

# **Диагностирование системы охлаждения двигателя**

- От технического состояния системы охлаждения во многом зависят топливная экономичность, мощность и надежность двигателя.
- Температура охлаждения жидкости должна поддерживаться в пределах 85-95 °С.

- При указанном режиме двигатель развивает максимальную мощность, имеет минимальный расход топлива и наименьшие износы.

- Кроме температуры охлаждающей жидкости, контролируются :
- герметичность системы охлаждения,
- натяжение ремня привода вентилятора
- разность температур верхнего и нижнего бачков.

- Для проверки натяжения ремня вентилятора необходимо нажать на ремень в центре между шкивами с силой 30-40 Н и замерить прогиб, который не должен превышать 15—20 мм.

- Уменьшение температурного перепада по сравнению с нормой (8-12 °С) свидетельствует о наличии накипи или загрязнении радиатора.

- Герметичность системы охлаждения проверяют путем подачи воздуха под давлением 0,15 МПа через заливную горловину.
- После прекращения подачи воздуха фиксируют интенсивность падения давления (за 10 с оно должно падать не более чем на 0,01 МПа).

