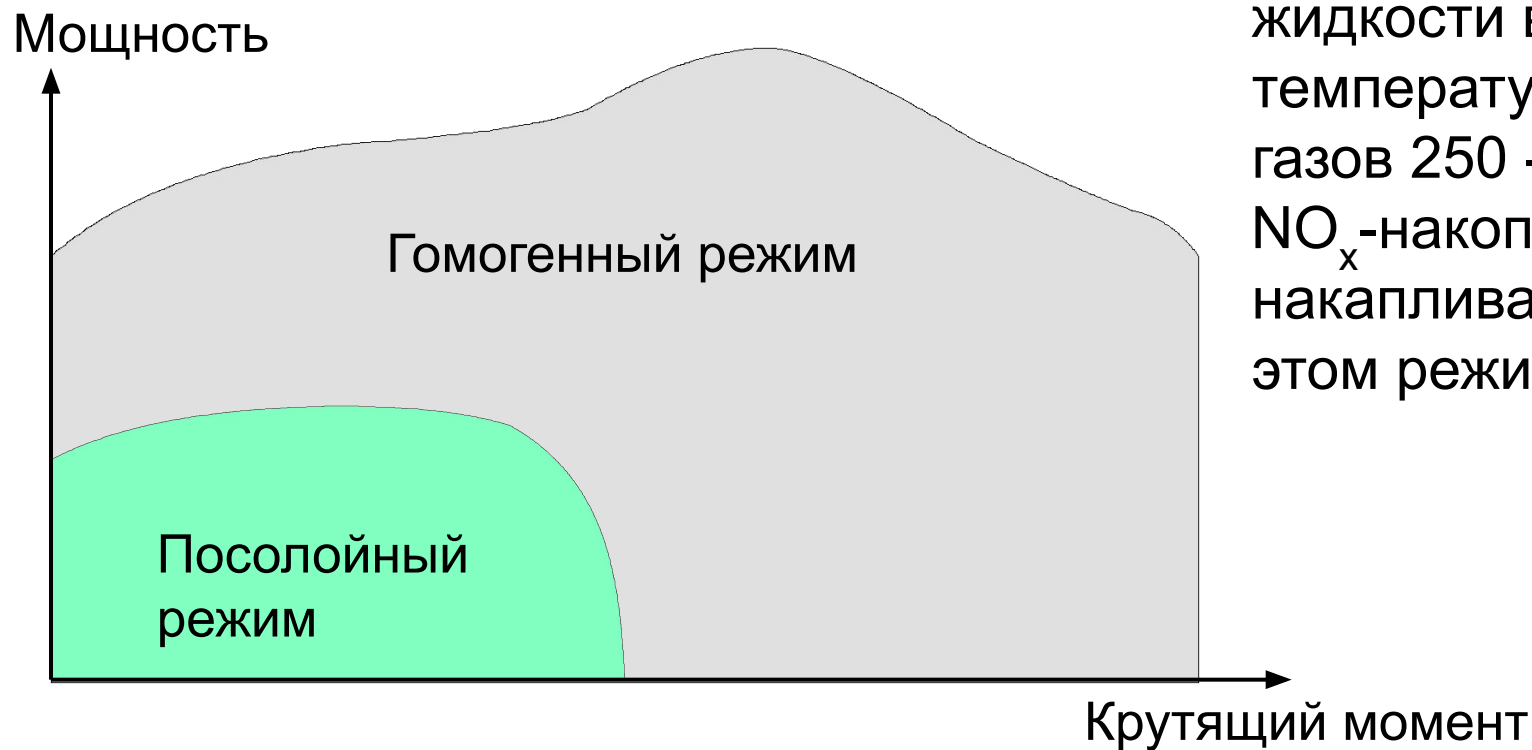


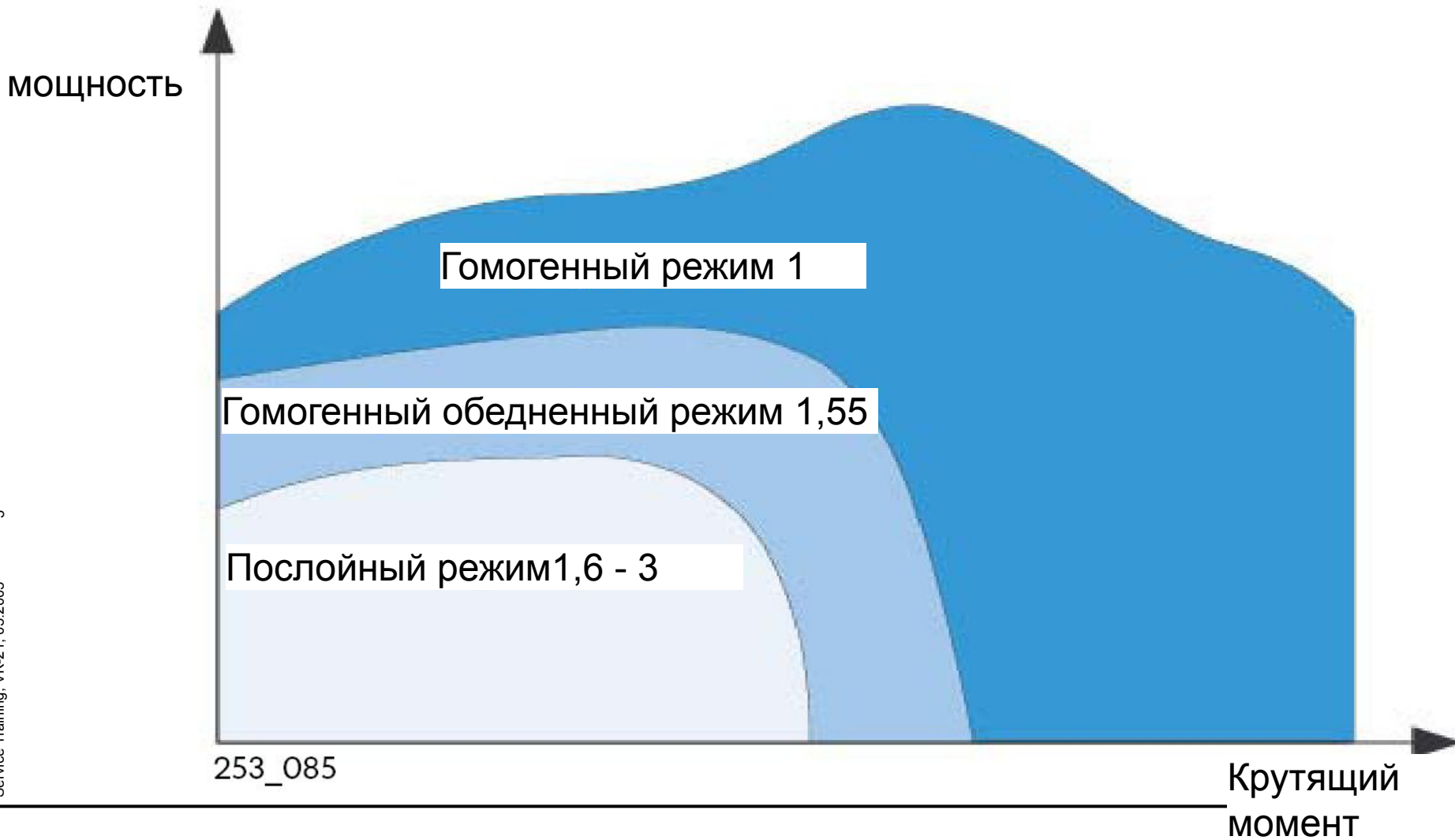
FSI – непосредственный впрыск топлива

FSI



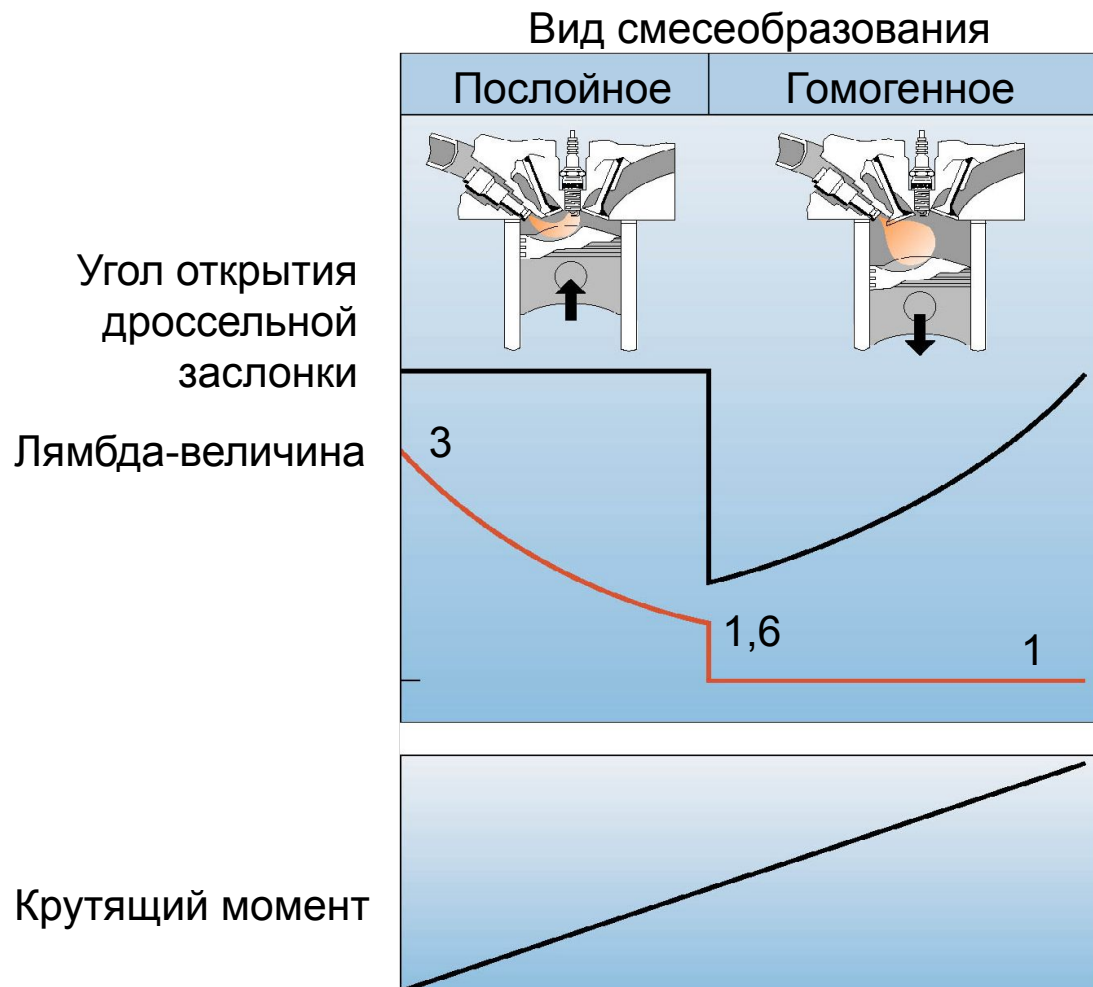
Работа двигателя в режиме послойного впрыска возможна при температуре охл. жидкости выше 50°C и температуре выхлопных газов $250 - 520^{\circ}\text{C}$. NO_x -накопитель способен накапливать NO_x только в этом режиме.

FSI-режимы



3
Service Training, VK-21, 05.2005

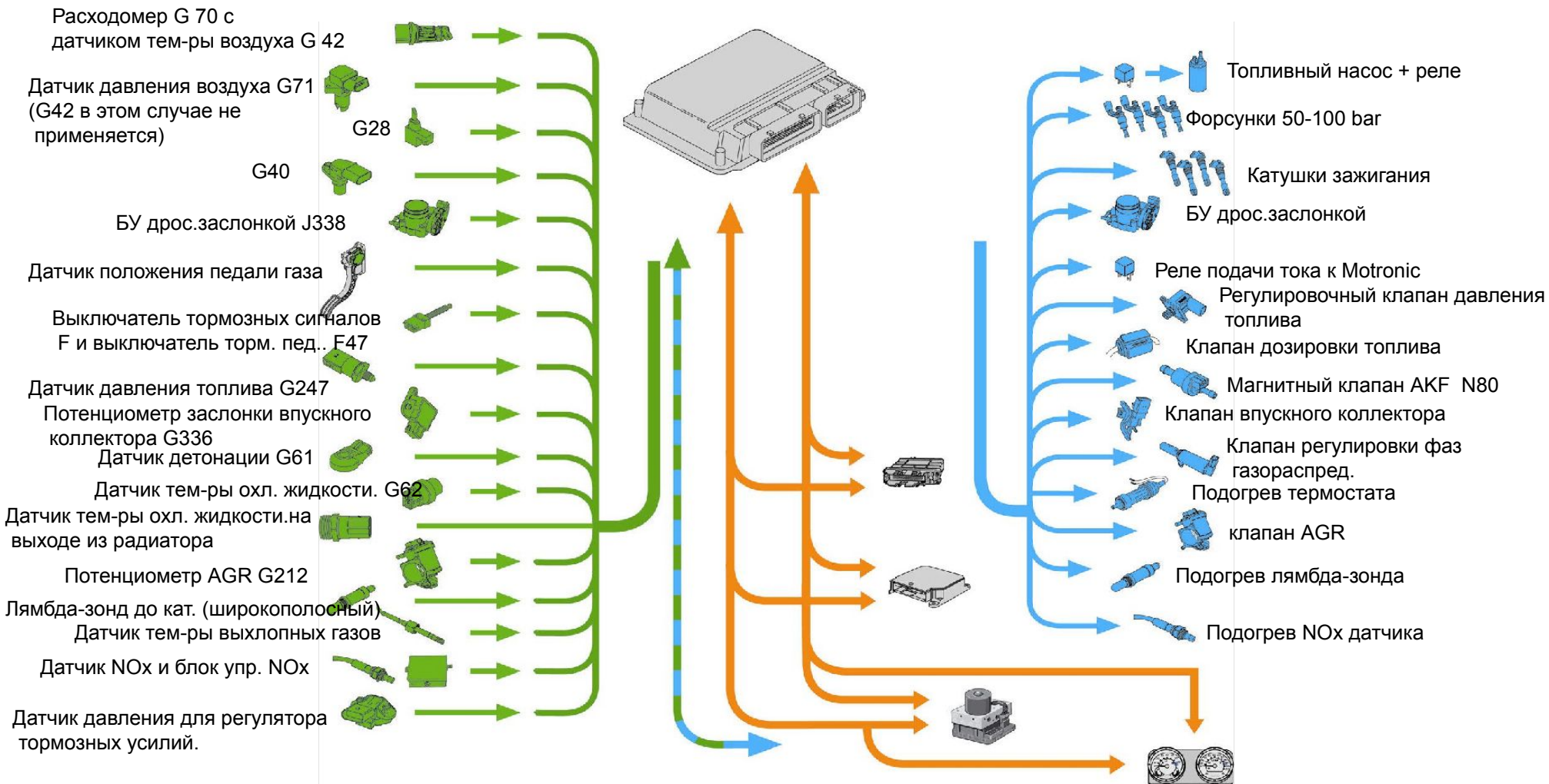
FSI



Дроссельная заслонка не открывается на 100%, чтобы гарантировать падение давления для АКФ, АGR.

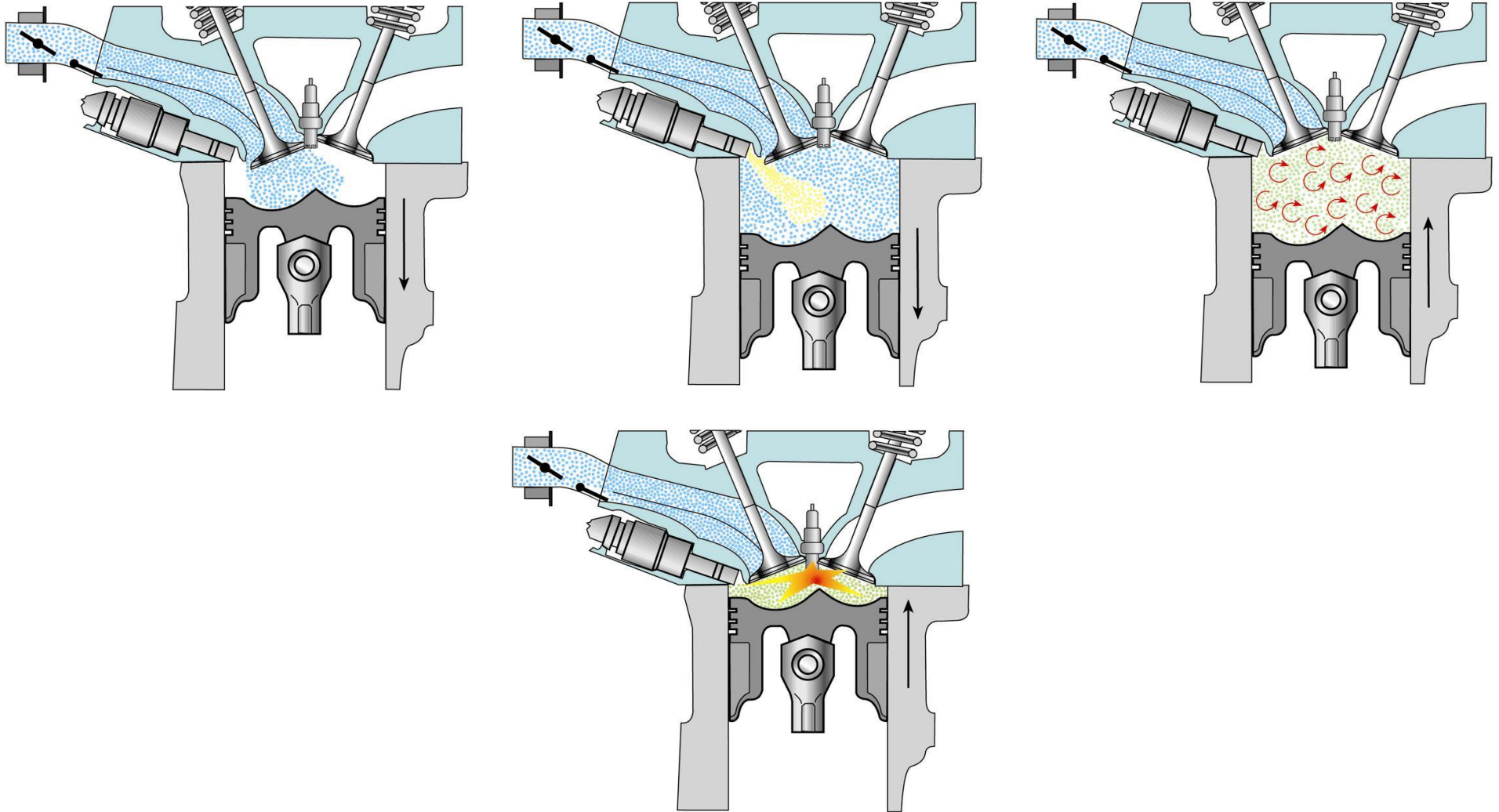
В послойном режиме первая доза впрыскивается при 70° до ВМТ.

Перечень системы



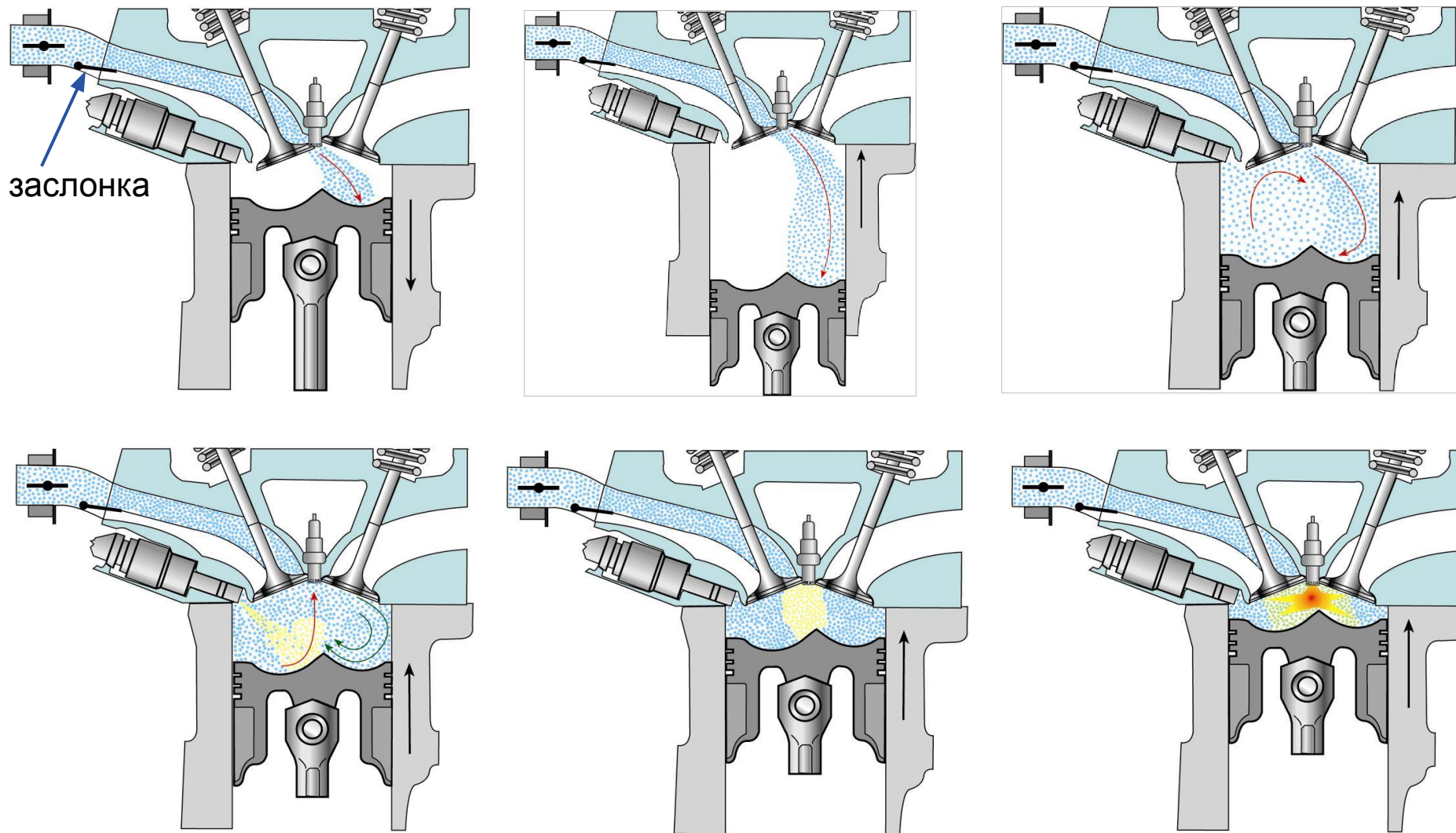
Service Training, VK-21_05.2005

FSI режим гомогенного впрыска



6
Service Training, VK-21, 05.2005

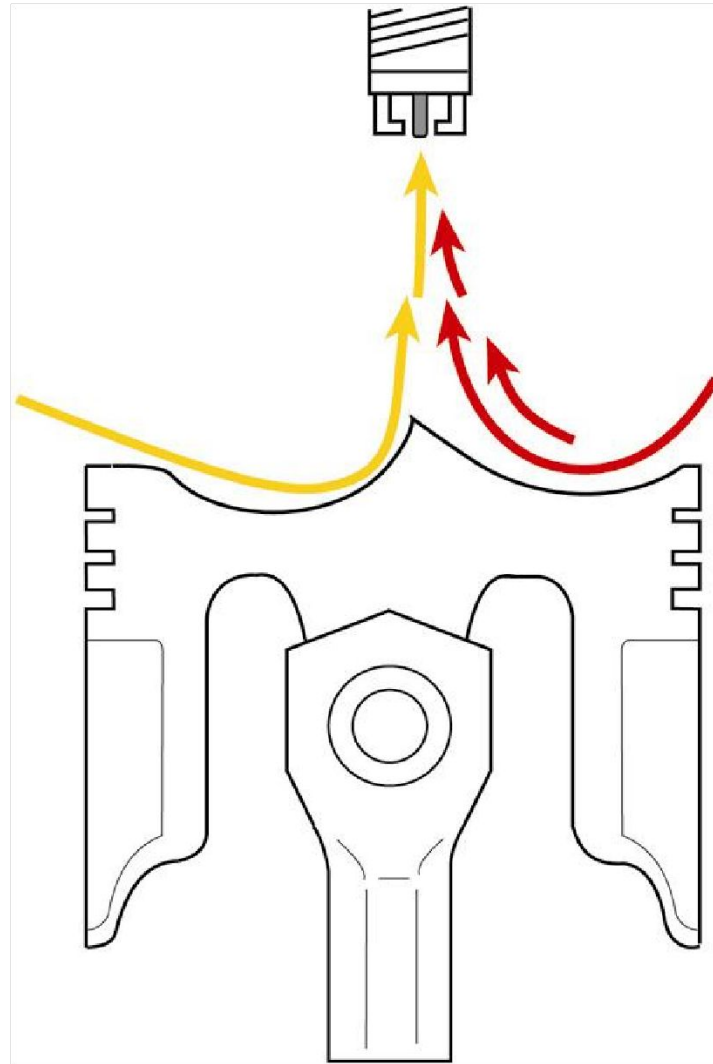
FSI Режим послойного впрыска



7

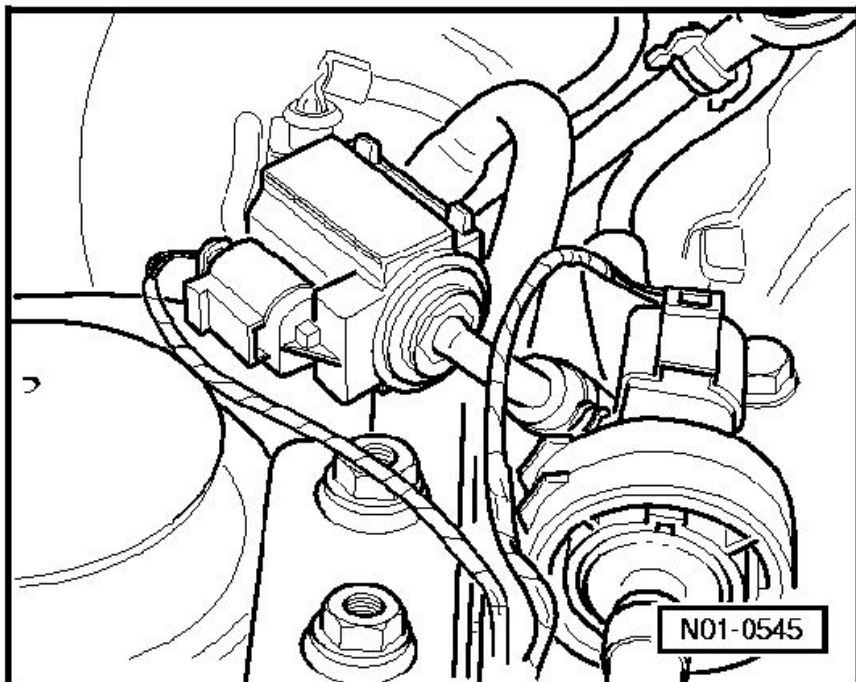
Service Training, VK-21, 05.2005

FSI

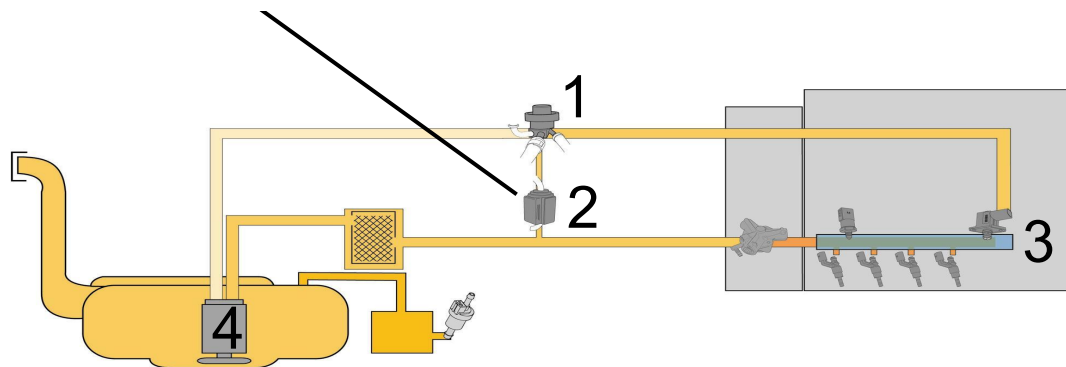


8
Service Training, VK-21, 05.2005

FSI: MED 7.5.10

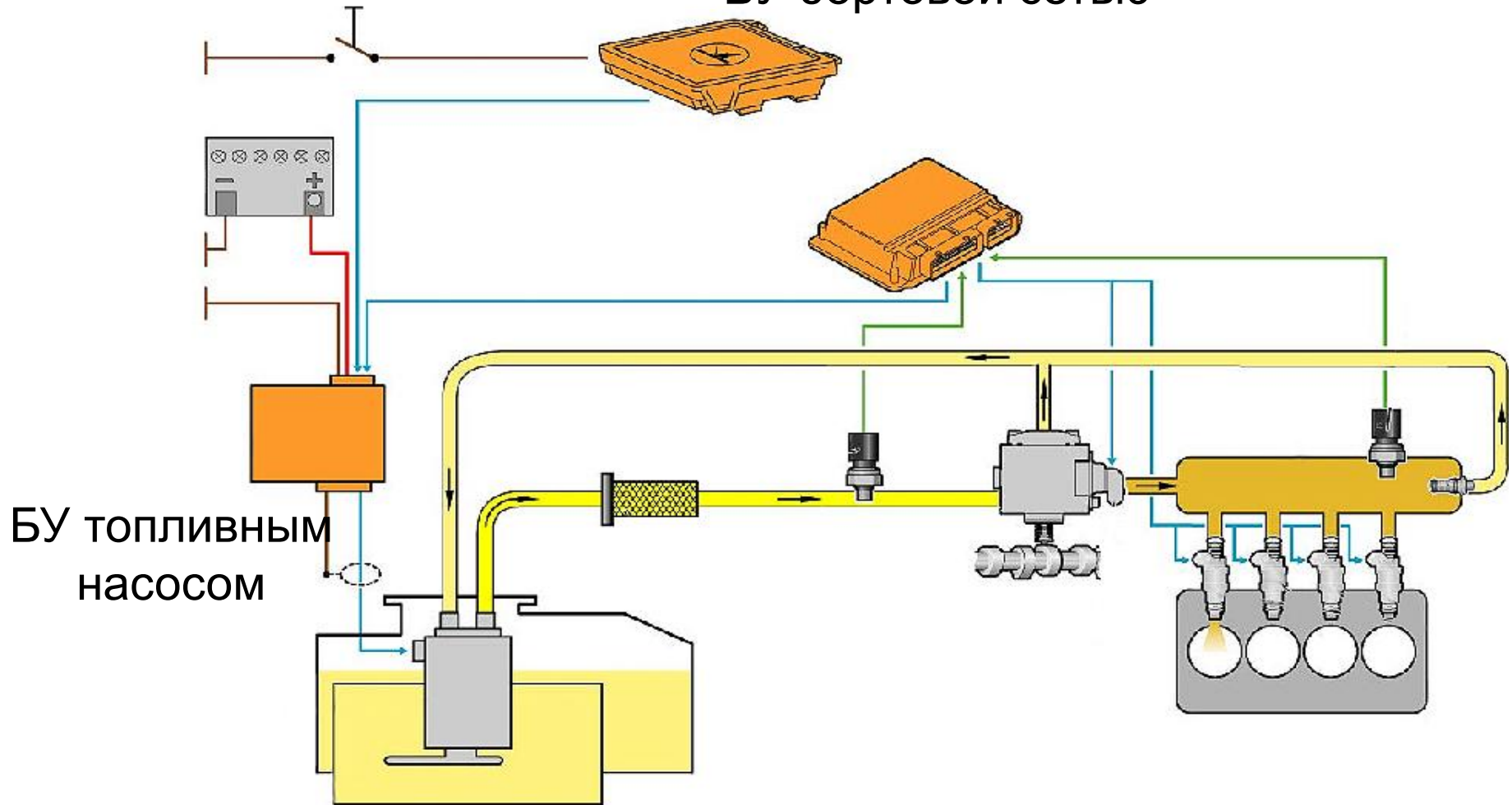


- 1 Регулятор давления топлива 3 bar
- 2 Клапан дозирования топлива
- 3 Регулирующий клапан
- 4 4,8 - 6,8 bar в зависимости от типа насоса

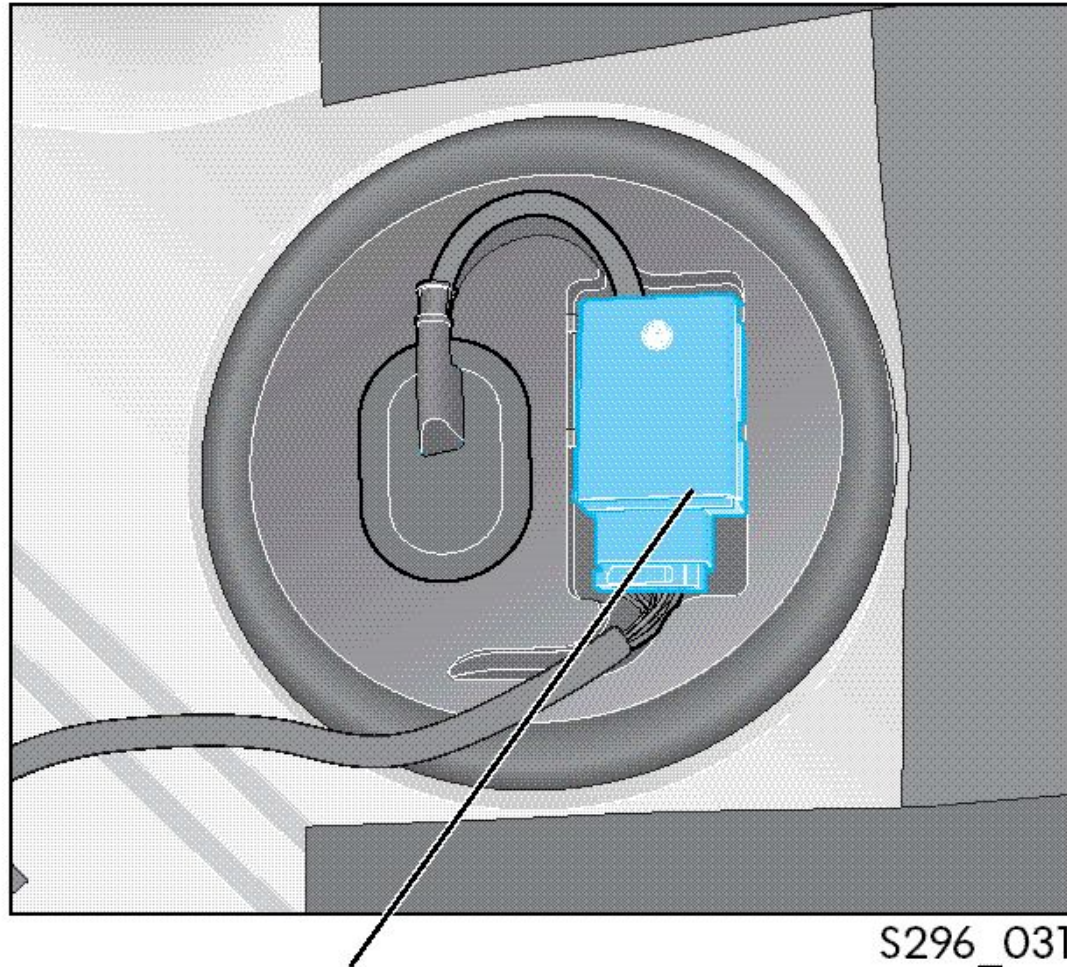


FSI: регулируемая топливная система MED 9.5.10 и Polo MED 7.5.11

БУ бортовой сетью



БУ топливным
насосом

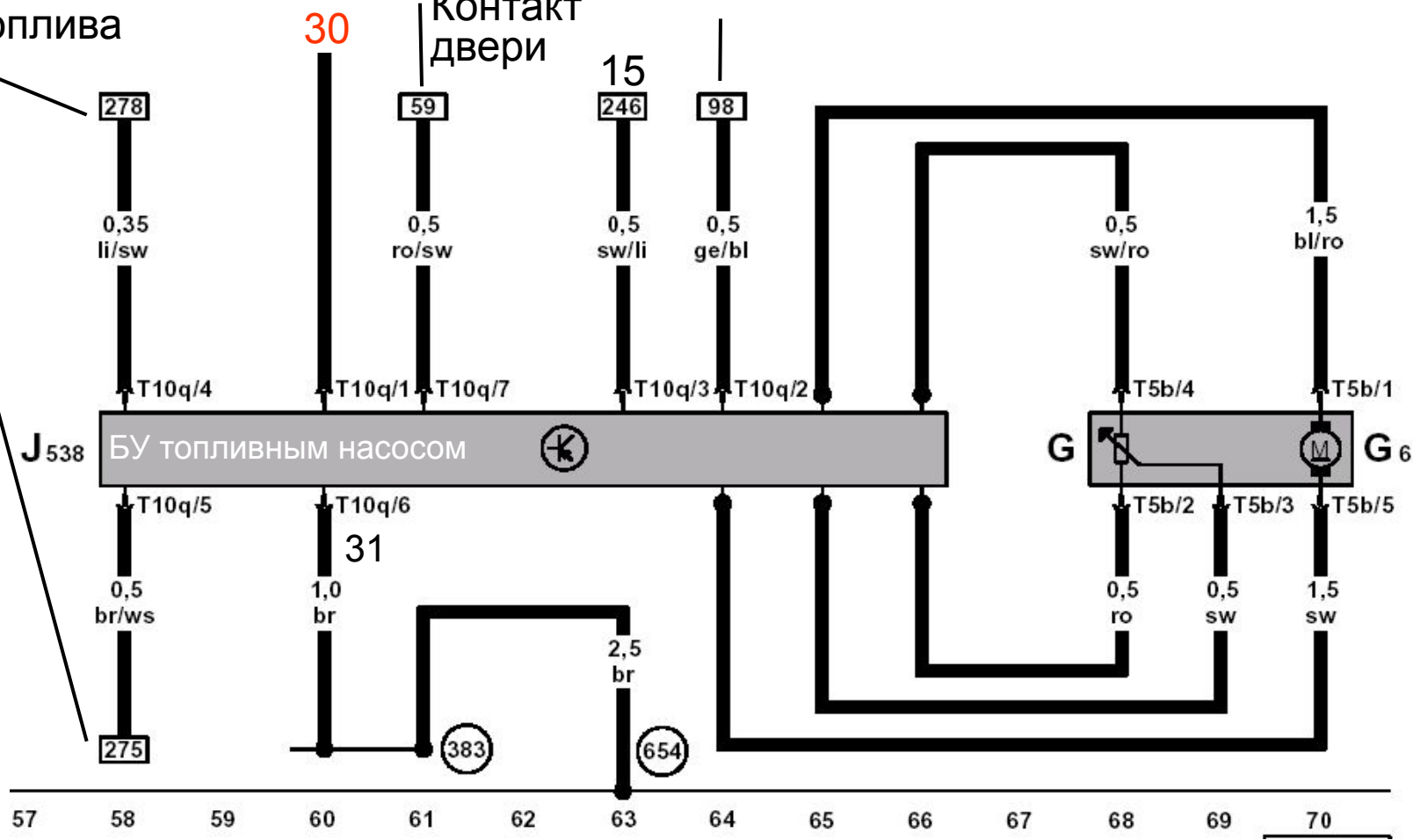


Блок управления топливным насосом J538

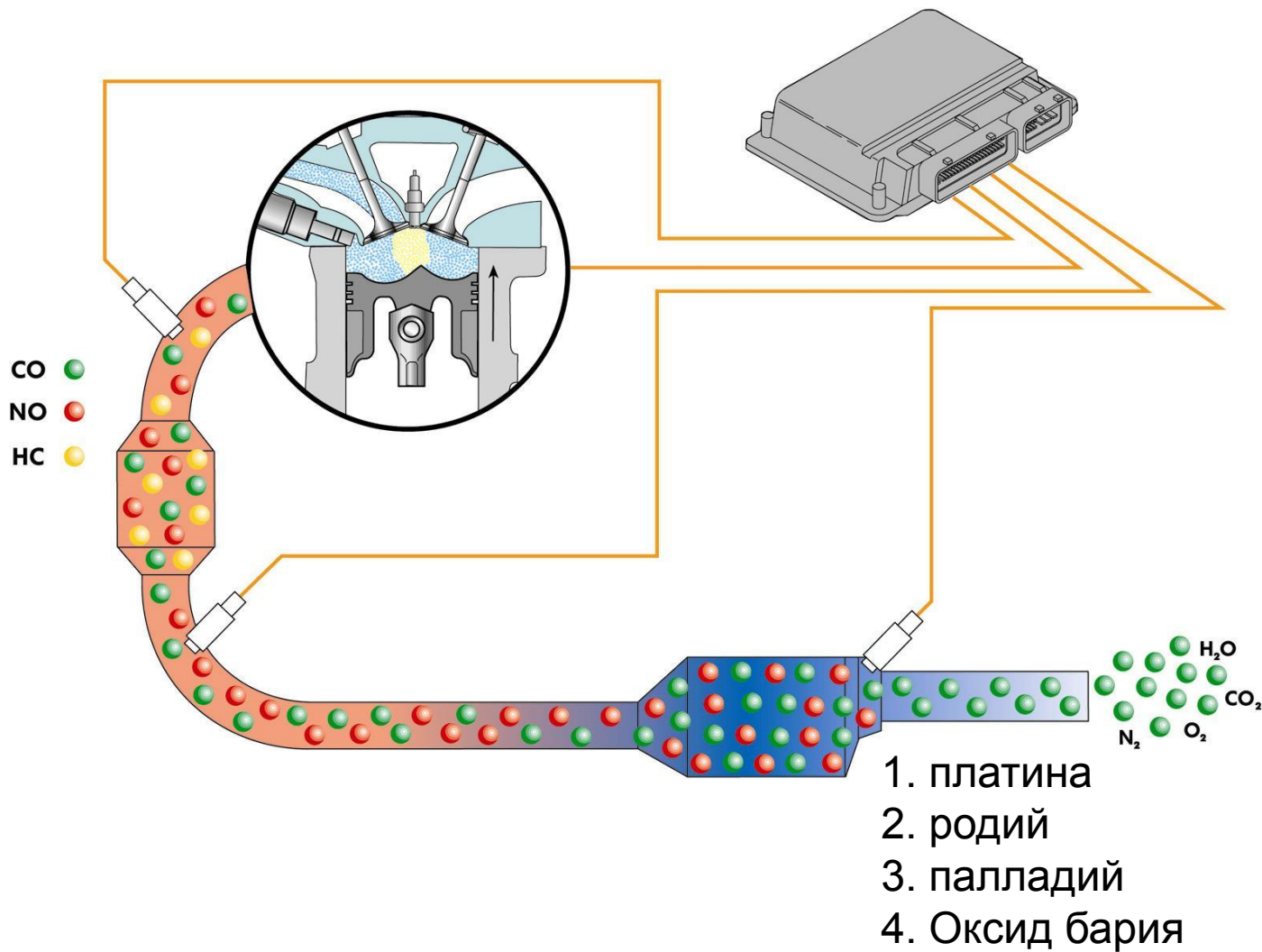
От БУ бортовой сетью Сигнал от БУ двигателем (ШИМ)

Индикация
запаса топлива

Контакт
двери

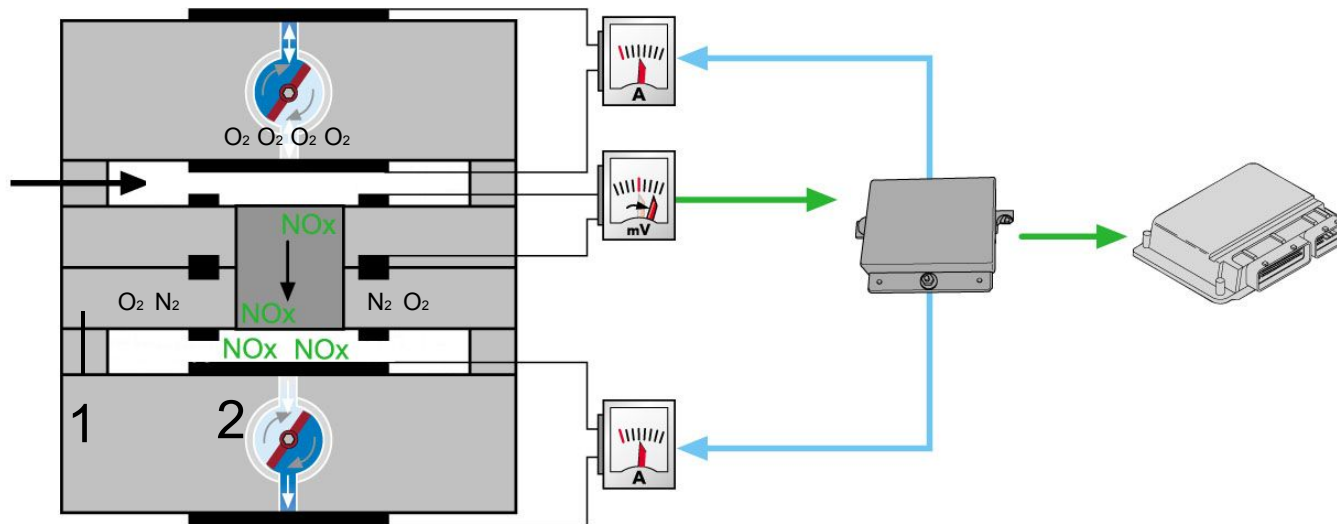


Выхлопная система

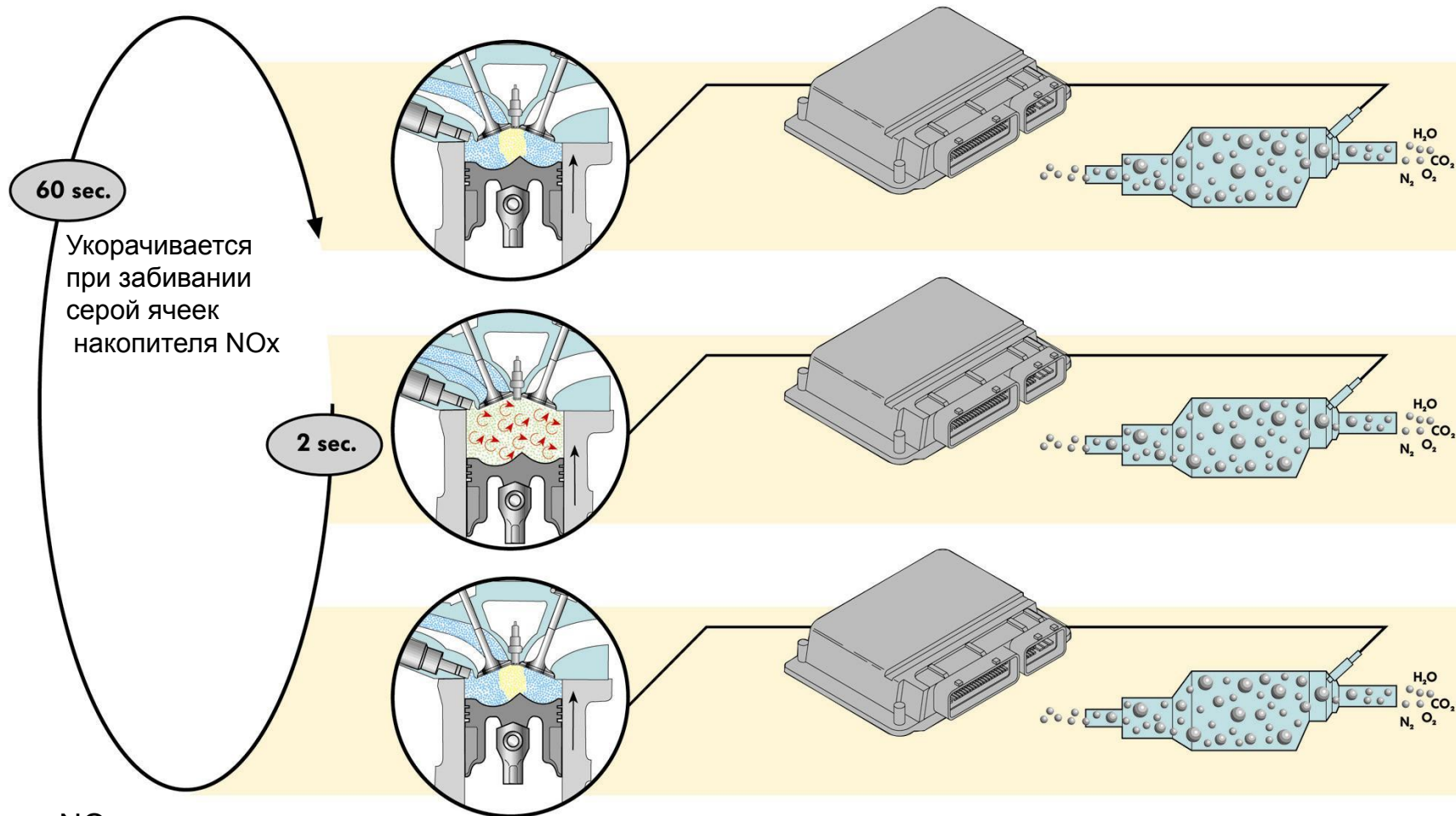


NO_x - датчик

- 1 Угарный газ разделяется..
- 2 Сила тока зависит от содержания молекул кислорода.



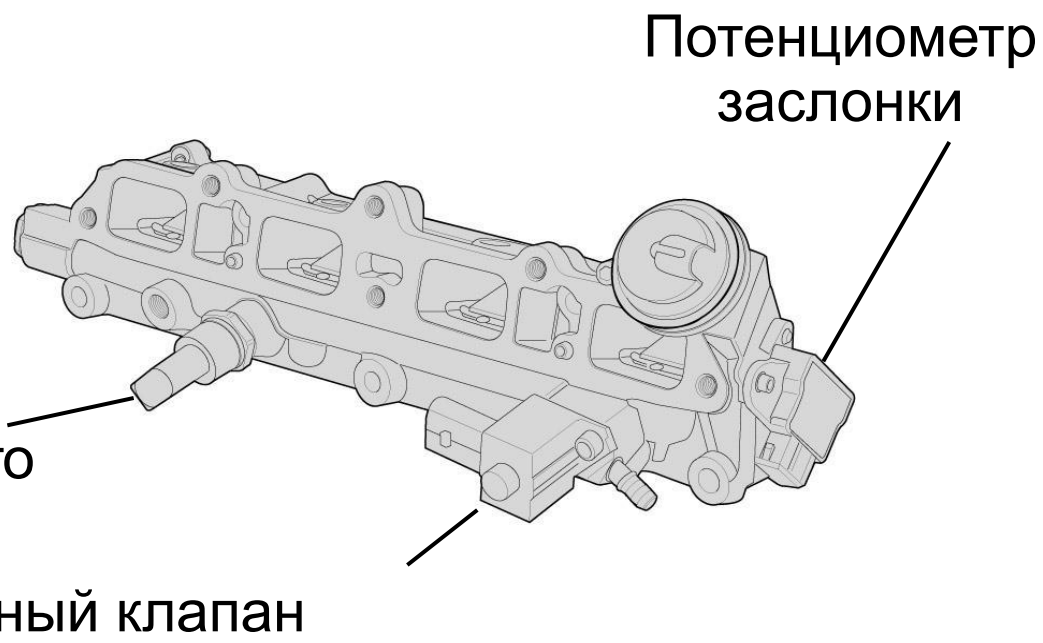
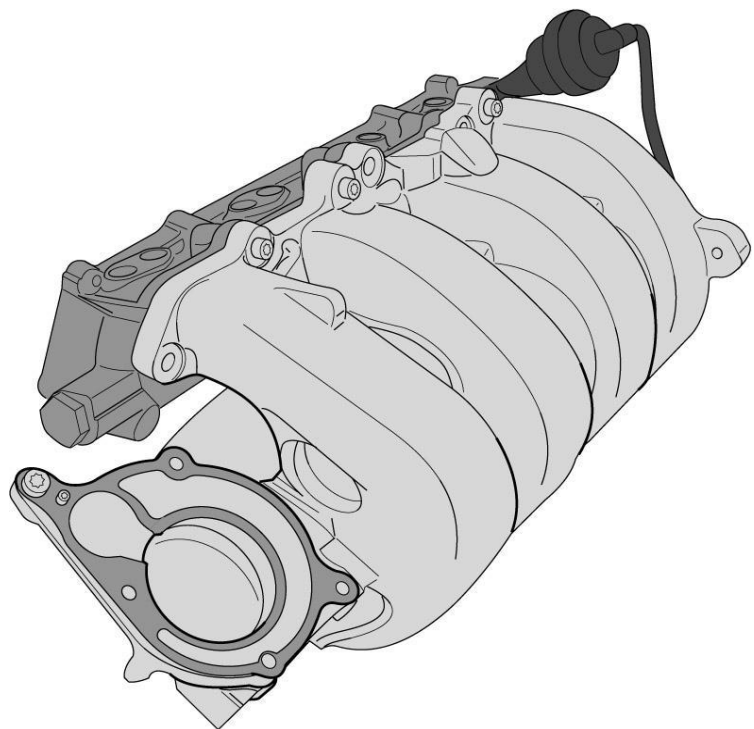
FSI



Укорачивается при забивании серой ячеек накопителя NOx

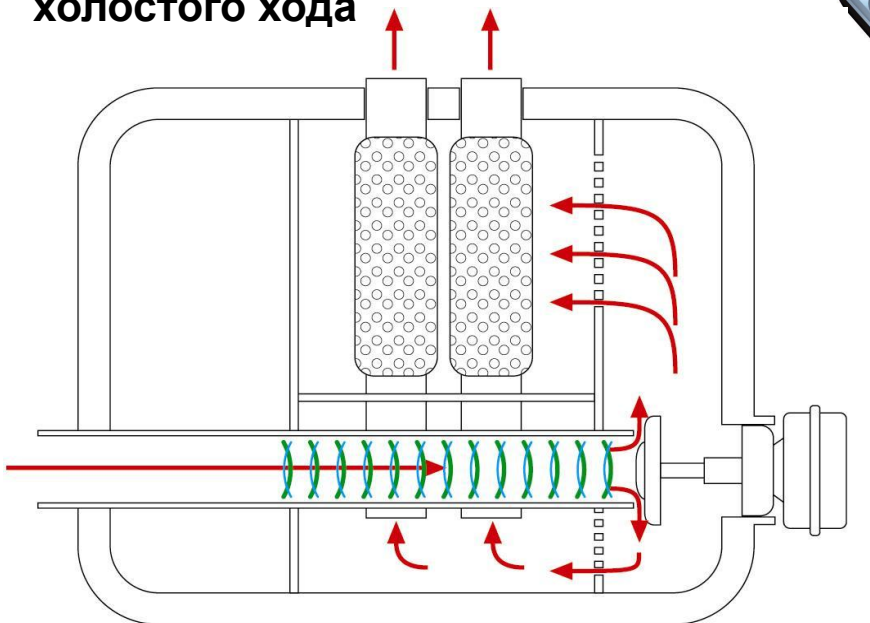
2 сек. NOx регенерация
2 мин регенерация, сжигание серы


FSI



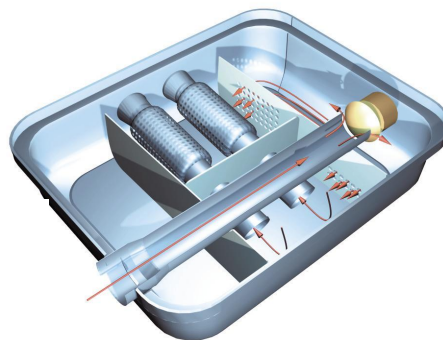
SAM система уменьшения звука

При невысокой скорости и небольшой нагрузке двигателя и в режиме принудительного холостого хода



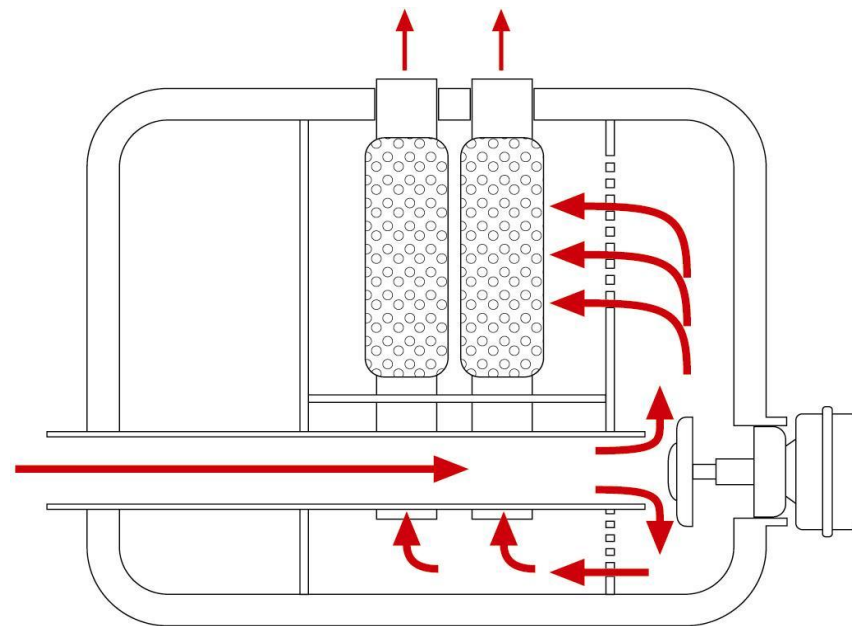
 = Звуковые волны, создаваемые потоком отработавших газов

 = Отраженные звуковые волны



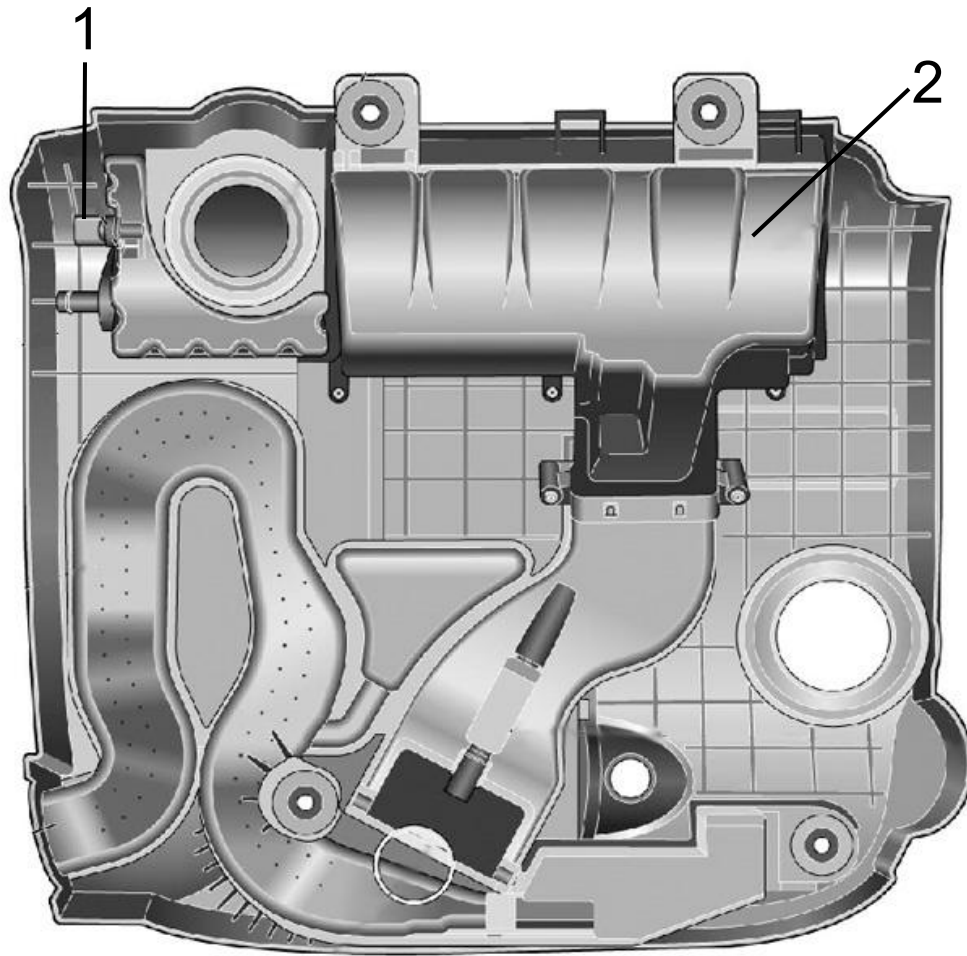
□ При увеличении скорости и нагрузки двигателя

□ При высокой скорости и полной нагрузке двигателя



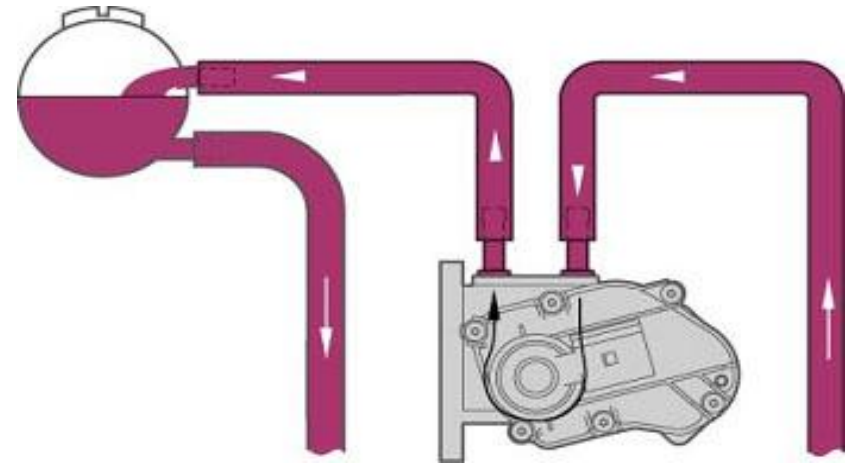
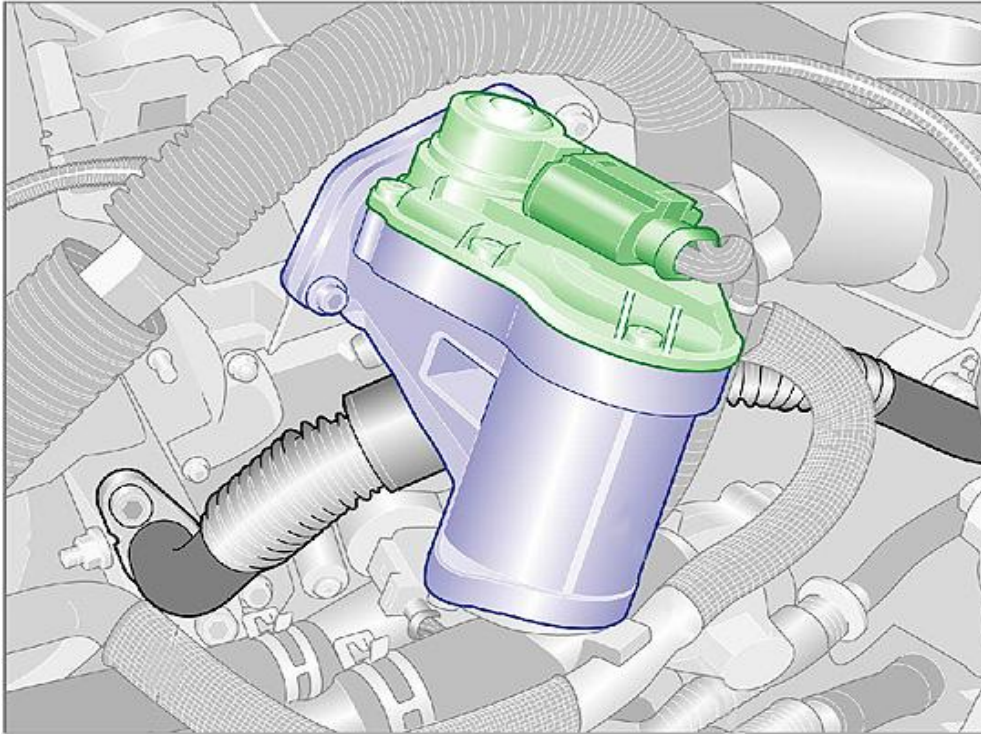
FSI изменения, начиная с Touran MED 9.5.10

крышка двигателя

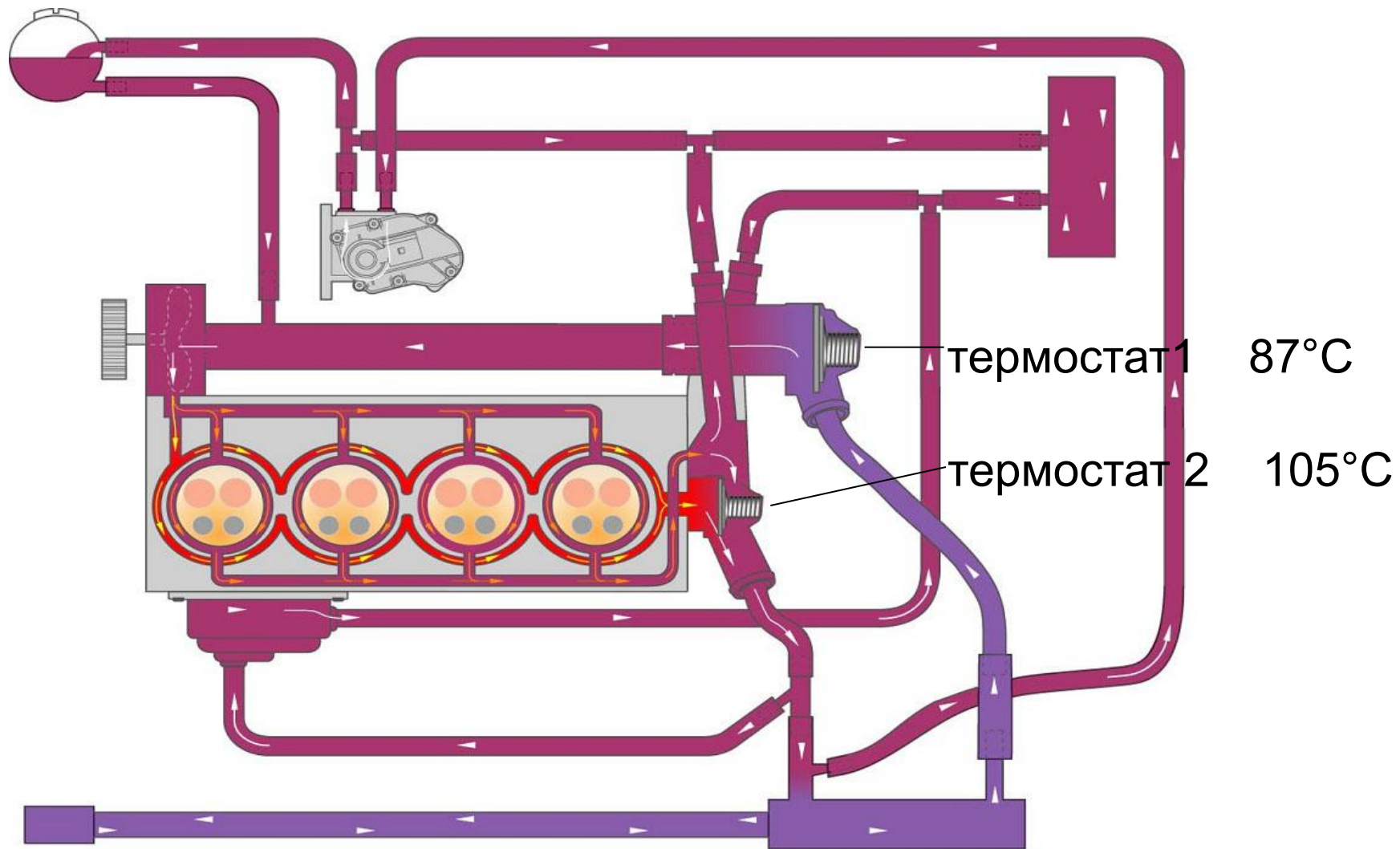


- 1 Датчик температуры засасываемого воздуха (расходомер воздуха упразднен)
- 2 Воздушный фильтр

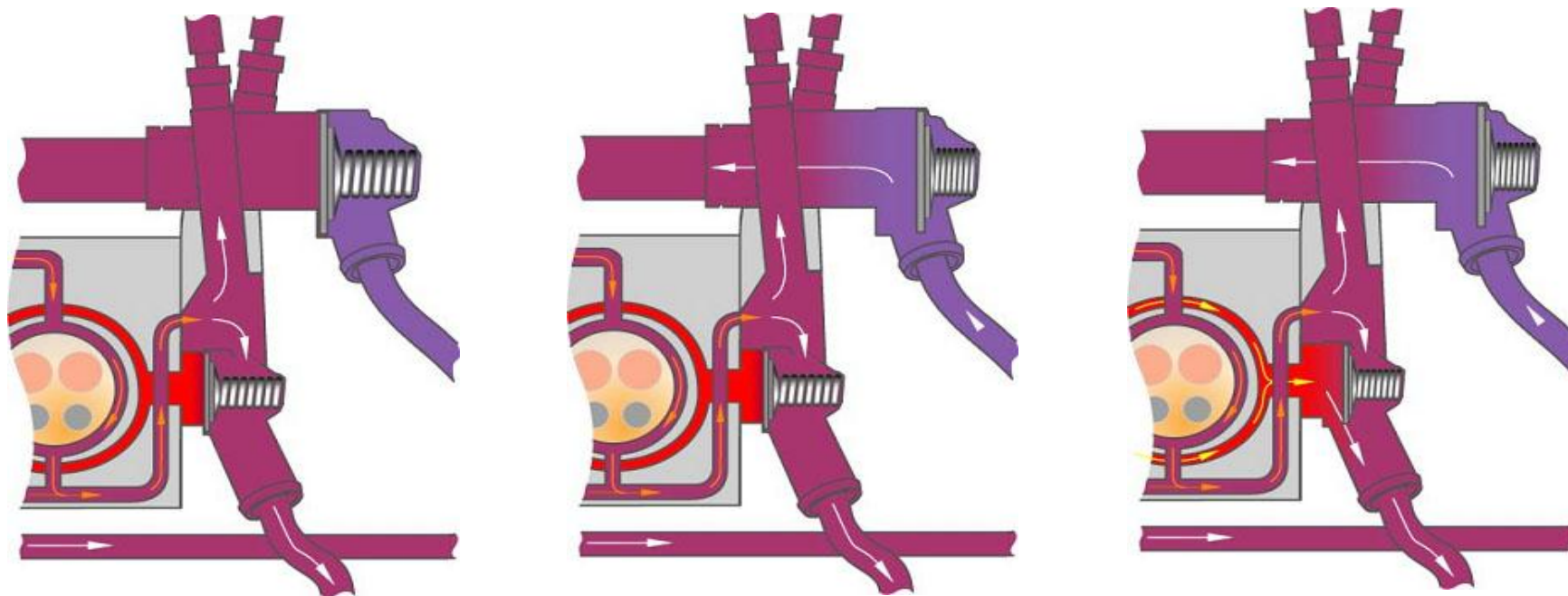
Клапан системы рециркуляции отработавших газов



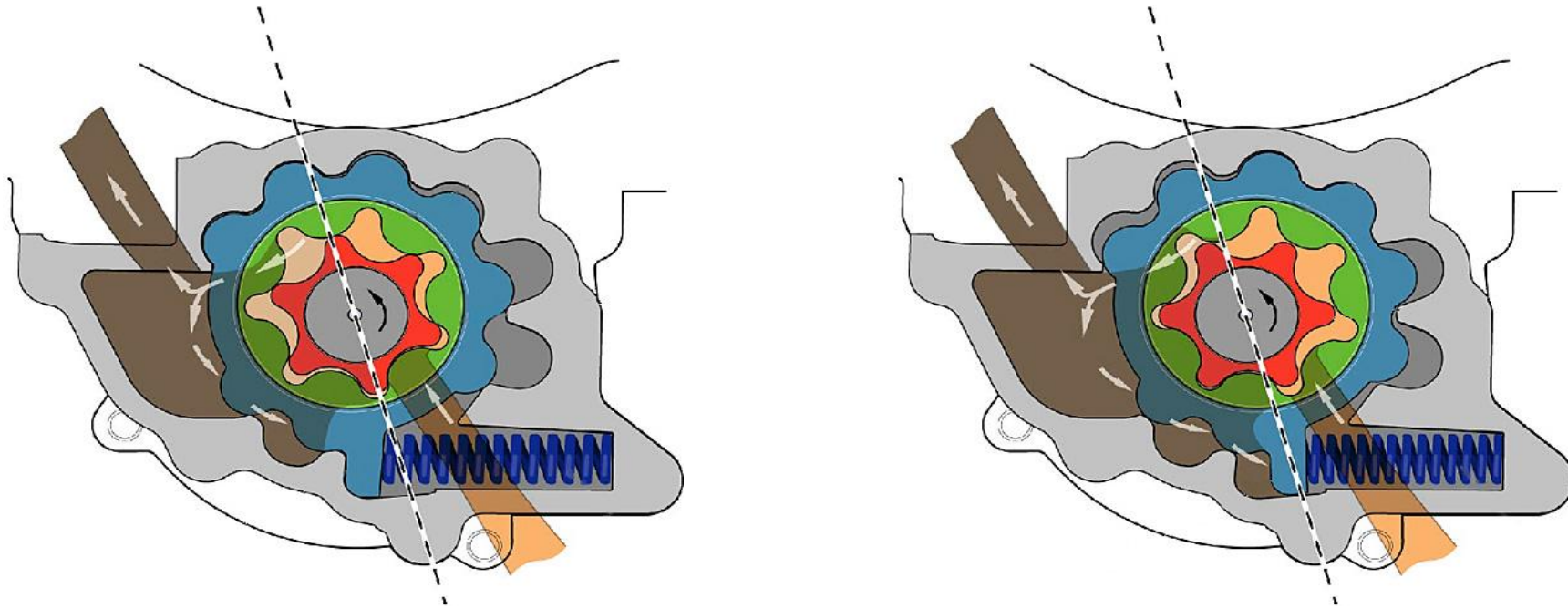
Система охлаждения



Двухконтурная система охлаждения



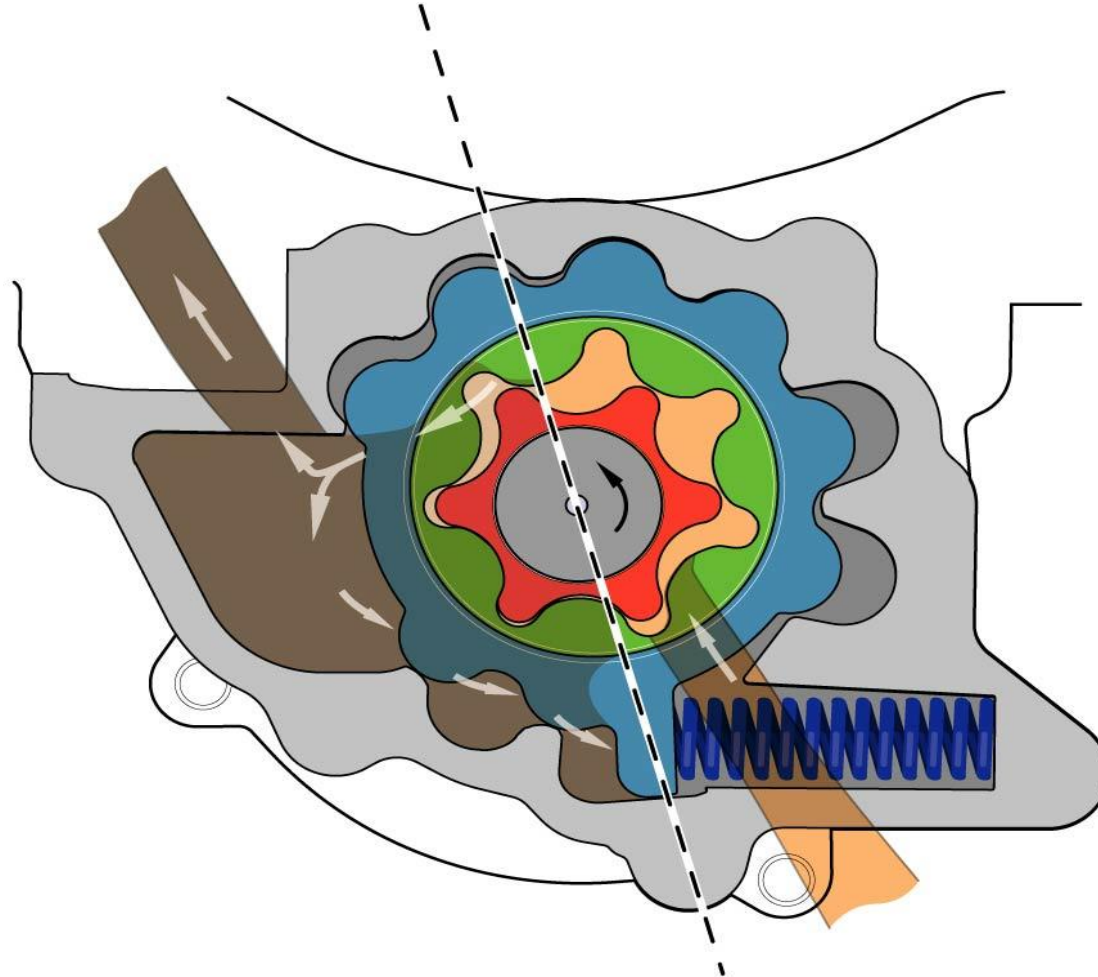
Регулируемый масляный насос



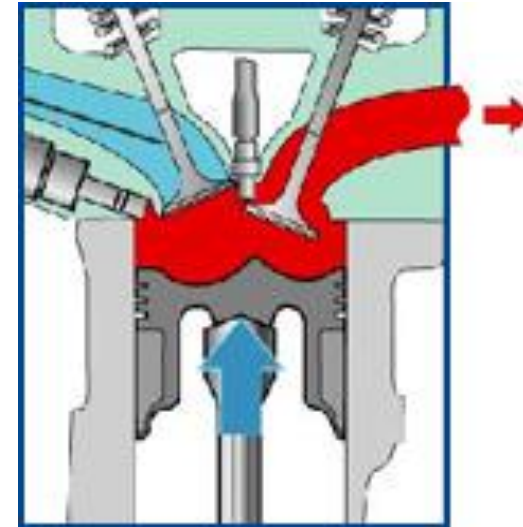
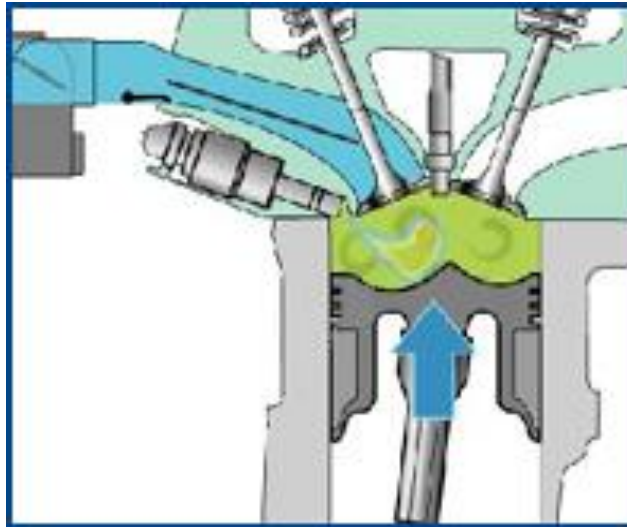
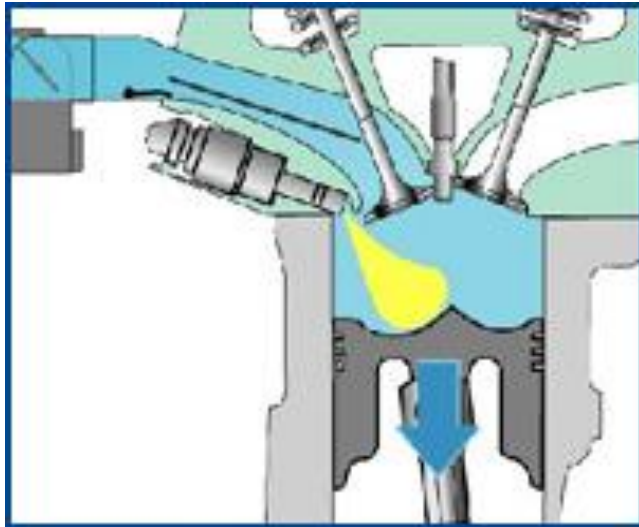
22

Service Training, VK-21, 05.2005

Регулируемый масляный насос

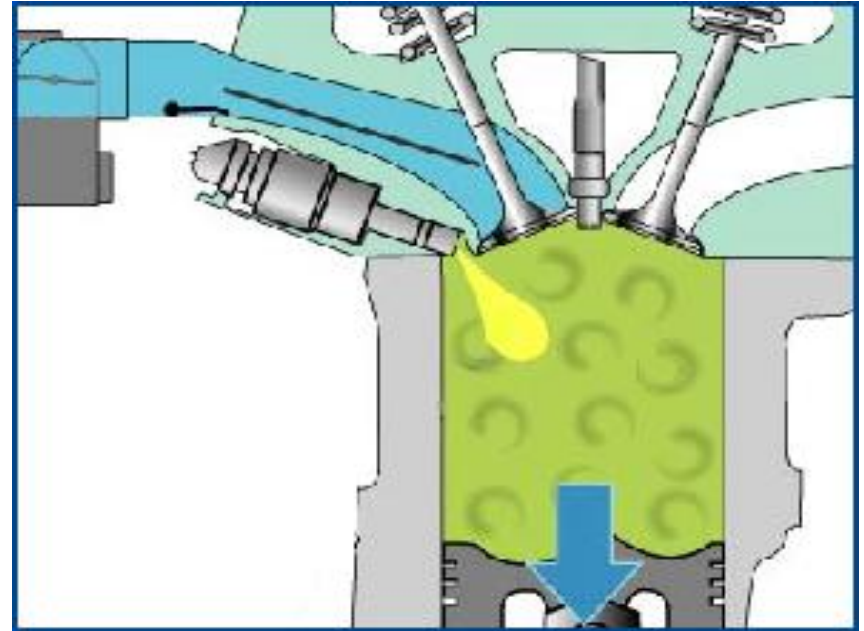
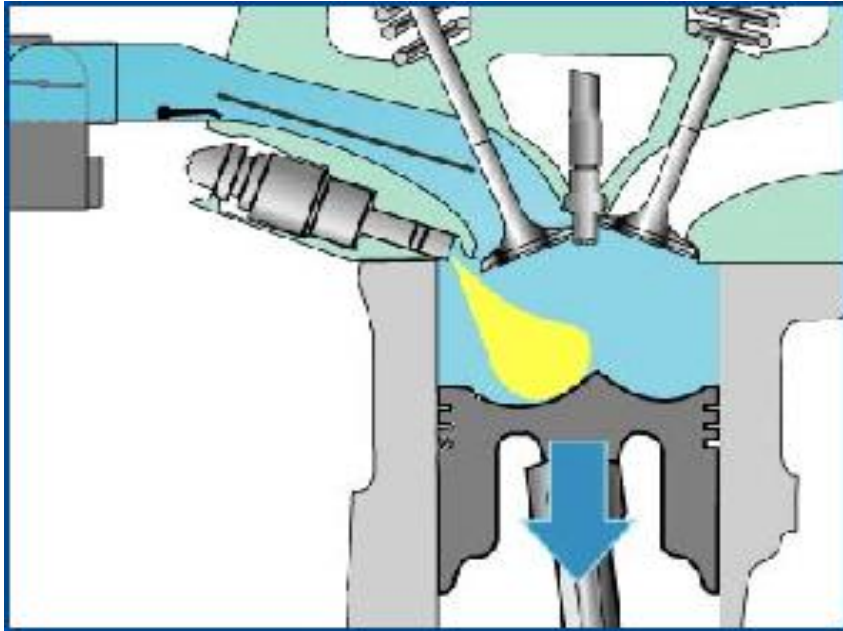


Режим работы: холодный пуск двойной впрыск для прогрева катализатора

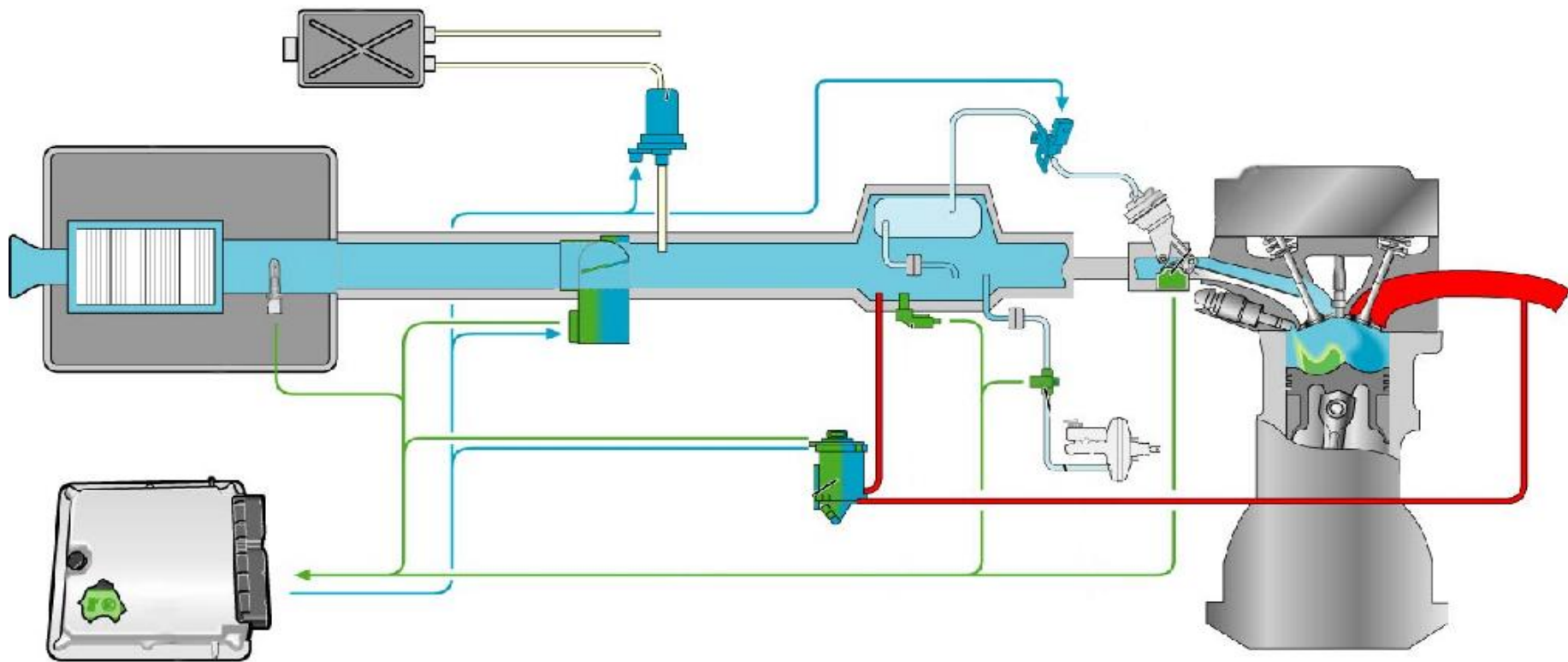


Режим работы: 1,6l FSI вTouran

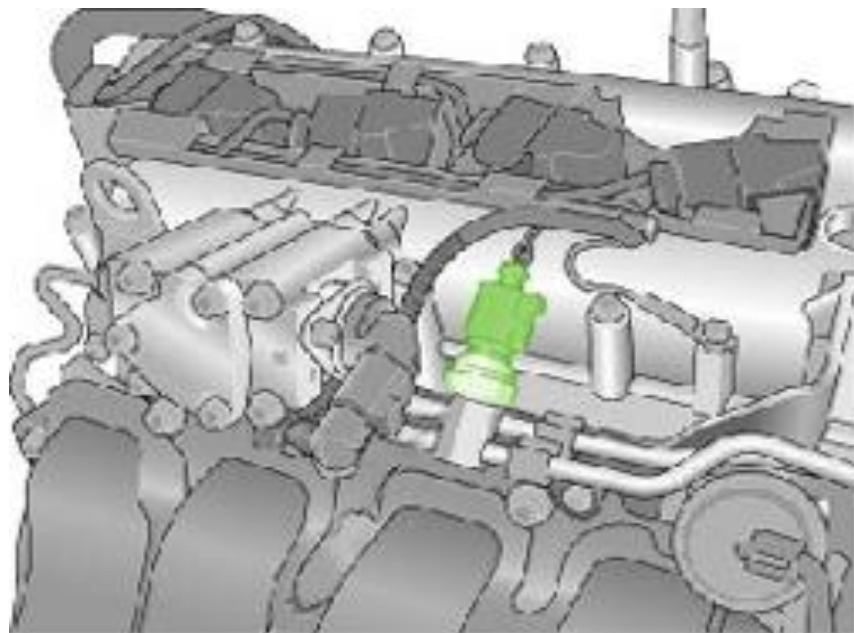
двойной впрыск для увеличения крутящего момента



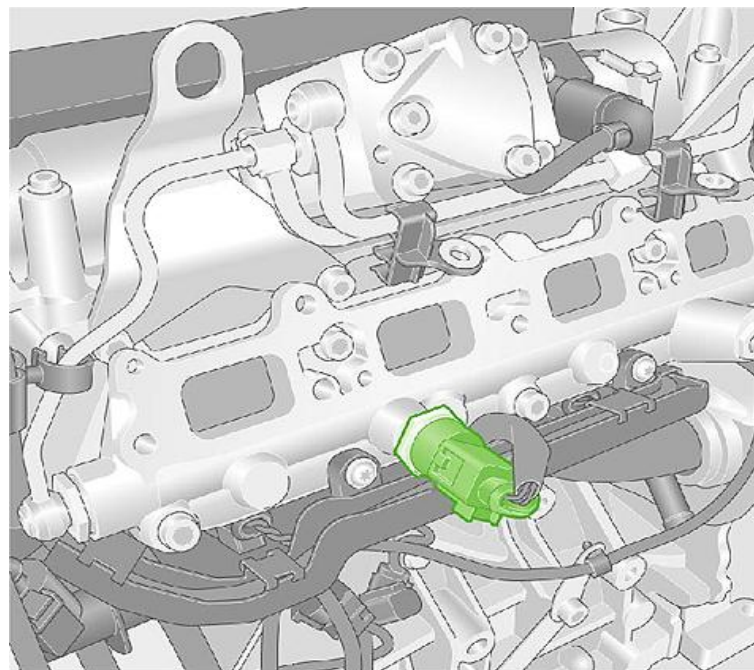
Система впуска воздуха



Датчики давления топлива

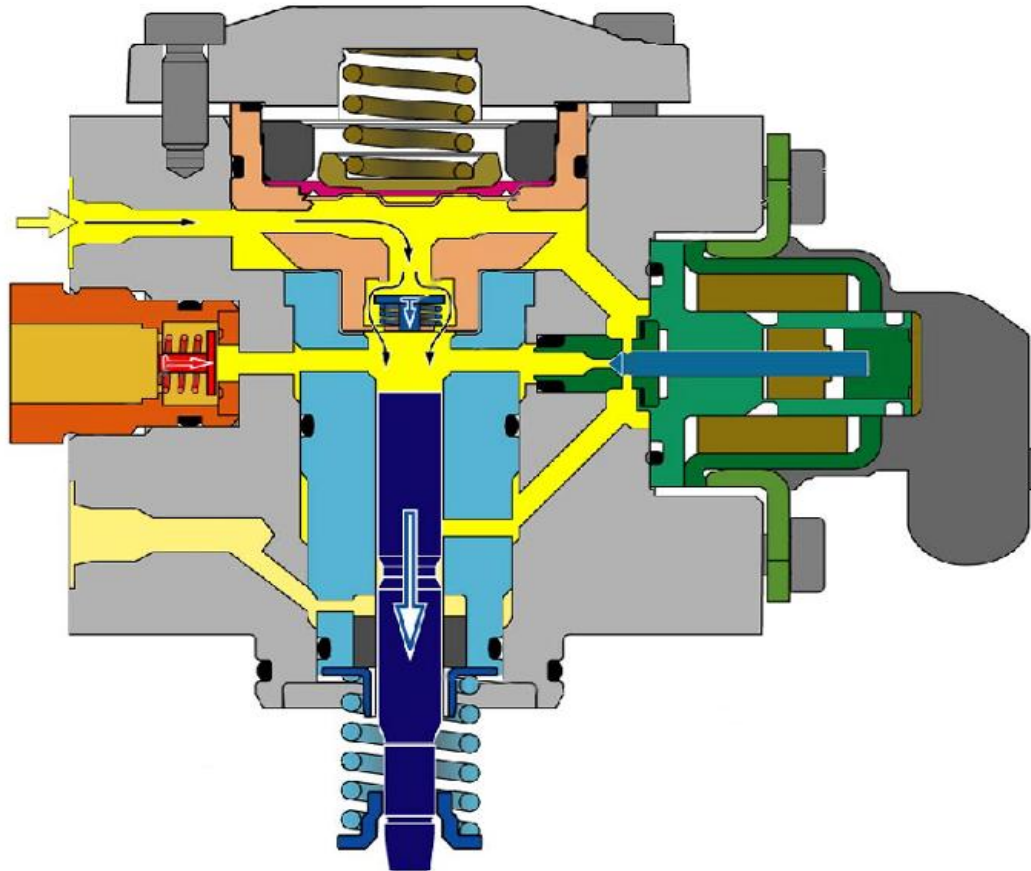


Низкого давления

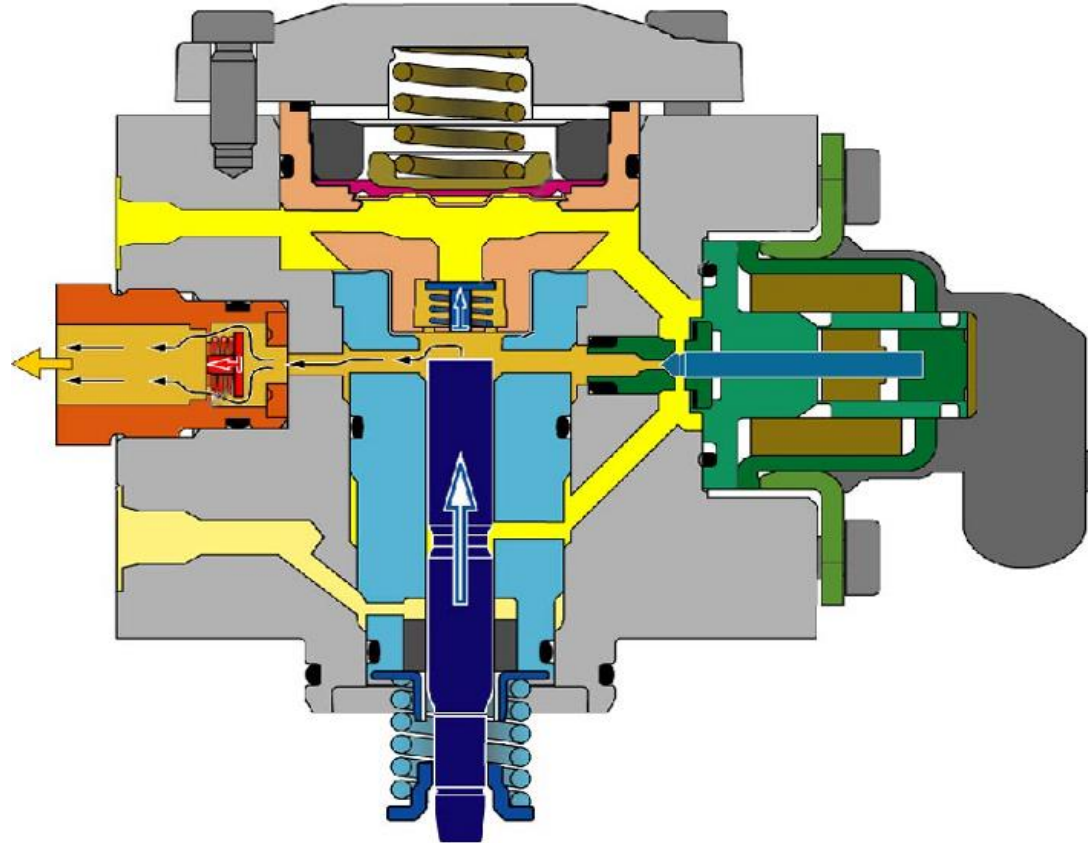


Высокого давления

Топливный насос, впуск топлива



Топливный насос, нагнетание



Регулировка давления топлива

