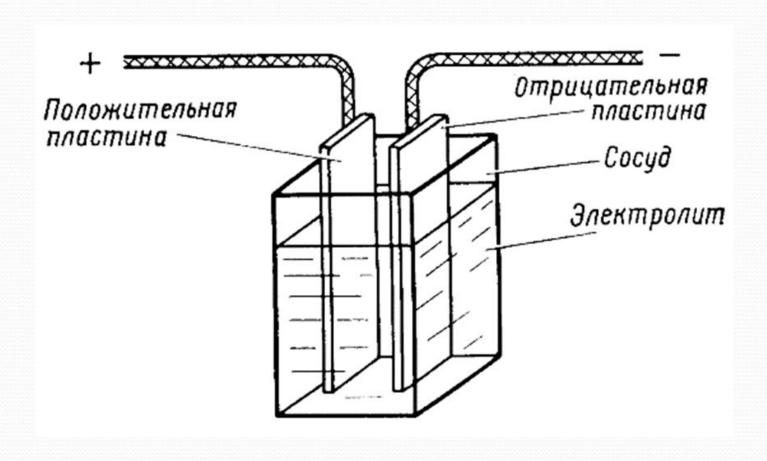
Аккумуляторные батареи



АККУМУЛЯТОР — ХИМИЧЕСКИЙ ИСТОЧНИК ТОКА

 Электрическим аккумулятором называют устройство, преобразующее электрическую энергию в химическую, которая в случае надобности может быть вновь преобразована в электрическую энергию.

Простейший электрический аккумулятор состоит из пластин, опущенных в электролит, находящийся в сосуде



- Различают положительные и отрицательные пластины аккумулятора.
- Положительные пластины соединяются при заряде с плюсовым выводом источника тока, отрицательные — с минусовым выводом.
- При прохождении тока через пластины и электролит происходят химические процессы, в результате которых изменяется химический состав пластин и электролита.

Аккумулятор как источник электрической энергии характеризуют следующие основные показатели:

- ЭДС- Электродвижущая сила аккумулятора зависит от его типа, степени заряженности, плотности электролита, тока разряда (нагрузки) и для широко распространенных типов аккумуляторов находится в пределах 1,4 2,2 В.
- Максимальный ток
- Внутреннее сопротивление

- Емкостью аккумулятора -называют количество электричества, выраженное в ампер-часах (А-ч), которое может отдать полностью заряженный аккумулятор при разряде до минимально допустимого напряжения на его выводах. Емкость определяется как произведение тока в амперах на время разряда в часах этим током.
- Например, если аккумулятор при токе разряда 10 А может работать 10 ч, то его емкость равна
 10 А х 10 ч = 100 А-ч.
- Емкость аккумулятора зависит от размеров пластин, длительности времени разряда, величины разрядного тока, температуры и других факторов.

Режимы работы Аккумуляторной батареи

- Режим заряд-разряд характеризуется тем, что после заряда аккумуляторной батареи зарядное устройство отключается я батарея питает постоянную нагрузку (лампы сигнализации, приборы управления), периодически кратковременную нагрузку (электромагнитные приводы выключателей) и аварийную нагрузку. Разряженная до определенного напряжения батарея вновь подключается к зарядному агрегату, который, заряжая батарею, одновременно питает нагрузку.
- Для батареи, работающей по методу заряд-разряд, один раз в три месяца производится уравнительный заряд (перезарядка).

- Режим постоянного подзаряда заключается в следующем. Батарея непрерывно подзаряжается от подзарядно-го агрегата, и поэтому она находится в любой момент в состоянии полного заряда. Толчковые нагрузки, возникающие в сети постоянного тока (например при действии электромагнитных приводов высоковольтных выключателей или быстродействующих автоматических выключателей), воспринимает аккумуляторная батарея.
- Один раз в месяц батарея, работающая в режиме постоянного подзаряда, должна быть заряжена от зарядного агрегата.

Типы Аккумуляторных батарей

- свинцовые (кислотные)
- железоникелевые или кадмиевоникелевые (щелочные).
- Свое название аккумуляторы получили по материалу, из которого изготовлены их пластины, и используемому электролиту.

СВИНЦОВЫЙ АККУМУЛЯТОР

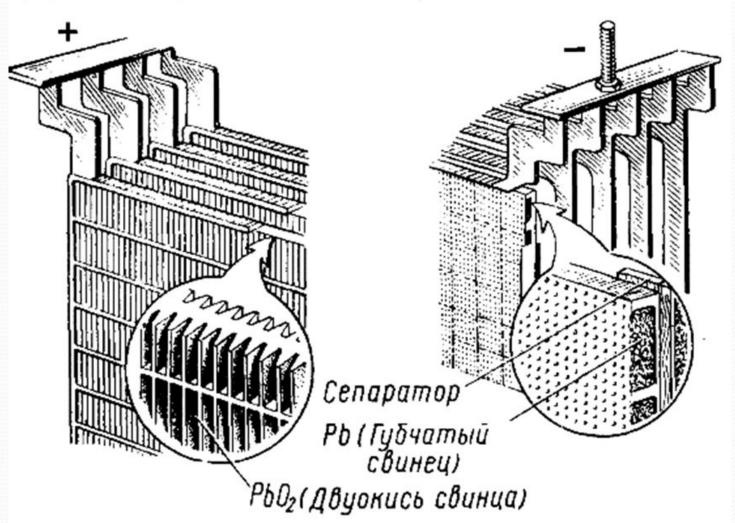
Пластины свинцового аккумулятора отливают из свинца. Количество энергии, которое можно накопить в аккумуляторе, пропорционально размерам поверхности его пластин, омываемой электролитом. Для увеличения этой поверхности аккумулятор имеет по нескольку положительных и отрицательных пластин. Все положительные и отрицательные пластины объединены в два отдельных полублока. Пластины изготовляют в виде решеток с ячейками.

Ячейки заполняют пористой активной массой.

Благодаря этому еще больше увеличивается поверхность соприкосновения пластин с электролитом.

Положительные пластины

Отрицательные пластины



Состав

- При сборке аккумулятора после каждой отрицательной пластины вставляется положительная. По краям с двух сторон стоят отрицательные пластины, так как положительные пластины склонны к короблению. Поэтому в свинцовом аккумуляторе отрицательных пластин всегда на одну больше, чем положительных. Во избежание касания пластины в процессе сборки аккумулятора отделяют друг от друга прокладками-сепараторами. Сепараторы должны обеспечивать свободный доступ электролита к пластинам (за счет пористости), обладать высокой химической стойкостью и большой механической прочностью.
- Собранный блок положительных и отрицательных аккумуляторных пластин опускают в сосуд, называемый баком или банкой. Эти сосуды изготовлены из кислотоупорных материалов, чаще всего из эбонита или специальных пластмасс. Во избежание расплескивания электролита аккумуляторная банка сверху закрыта крышкой. В крышке имеются отверстия, через которые выводятся наружу контактные штыри-выводы аккумулятора.

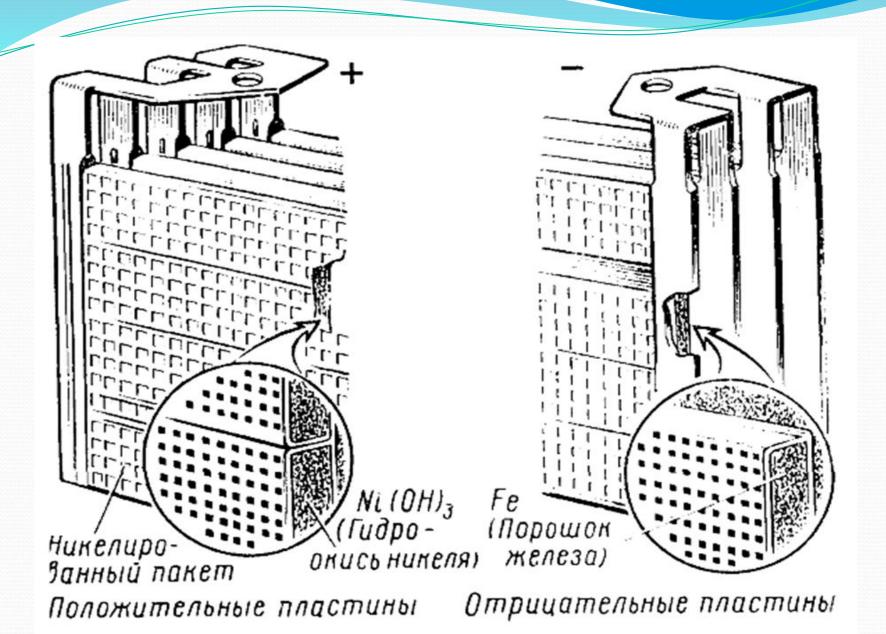
Напряжение

- Напряжение на зажимах аккумулятора в начале разряда составляет 2,1—2 В. Измерять напряжение аккумулятора нужно под нагрузкой с помощью специальной нагрузочной вилки с вольтметром. Лишь в этом случае мы определим действительное его значение. По мере разряда оно медленно снижается до 1,8—1,7 В. Дальнейший разряд аккумулятора должен быть прекращен, хотя при этом будет использовано лишь около 1/3 активной массы пластин.
- Коэффициентом отдачи аккумулятора по энергии,
 т. е. К. п. д. кислотных аккумуляторов составляет
 70—80%.

ЩЕЛОЧНОИ АККУМУЛЯТОР

 Щелочной аккумулятор состоит из стального никелированного сосуда, блоков положительных и отрицательных пластин электролита. В качестве электролита для этих аккумуляторов применяется раствор щелочи — едкого кали КОН в дистиллированной воде.

Пластины аккумулятора изготовлены в виде пакетов из тонкой никелированной стали и заполнены активной массой. Стенки пакетов имеют большое количество отверстий (перфорированные) для лучшего соприкосновения активной массы с электролитом.



Состав

- отрицательные пластины вставлены между положительными и отделены одна от другой сепараторами.
- В зависимости от состава активной массы отрицательных пластин щелочные аккумуляторы разделяют на два типа: железоникелевые и кадмиево-никелевые.

НАПРЯЖЕНИЕ

- При заряде напряжение аккумулятора вначале быстро возрастает до 1,6 В, а затем увеличивается до 1,8— 1,85 В в конце заряда.
- Полностью заряженный аккумулятор после отключения от источника тока имеет э. д. с, равную примерно 1,45 В, т. е. значительно ниже, чем у кислотного аккумулятора.
- Вследствие более высокого внутреннего сопротивления щелочного аккумулятора его напряжение при разряде составляет 1,3—1,1 В. При напряжении аккумулятора 1—1,1 В разряд следует прекратить.

Достоинства- Недостатки

- Щелочные аккумуляторы имеют ряд преимуществ перед кислотными: большая механическая прочность, меньшая чувствительность к значительным разрядным токам, длительный срок службы и более простое обслуживание.
- Недостатками щелочных аккумуляторов являются низкие коэффициенты отдачи по емкости (70 71%) и по энергии (55—60%), малое напряжение элемента (в среднем 1,2 В вместо 2 В у кислотного аккумулятора) и повышенные габаритные размеры и масса. Кроме того, при низких наружных температурах, если не утеплить щелочные аккумуляторы, то их емкость резко снижается.

Неисправности

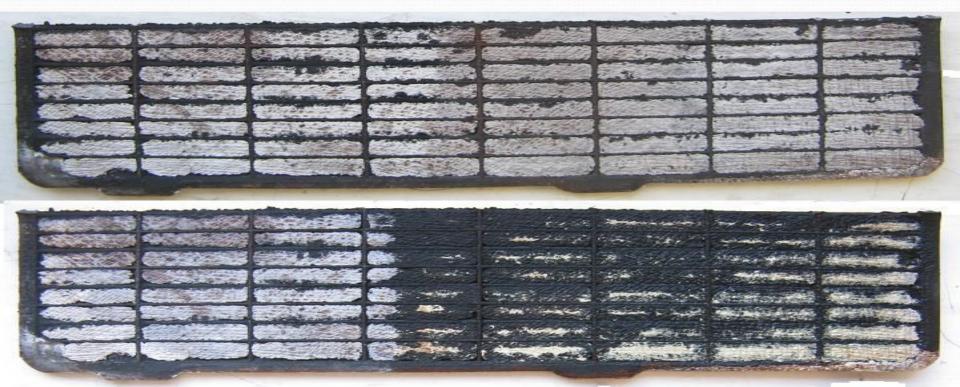
• Сульфатация пластин.

• Короткое замыкание пластин.

• Загрязнение электролита.

Сульфатация пластин

• Процесс сульфатации пластин характеризуется образованием на их поверхности активной массы, состоящей из кристаллов серного свинца. Эти кристаллы не растворяются в электролите, а потому, мешают его проникновению в активную массу аккумуляторных пластин. В итоге, АКБ начинает стремительно разряжаться, теряя свою емкость. Обширная, сульфатация в «запущенной форме» может привести аккумулятор в негодность.



Причины сульфатации:

- применение загрязненного примесями электролита;
- длительное нахождение батарей в разряженном состоянии;
- систематический недозаряд батарей;
- снижение уровня электролита в аккумуляторах (ниже верхней кромки электродов);
- эксплуатация аккумуляторных батарей при недопустимо высокой температуре и плотности электролита.
- Устранение неисправности:
- - полностью зарядить АКБ;
- разрядить агрегат током 4 5A;
- провести несколько циклов «зарядки-разрядки».
- При этом наиболее эффективным средством от сульфатации считается профилактика, то есть содержание АКБ в чистоте и поддержание ее заряда на должном уровне.

Короткое замыкание

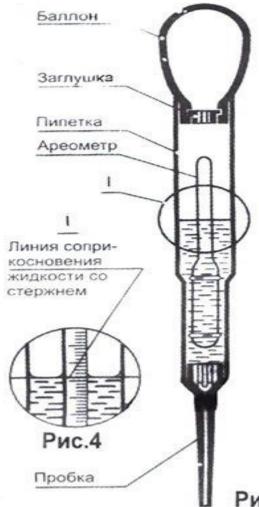
пластин

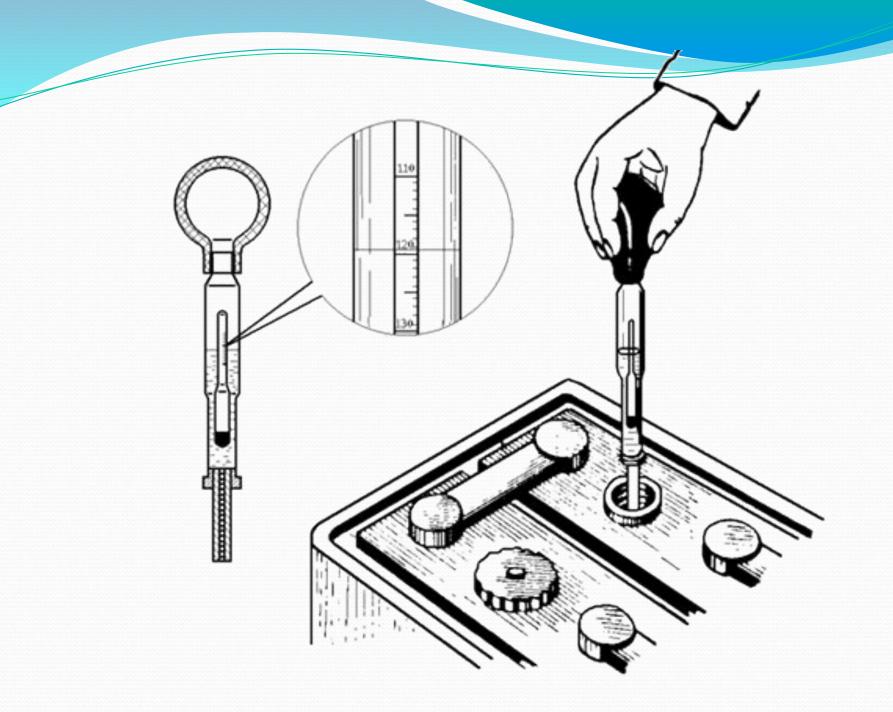
- Внутренние короткие замыкания в аккумуляторах происходят между разноименными электродами через токопроводящие мостики из свинцовой губки;
- через осадок (шлам), откладывающийся в придонном пространстве в результате оползания активной массы, а также за счет заполнения наиболее крупных по диаметру пор сепараторов разбухшей активной массой до образования сквозных мостиков через сепараторы.
- Характерными признаками короткозамкнутого аккумулятора являются отсутствие или очень малая величина э.д.с., непрерывное уменьшение плотности электролита несмотря на то, что батарея получает нормальный заряд; быстрая потеря емкости после полного заряда. Плотность электролита, а также напряжение на аккумуляторе в процессе заряда не повышаются, а после выключения зарядного тока напряжение быстро падает. При заряде в короткозамкнутом аккумуляторе быстро повышается температура.

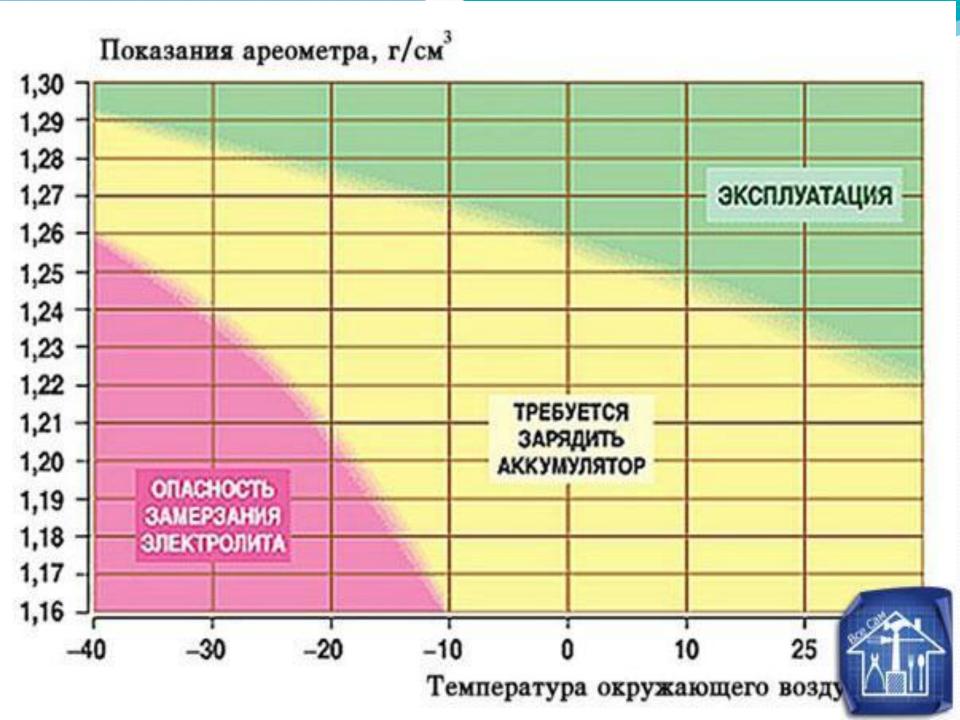


Ареометр

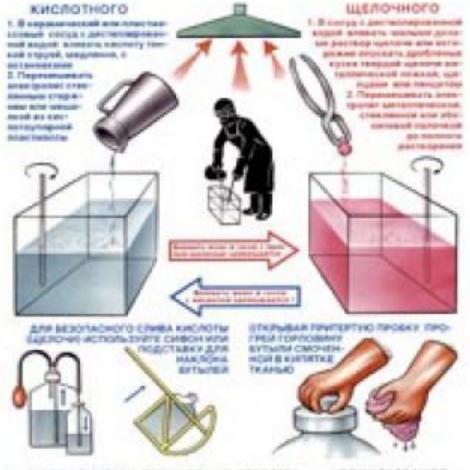








ПРИГОТОВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОЛИТА



ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ ЗАШЯТНЫЕ СРЕССТВА

HANNEHORSHINE
Кастин прубовиротный (для хаклотных боларям)
Karten staturefynosoub jyre spremus farspeti
Personne conce FOCT EFF-76
Придагаментые поручаемие УУ ПРОВОЕ ОЕ ТОКУ-ТО
Plante removate disprije (FOCT 15. A. 159-76)
Personne repraire FOCT 18616-74
Деалет цинасти портана из послете и десенительной ресина
Sugment tree (FOCF I) A #157%
Peurspanne FDCT (3. 4.609-76)

ROHUSHTPAURE HERTPARRSYNOLISE PACTEOPOE (%)

DAKERSON COL		
-	-	
Offpelleren rees	2 - 3	
Officeforms come	5 - 10	
Super spectrum	10	

Приготовление электролита



Необслуживаемые аккумуляторы

