

Государственное областное автономное
профессиональное образовательное учреждение
«Липецкий колледж транспорта и дорожного хозяйства»

ПИСЬМЕННАЯ ЭКЗАМЕНАЦИОННАЯ РАБОТА

Тема работы:

**Диагностика технического
состояния задней подвески автомобиля ВАЗ-21124.
Технология замены пружины подвески.**

Профессия СПО 23.01.03 «Автомеханик»

Выполнил студент группы № А11-17

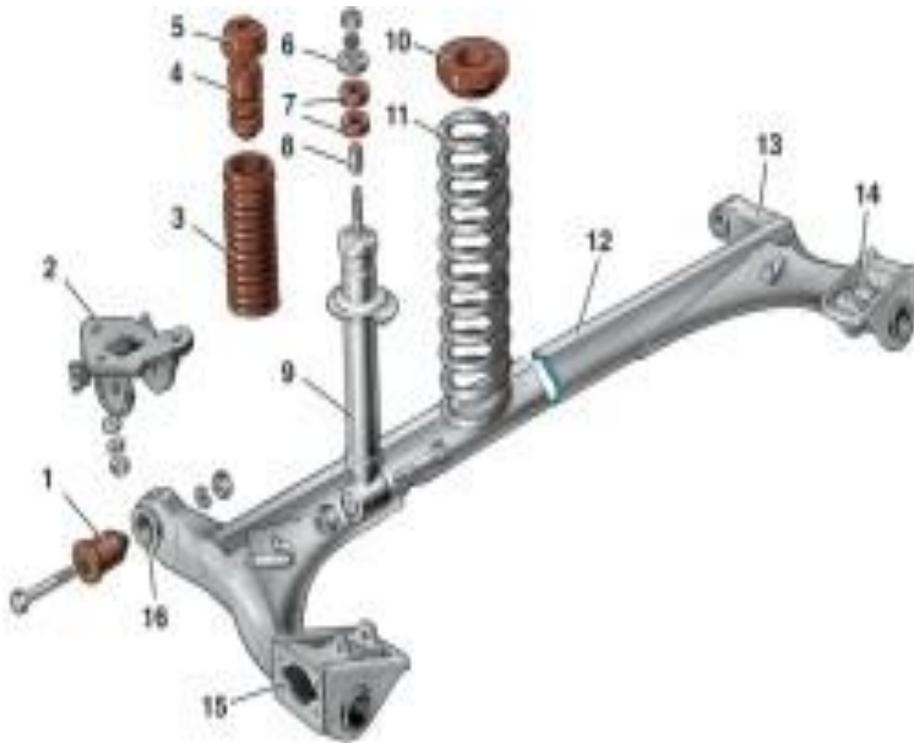
Ушаков Рамаз Рамазович

Руководитель работы Логачева Г.А.

Председатель МЦК Шкатова О.П.

2018г.

НАЗНАЧЕНИЕ, УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ



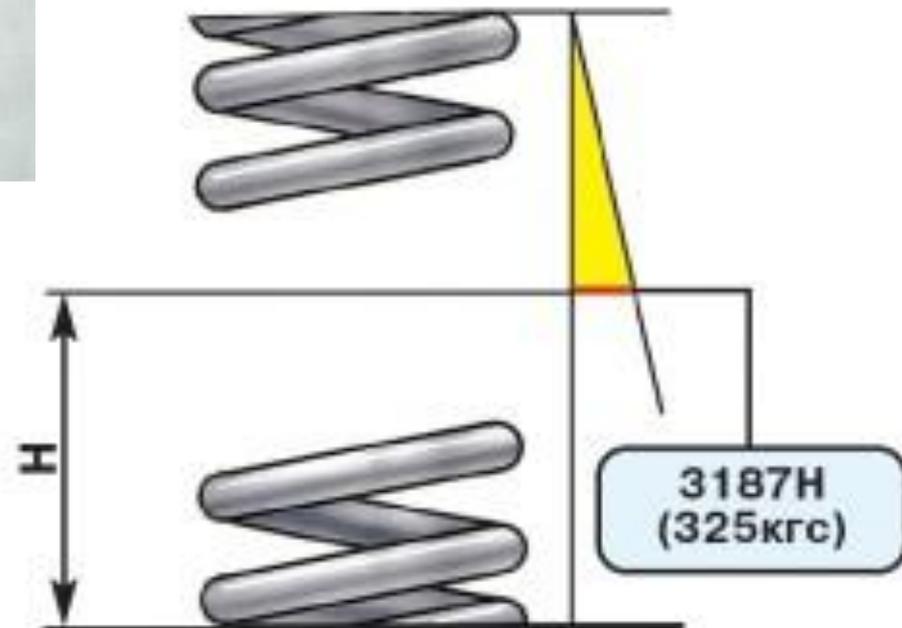
Задняя подвеска ВАЗ-21124 выполнена на «упругой» балке с цилиндрическими пружинами и телескопическими амортизаторами двухстороннего действия.

ДИАГНОСТИКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ АВТОМОБИЛЯ ВАЗ-21124

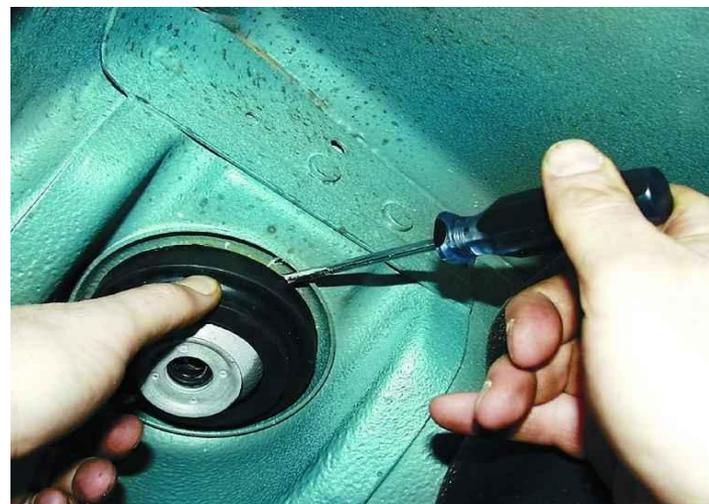


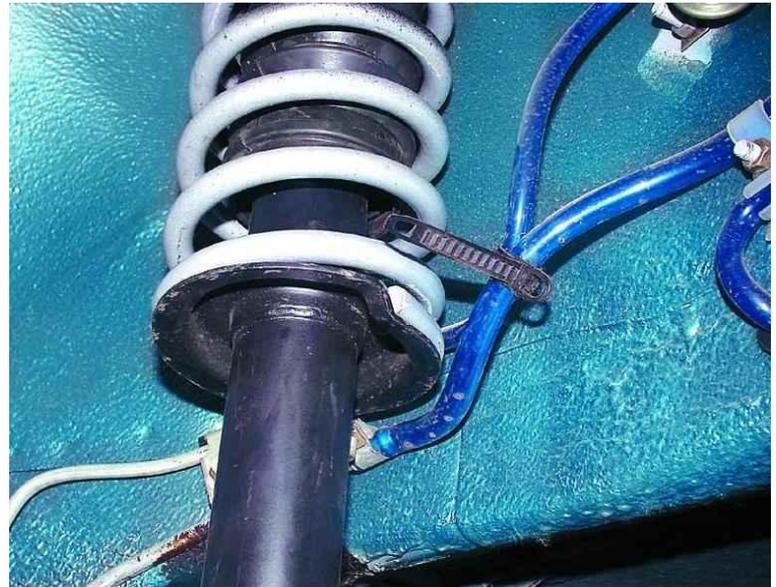
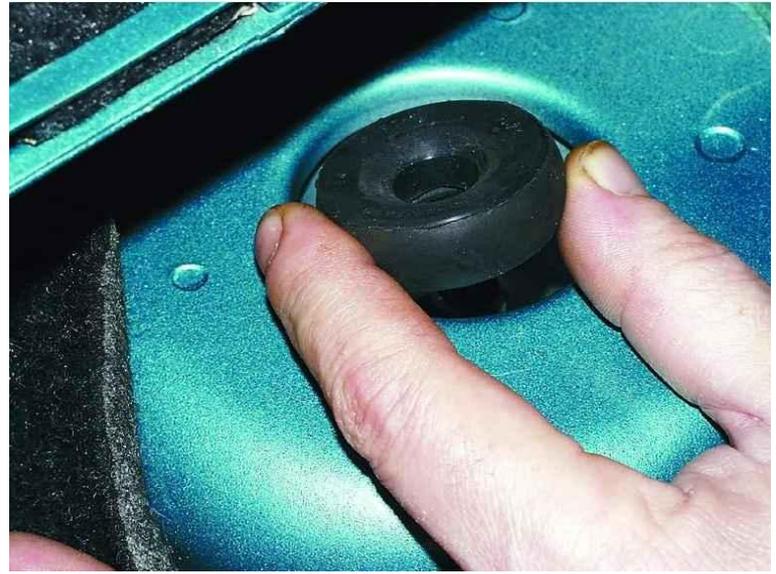
Гайки крепления

Параметры для проверки
пружины
задней подвески



ТЕХНОЛОГИЯ ЗАМЕНЫ ПРУЖИНЫ ПОДВЕСКИ





ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В процессе выполнения письменной экзаменационной работы были изучены следующие вопросы:

- техническая характеристика двигателя ВАЗ-21126;
- назначение, устройство и принцип работы механизма газораспределения;
- диагностика технического состояния механизма газораспределения;
- технология замены маслоотражательных колпачков;
- охрана труда и техника безопасности при выполнении работ.

По итогам проведённой работы можно сделать выводы, что несвоевременная замена маслоотражательных колпачков приводит к снижению степени сжатия в цилиндрах и, как следствие, к падению мощности двигателя.