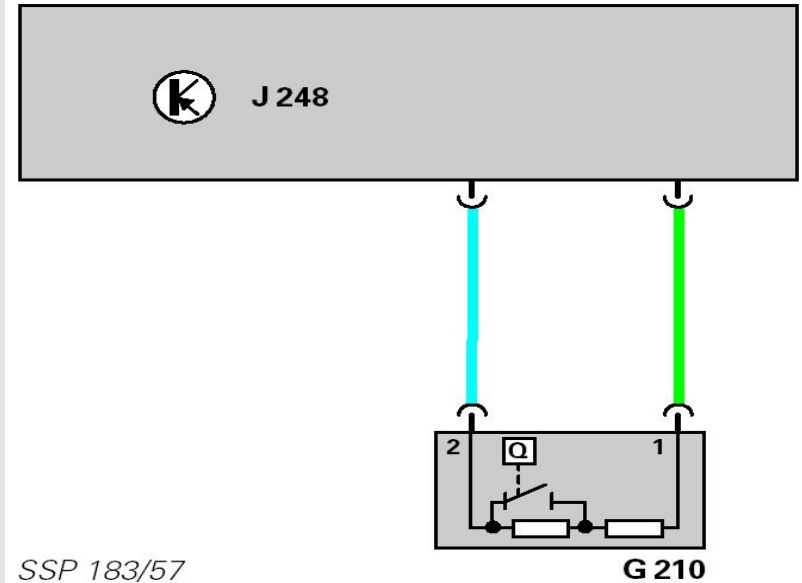
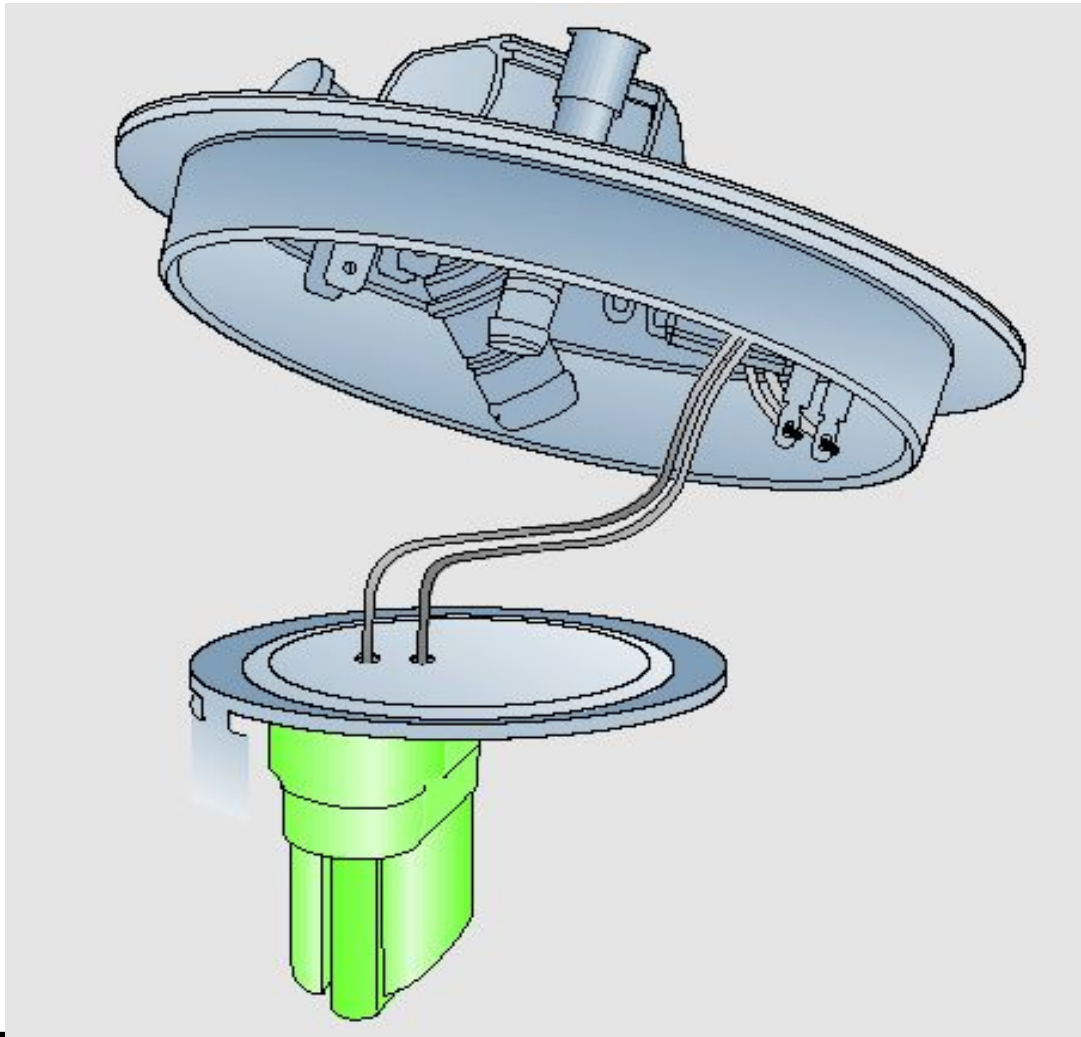


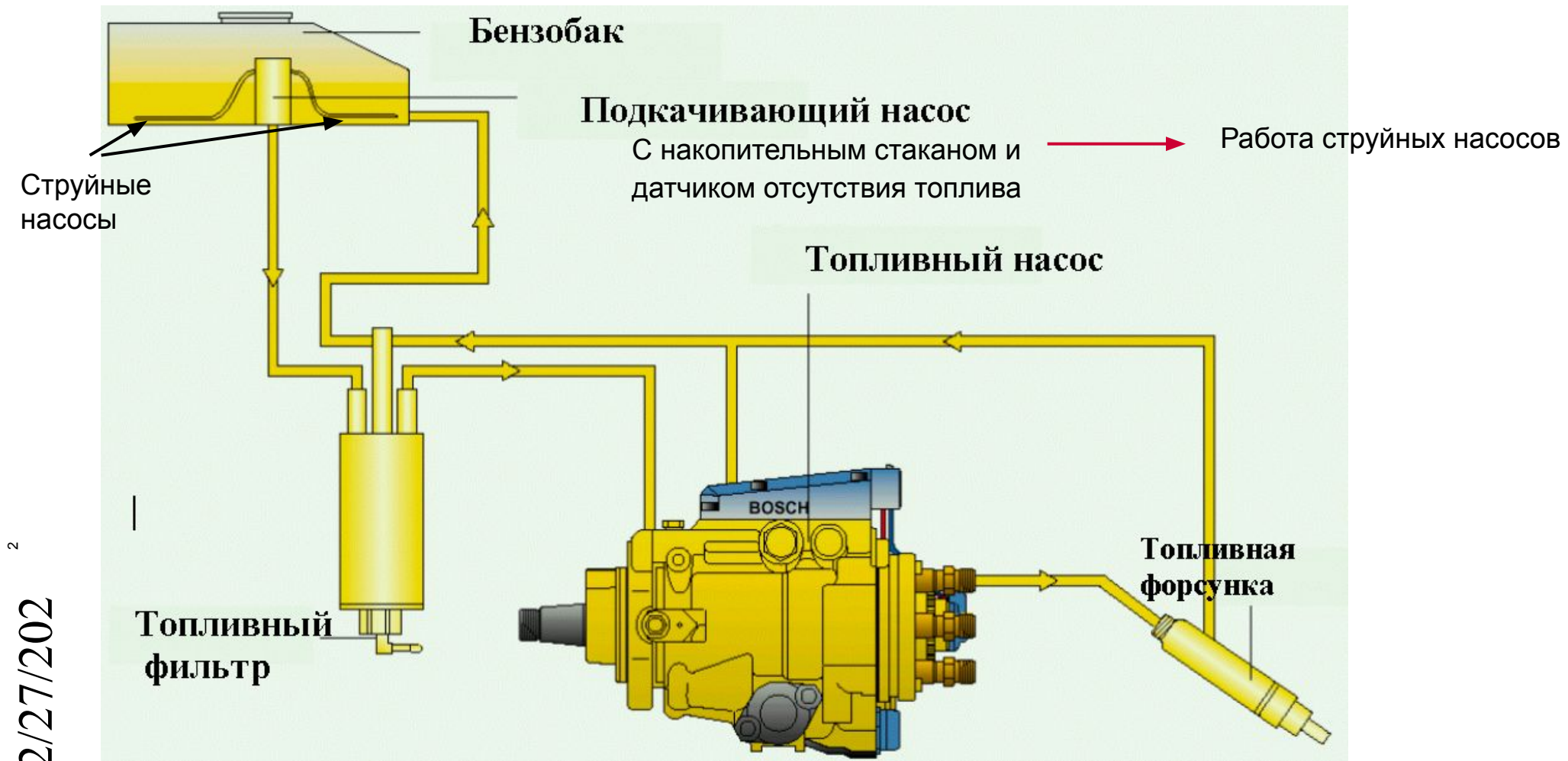
Датчик отсутствия топлива (Reed-контакт)



SSP 183/57

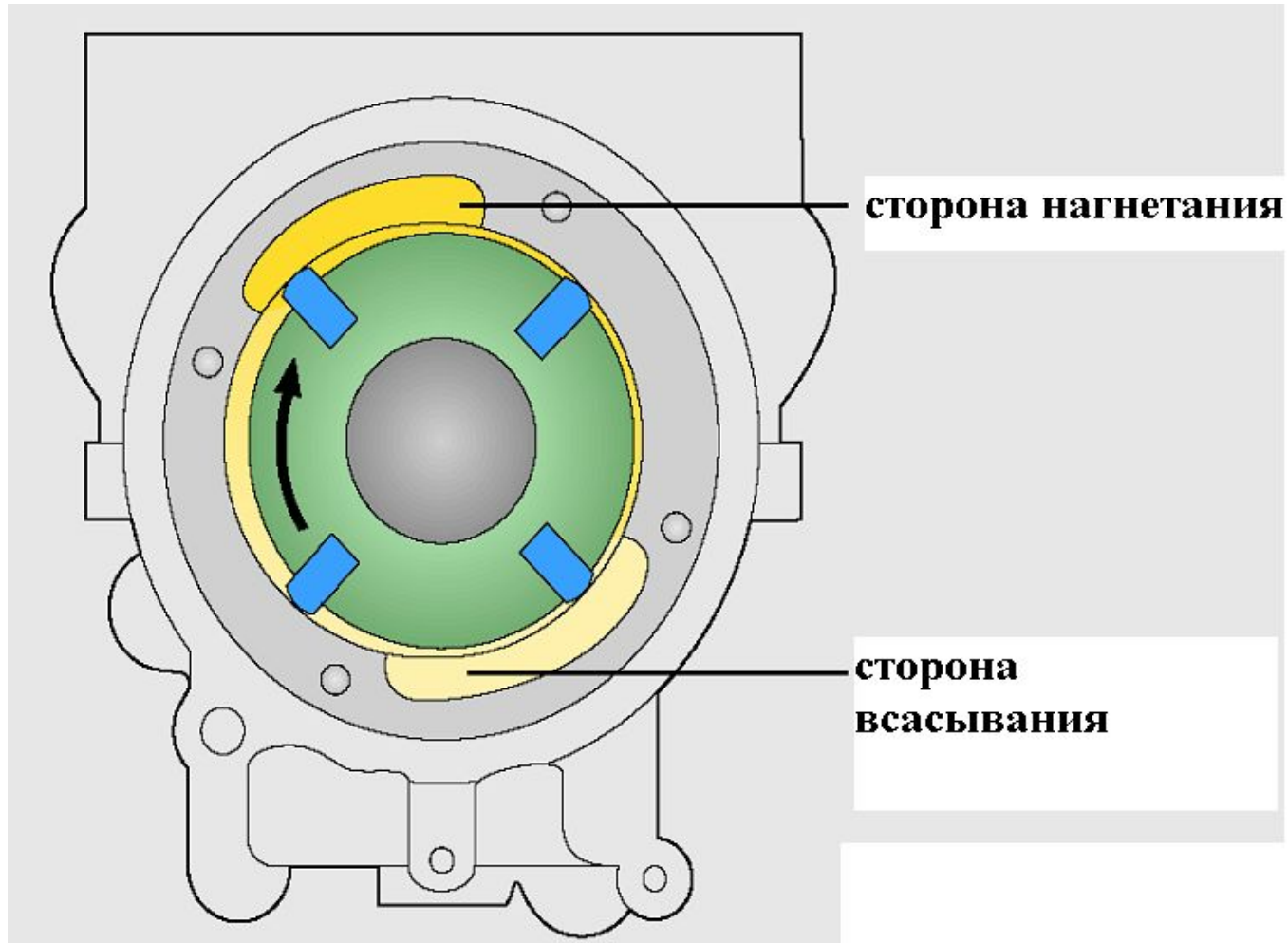
12/27/202

Топливная система



12/27/202

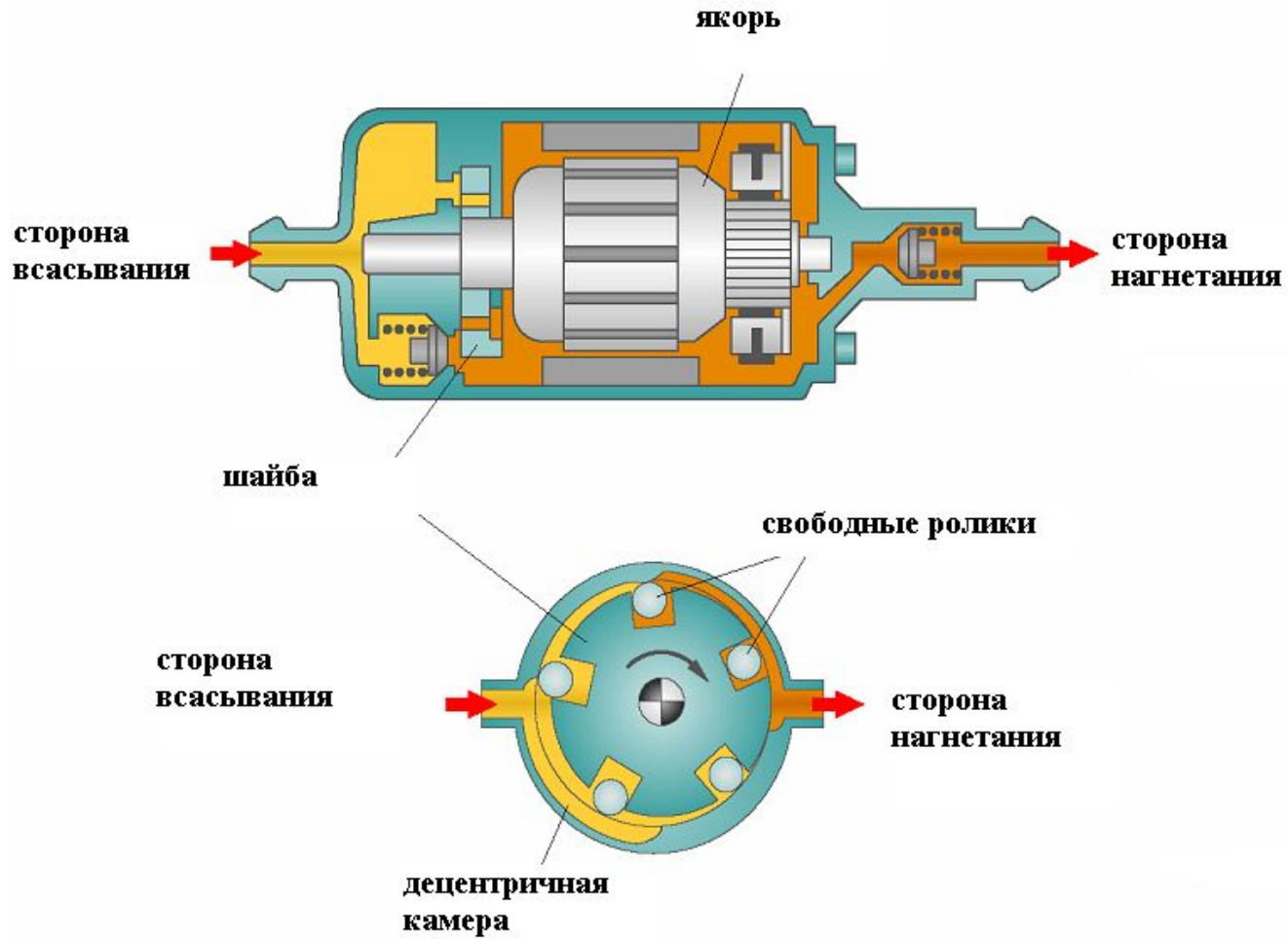
Центробежный насос



12/27/202

1

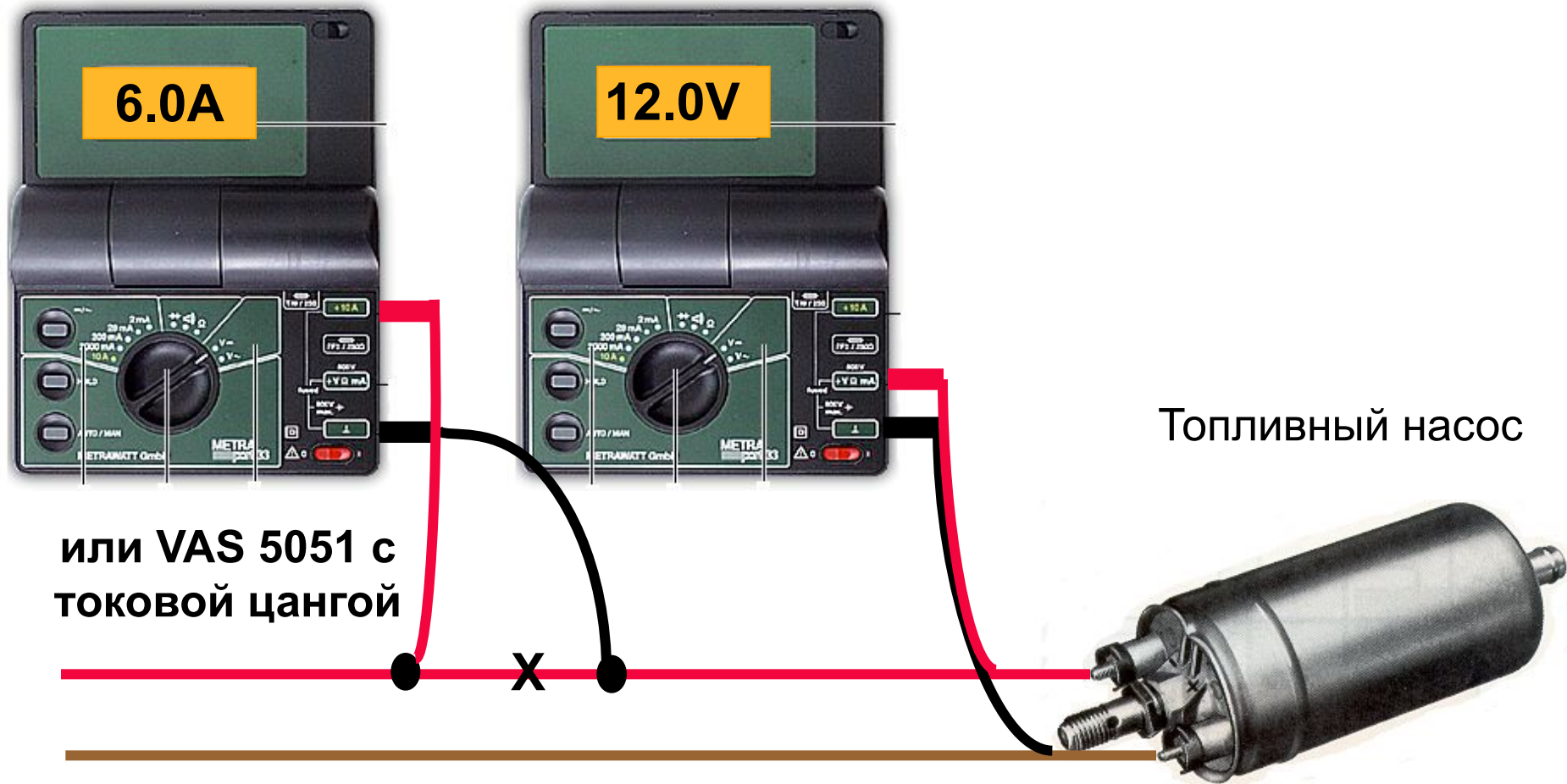
Нагнетающий насос



12/27/202

1

Возможность проверки



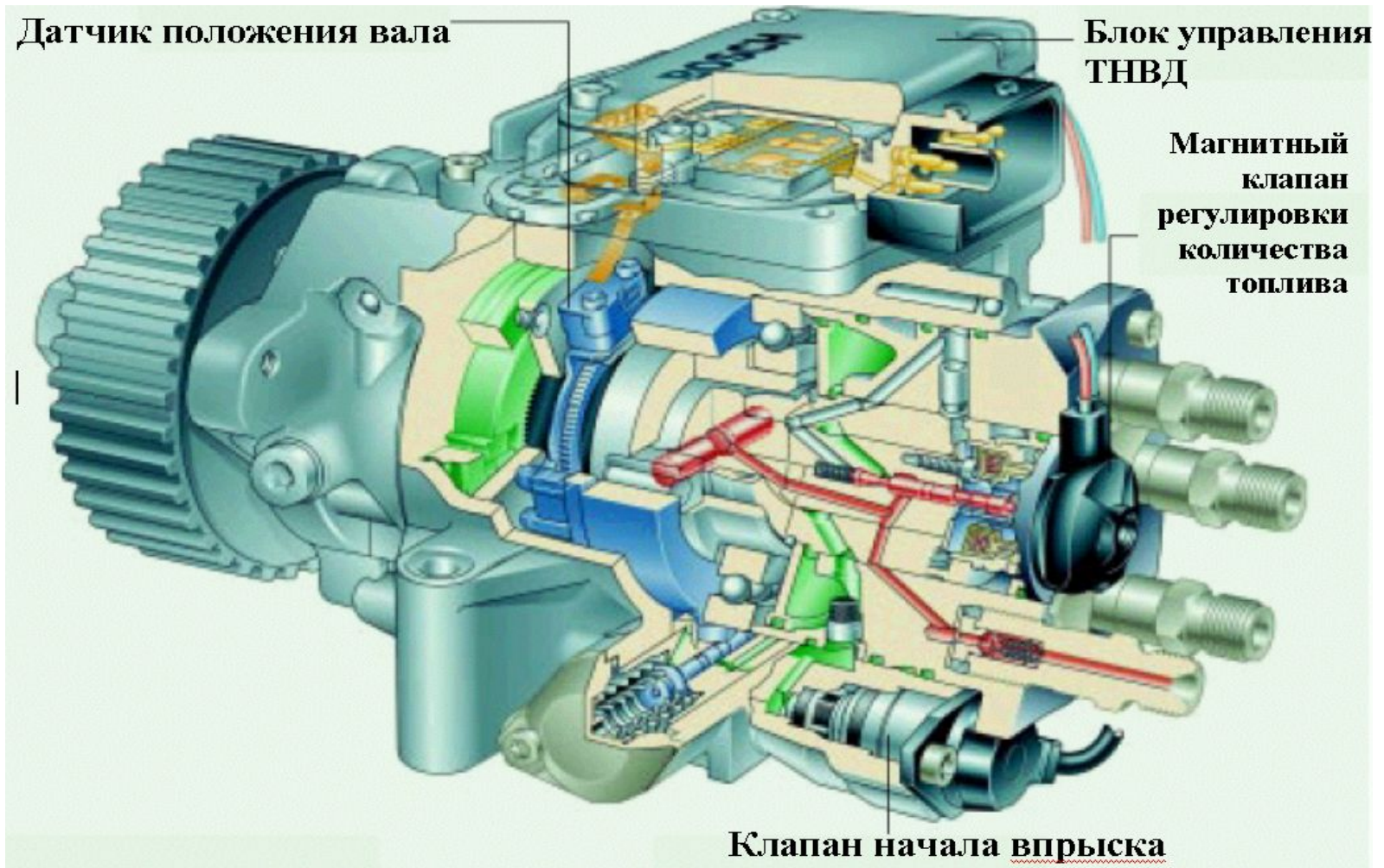
VP 44

6

12/27/202

1



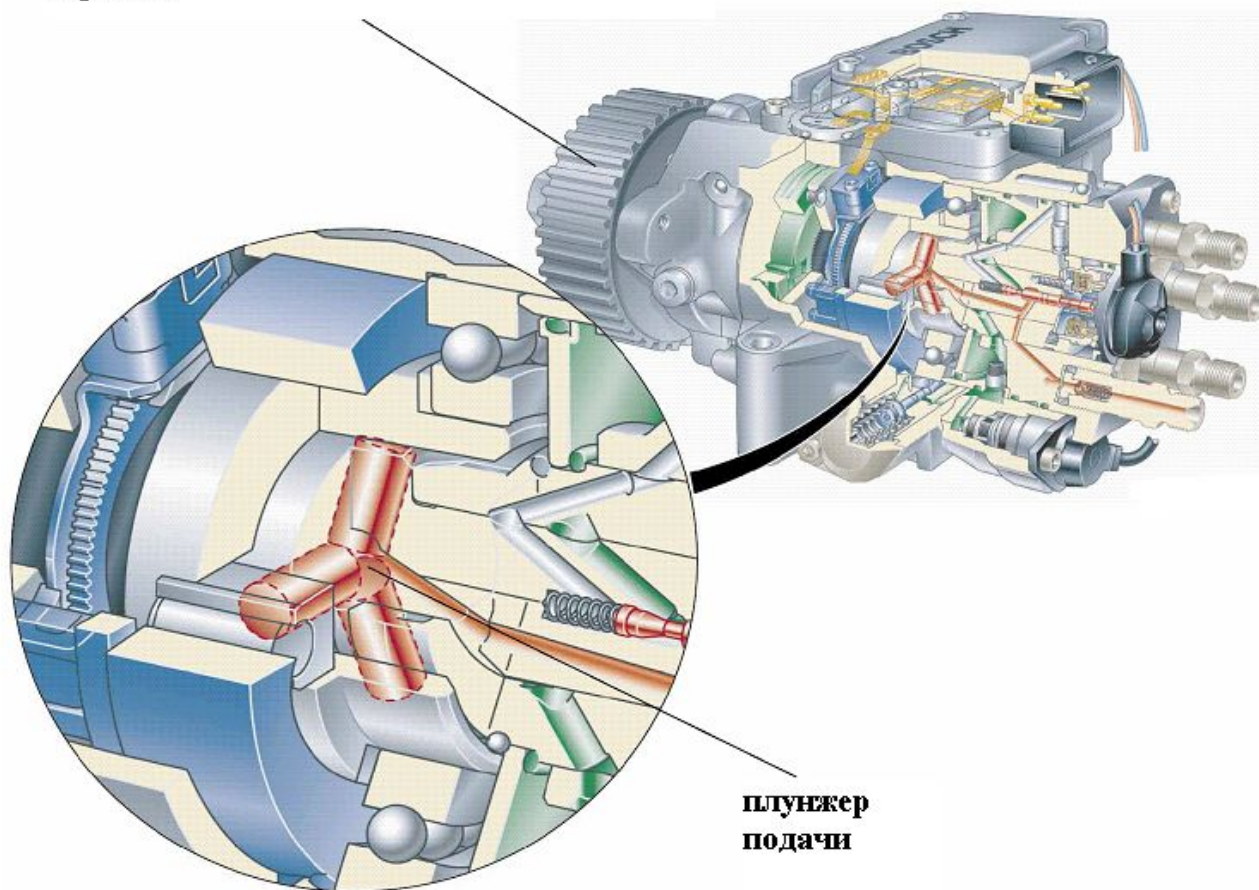


12/27/202

1

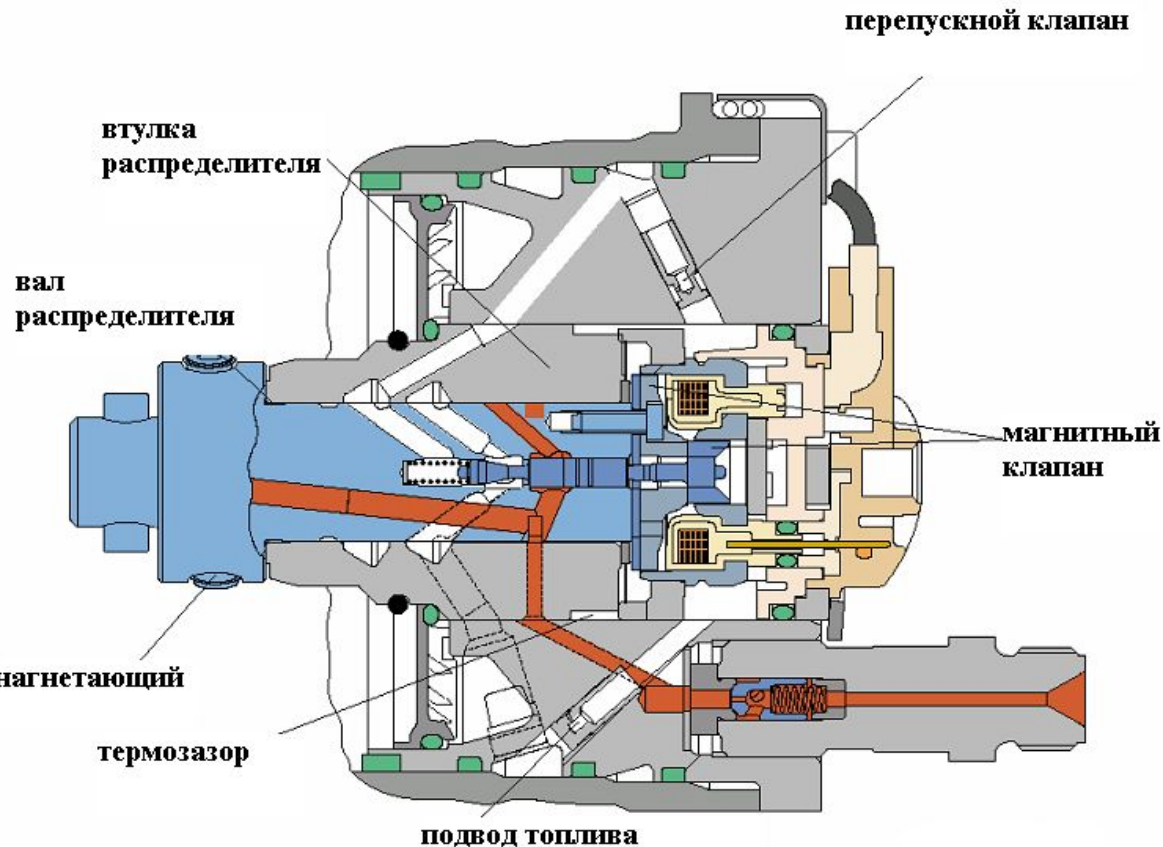
VP 44 S3

распределительный насос с радиальным поршнем VP44S3



давление впрыска
достигать 1080 бар

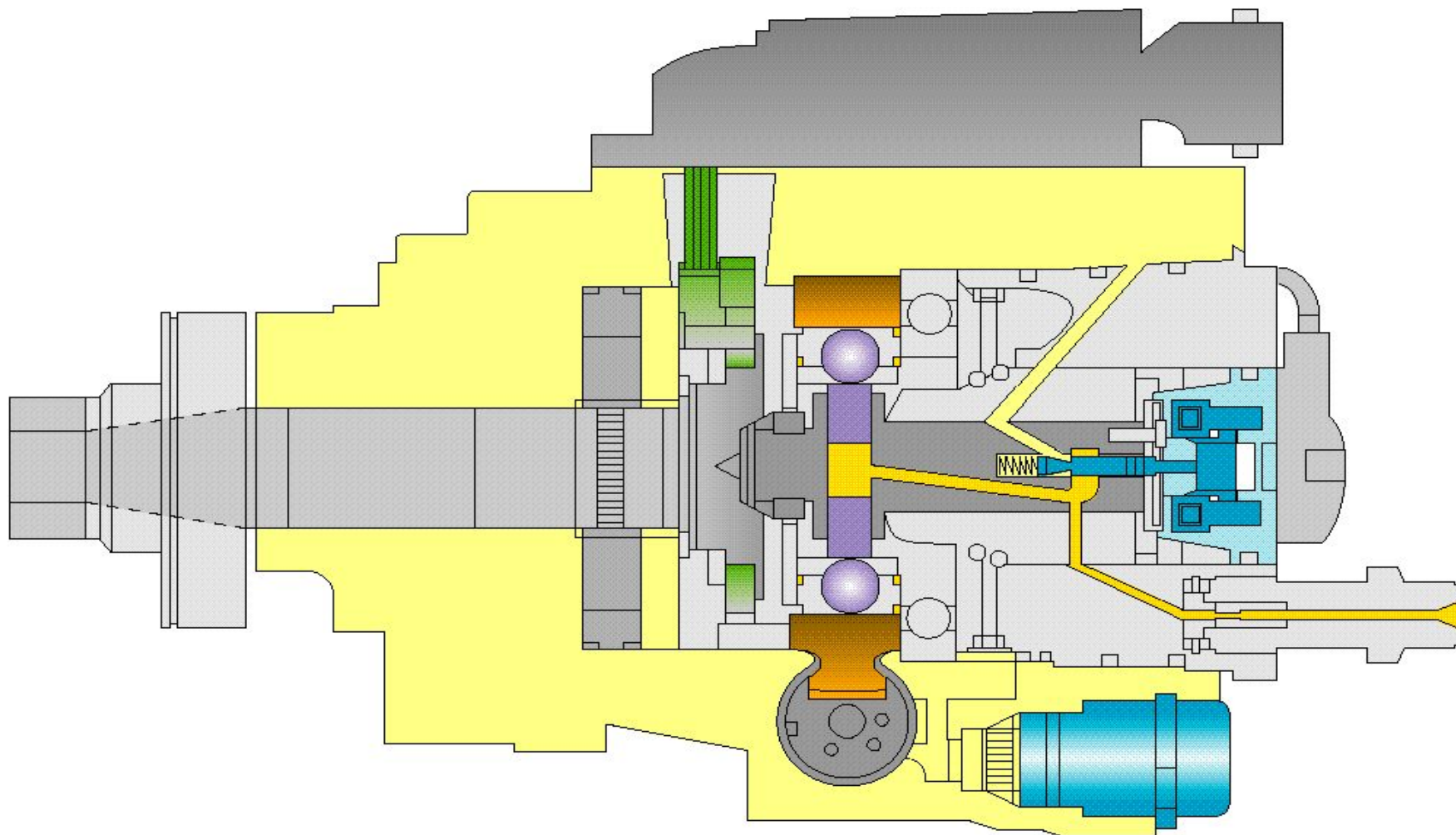
VP 44 S3.5



магнитный клапан с
увеличивающейся динамикой!
чем самым достигается
предварительный впрыск при холодном/
горячем состоянии!

12/27/00

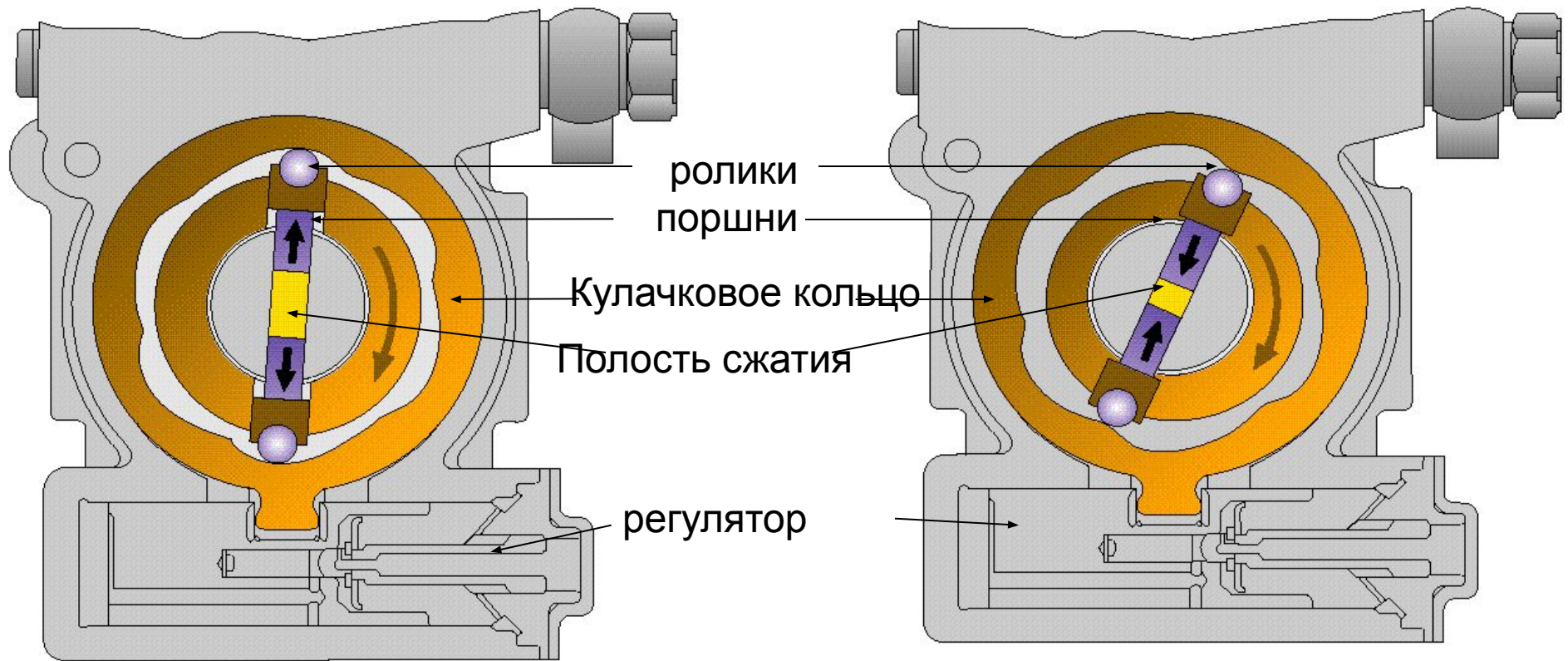
Подача топлива под высоким давлением



10

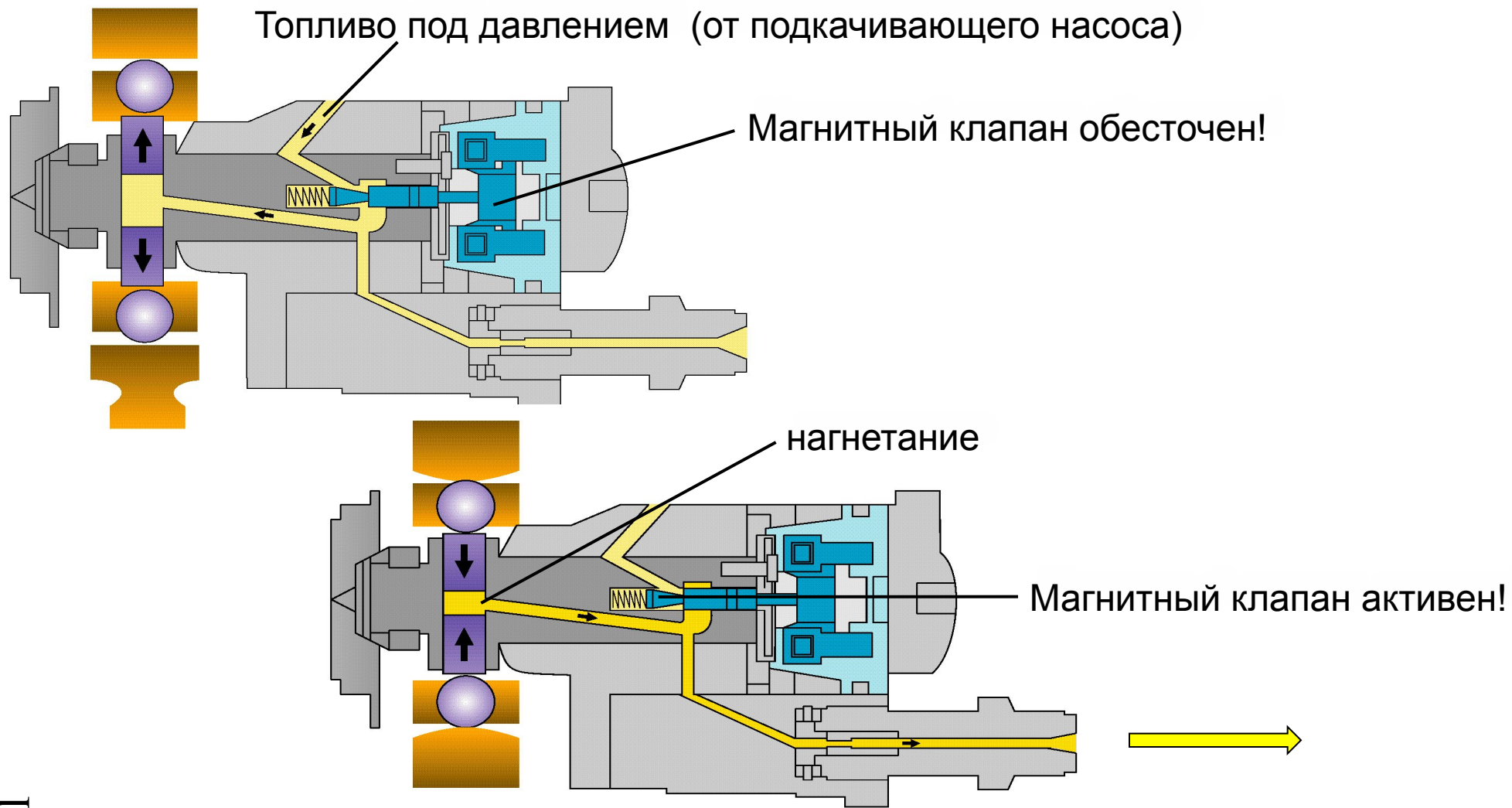
12/27/202

Подача топлива под высоким давлением

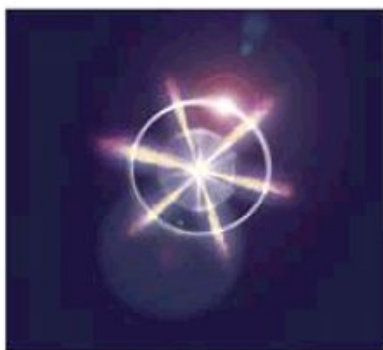
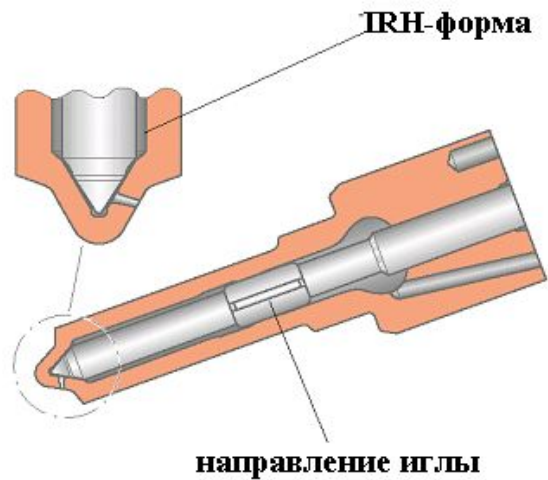


12/27/202

Подача топлива под высоким давлением



Форсунка высокого давления

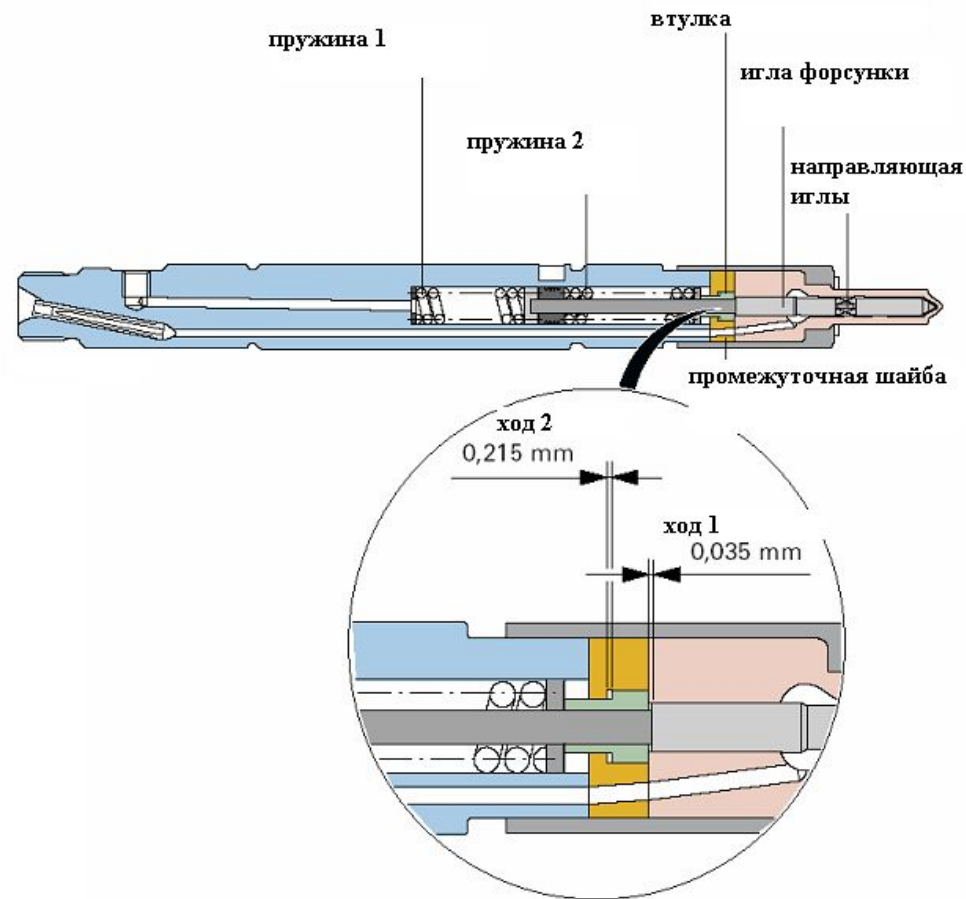


13

12/27/202

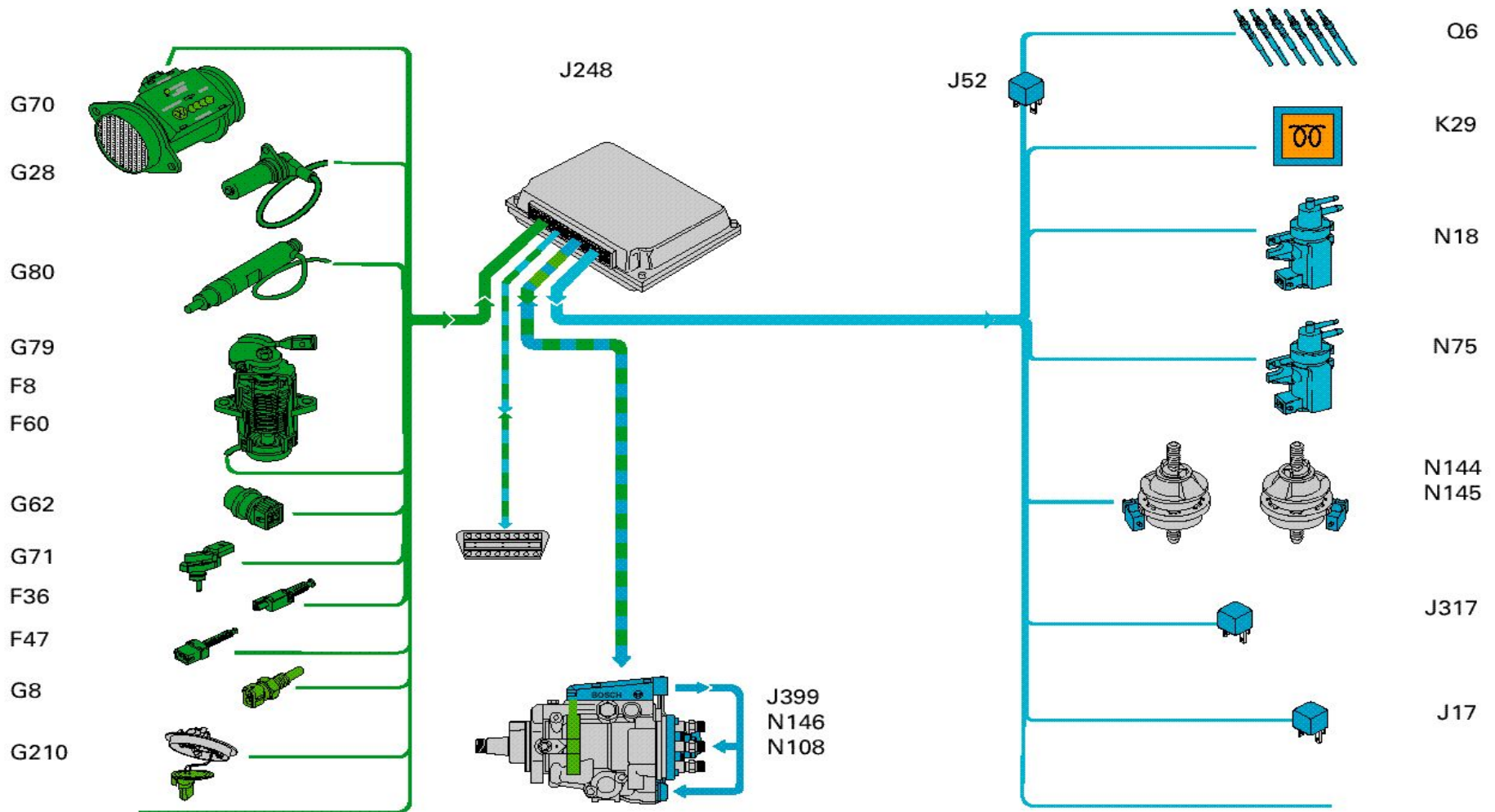
1

Обзор системы предстартового подогрева



12/27/202

Обзор системы



15

12/27/202

Блок управления насосом

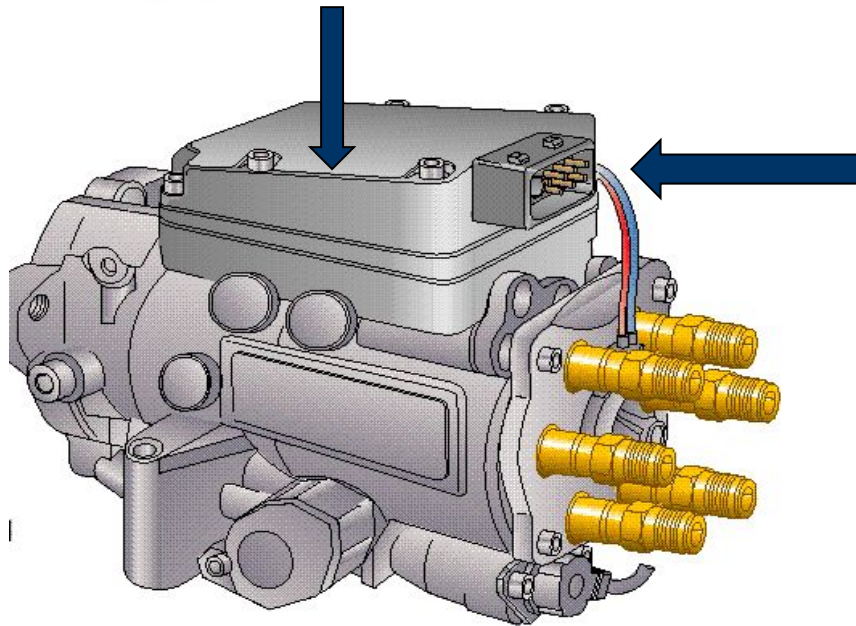


16

12/27/2021

Блок управления насосом

Блок управления J 399



Pin 1 = CAN-Low

Pin 2 = CAN-High

Pin 5 = сигнал управления с БУ двигателя

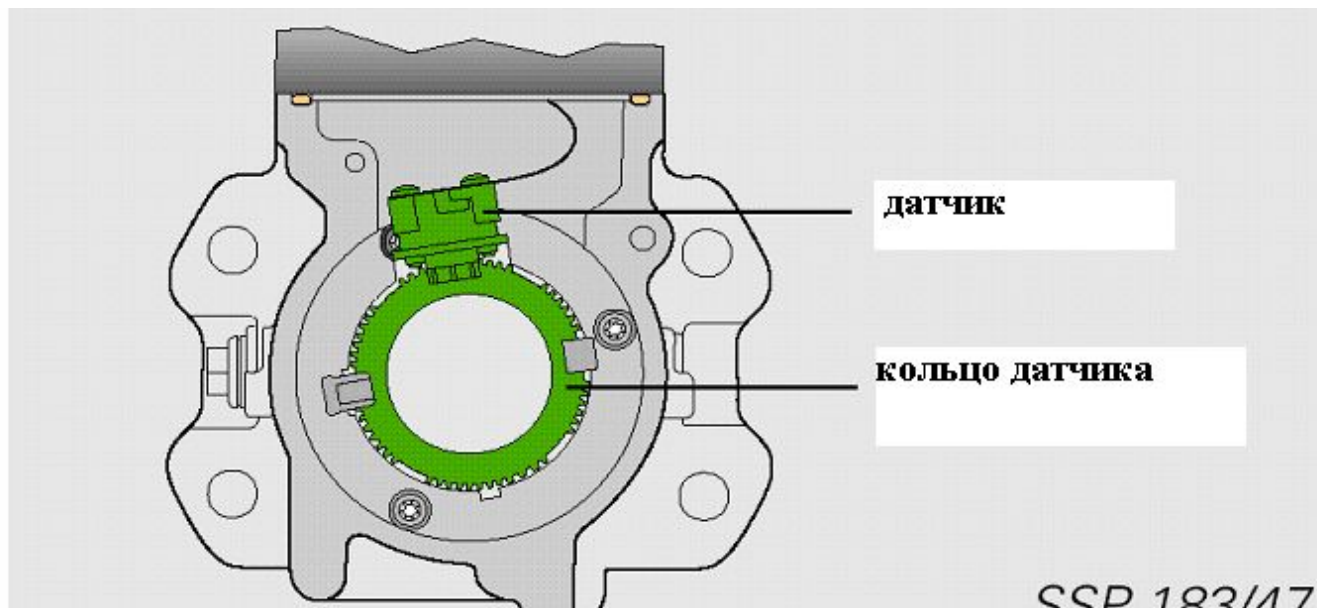
Pin 6 = масса

Pin 7 = Kl. 30

Pin 8 = синхронизированный по углу n-сигнал

Специфические датчики

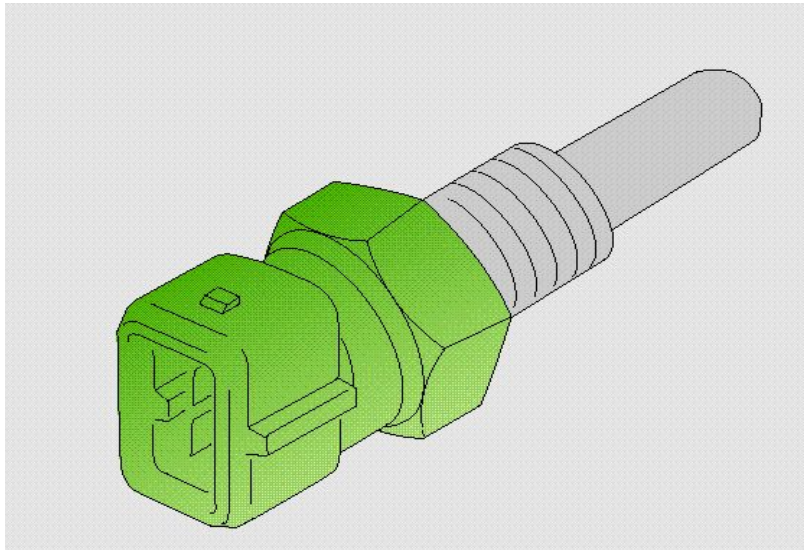
Датчик угла поворота → В блоке управления насоса J399



6 меток кольца датчика четко указывают на порядок цилиндров, тем самым рассчитывается блоком управления начало впрыска и количество топлива для каждого цилиндра

При выходе датчика из строя – остановка двигателя

Датчик температуры масла G8



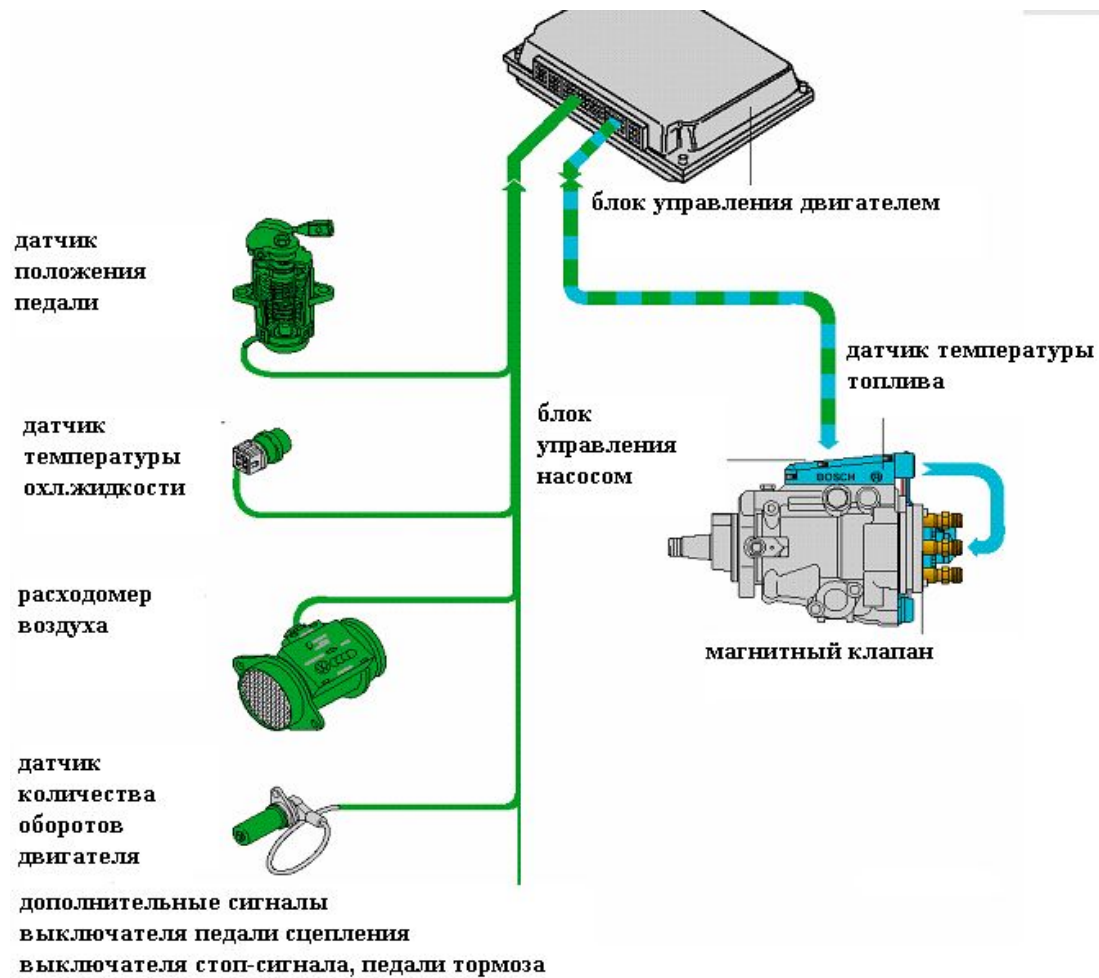
Находится в подводящей магистрали к турбокомпрессору

Сигнал- к блоку упр.двигателем

Слишком высокая температура –
уменьшение количества
впрыскиваемого
топлива, потеря
мощности

При выходе из строя используется расчетная величина
Двигатель работает в аварийном режиме!

Регулирование количества топлива

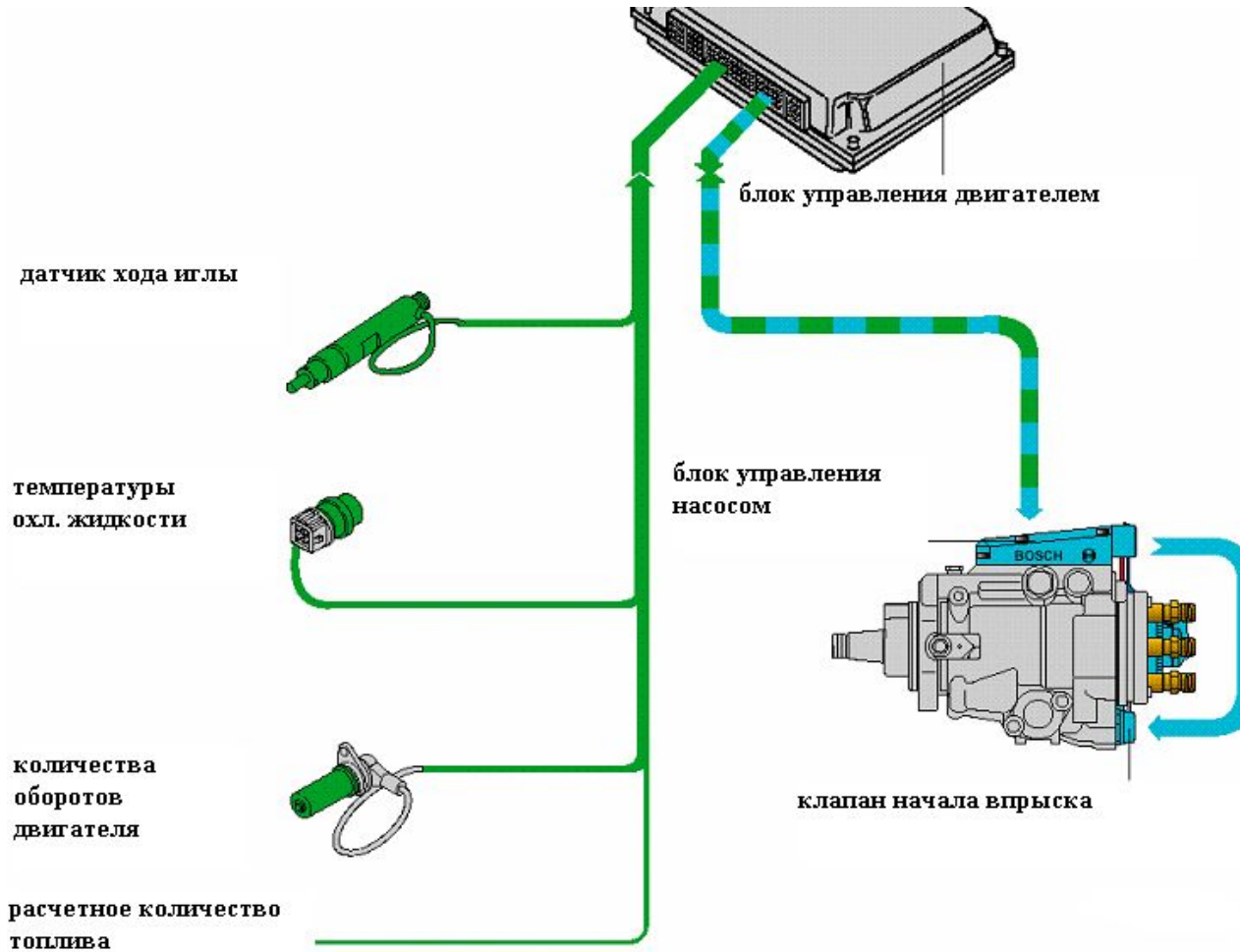


20

12/27/202

1

Регулирование начала впрыска

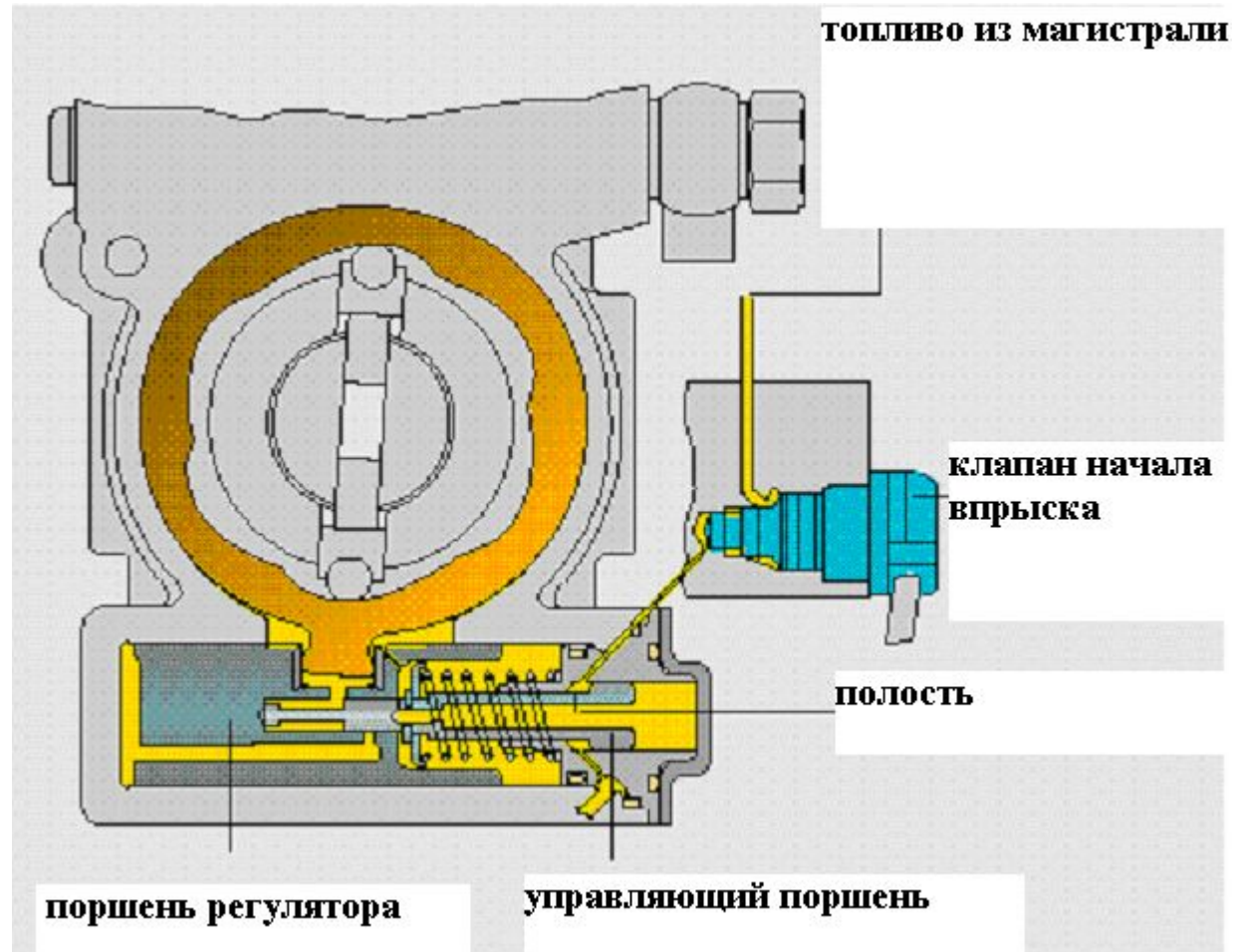


21

12/27/202

1

Регулирование начала впрыска

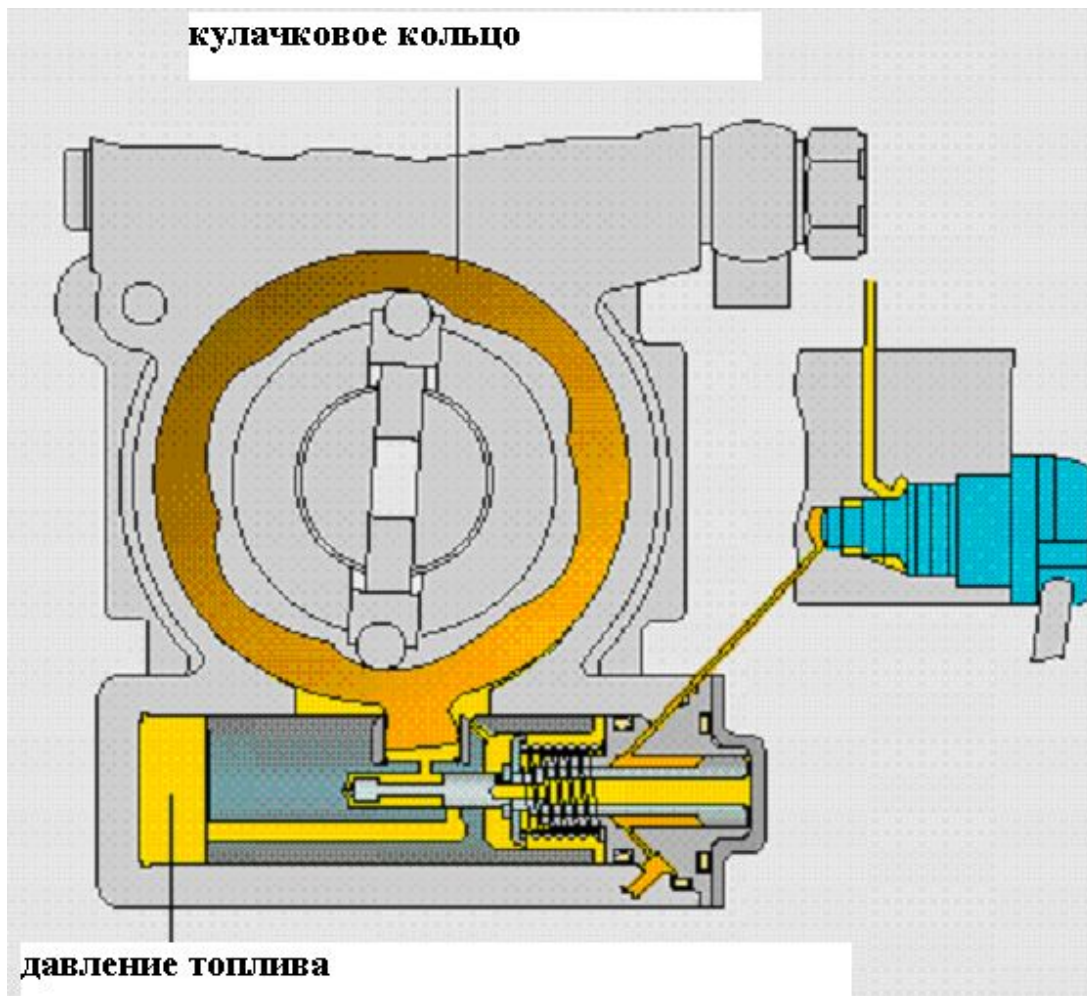


22

12/27/202

1

Регулирование начала впрыска

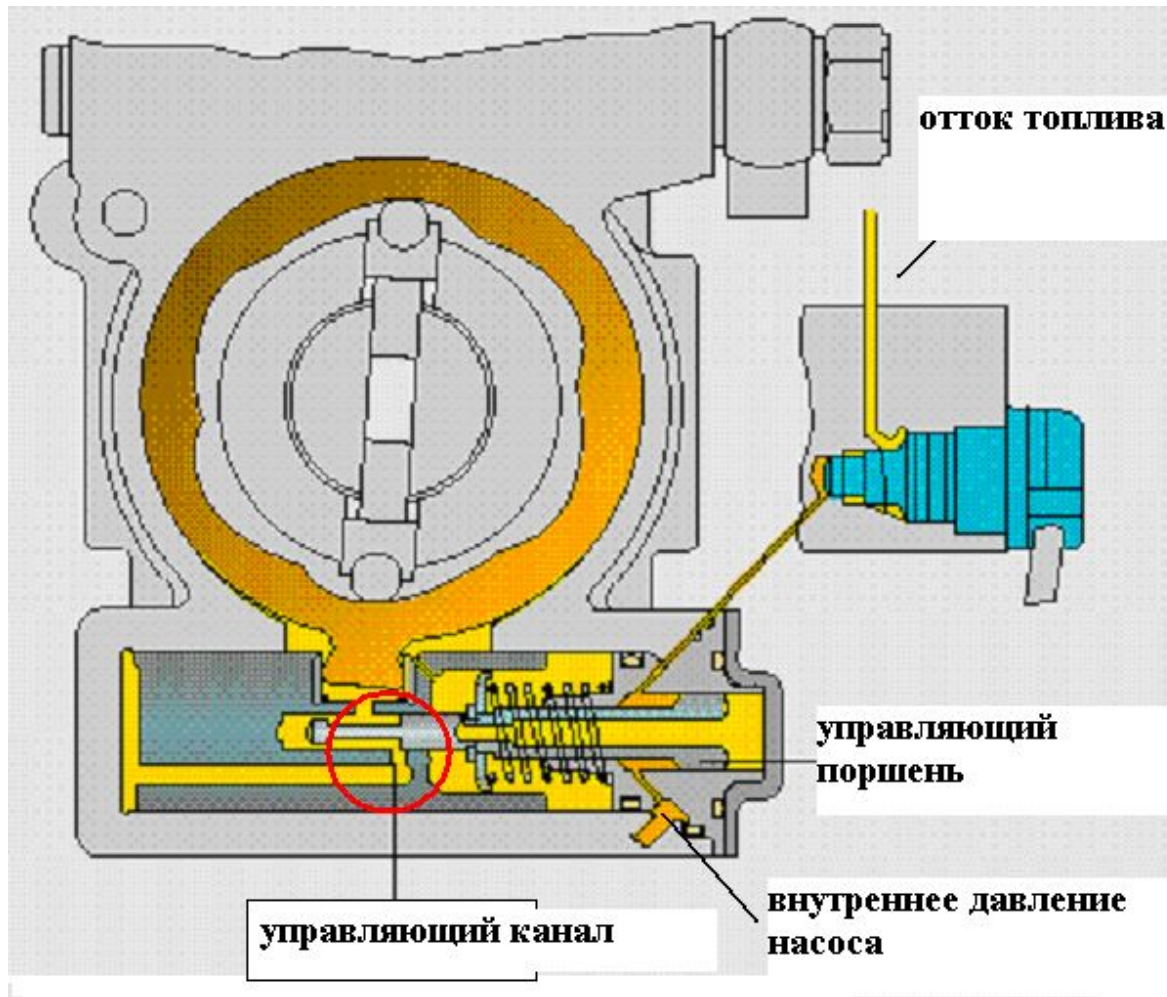


23

12/27/202

1

Регулирование начала впрыска



24

12/27/202

1

Дополнительные сигналы

входящие

- Индикация отсутствия топлива
- Сигнал скорости
- Включение доп. отопителя
- Сигнал потребления топлива доп. отопителем
- Сигнал климатической установки
- Сигнал генератора

исходящие

- двигателю
- Синхронизированный по углу сигнал количества оборотов
- Сигнал количества оборотов
- Сигнал расхода топлива
- Сигнал вентилятору системы охлаждения
- Сигнал управления доп. отопителю

25

12/27/202

1