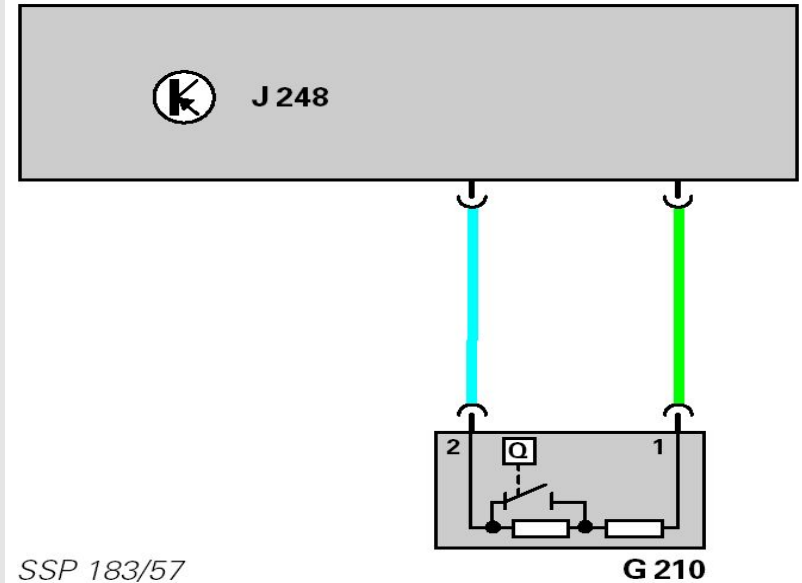
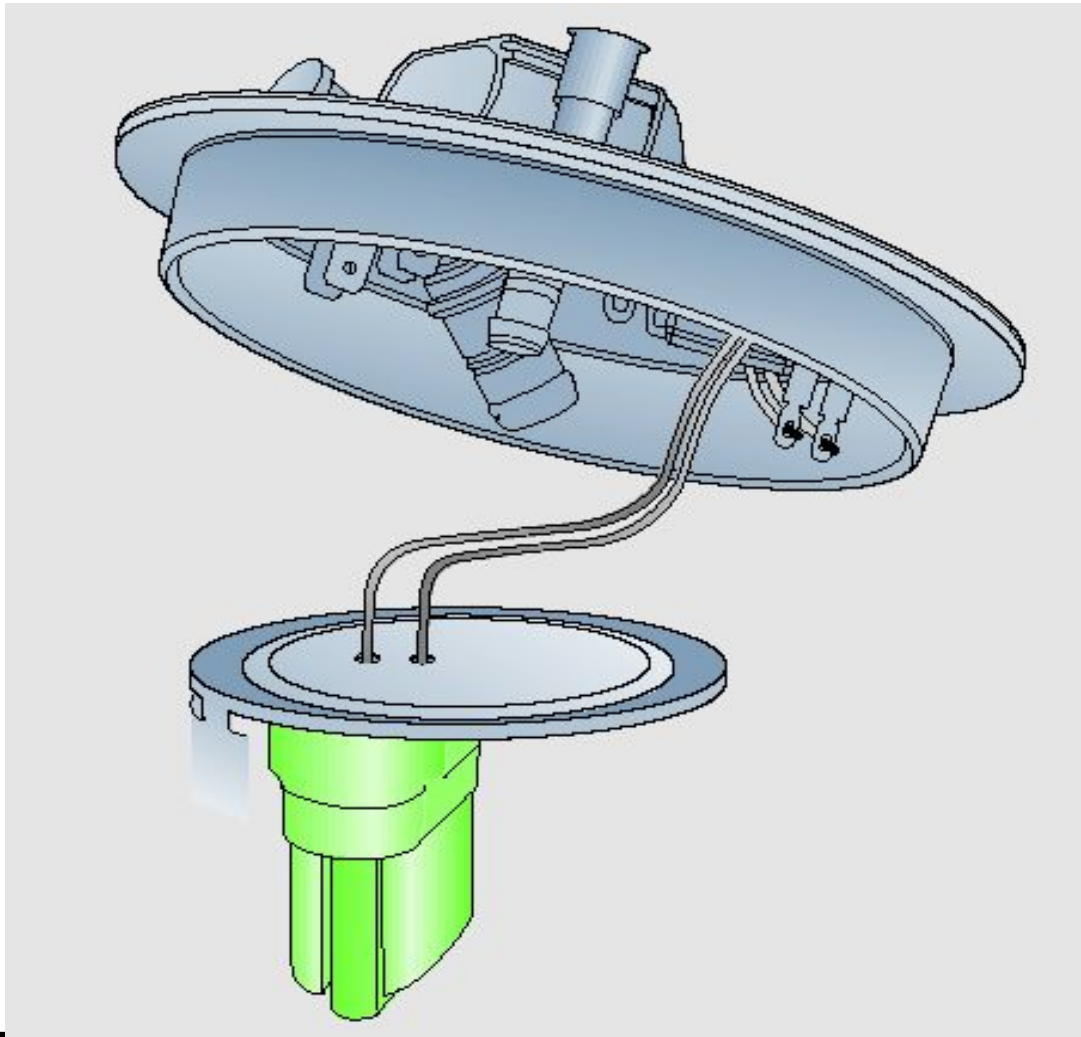
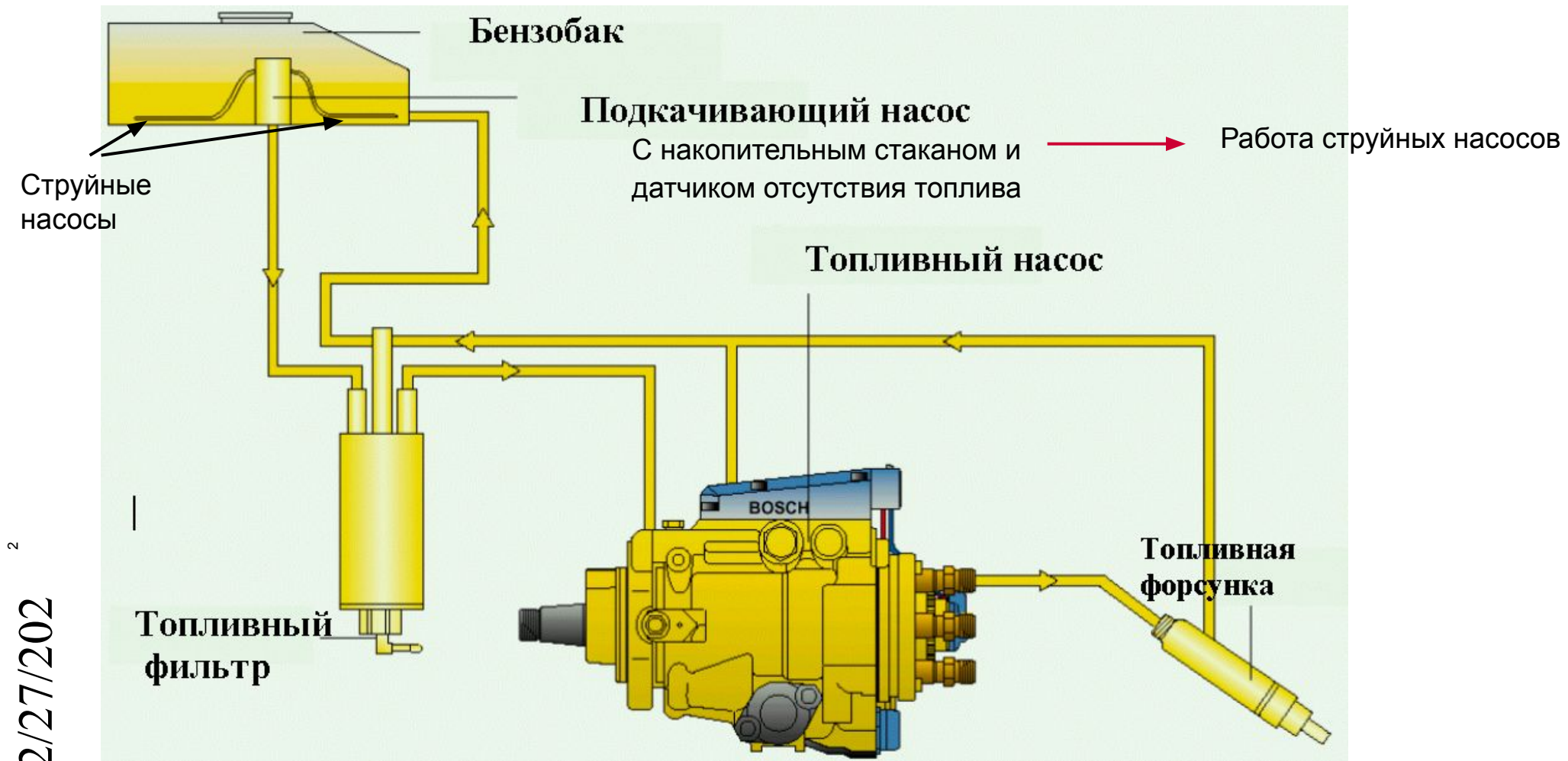


# Датчик отсутствия топлива (Reed-контакт)



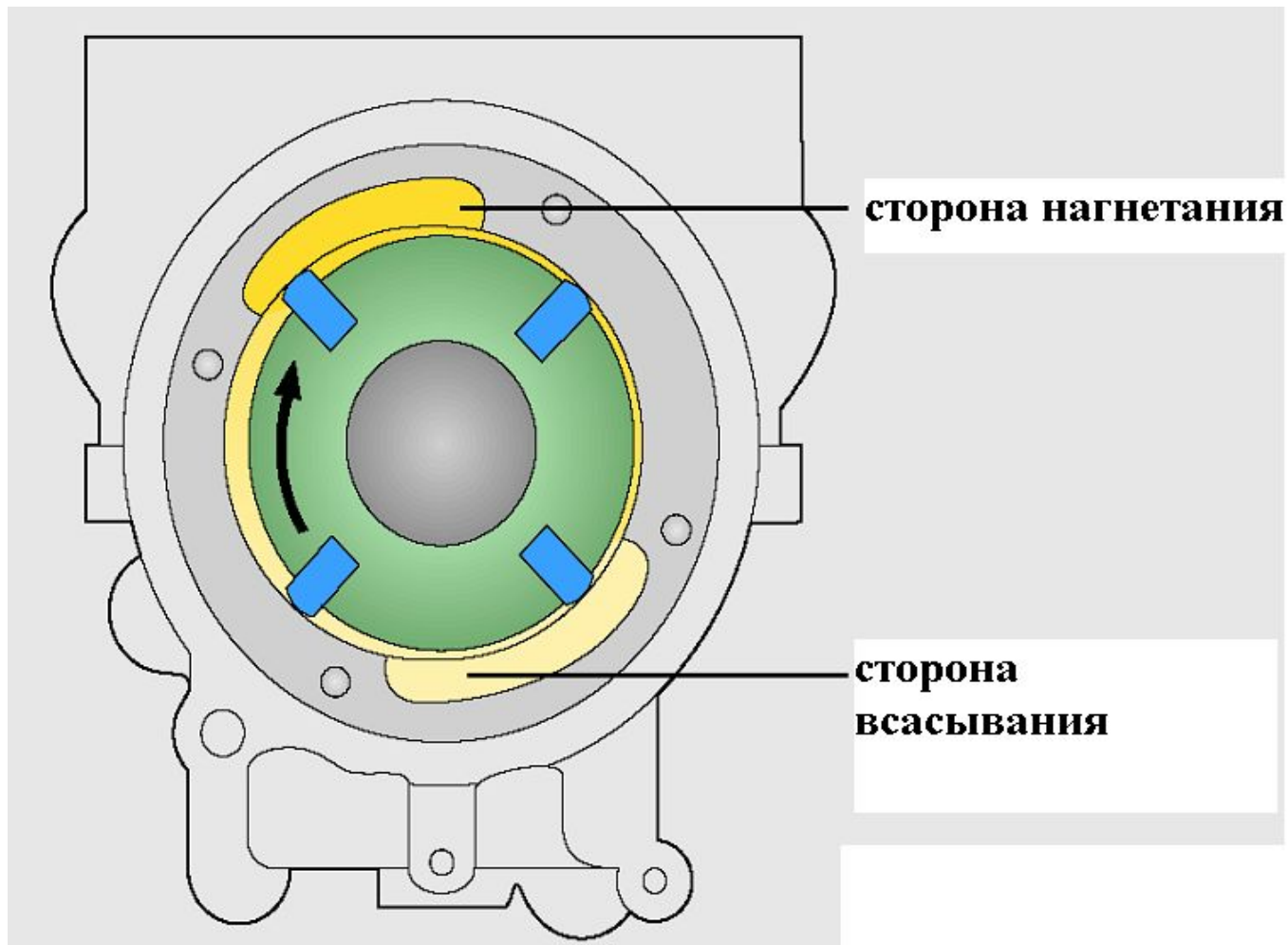
12/27/202

# Топливная система



12/27/202

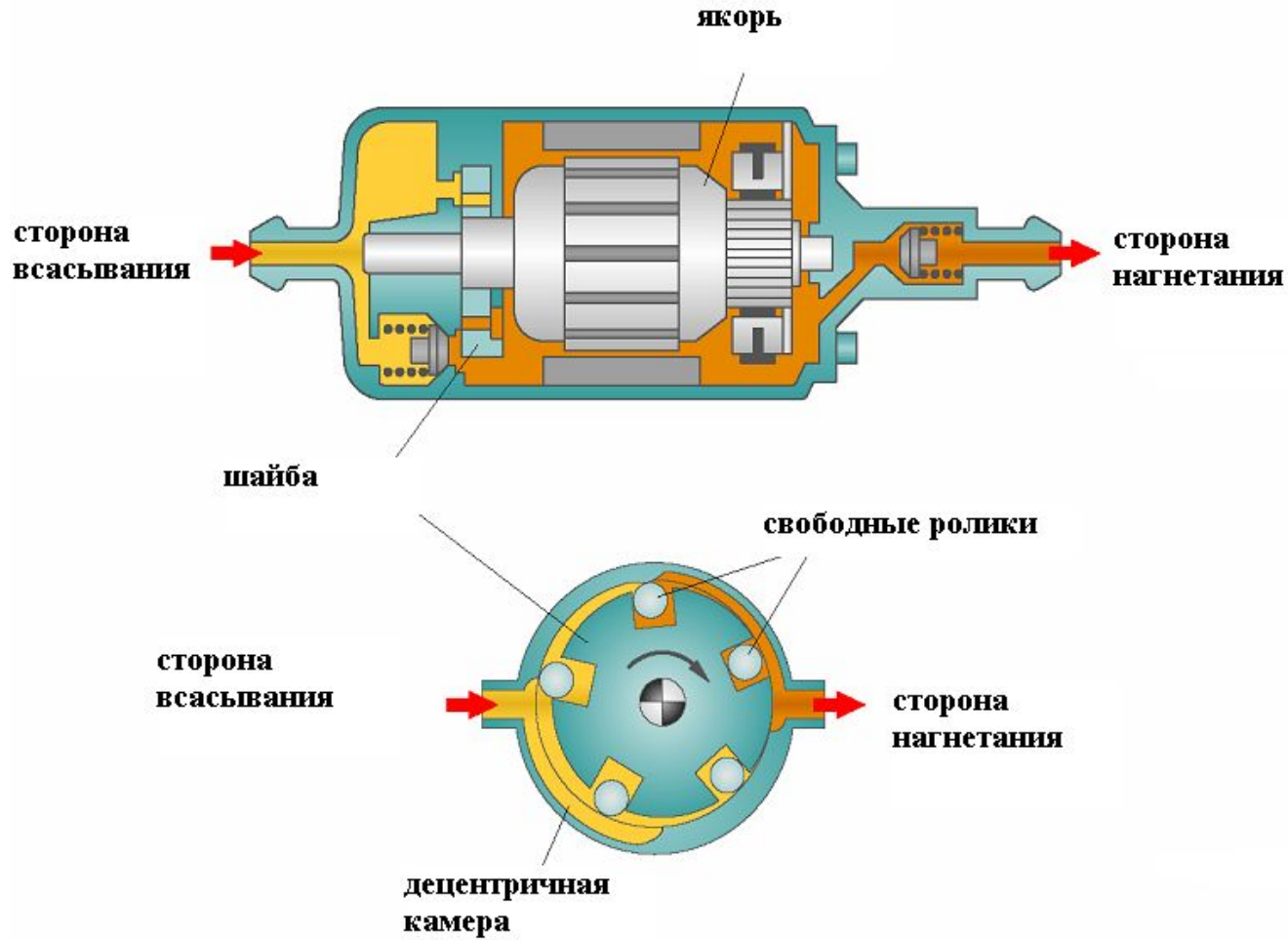
# Центробежный насос



12/27/202

1

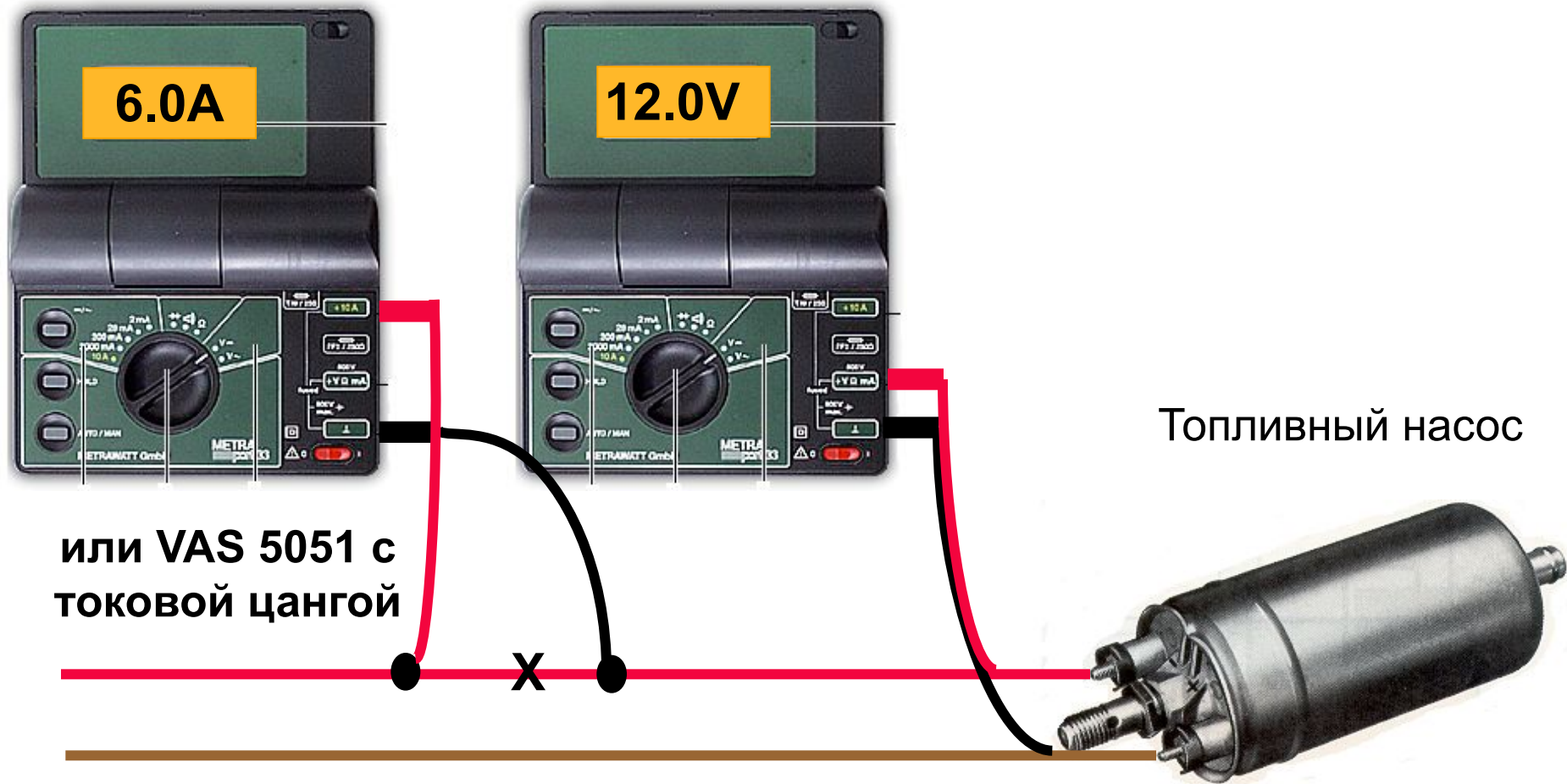
# Нагнетающий насос



12/27/202

1

# Возможность проверки



12/27/202

# VP 44

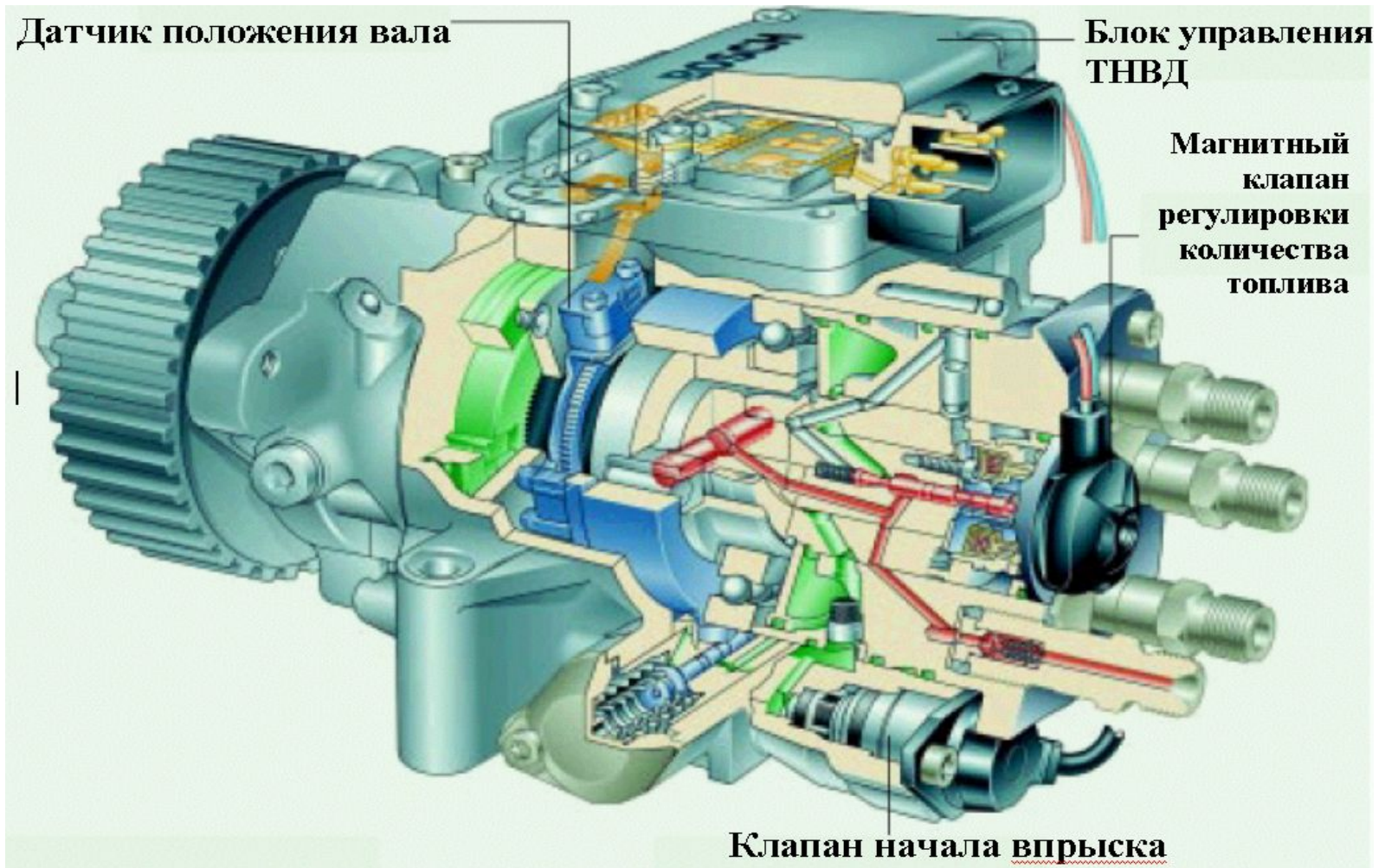
---

6

12/27/202

1



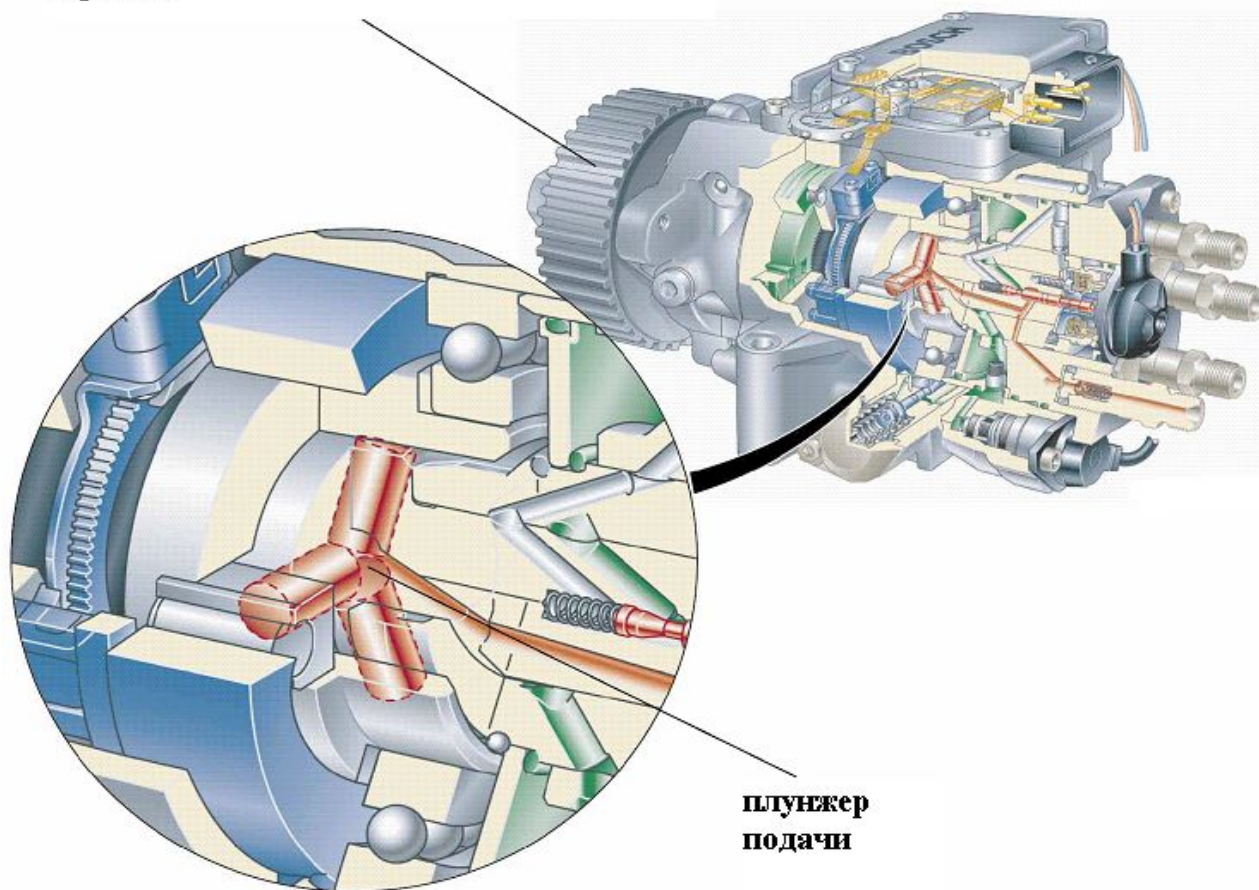


12/27/202

1

# VP 44 S3

распределительный насос с радиальным поршнем VP44S3



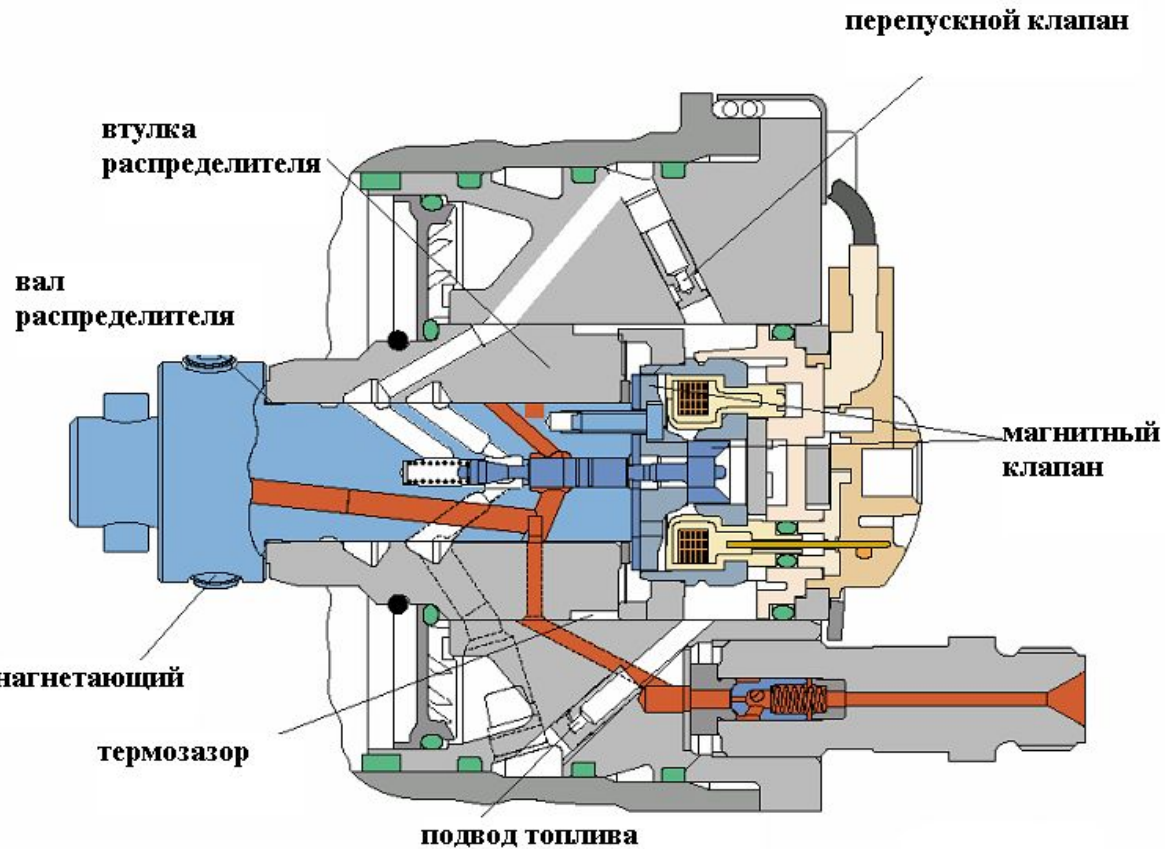
давление впрыска  
достигать 1080 бар

12/27/202

1



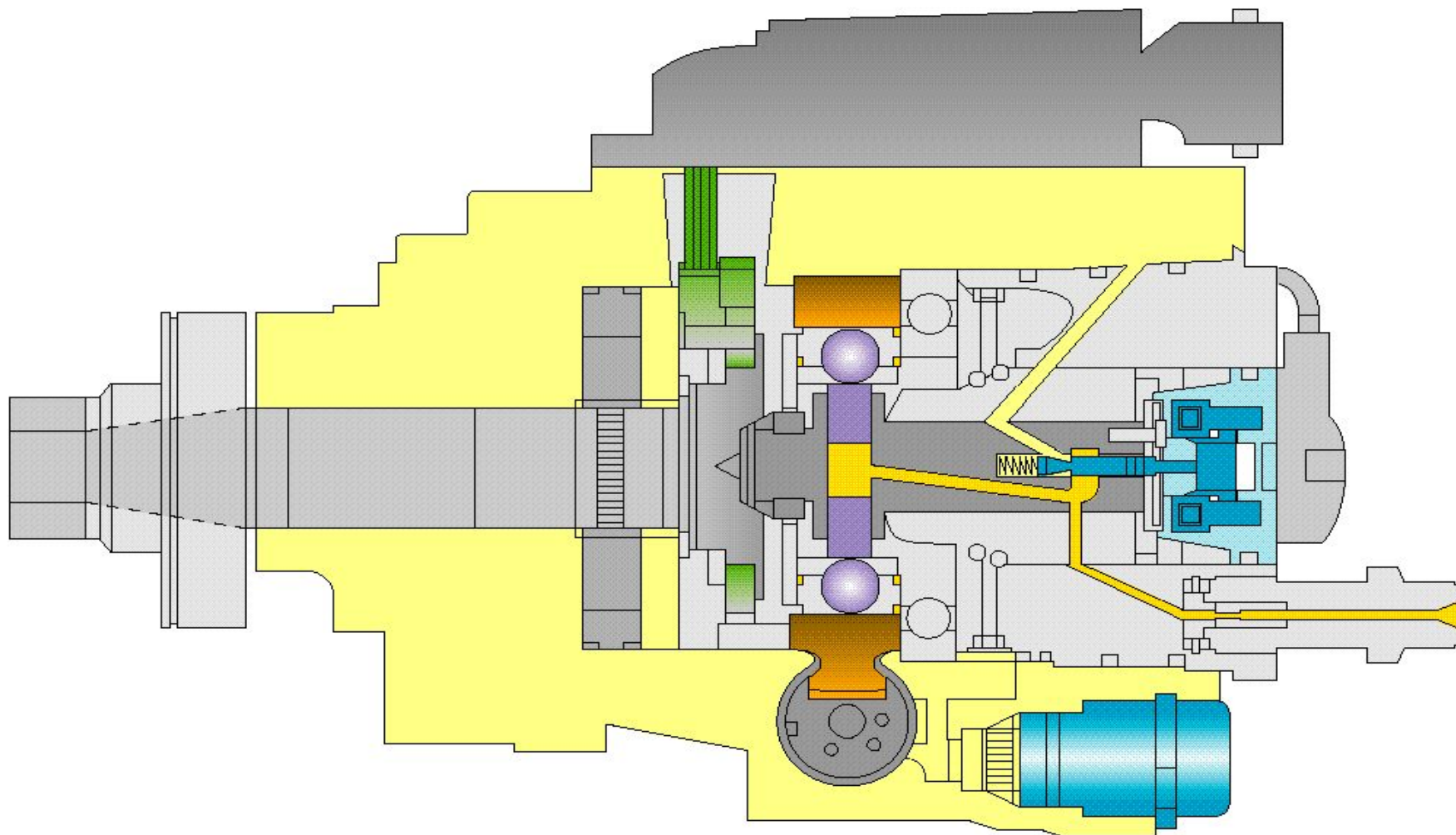
# VP 44 S3.5



магнитный клапан с  
увеличивающейся динамикой!  
чем самым достигается  
предварительный впрыск при холодном/  
горячем состоянии!

12/27/00

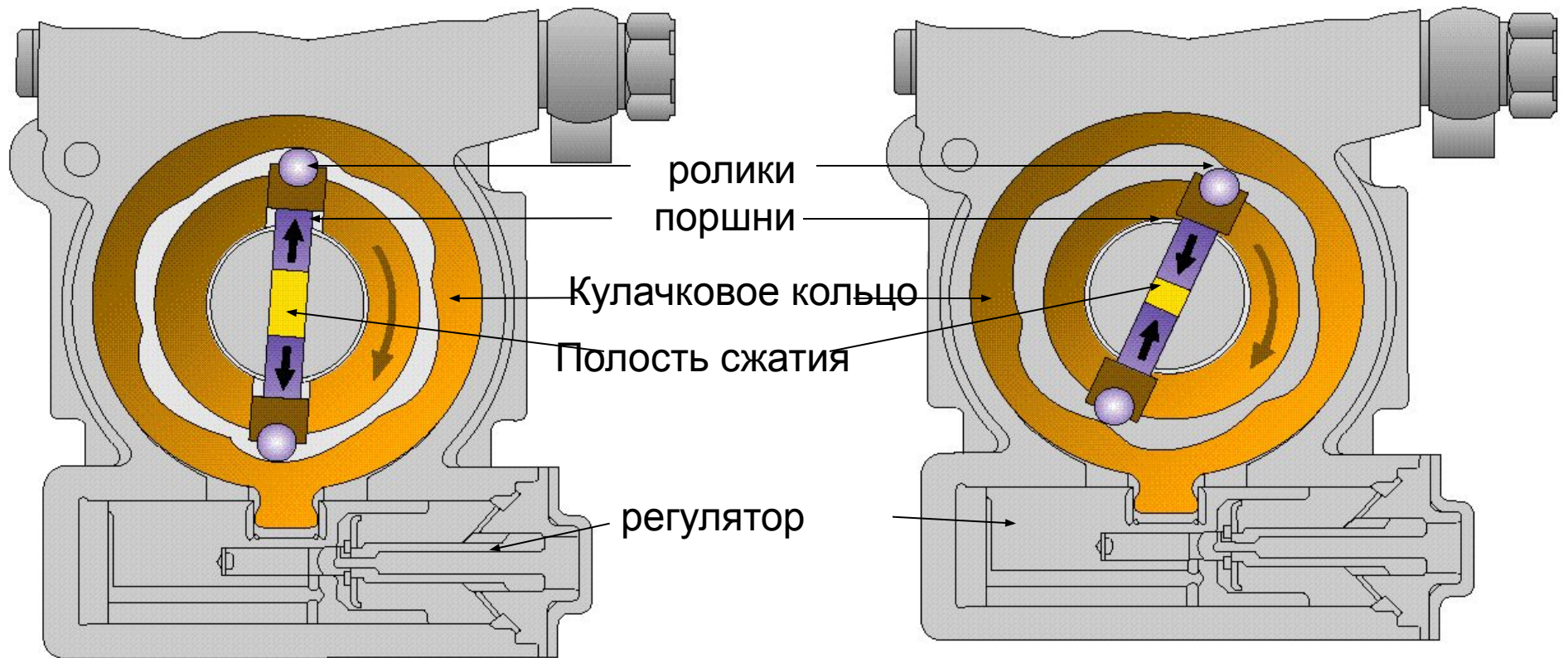
# Подача топлива под высоким давлением



10

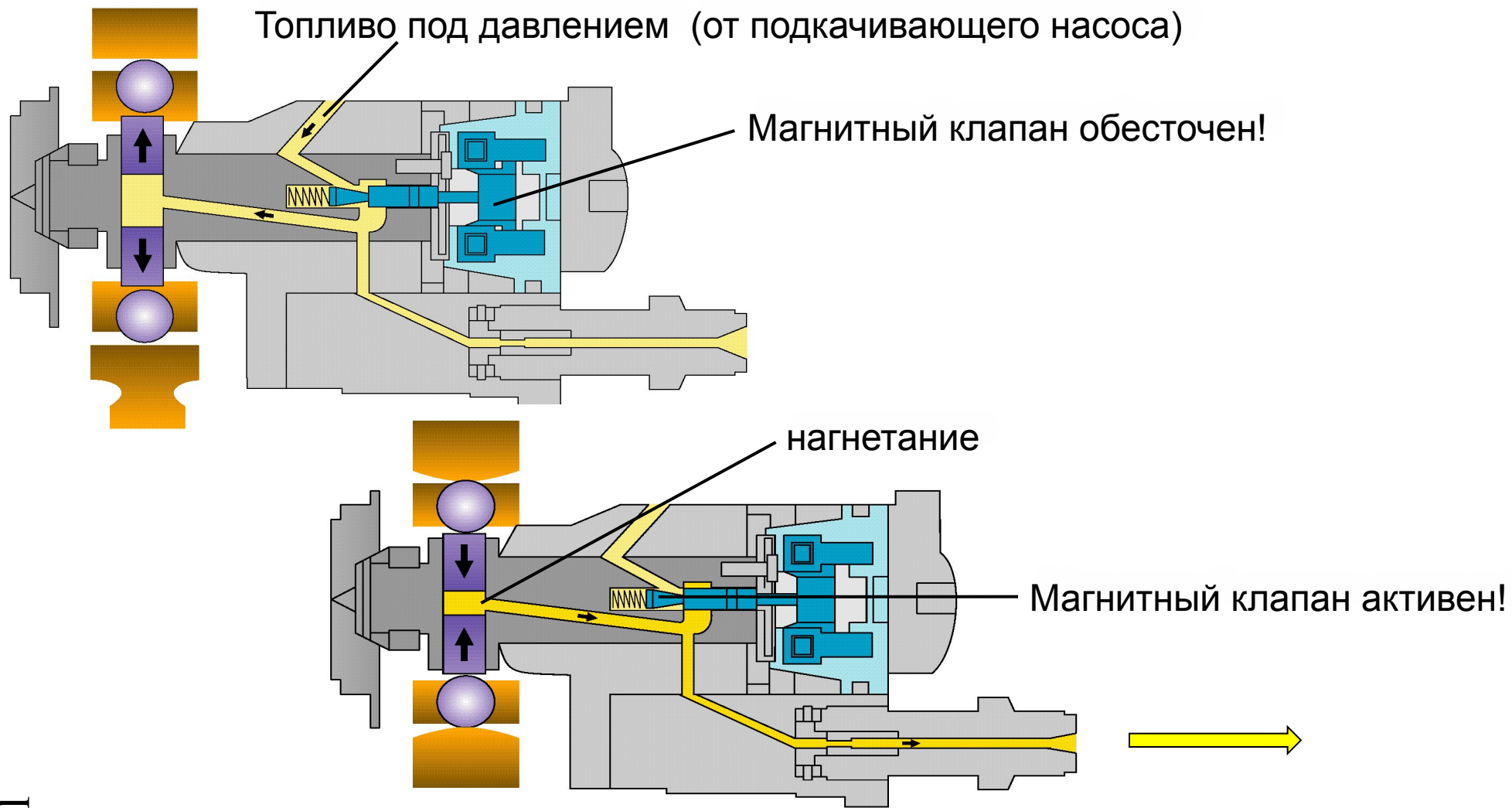
12/27/202

# Подача топлива под высоким давлением



12/27/202

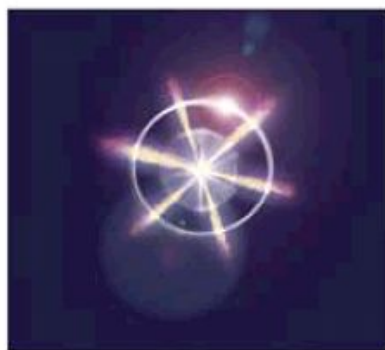
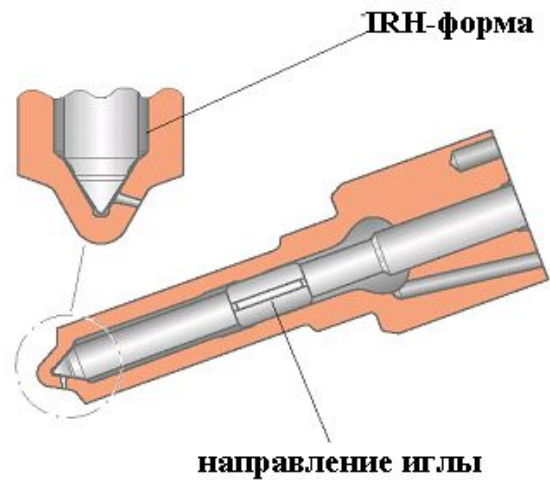
# Подача топлива под высоким давлением



12

12/27/202

# Форсунка высокого давления



распыл IRIH-формы



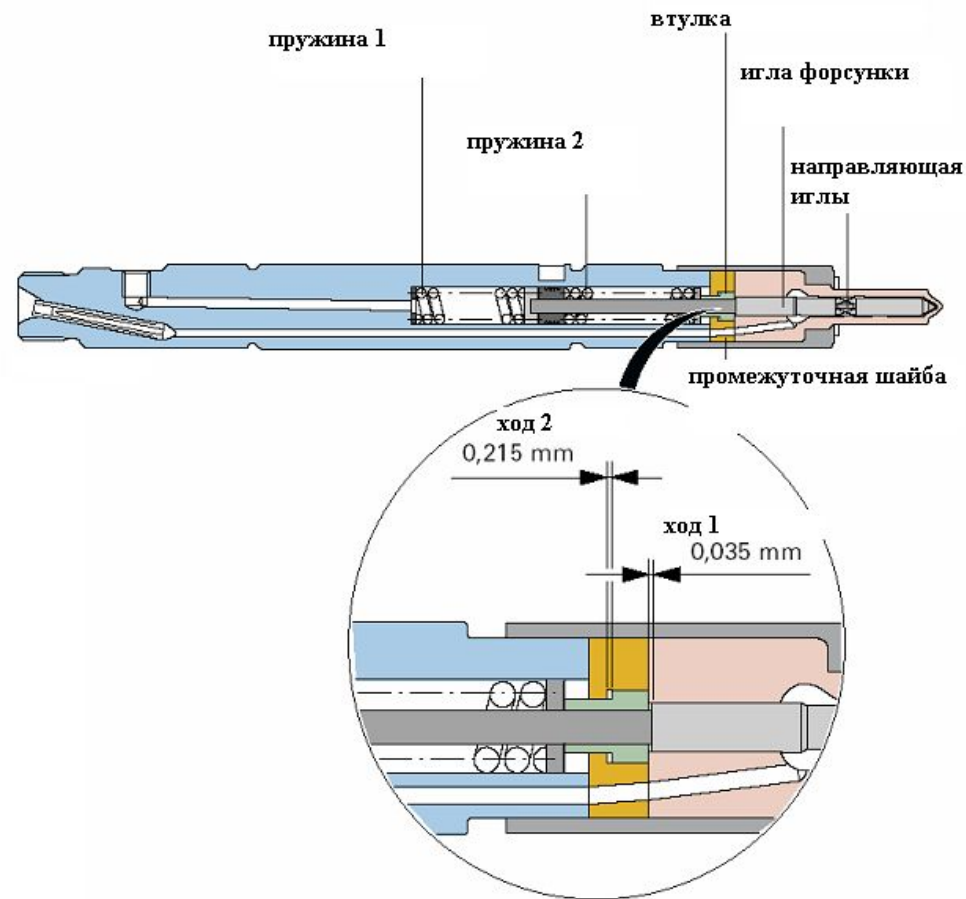
распыл форсунки стандартной формы

13

12/27/202

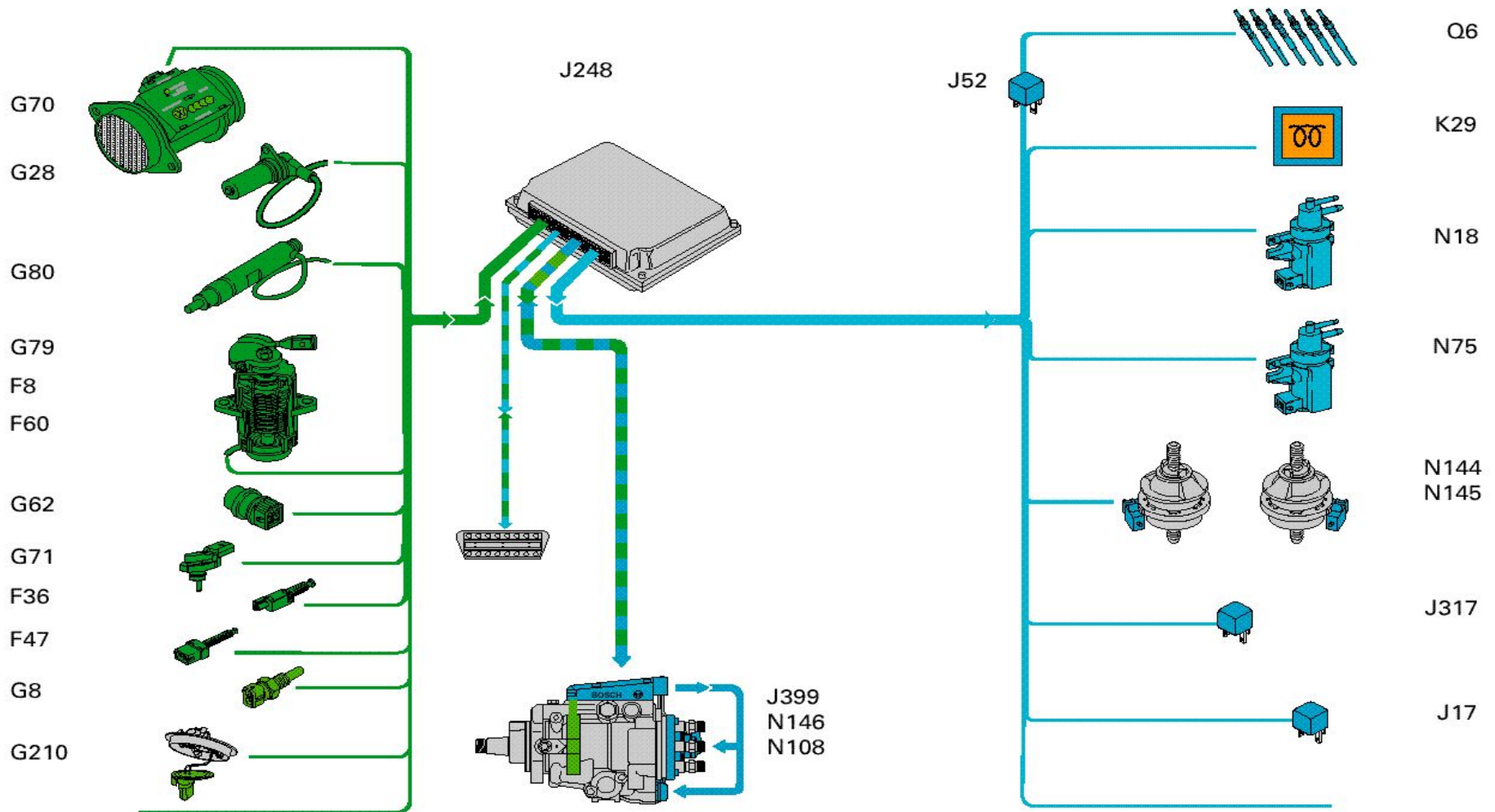
1

# Обзор системы предстартового подогрева

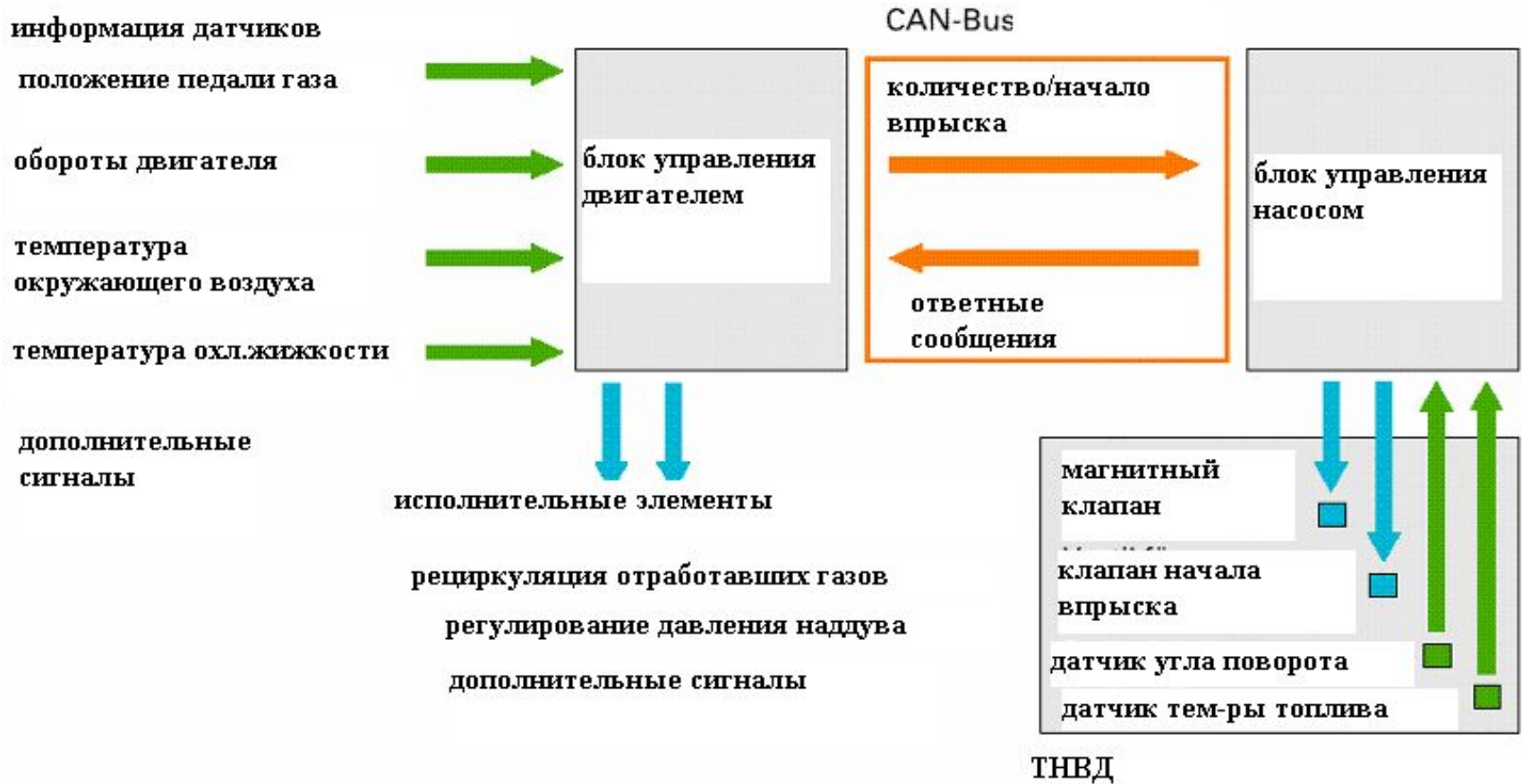


12/27/202

# Обзор системы



# Блок управления насосом



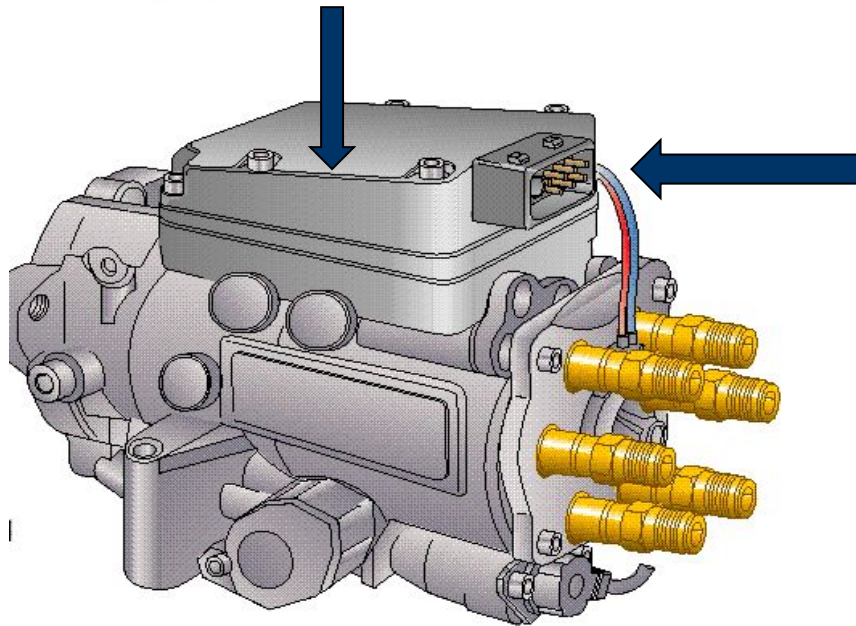
16

12/27/2021



# Блок управления насосом

Блок управления J 399



Pin 1 = CAN-Low

Pin 2 = CAN-High

Pin 5 = сигнал управления с БУ  
двигателя

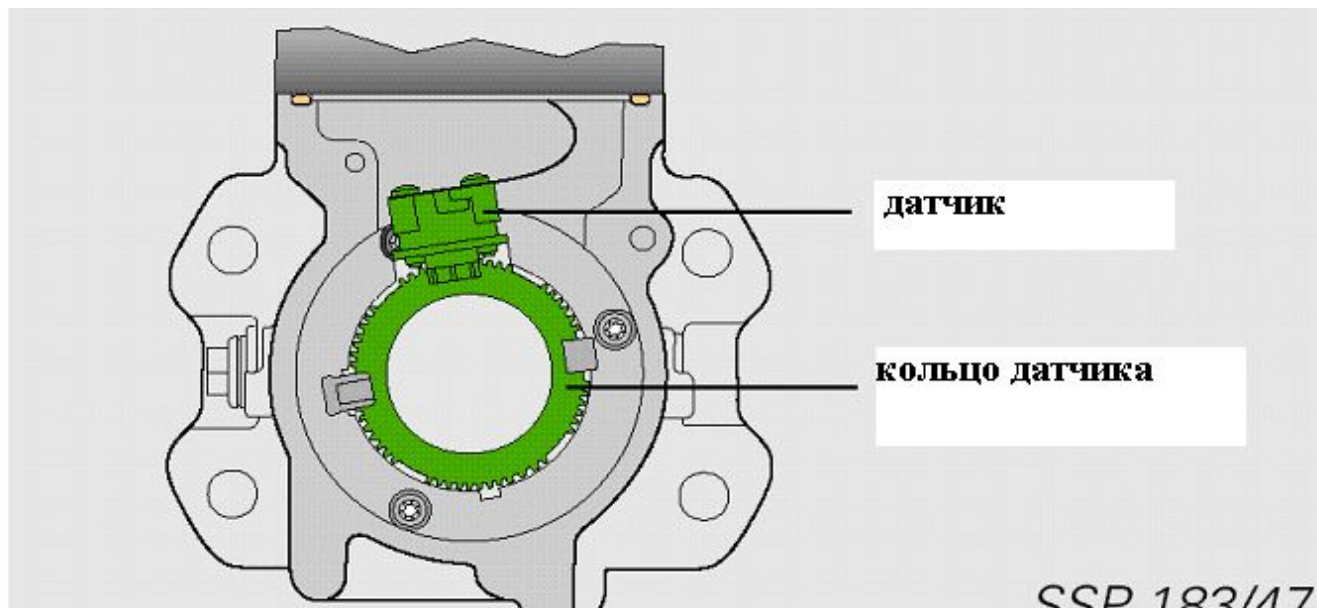
Pin 6 = масса

Pin 7 = Kl. 30

Pin 8 = синхронизированный по  
углу n-сигнал

# Специфические датчики

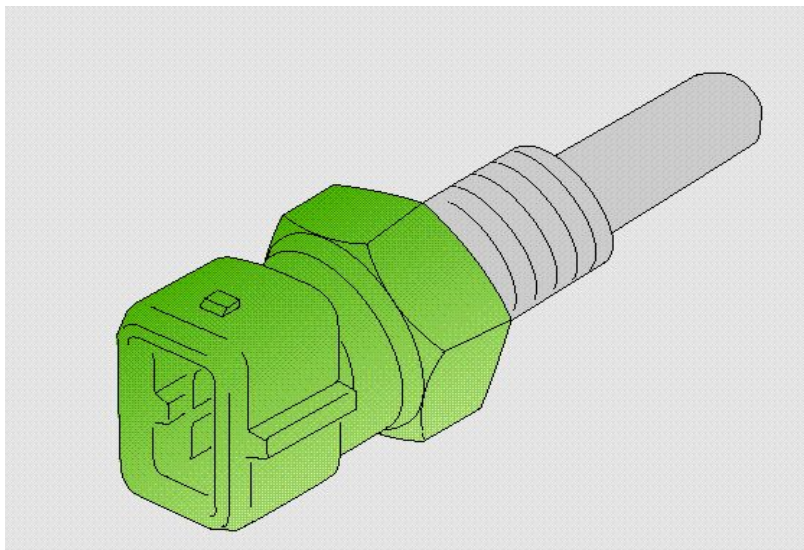
Датчик угла поворота → В блоке управления насоса J399



6 меток кольца датчика четко указывают на порядок цилиндров, тем самым рассчитывается блоком управления начало впрыска и количество топлива для каждого цилиндра

При выходе датчика из строя – остановка двигателя

# Датчик температуры масла G8



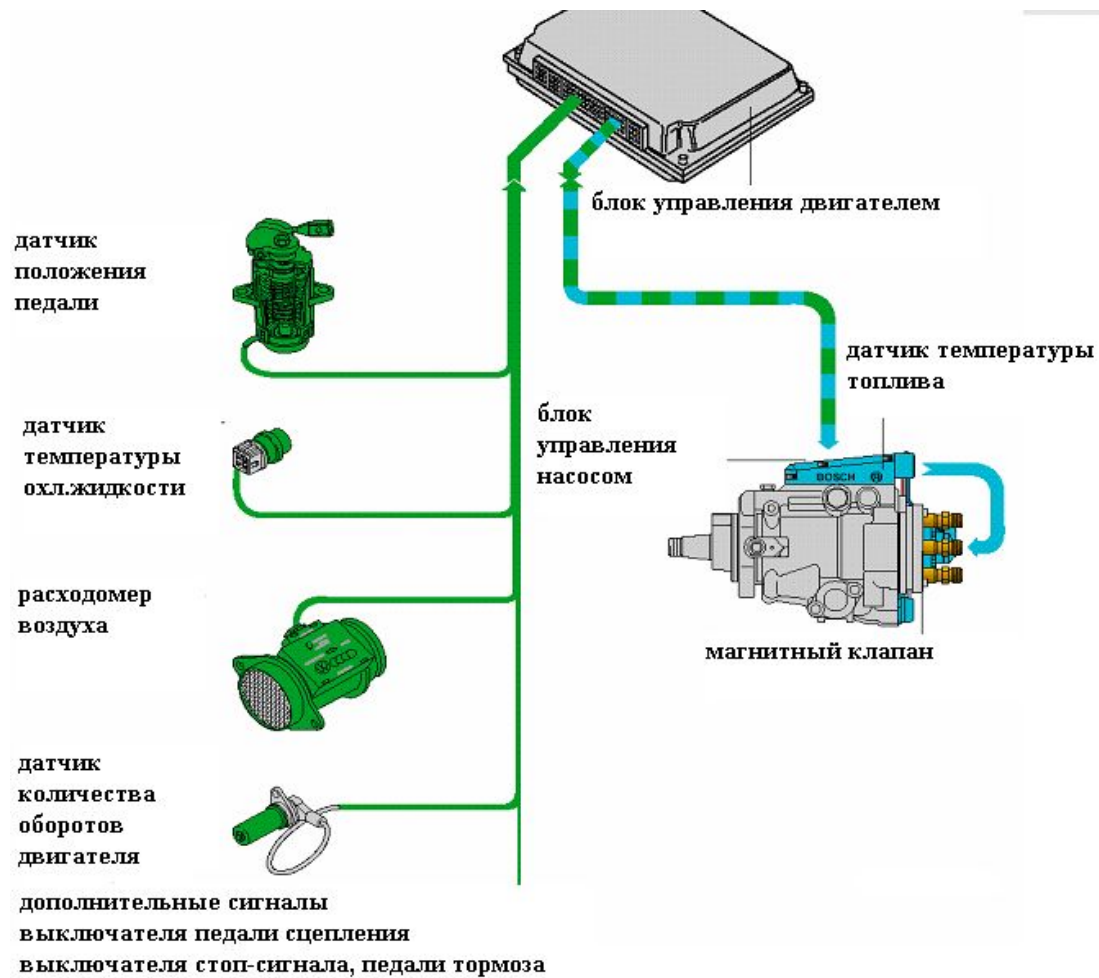
Находится в подводящей магистрали к турбокомпрессору

Сигнал- к блоку упр.двигателем

Слишком высокая температура –  
уменьшение количества  
впрыскиваемого  
топлива, потеря  
мощности

При выходе из строя используется расчетная величина  
Двигатель работает в аварийном режиме!

# Регулирование количества топлива

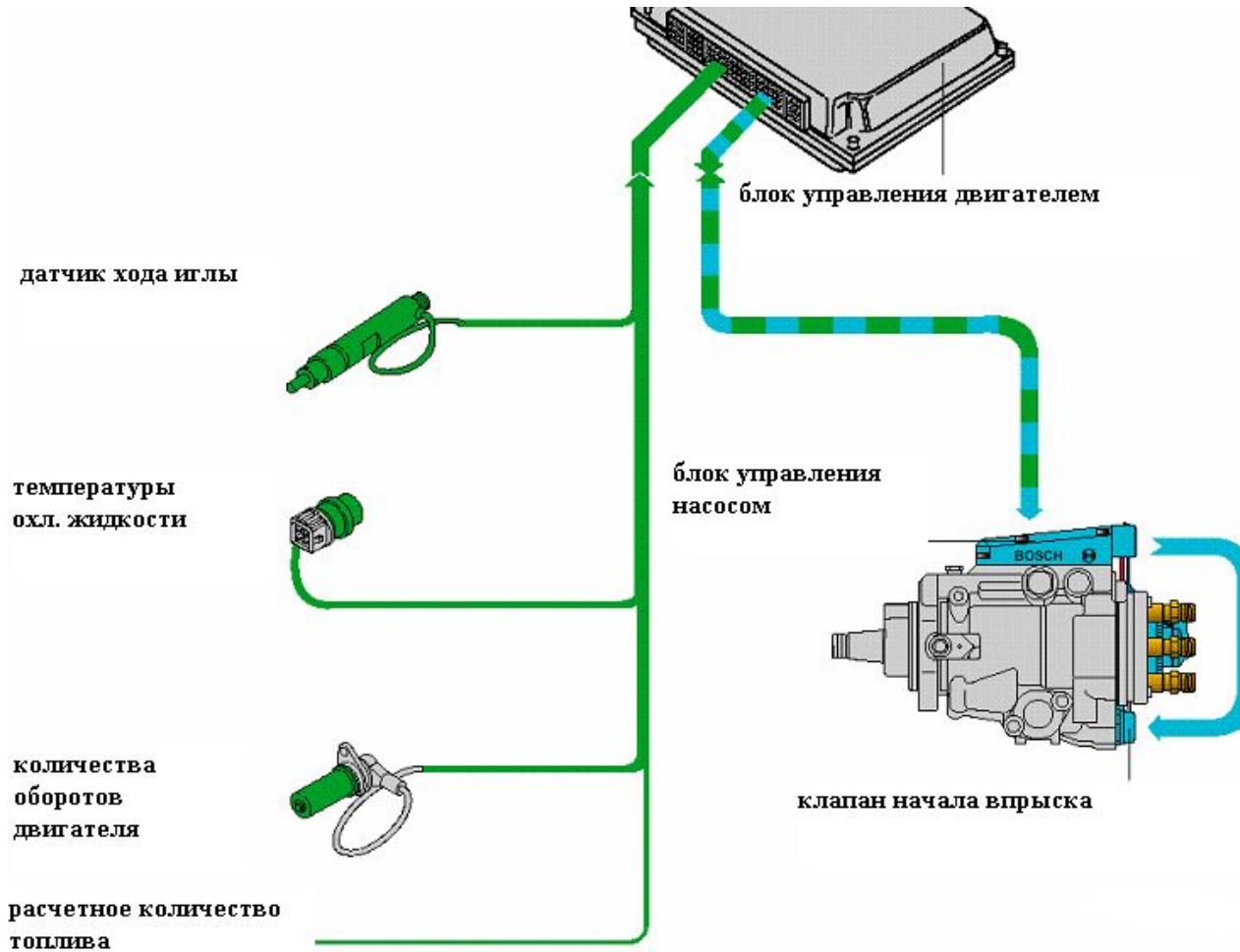


20

12/27/202

1

# Регулирование начала впрыска

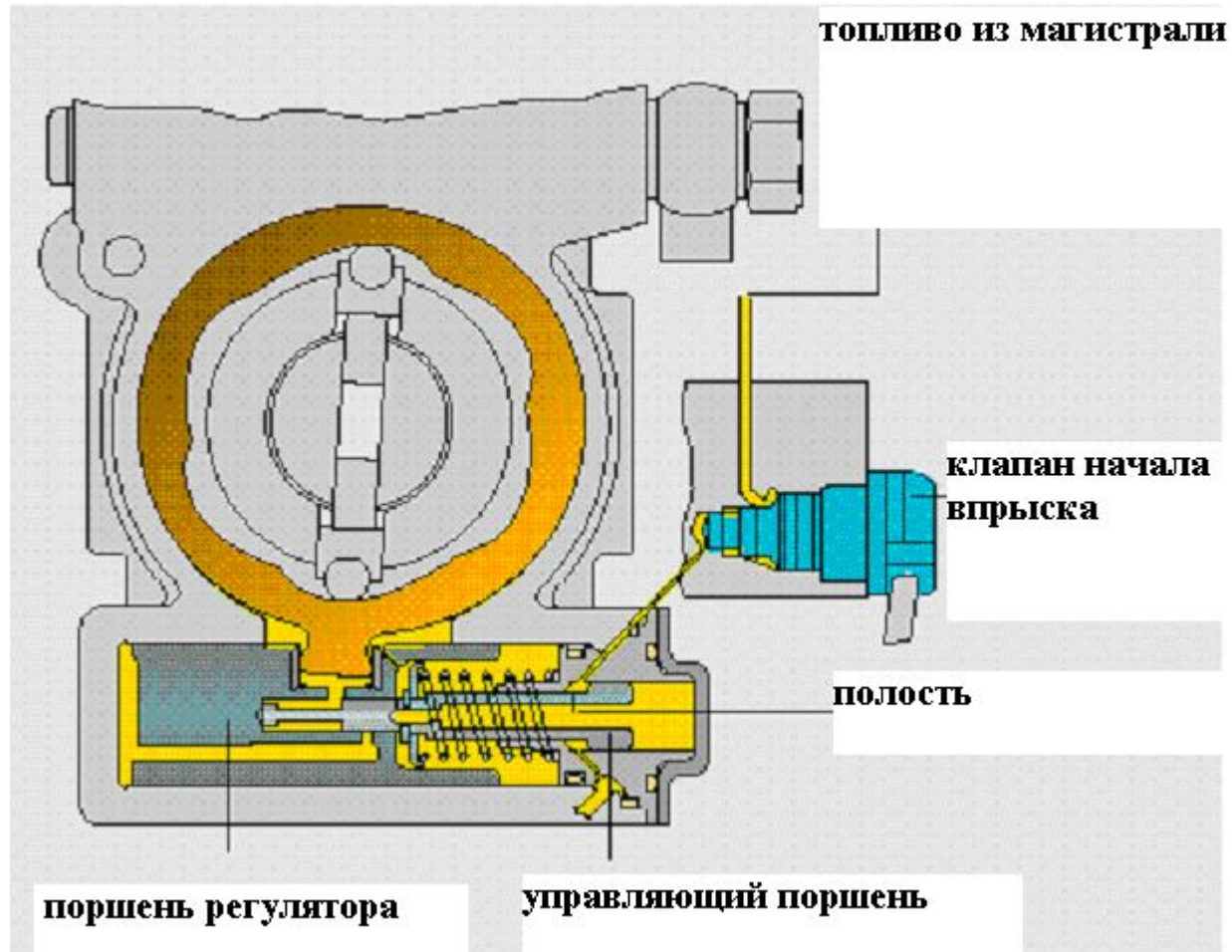


21

12/27/202

1

# Регулирование начала впрыска

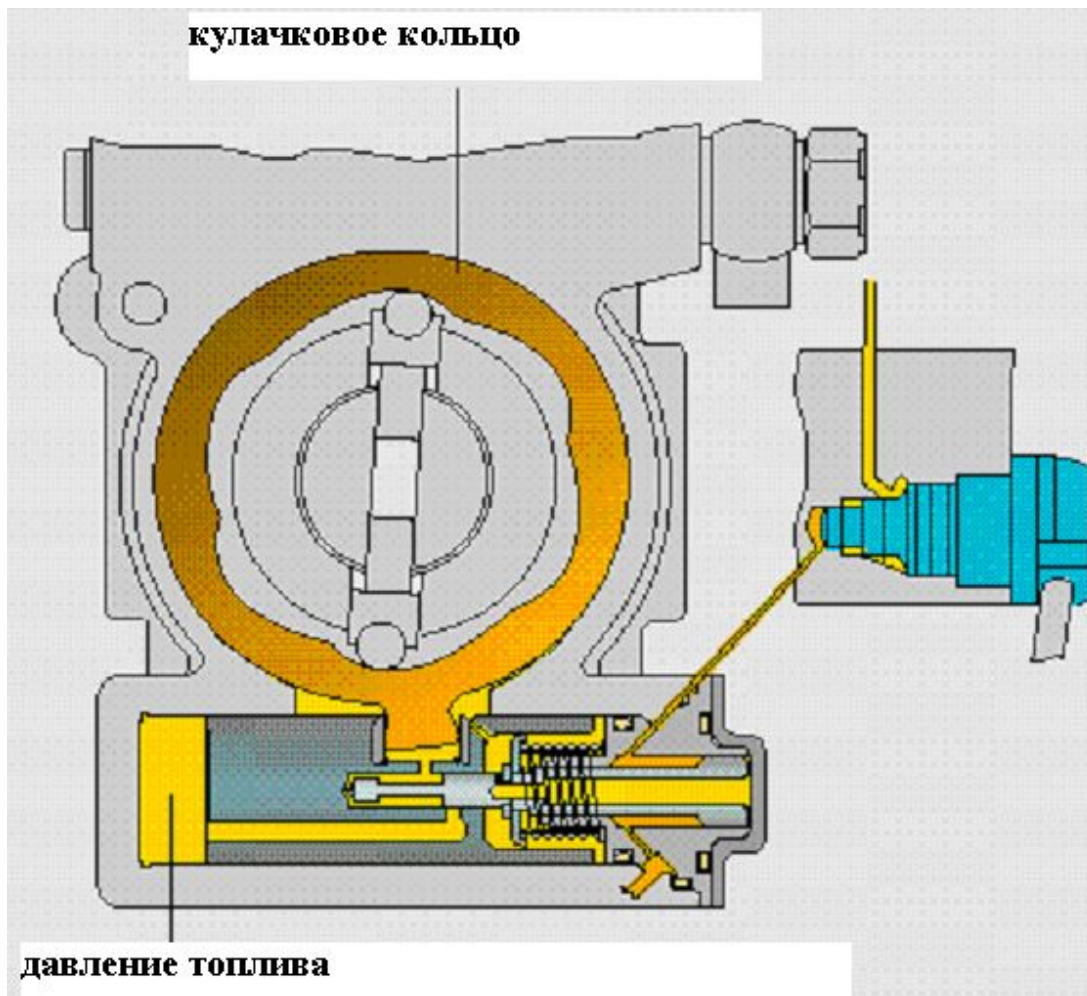


22

12/27/202

1

# Регулирование начала впрыска

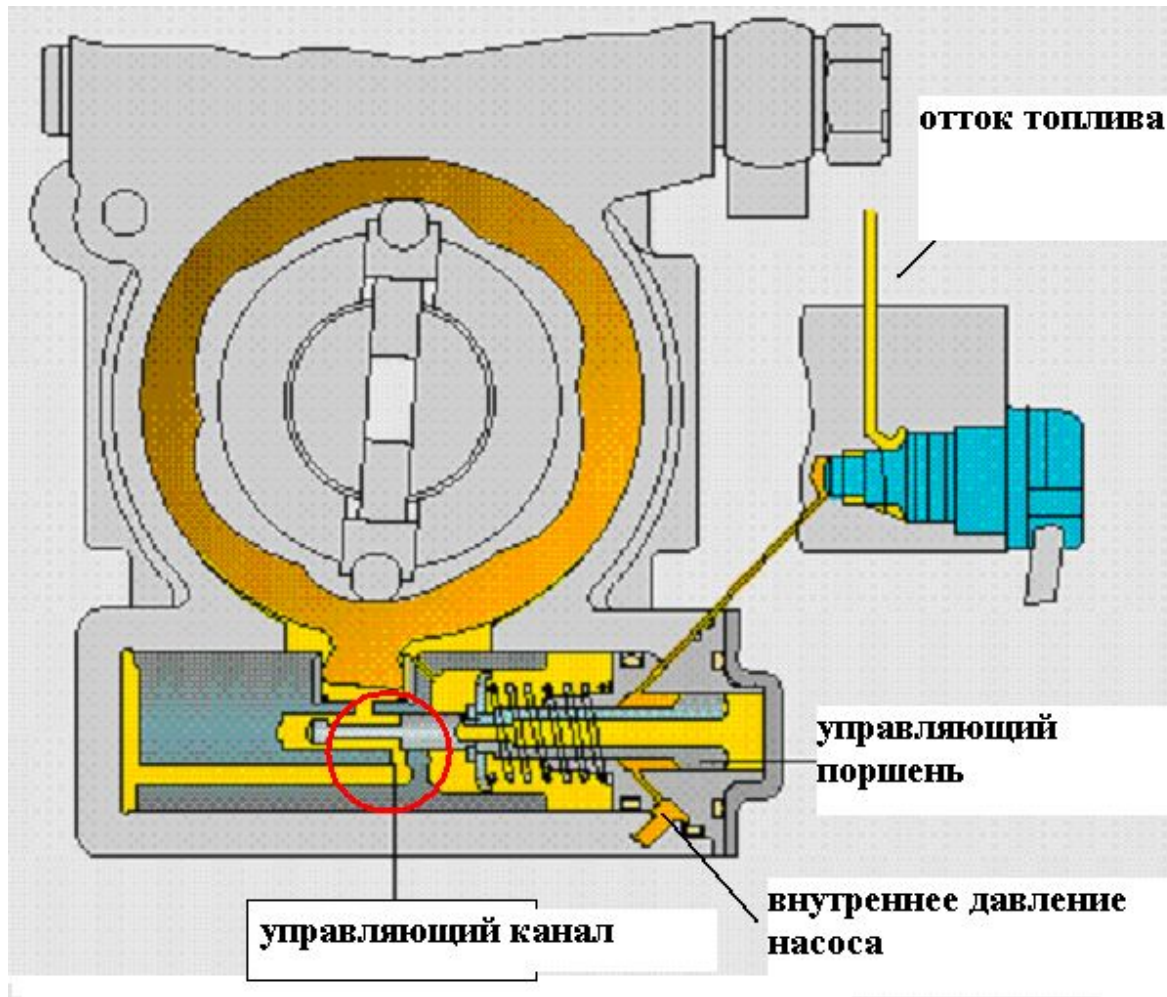


23

12/27/202

1

# Регулирование начала впрыска



24

12/27/202

1



# Дополнительные сигналы

## входящие

- Индикация отсутствия топлива
- Сигнал скорости
- Включение доп. отопителя
- Сигнал потребления топлива доп. отопителем
- Сигнал климатической установки
- Сигнал генератора

## исходящие

- двигателю
- Синхронизированный по углу сигнал количества оборотов
- Сигнал количества оборотов
- Сигнал расхода топлива
- Сигнал вентилятору системы охлаждения
- Сигнал управления доп. отопителю

25

12/27/202

1