

# Дирижабли

Работу выполнила ученица 7А класса

Зарудняя Анна

Школа № 2 г. Белоярский 2016г

Дирижабли 1930-х годах были средством передвижения и могли приземляться вертикально, как вертолёт, но это было осуществимо только при полном отсутствии ветра.



# Виды дирижаблей:

- Мягкий
- Полужесткий
- Жесткий

В мягкой и полужёсткой системах матерчатый корпус служит также оболочкой для газа. Дирижабли полужёсткого типа отличаются наличием в нижней (как правило) части оболочки металлической (в большинстве случаев) фермы, препятствующей деформации оболочки. Примером полужесткого дирижабля является дирижабль «Италия».



Килевая ферма состояла из стальных шпангоутов треугольной формы, соединённых стальными же продольными стрингерами. Спереди к килевой ферме было прикреплено носовое усиление, представлявшее собой стальные трубчатые фермы, скреплённые поперечными кольцами, сзади — кормовое развитие.



В жёстких дирижаблях неизменяемость внешней формы обеспечивалась металлическим (реже — деревянным) каркасом, обтянутым тканью, а газ находился внутри жёсткого каркаса в мешках (баллонах) из газонепроницаемой материи.



**Тепловой дирижабль** — с оболочкой, наполненной горячим воздухом. Не требует дорогого гелия и использует как правило горячий воздух. Недостатком является низкая подъемная способность горячего воздуха, которая составляет около 30% от гелия







**Спасибо за внимание!**