

# Марина Раскова-летчица Великой Отечественной войны. (1912 – 1943 гг.)



Выполнила:  
Кривова Татьяна  
Владимировна,  
учитель физики  
МБОУ «СОШ с.  
Алексеевка  
Базарно –  
Карабулакского  
района  
Саратовской  
области»

# Марина Михайловна Раскова



Советская лётчица-  
штурман, майор; одна из  
первых женщин,  
удостоенная звания Герой  
Советского Союза

Родилась 28 марта 1912  
года в Москве. Отец —  
Малинин (Буренин)  
Михаил Дмитриевич —  
артист оперы.

Мать — Анна  
Спиридоновна работала  
учителем средней школы в  
городах Торжке, Вязьме и  
Москве.

# Марина Михайловна Раскова



Обучалась в Московской консерватории. В 1934 году окончила Ленинградский институт инженеров Гражданского воздушного флота, стала штурманом. В 1935 году окончила школу лётчиков при Центральном аэроклубе. В 1937 году в качестве штурмана участвовала в установлении мирового авиационного рекорда дальности на самолёте АИР-12; в 1938 году — в установлении двух мировых авиационных рекордов дальности на гидросамолёте МП-1.

# Личная жизнь

После окончания средней школы Марина работает лаборантом на Бутырском химическом заводе. В 1929 году она выходит замуж за инженера завода С. И. Раскова. Вскоре у них рождается дочь. Их брак распадется в 1935 году, а в 1932 г. Марина Раскова переходит на работу чертежницей аэронавигационной лаборатории Военно-Воздушной академии им. Жуковского, где впервые знакомится с авиацией.



Марина Раскова с дочерью

# Мировой авиационный рекорд



24-25 сентября 1938 года на  
самолёте АНТ-37

«Родина» (командир — В. С. Гризодубова,  
второй пилот — П. Д. Осипенко) Марина  
Раскова совершила беспосадочный перелёт  
Москва — Дальний Восток (село Керби)  
протяжённостью 6450 км (по прямой —  
5910 км). В ходе перелёта был установлен  
женский мировой авиационный рекорд  
дальности полёта.

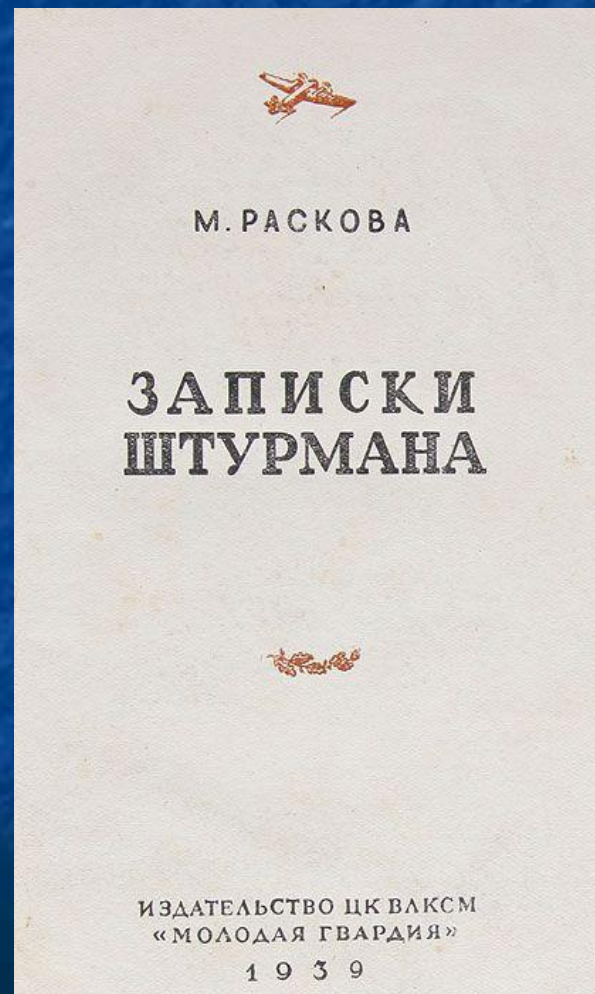
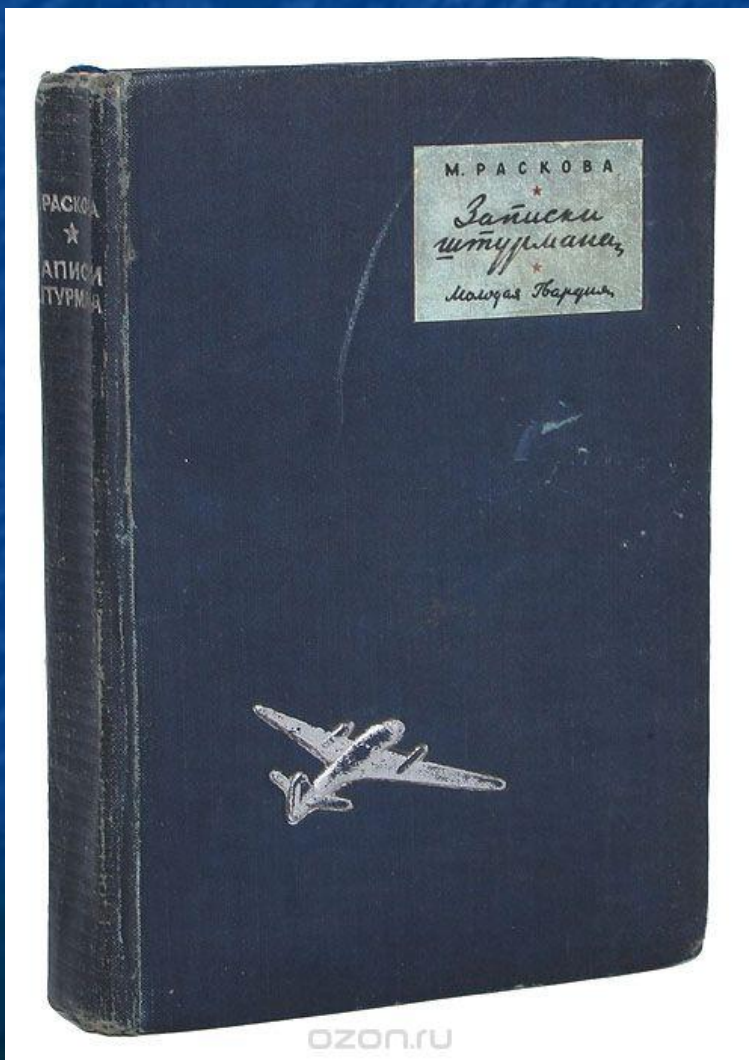
Самолет АНТ-37, прилетев на Дальний  
Восток, упал в лесные болота близ поселка  
Керби под Хабаровском, причем Расковой  
пришлось прыгать в осеннюю тайгу с  
парашютом. Оставшись с малым запасом  
продуктов, ножом и револьвером,  
превозмогая холод, отважная 26-летняя  
девушка десять дней добиралась до своих  
напарниц, отпугивая рысей и медведей,  
ночуя на траве и питаясь ягодами.

# Первая медаль Марины Расковой



За выполнение этого перелёта и проявленные при этом мужество и героизм 2 ноября 1938 года Расковой Марине Михайловне присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина, а после учреждения знака особого отличия ей была вручена медаль «Золотая Звезда» № 106. После пережитых событий она написала книгу "Записки штурмана"

# Записки штурмана





Когда началась Великая Отечественная война, Раскова использовала своё положение и личные контакты со Сталиным, чтобы добиться разрешения на формирование женских боевых частей.

Её поддержали тысячи советских женщин, которые хотели участвовать в изгнании врагов с территории своей Родины.





# Ночные ведьмы

В конце октября 1941 года Марина Раскова сформировала авиагруппу из трёх женских авиаполков: 586-го истребительного (Як-1), 587-го бомбардировочного (Пе-2) и 588-го ночного бомбардировочного (По-2), которая со страхом была прозвана фашистами «Ночные ведьмы».



«Ночные ведьмы»  
вначале  
вызывали у  
немецкой армии  
лишь  
презрительный  
смех, так как  
летали они на  
фанерных  
самолетах  
«У-2», которые  
при прямом  
попадании не  
составляло  
труда сбить из  
крупнокалиберн  
ого пулемета.



Однако в ходе сражений  
бесстрашные воительницы сумели  
показать, чего они стоят. Женский  
авиационный полк ночных  
бомбардировщиков внес  
неоценимый вклад в победу.

# Победы Ночных ведьм

В ходе боевых действий было произведено **23 672 боевых вылета**.

Из них:

- Битва за Кавказ – **2920 вылетов**;
- Освобождение Кубани, Тамани, Новороссийска – **4623 вылета**;
- Освобождение Крыма – **6140 вылетов**;
- Освобождение Белоруссии – **400 вылетов**;
- Освобождение Польши – **5421 вылетов**;
- Битва в Германии – **2000 вылетов**.

В любую погоду девушки появлялись над вражескими позициями и бомбили их. Им приходилось совершать по 8-9 вылетов за ночь. Бывали такие ночи, когда давали задание: бомбить «по максимуму», тогда число вылетов доходило до 16-18 за одну ночь.

# Гибель



4 января 1943 года Герой Советского Союза майор Раскова погибла в авиакатастрофе близ Саратова, недалеко от села Михайловка Саратовского района, в сложных метеоусловиях при перелёте на фронт после перестроения.



# Награды

Медаль «Золотая  
Звезда» (№ 106)



Орден Отечественной  
войны 1-й степени (пр.  
ВВС КА № 066/н от  
30.09.1944)



Орден  
Ленина



# ПАМЯТЬ

В честь Марины Расковой названы:

- улицы и переулки во многих городах бывшего СССР, а также площадь в Москве (СаО);
- Тамбовское высшее военное авиационное училище лётчиков; 125-й гвардейский пикировочно-бомбардировочный авиаполк;
- грузо-пассажирский пароход «Марина Раскова»
- самолёт для тренировок штурманов дальней и фронтовой бомбардировочной авиации типа Ту-134Ш;
- пассажирский теплоход проекта 305 на Волге

# Пассажирский теплоход проекта 305 на Волге



# Бюст героини в Тамбовском высшем военном авиационном училище лётчиков





К 100-летию со дня рождения Расковой Саратовский филиал Почты России инициировал выпуск иллюстрированного маркированного конверта и односторонней почтовой карточки, на которых запечатлен памятник Расковой, установленный в Лётном городке г. Энгельса.



Подвиги Марины Расковой, совершенные в мирное время, уже долгие годы остаются примером для многих летчиков нашей страны.



# Используемые источники информации в интернете

<http://dailyherofor.me>  
<https://ru.wikipedia.org>  
<http://www.pomnivoinu.ru>  
<http://www.warheroes.ru>  
<http://airaces.narod.ru>  
<http://www.proza.ru>  
<http://www.calend.ru>  
<http://www.livelib.ru>  
<http://coollib.com>  
<http://mapkc.ru>  
<http://russia-reborn.ru>