

# ДЕТОНАЦИЯ – ДВС В «РАЗНОС»



Детонация - что это и откуда взялась? Двигатель работает «ВРАЗНОС» и не глохнет.



**Калильное зажигание** – Двигатель «перегрелся» и от раскаленных частей камеры сгорания : свечей, клапанов, форсунок, стенок цилиндра и ГБЦ воспламеняется бензин, вместо одного такта «воспламенение» – 4 такта «воспламенение» и поршни перегреваются, плавятся пока не заклинят



Рабочая смесь воспламеняется на впуске и горит на всех тактах рабочего цикла, скорость горения рабочей смеси в цилиндре увеличивается до 1500 м/с, ДВС перегревается поршни, цилиндры ГБЦ раскаляются, плавятся и заклинивают. От перегрева могут разрушаться клапана, свечи, форсунки, падать в цилиндр и разбивать поршни и ГБЦ.



Горючая смесь воспламеняется при попадании в цилиндр от высокой температуры и давления из – за ее качества или несоответствующего октанового числа. ВМЕСТО ОДНОГО такта «воспламенение» – 4 такта «воспламенение» и поршни перегреваются, плавятся пока не заклинят.

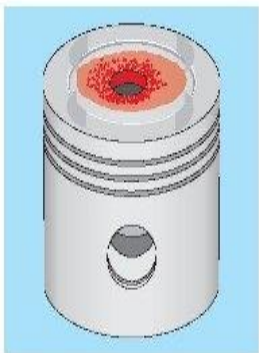


рис. 1

Прогорели поршневые кольца, или стерлись, или «залегли», масло из поршня и стенок цилиндра попадает в камеру сгорания.

Стерлись маслосъемные колпачки на клапанах, масло стекает в камеру сгорания, горячая смесь воспламеняется от тлеющего огня нагара масла



Тому хто не знає як не дати виникнути  
детонації !



Детонация - что это и откуда взялась? Двигатель работает «ВРАЗНОС» и не глохнет.





Детонация - что это и откуда взялась? Двигатель работает  
«ВРАЗНОС» и не глохнет.



# THE END

