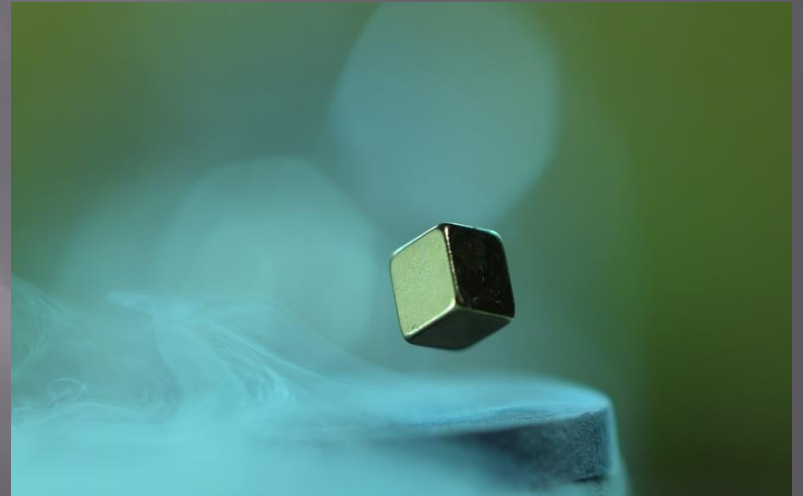
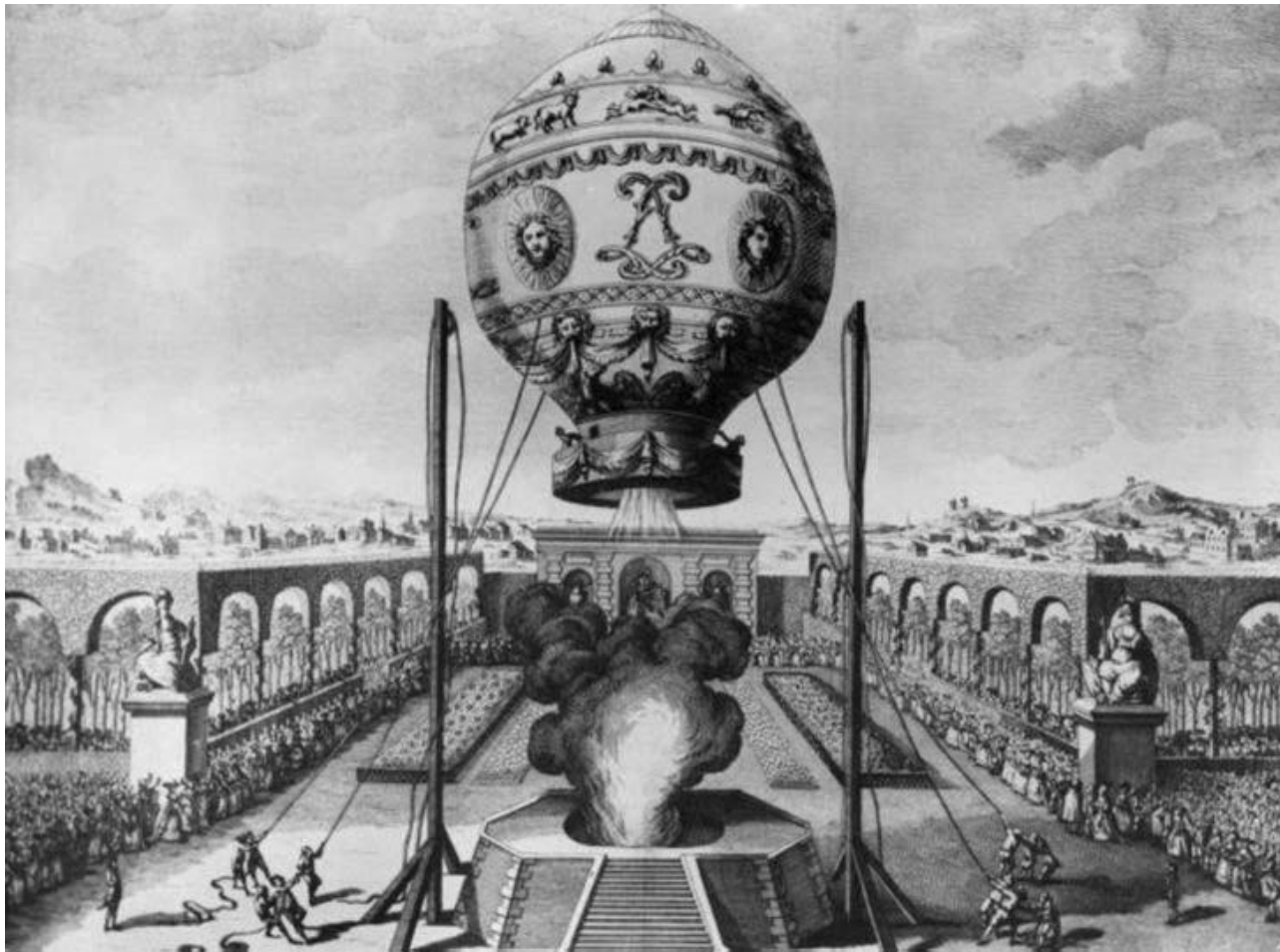


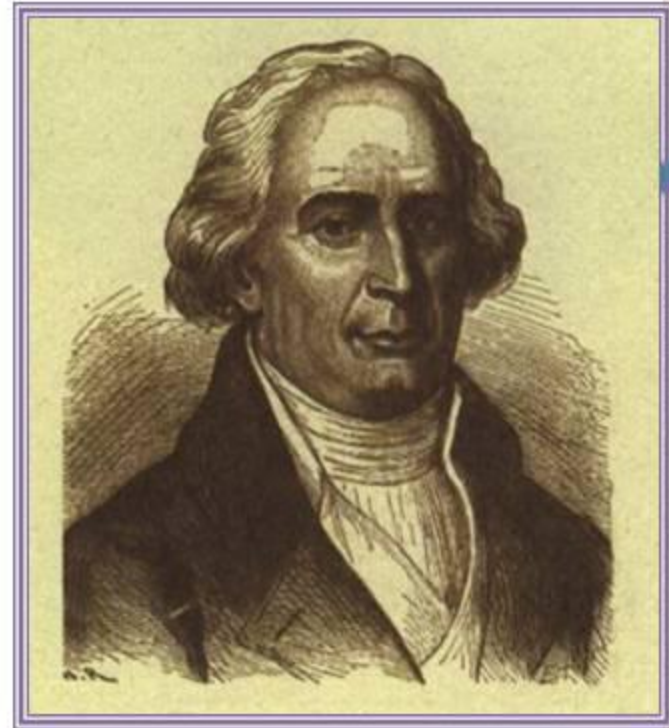
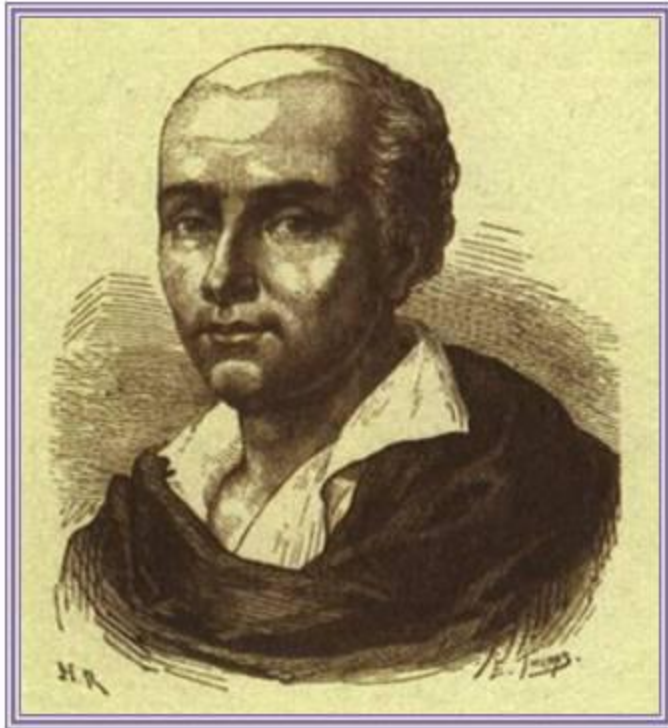
СПОСОБЫ ПРЕОДОЛЕНИЯ ГРАВИТАЦИИ ЧЕЛОВЕКОМ. ИСТОРИЯ И СОВРЕМЕННОСТЬ.



Имена двух французов, братьев Жозефа Мишеля (1740-1810) и Жака Этьена (1745-99) Монгольфье связаны с первым полетом человека в небо. Сами братья в нем участия не принимали, но сконструировали наполненный горячим воздухом воздушный шар, который сделал этот полет ВОЗМОЖНЫМ.



Братья Монгольфье



Этьен (1745-1799) и Жозеф (1740-1810) изобрели шар, наполненный воздухом. Они мечтали проложить торговые пути по небу.

Карл Вильгельм Отто Лилиенталь

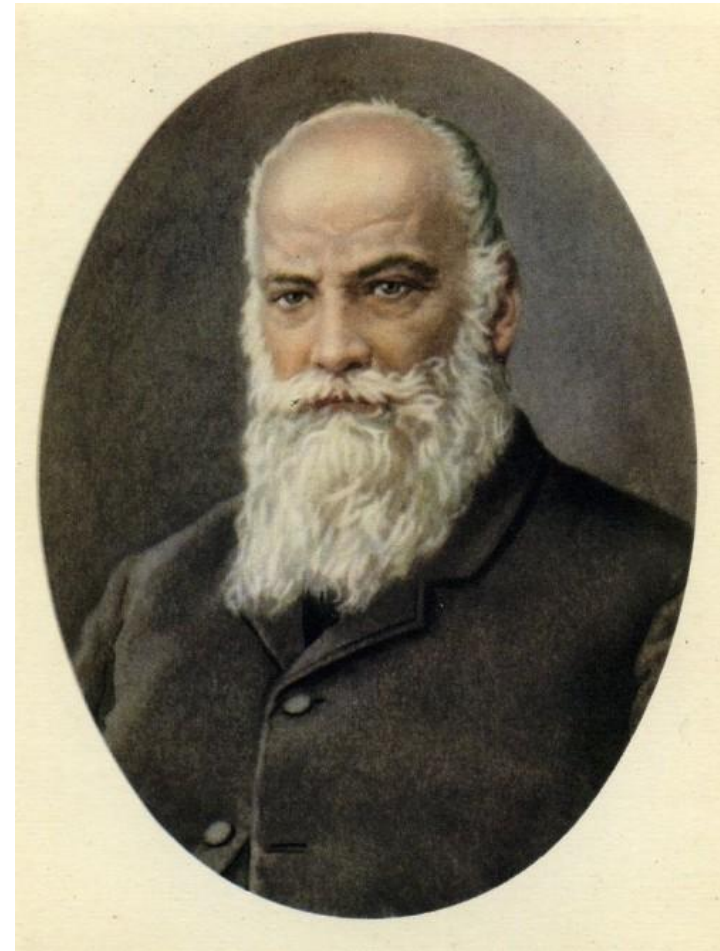
Немецкий инженер и (1848-1896)

первый лётчик-исследователь разработал, построил и испытал одиннадцать летательных аппаратов. Научное обоснование причин парения птиц, сделанное Лилиенталем и продолженное Жуковским Н.Е. во многом определило развитие авиации.

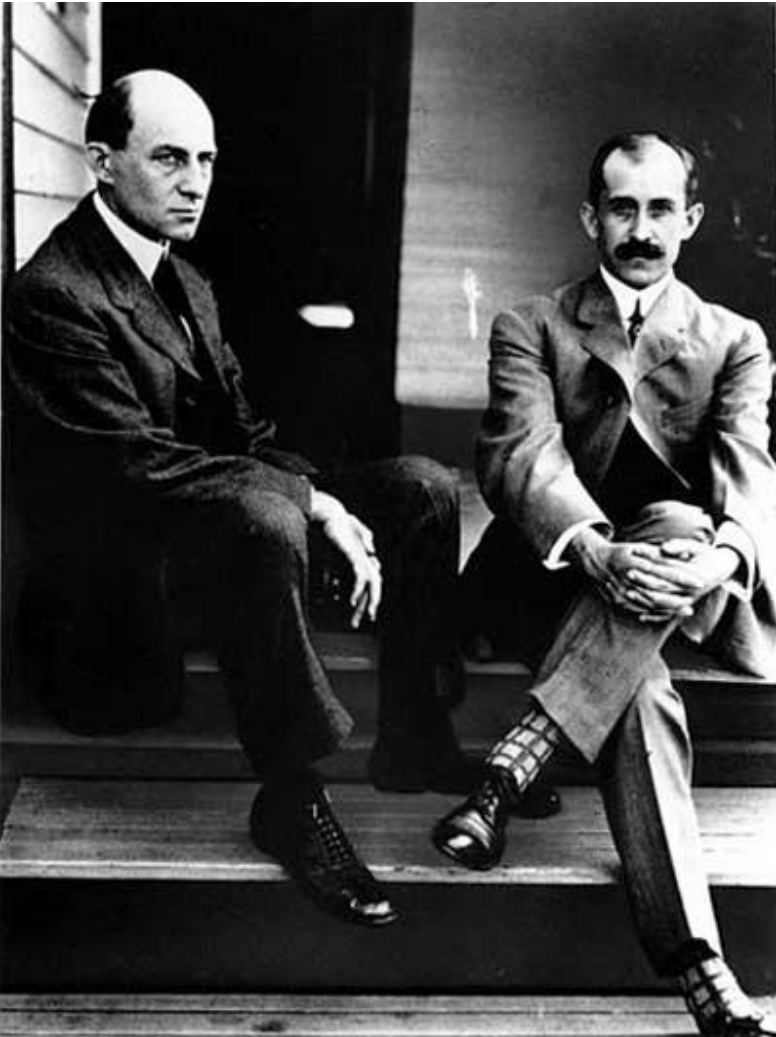


Никола́й Егорович Жуко́вский (1847-1921)

Жуковский не просто экспериментировал с конструкциями самолетов. В отличие от многих энтузиастов того времени, прежде всего он рассматривал поведение воздушных потоков с научной точки зрения. В 1904 году он основал первый в мире аэродинамический институт в Качино под Москвой. С 1918 года возглавлял ЦАГИ (Центральный аэрогидродинамический институт).



Уйлбур (1867-1912) и Орвилл (1871-1948) Райт



Первый самолет в привычном нам понимании изготовили и подняли в воздух 7 декабря 1903 года братья Райт

Реактивное движение

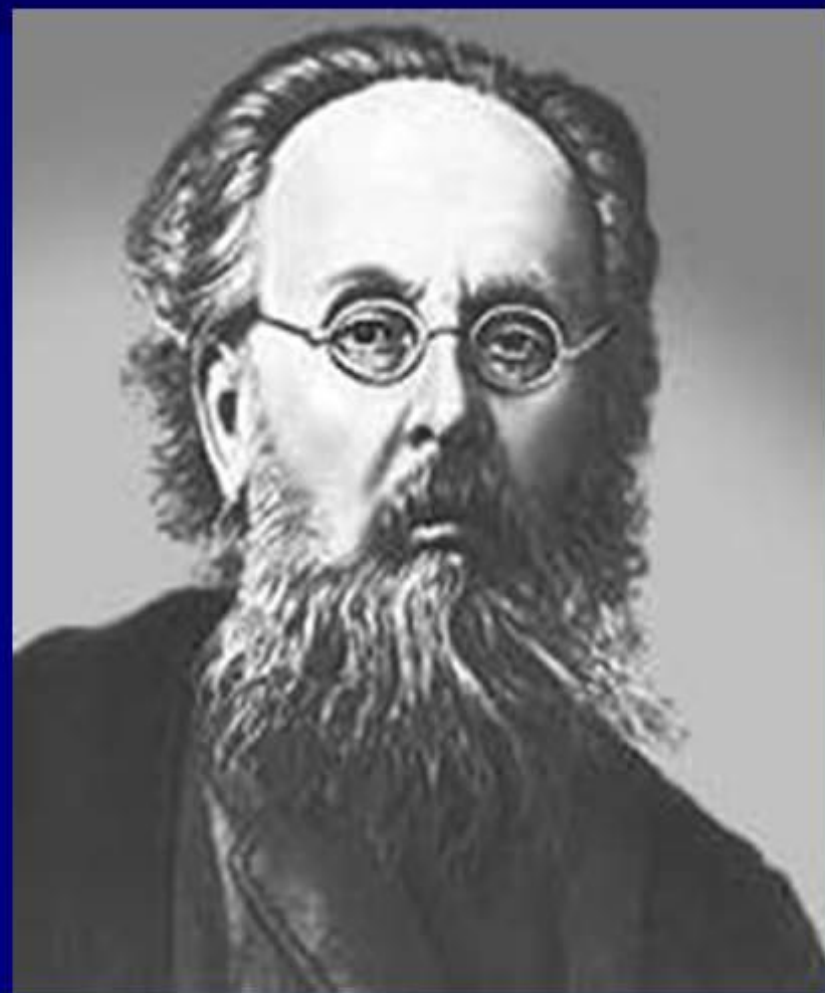
– движение, возникающее при взаимодействии тел внутри системы, при котором от тела отделяется какая-то его часть и движется в противоположном направлении



К.Э. Циолковский

1857 - 1935

*Всю свою жизнь
я мечтал своими трудами
хоть немного продвинуть
человечество вперед...*



А. М. Люлька 1908—1984



Советский учёный,
конструктор,
специалист в области
авиационных
двигателей. Академик
АН СССР 1968,
руководитель ОКБ
«Сатурн». Герой
Социалистического
Труда 1957. Лауреат
Ленинской и двух
Сталинских премий.



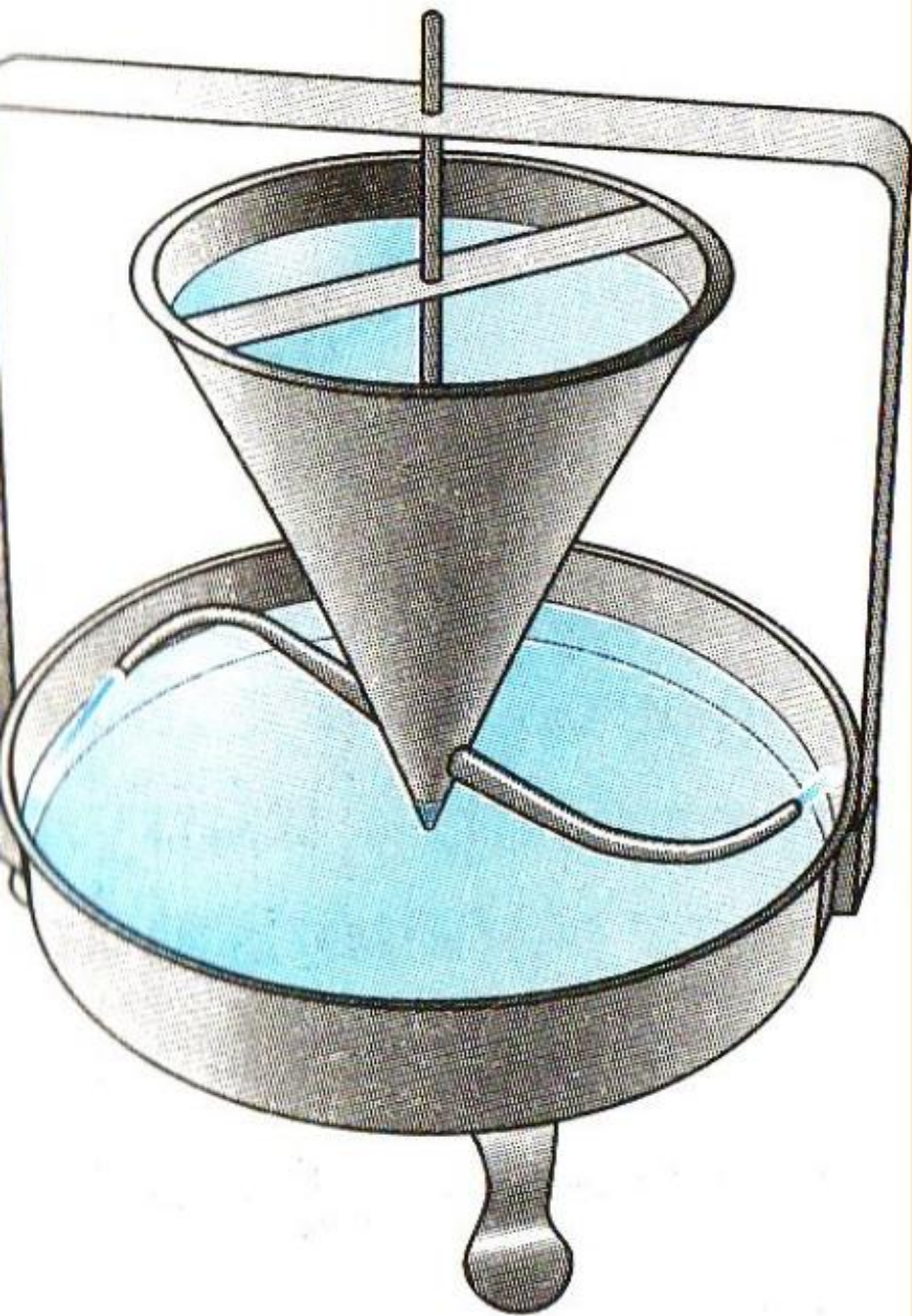
Мессерш- митт-262



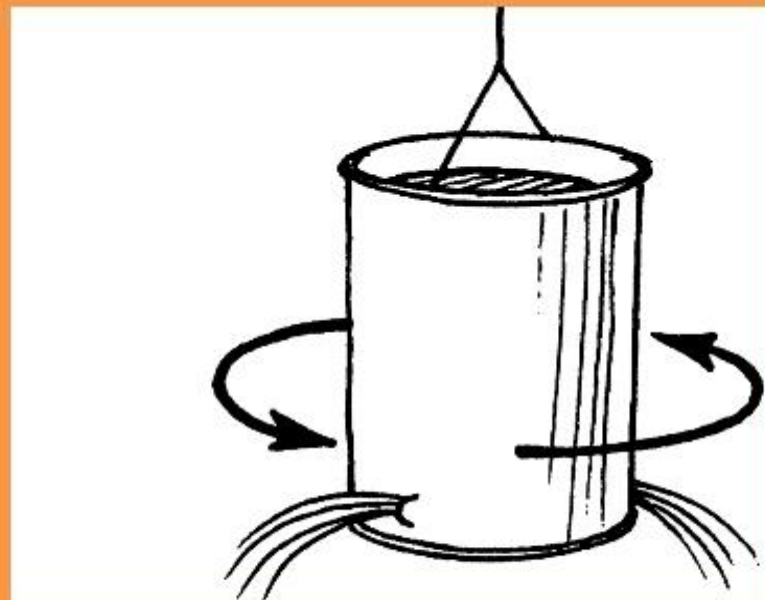


Время жизни
отнесено ко второй
половине I века
н. э.

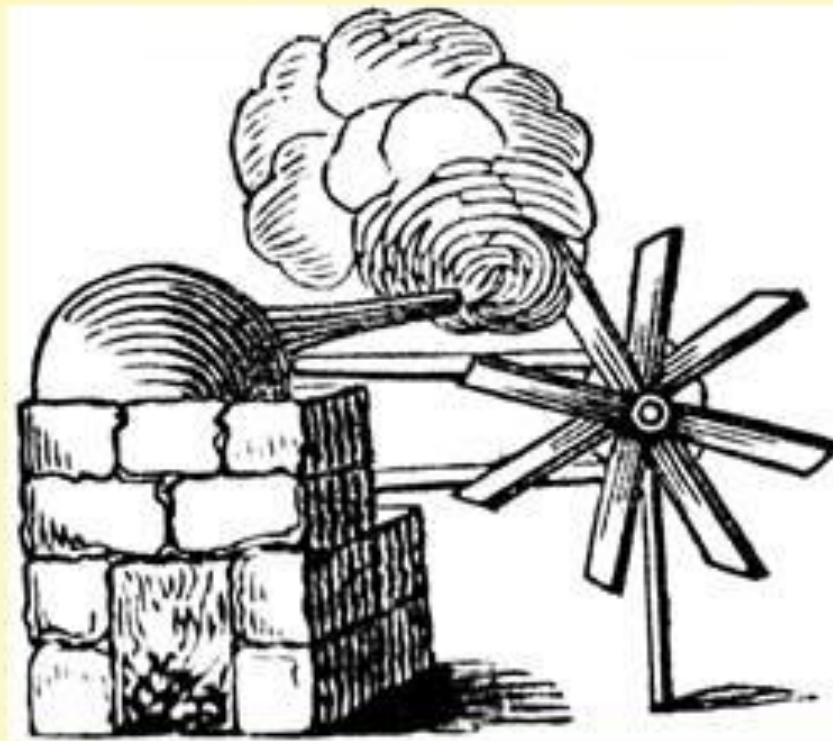
Герон
Александрийский



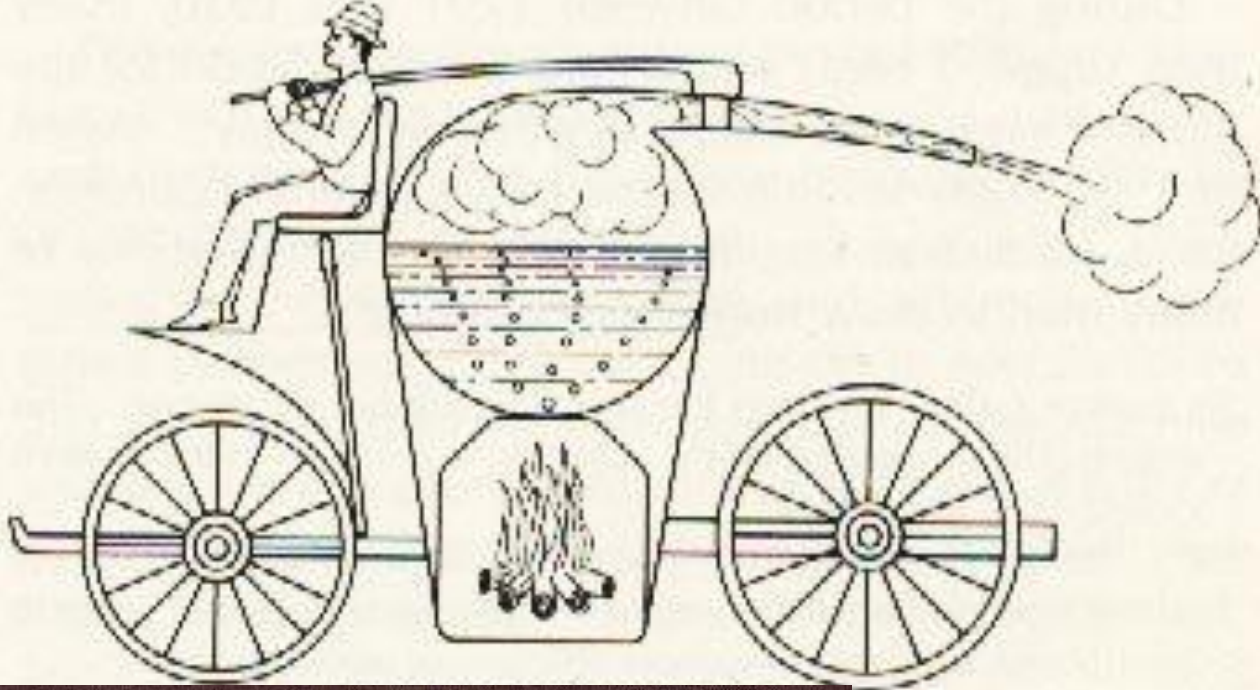
Сегнерово колесо



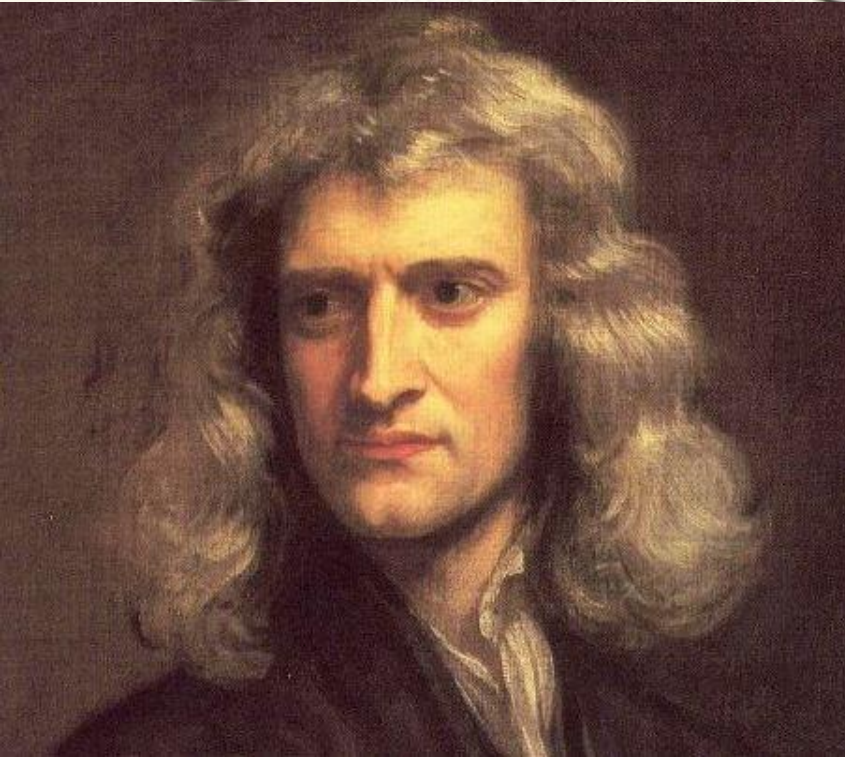
Джованни Бранка, живший на век позже Леонардо, создал двигатель, использующий энергию пара. Это было колесо с лопатками, в которое с силой ударяла струя пара, благодаря чему колесо начинало вращаться. По существу, это была первая паровая турбина.



Джованни Бранка
1571 –1645
итальянский
инженер и
архитектор, более
всего известный
созданием одной из
первых версий
парового двигателя.



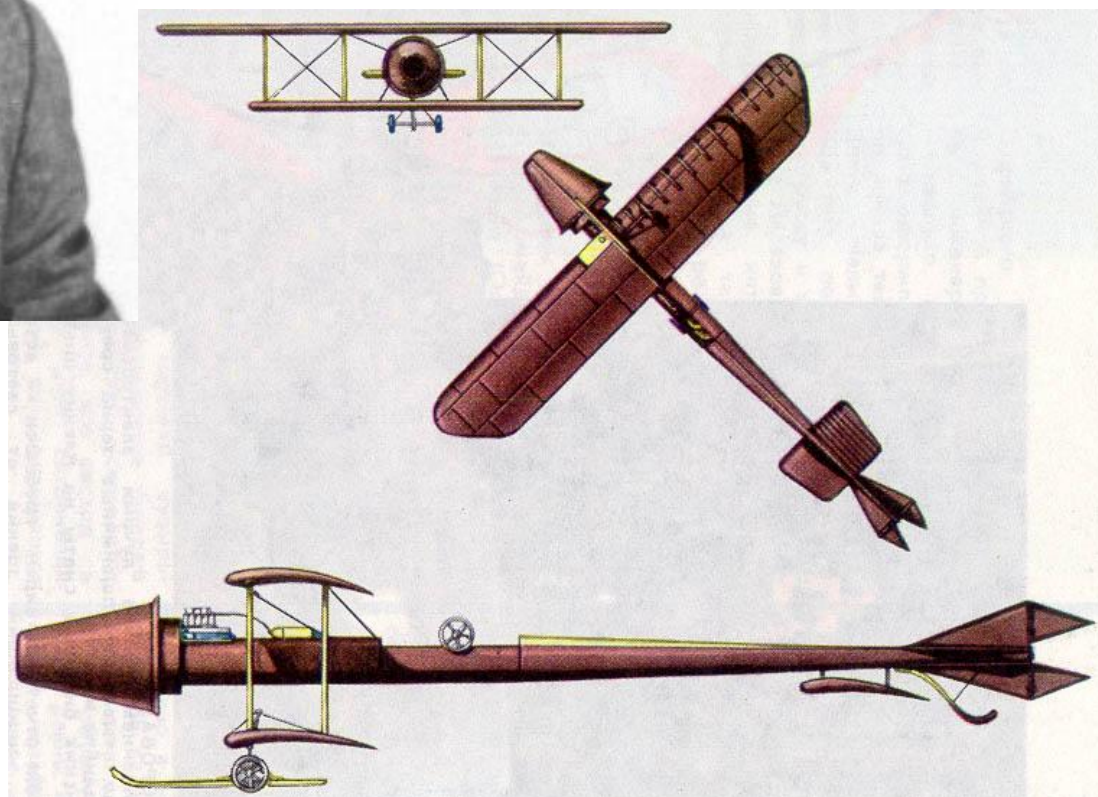
Проект
самодвижущейся экипажа
Исаака
Ньютона
1680г.



Исаак Ньютон 1642-1727
— выдающийся
английский ученый,
один из создателей
классической физики.

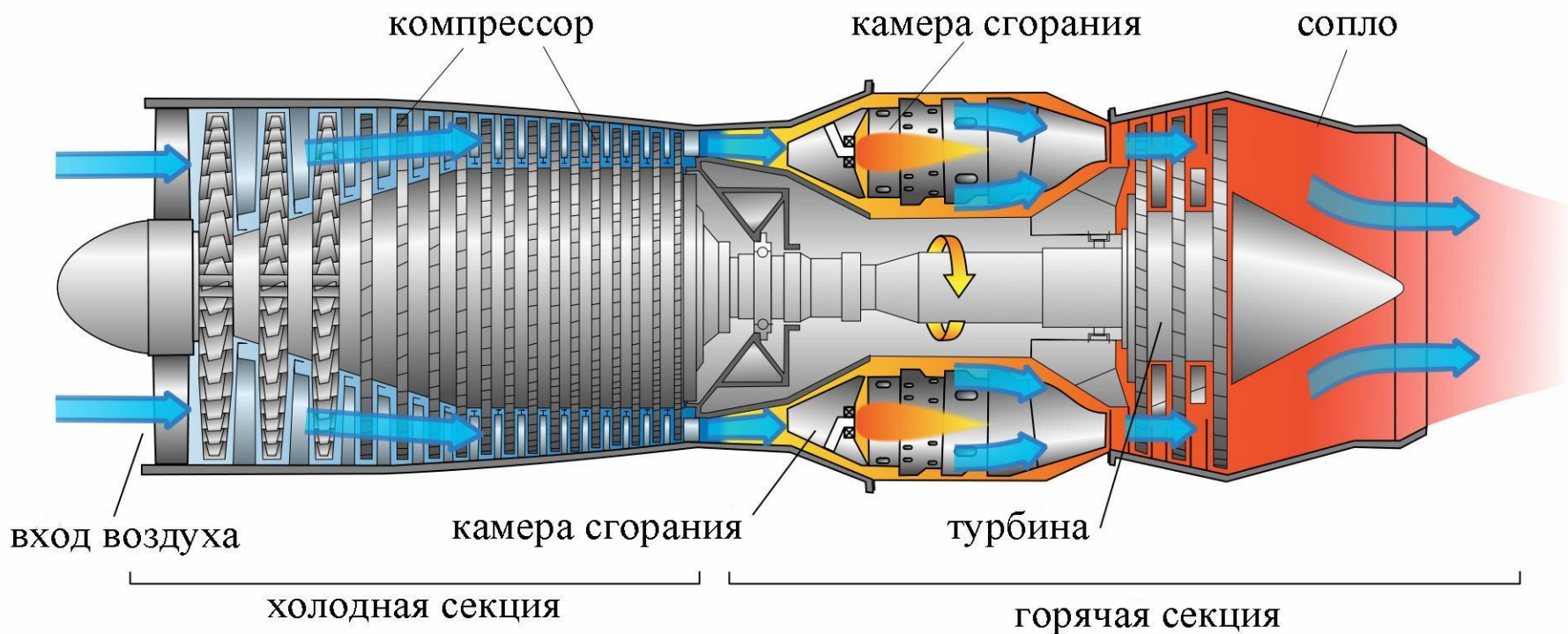


Анри
Коанд 1886—1972,
— румынский
учёный в области
аэродинамики.



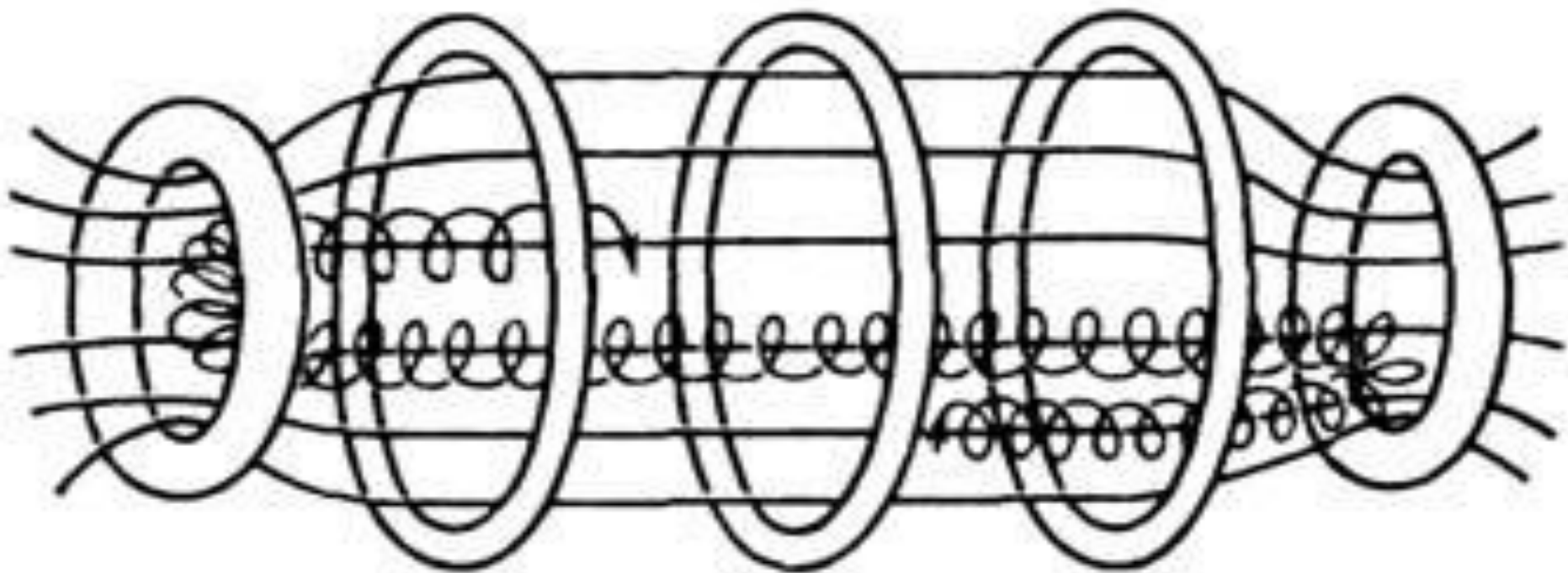


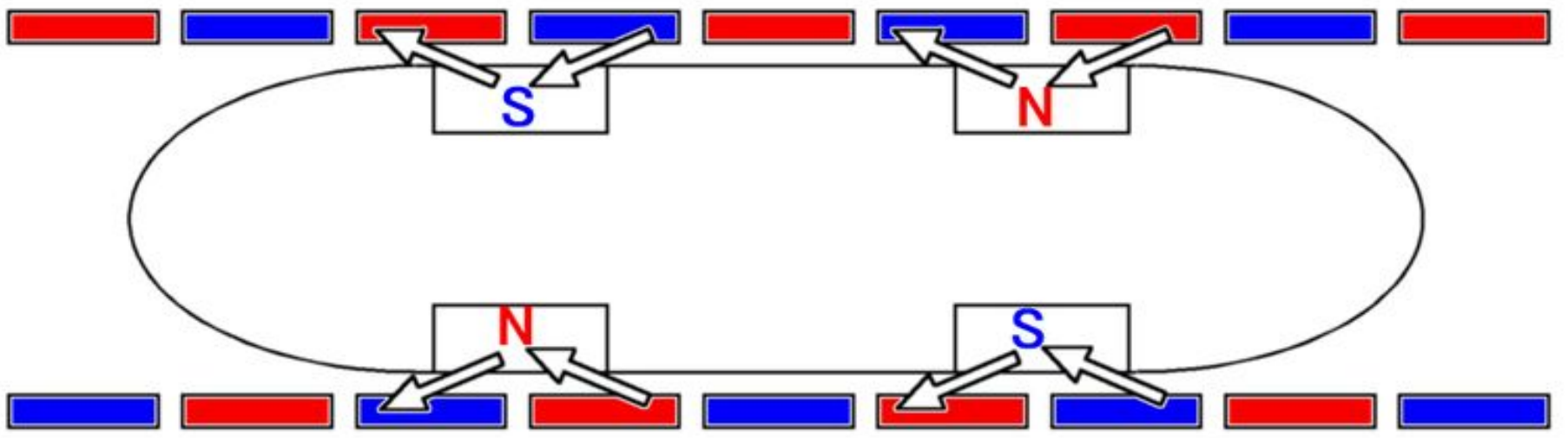
Фрэнк Уитл 1907 - 1996 —
английский инженер-
конструктор. Отец
турбореактивного
авиационного двигателя.





otvetin.ru







Спасибо за
ВНИМАНИЕ