

Письменная экзаменационная работа

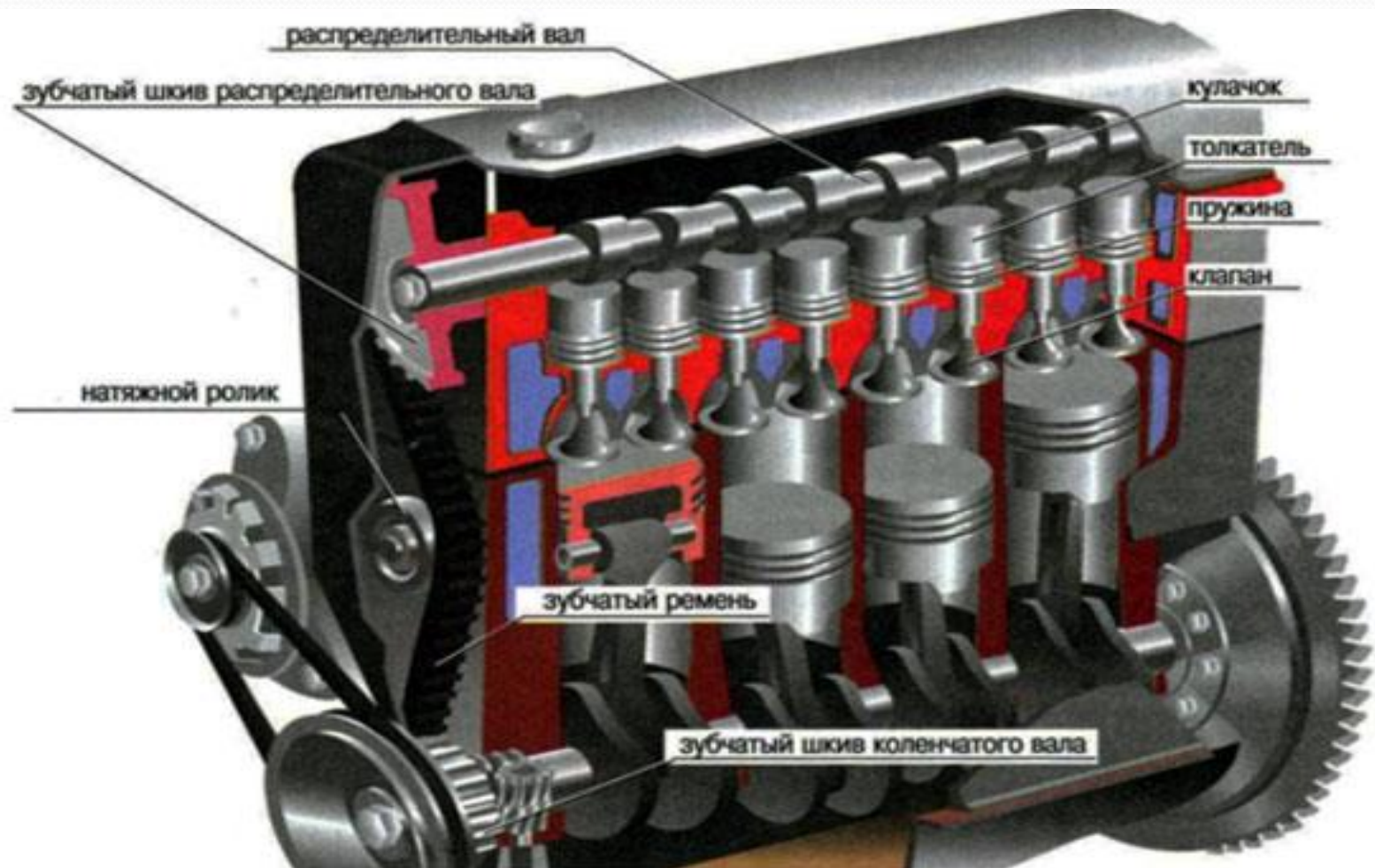
Тема: Эксплуатация легкового автомобиля ВАЗ-2105

1. Механизм газораспределения двигателя автомобиля ВАЗ-2105
2. Таксомоторные перевозки на автомобиле ВАЗ-2105
3. Гидравлическая система автомобиля цистерны АЦ-4.2-130



Выполнил студент группы АВ-131
Анненков Артем Дмитриевич

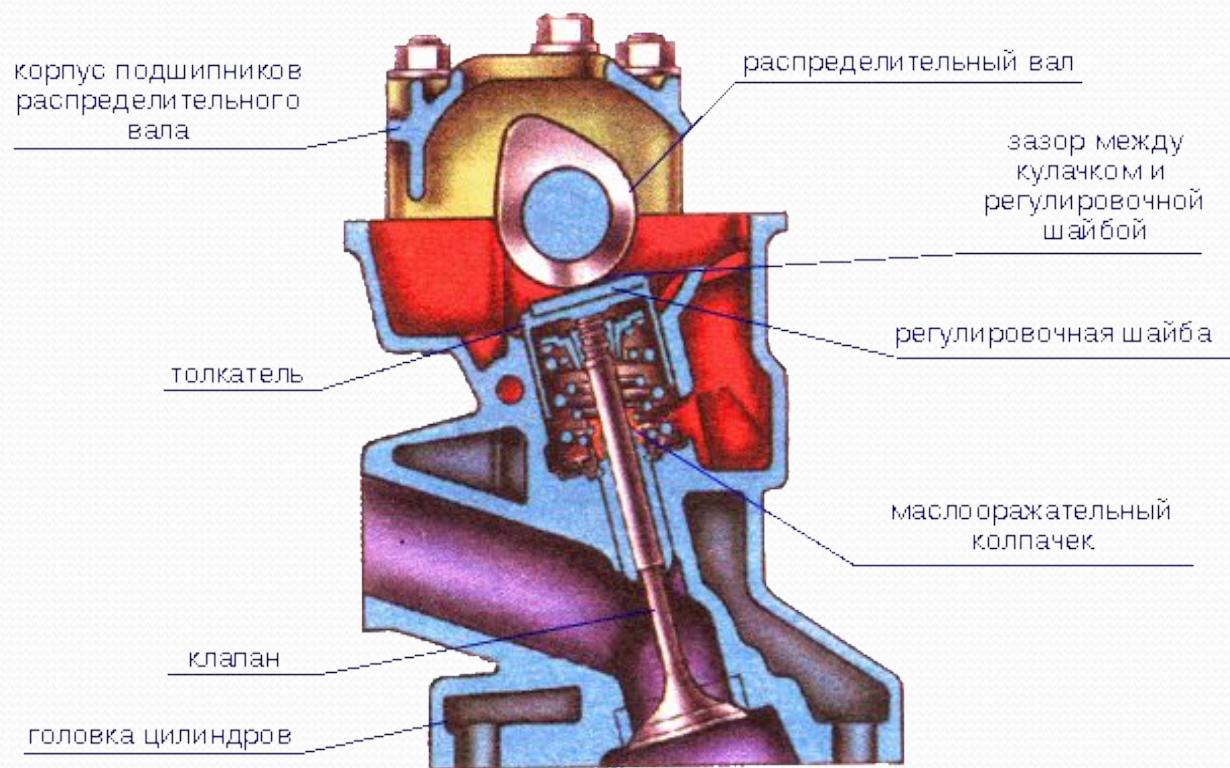
УСТРОЙСТВО ГРМ



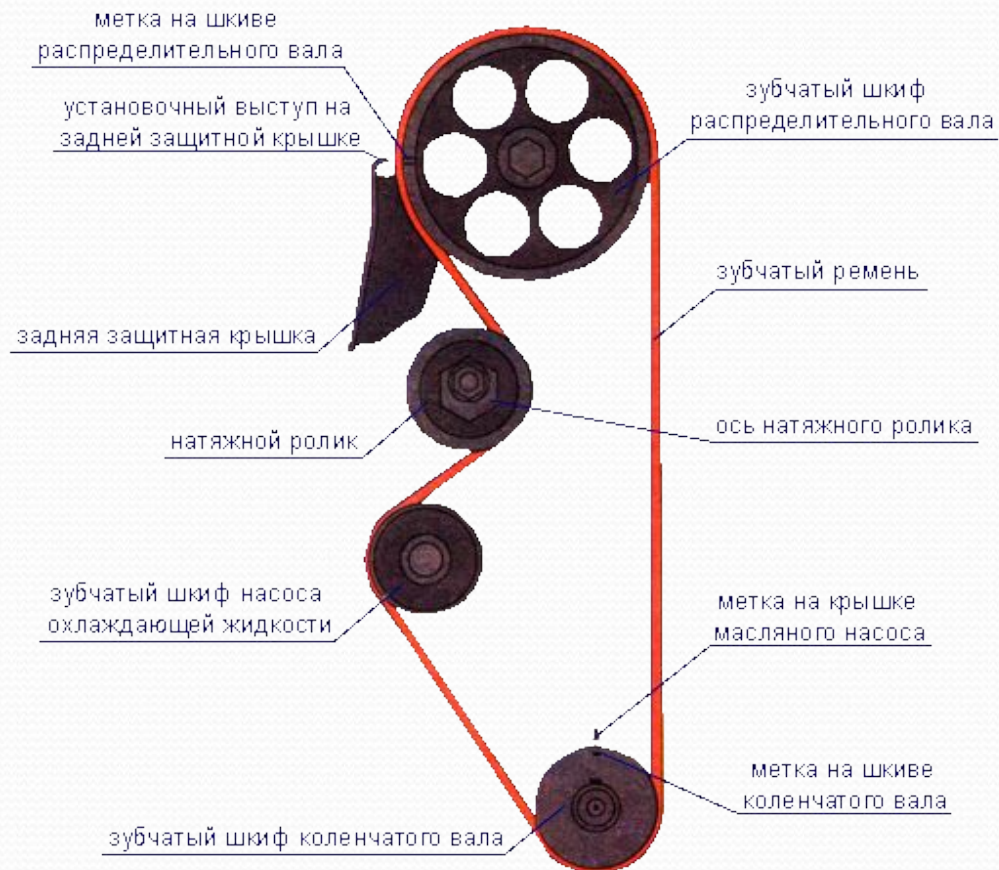
ОСНОВНЫЕ ДЕТАЛИ ПРИВОДА КЛАПАНОВ



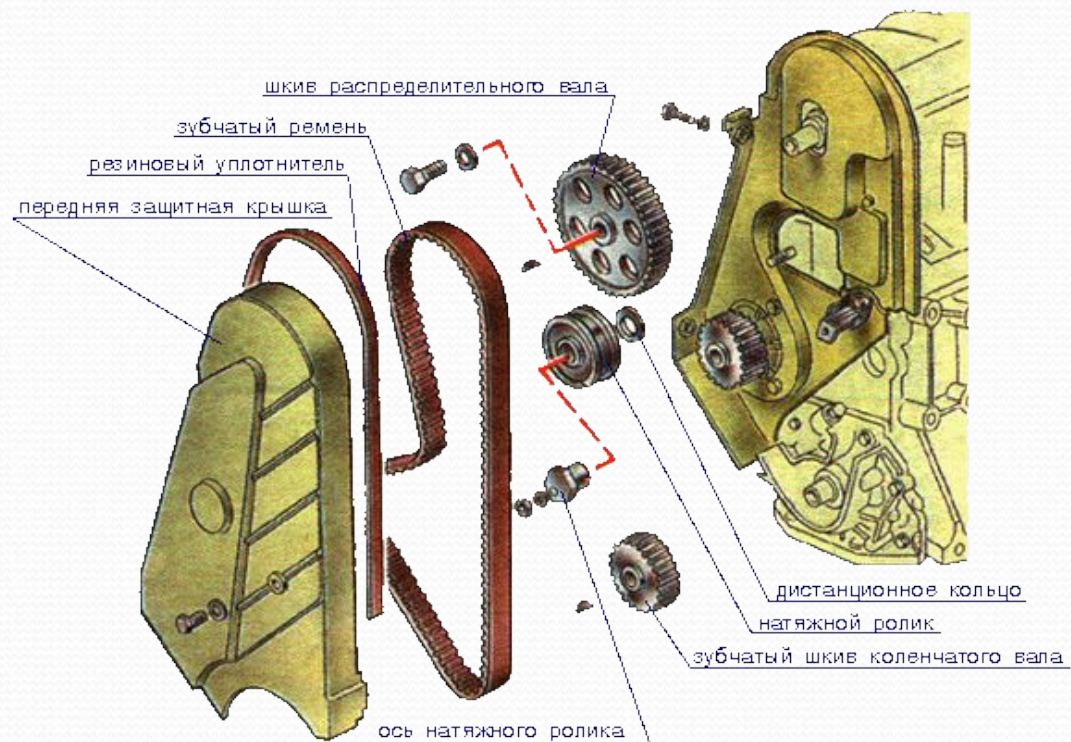
МЕХАНИЗМ ПРИВОДА КЛАПАНОВ



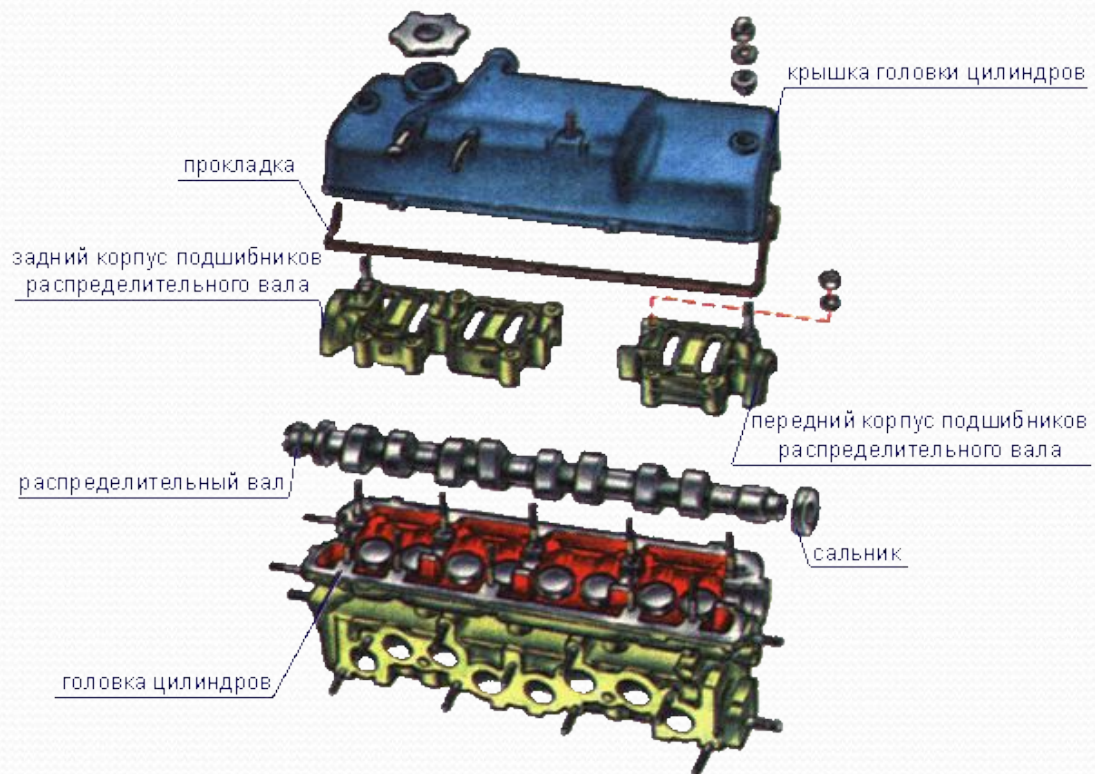
ПРИВОД ГРМ ПРИ ПОМОЩИ ЗУБЧАТОГО РЕМНЯ



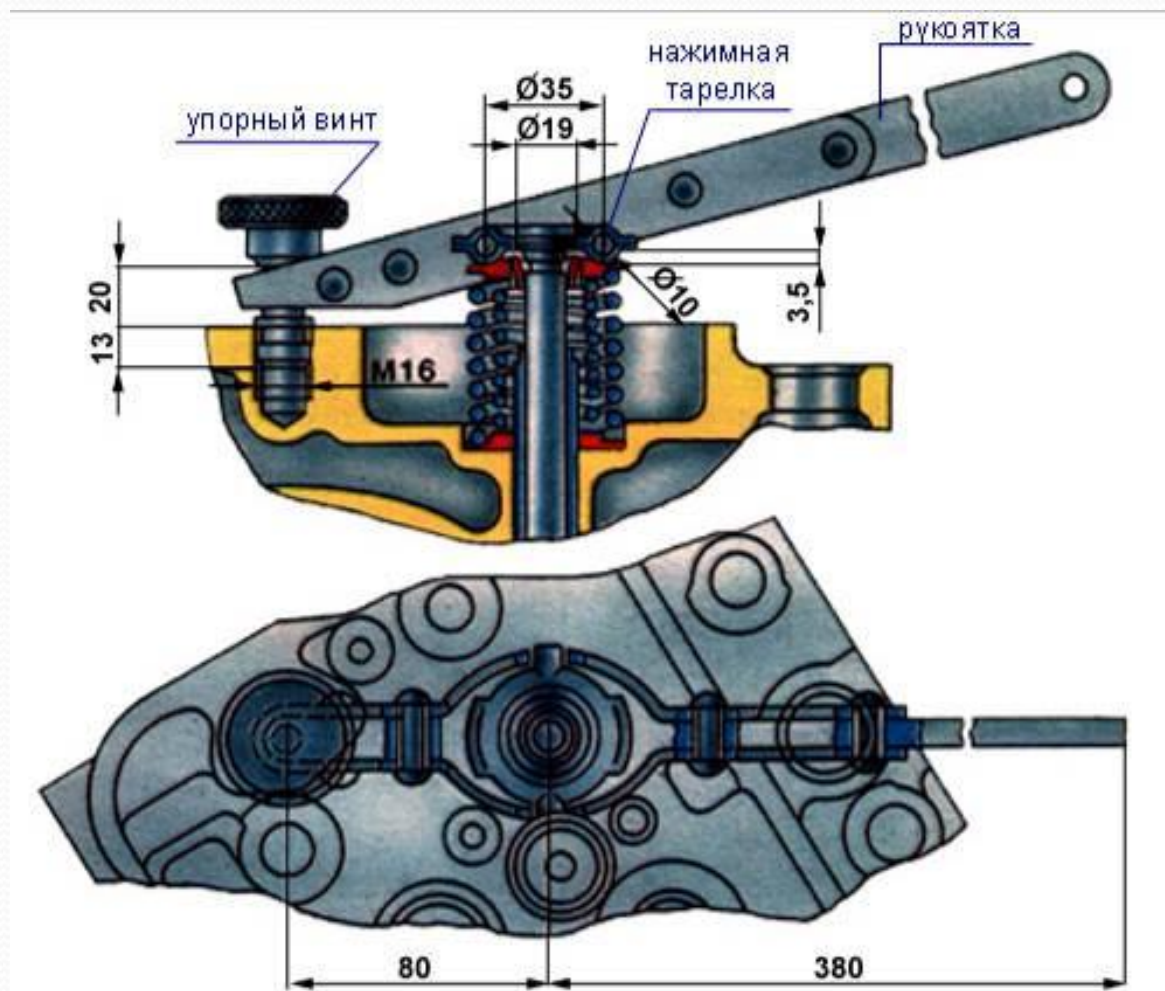
ПОРЯДОК РАЗБОРКИ ПРИВОДА РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛА



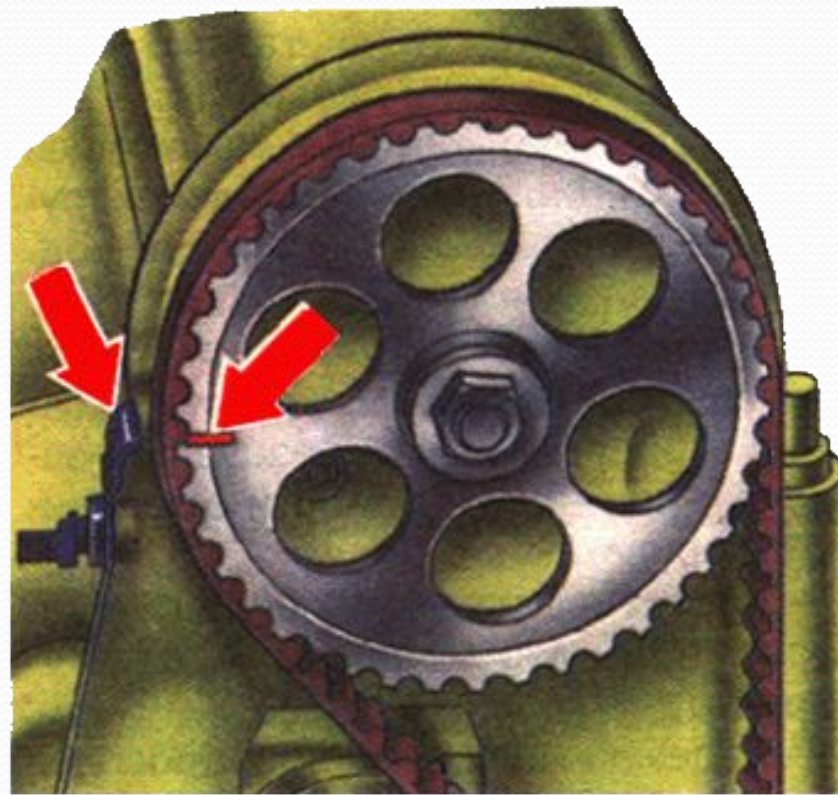
ПОРЯДОК РАЗБОРКИ ГОЛОВКИ ЦИЛИНДРОВ



ДЛЯ СНЯТИЯ И УСТАНОВКИ КЛАПАНОВ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЯ ИСПОЛЬЗУЮТ СПЕЦИАЛЬНЫЙ СЪЕМНИК ДЛЯ СТЯЖКИ ПРУЖИН



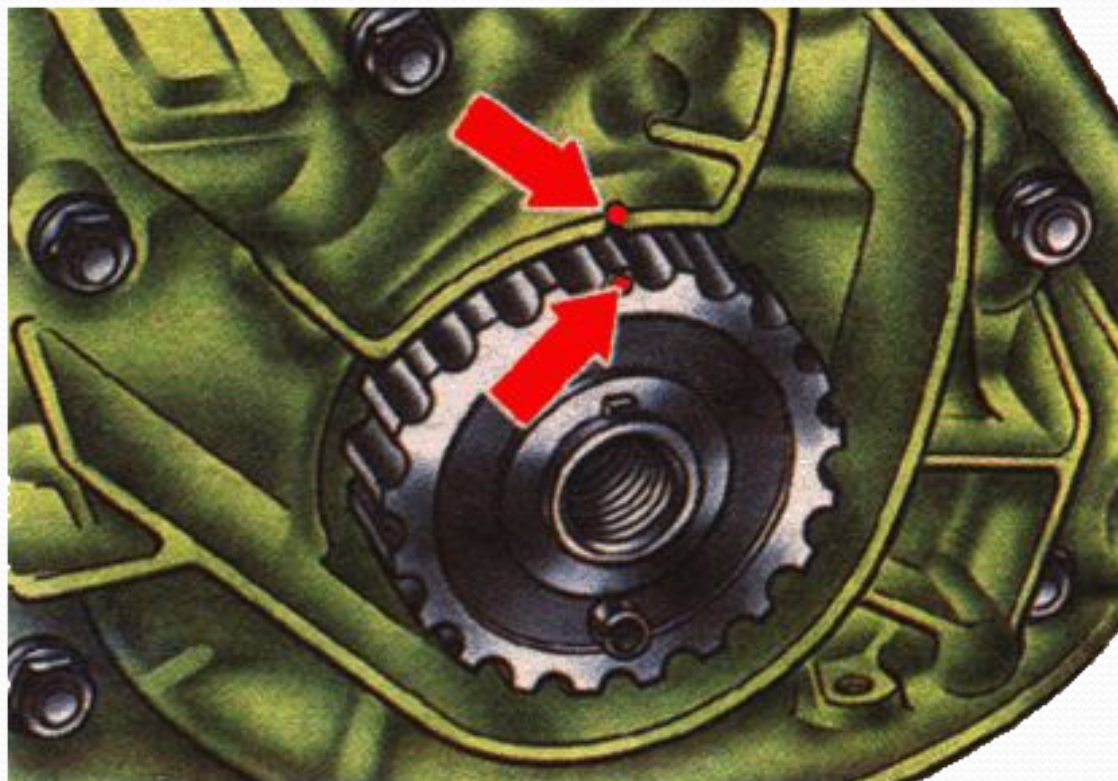
СОВМЕСТИТЬ
МЕТКИ НА ШКИВЕ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛА И НА
УСТАНОВОЧНОМ
УСИКЕ НА ЗАДНЕЙ КРЫШКЕ РЕМНЯ.



ТАКЖЕ СОВМЕСТИТЬ МЕТКИ НА КРЫШКЕ МАСЛЯНОГО НАСОСА И НА

ШКИВЕ

КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА.



СБОРКА ТРМ ВЕДЕТСЯ В ОБРАТНОЙ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ РАЗБОРКИ.

После сборки газораспределительного механизма необходимо произвести регулировку тепловых зазоров.

Для автомобилей ВАЗ – 2105 – 0,15 – 0,25 мм для впускных; 0,30 – 0,40 мм для выпускных клапанов.





v pole.ru



© mqi



Спасибо за внимание!