

Марина Раскова-летчица Великой Отечественной войны. (1912 – 1943 гг.)



Выполнила:
Кривова Татьяна
Владимировна,
учитель физики
МБОУ «СОШ с.
Алексеевка
Базарно –
Карабулакского
района
Саратовской
области»

Марина Михайловна Раскова



Советская лётчица-
штурман, майор; одна из
первых женщин,
удостоенная звания Герой
Советского Союза

Родилась 28 марта 1912
года в Москве. Отец —
Малинин (Буренин)
Михаил Дмитриевич —
артист оперы.

Мать — Анна
Спиридоновна работала
учителем средней школы в
городах Торжке, Вязьме и
Москве.

Марина Михайловна Раскова



Обучалась в Московской консерватории. В 1934 году окончила Ленинградский институт инженеров Гражданского воздушного флота, стала штурманом. В 1935 году окончила школу лётчиков при Центральном аэроклубе. В 1937 году в качестве штурмана участвовала в установлении мирового авиационного рекорда дальности на самолёте АИР-12; в 1938 году — в установлении двух мировых авиационных рекордов дальности на гидросамолёте МП-1.

Личная жизнь

После окончания средней школы Марина работает лаборантом на Бутырском химическом заводе. В 1929 году она выходит замуж за инженера завода С. И. Раскова. Вскоре у них рождается дочь. Их брак распадется в 1935 году, а в 1932 г. Марина Раскова переходит на работу чертежницей аэронавигационной лаборатории Военно-Воздушной академии им. Жуковского, где впервые знакомится с авиацией.



Марина Раскова с дочерью

Мировой авиационный рекорд



24-25 сентября 1938 года на
самолёте АНТ-37

«Родина» (командир — В. С. Гризодубова,
второй пилот — П. Д. Осипенко) Марина
Раскова совершила беспосадочный перелёт
Москва — Дальний Восток (село Керби)
протяжённостью 6450 км (по прямой —
5910 км). В ходе перелёта был установлен
женский мировой авиационный рекорд
дальности полёта.

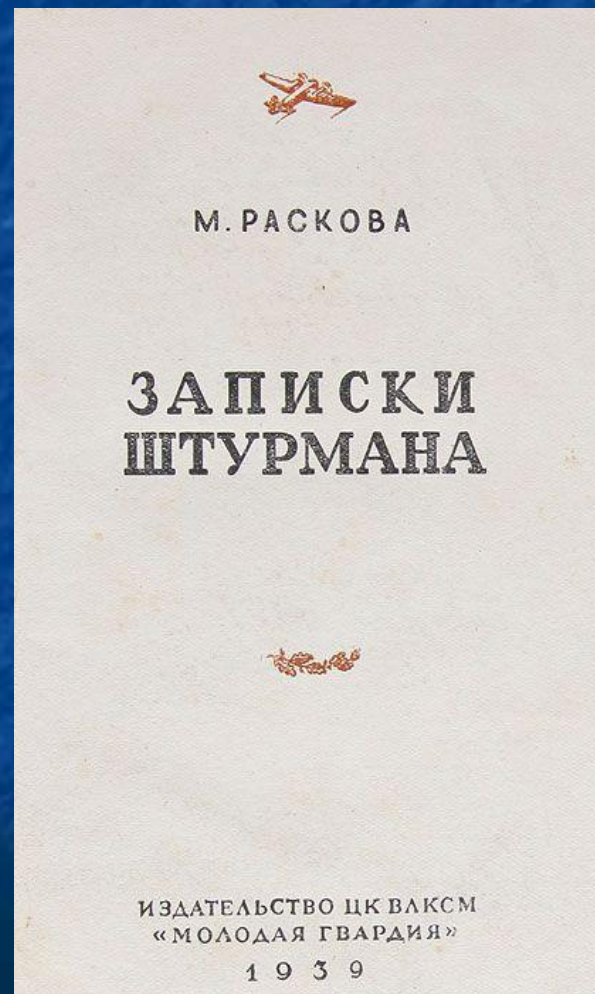
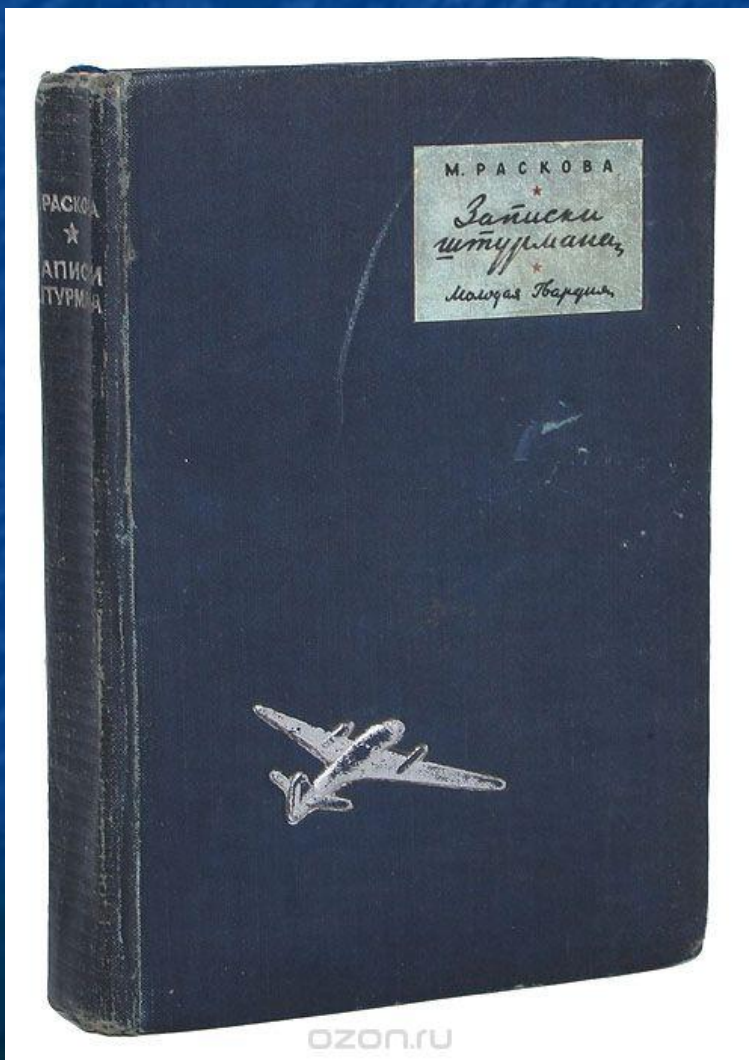
Самолет АНТ-37, прилетев на Дальний
Восток, упал в лесные болота близ поселка
Керби под Хабаровском, причем Расковой
пришлось прыгать в осеннюю тайгу с
парашютом. Оставшись с малым запасом
продуктов, ножом и револьвером,
превозмогая холод, отважная 26-летняя
девушка десять дней добиралась до своих
напарниц, отпугивая рысей и медведей,
ночуя на траве и питаясь ягодами.

Первая медаль Марины Расковой



За выполнение этого перелёта и проявленные при этом мужество и героизм 2 ноября 1938 года Расковой Марине Михайловне присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина, а после учреждения знака особого отличия ей была вручена медаль «Золотая Звезда» № 106. После пережитых событий она написала книгу "Записки штурмана"

Записки штурмана





Когда началась Великая Отечественная война, Раскова использовала своё положение и личные контакты со Сталиным, чтобы добиться разрешения на формирование женских боевых частей.

Её поддержали тысячи советских женщин, которые хотели участвовать в изгнании врагов с территории своей Родины.



Ночные ведьмы

В конце октября 1941 года Марина Раскова сформировала авиагруппу из трёх женских авиаполков: 586-го истребительного (Як-1), 587-го бомбардировочного (Пе-2) и 588-го ночного бомбардировочного (По-2), которая со страхом была прозвана фашистами «Ночные ведьмы».



«Ночные ведьмы»
вначале
вызывали у
немецкой армии
лишь
презрительный
смех, так как
летали они на
фанерных
самолетах
«У-2», которые
при прямом
попадании не
составляло
труда сбить из
крупнокалиберн
ого пулемета.



Однако в ходе сражений
бесстрашные воительницы сумели
показать, чего они стоят. Женский
авиационный полк ночных
бомбардировщиков внес
неоценимый вклад в победу.

Победы Ночных ведьм

В ходе боевых действий было произведено **23 672 боевых вылета**.

Из них:

- Битва за Кавказ – **2920 вылетов**;
- Освобождение Кубани, Тамани, Новороссийска – **4623 вылета**;
- Освобождение Крыма – **6140 вылетов**;
- Освобождение Белоруссии – **400 вылетов**;
- Освобождение Польши – **5421 вылетов**;
- Битва в Германии – **2000 вылетов**.

В любую погоду девушки появлялись над вражескими позициями и бомбили их. Им приходилось совершать по 8-9 вылетов за ночь. Бывали такие ночи, когда давали задание: бомбить «по максимуму», тогда число вылетов доходило до 16-18 за одну ночь.

Гибель



4 января 1943 года Герой Советского Союза майор Раскова погибла в авиакатастрофе близ Саратова, недалеко от села Михайловка Саратовского района, в сложных метеоусловиях при перелёте на фронт после перестроения.



Награды

Медаль «Золотая
Звезда» (№ 106)



Орден Отечественной
войны 1-й степени (пр.
ВВС КА № 066/н от
30.09.1944)



Орден
Ленина



ПАМЯТЬ

В честь Марины Расковой названы:

- улицы и переулки во многих городах бывшего СССР, а также площадь в Москве (СаО);
- Тамбовское высшее военное авиационное училище лётчиков; 125-й гвардейский пикировочно-бомбардировочный авиаполк;
- грузо-пассажирский пароход «Марина Раскова»
- самолёт для тренировок штурманов дальней и фронтовой бомбардировочной авиации типа Ту-134Ш;
- пассажирский теплоход проекта 305 на Волге

Пассажирский теплоход проекта 305 на Волге



Бюст героини в Тамбовском высшем военном авиационном училище лётчиков



К 100-летию со дня рождения Расковой Саратовский филиал Почты России инициировал выпуск иллюстрированного маркированного конверта и односторонней почтовой карточки, на которых запечатлен памятник Расковой, установленный в Лётном городке г. Энгельса.



Подвиги Марины Расковой, совершенные в мирное время, уже долгие годы остаются примером для многих летчиков нашей страны.



Используемые источники информации в интернете

<http://dailyherofor.me>
<https://ru.wikipedia.org>
<http://www.pomnivoinu.ru>
<http://www.warheroes.ru>
<http://airaces.narod.ru>
<http://www.proza.ru>
<http://www.calend.ru>
<http://www.livelib.ru>
<http://coollib.com>
<http://mapkc.ru>
<http://russia-reborn.ru>