двигатель)