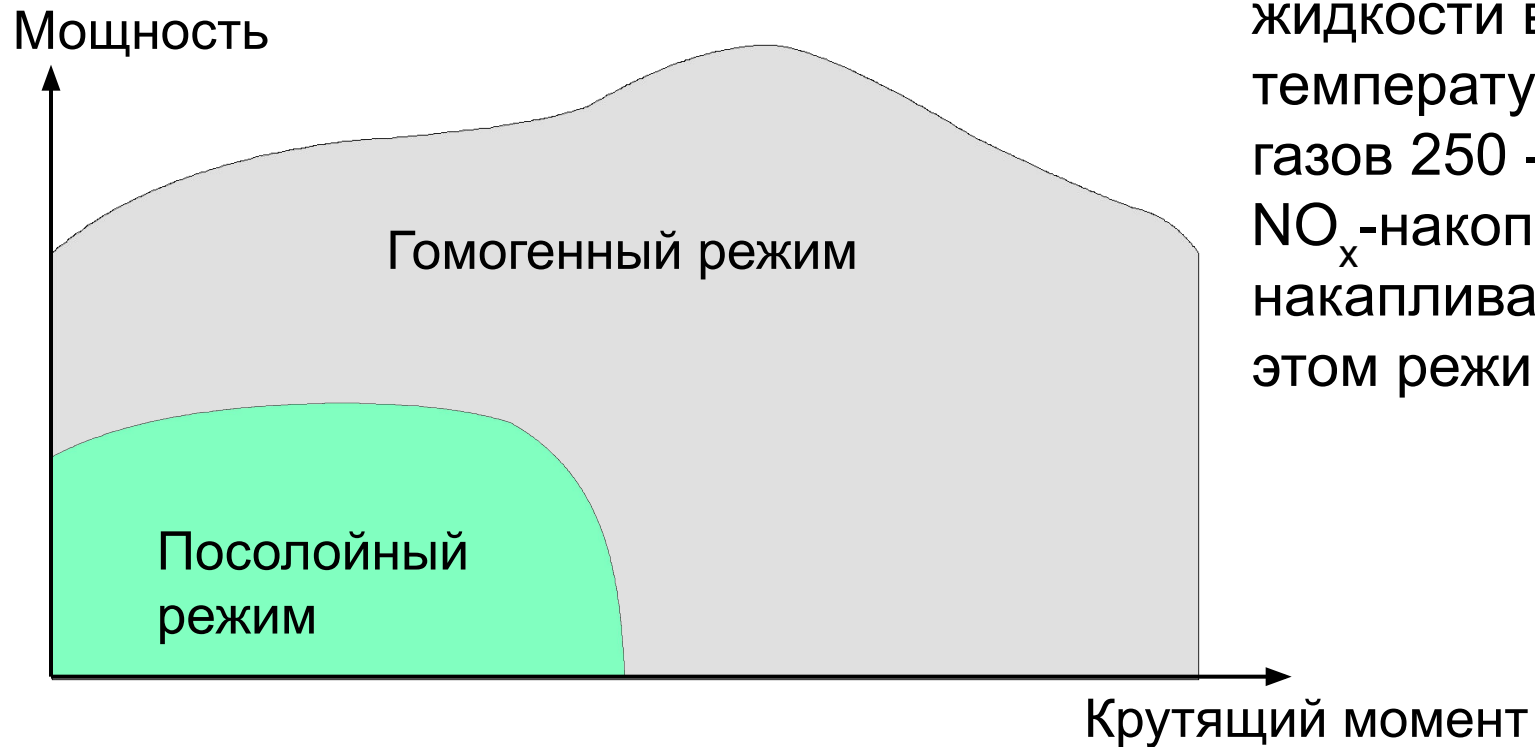


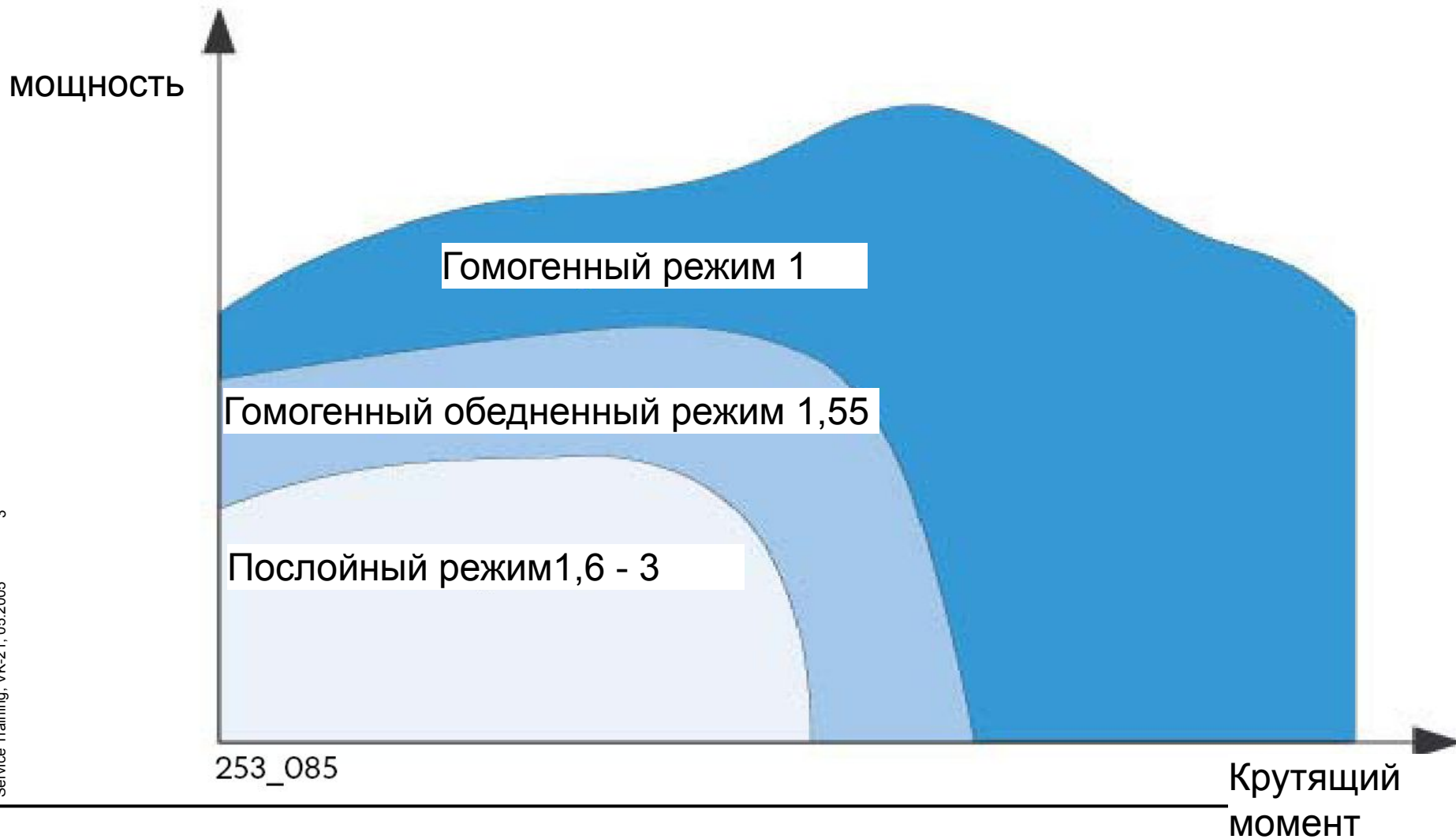
FSI – непосредственный впрыск топлива

FSI

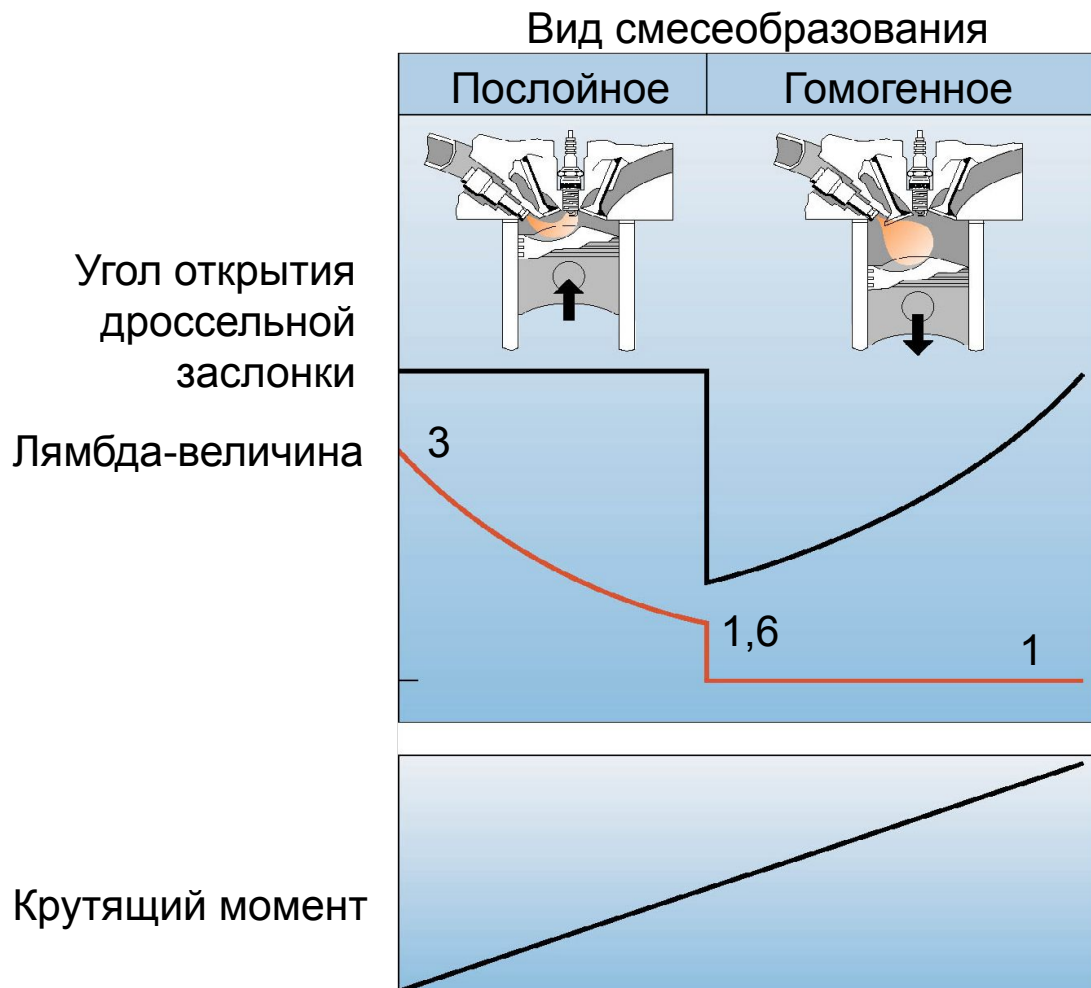


Работа двигателя в режиме послойного впрыска возможна при температуре охл. жидкости выше 50°C и температуре выхлопных газов $250 - 520^{\circ}\text{C}$. NO_x -накопитель способен накапливать NO_x только в этом режиме.

FSI-режимы



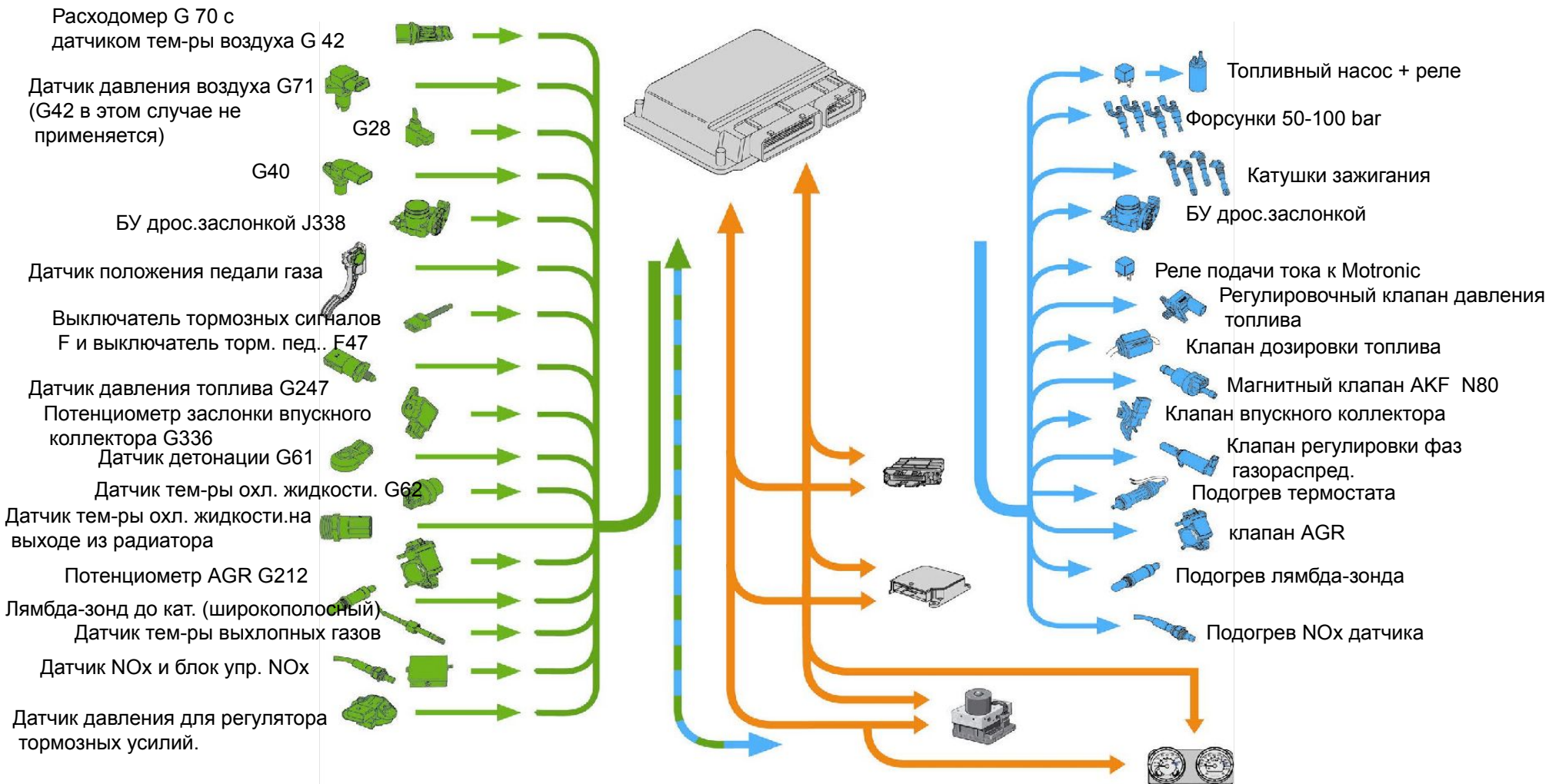
FSI



Дроссельная заслонка не открывается на 100%, чтобы гарантировать падение давления для АКФ, АGR.

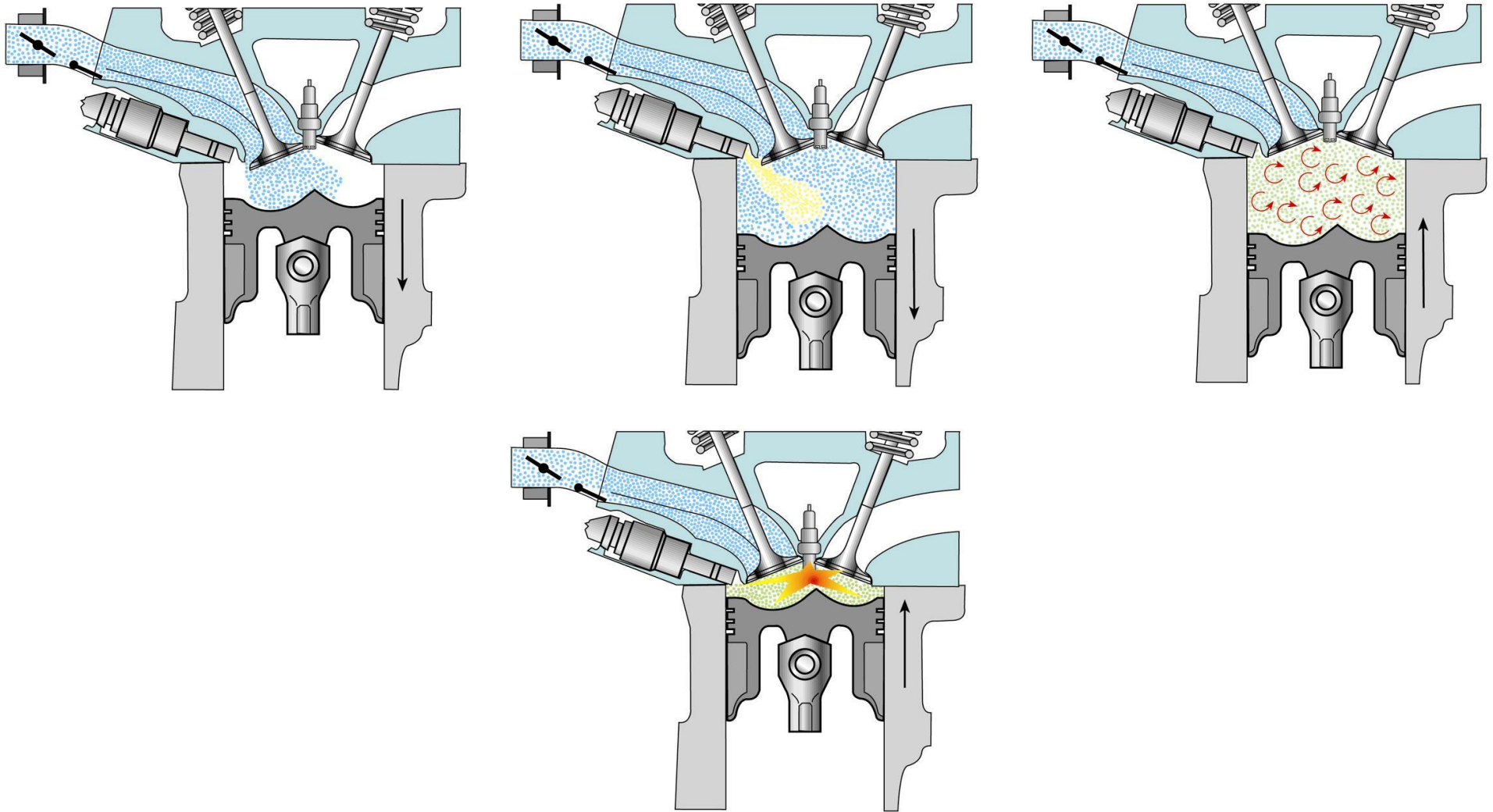
В послойном режиме первая доза впрыскивается при 70° до ВМТ.

Перечень системы

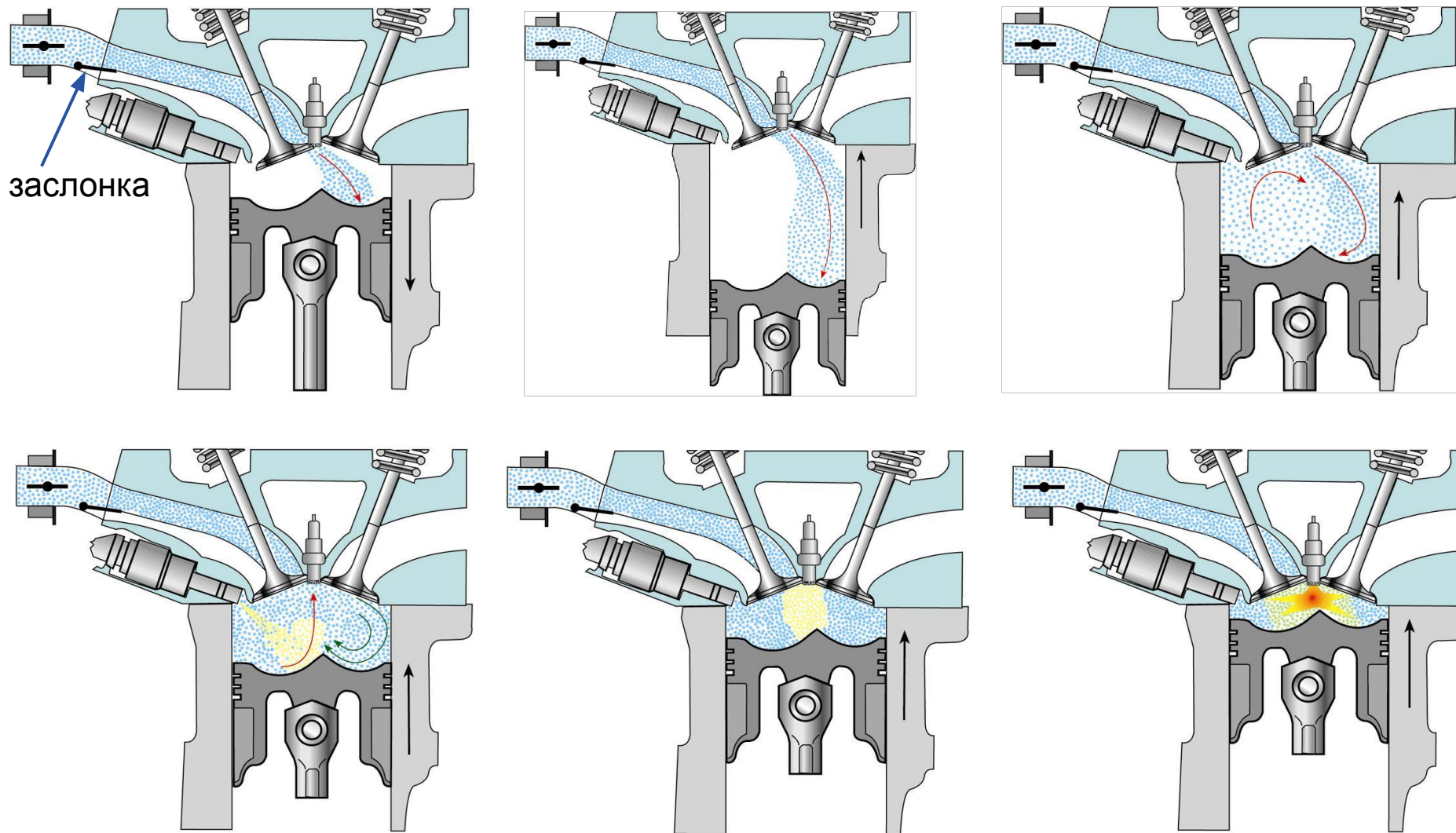


Service Training, VK-21_05.2005

FSI режим гомогенного впрыска



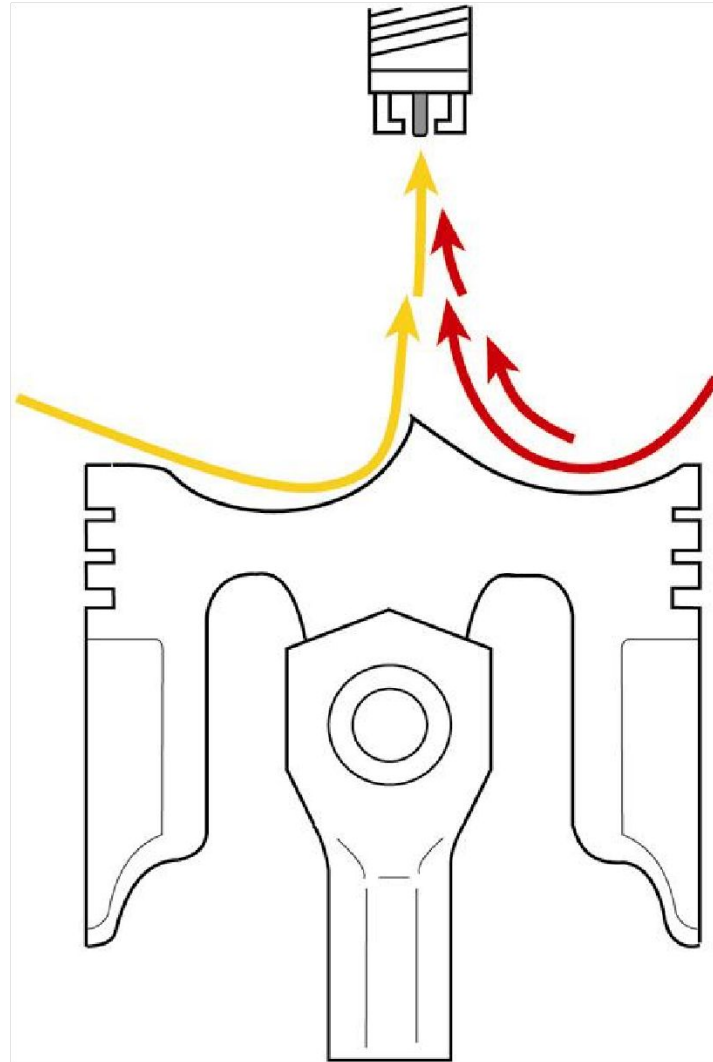
FSI Режим послойного впрыска



7

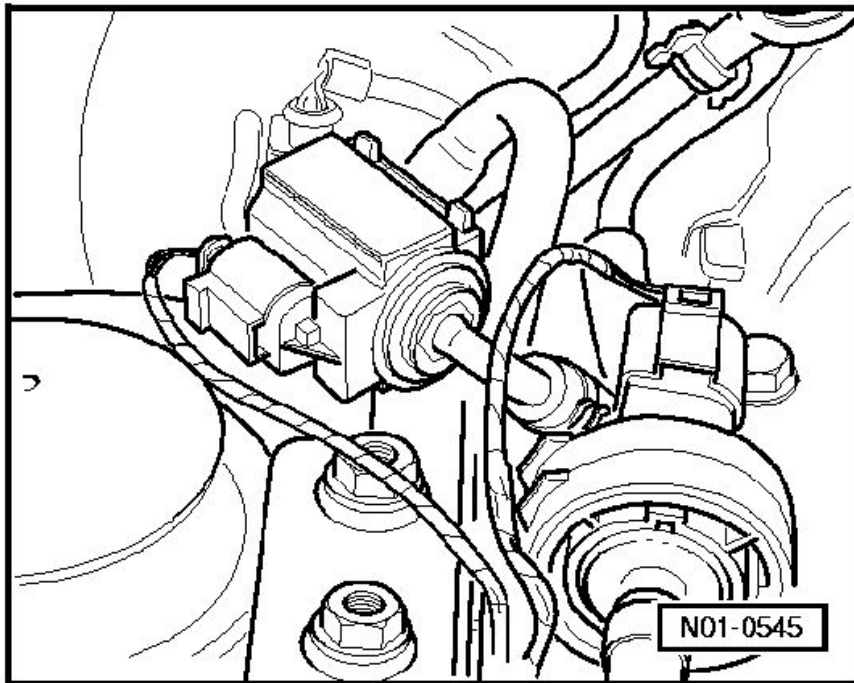
Service Training, VK-21, 05.2005

FSI

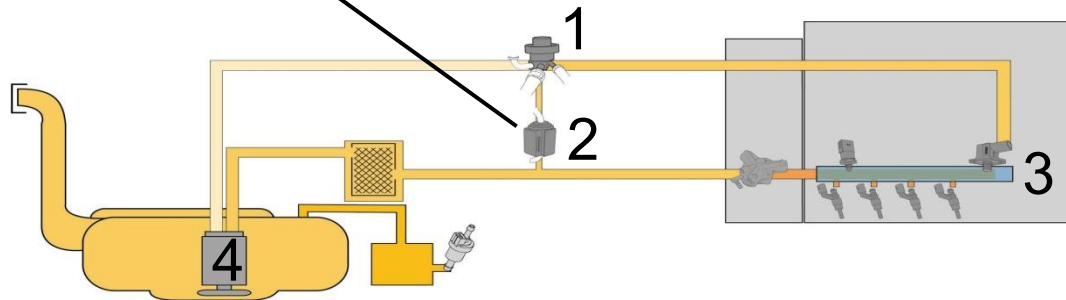


8
Service Training, VK-21, 05.2005

FSI: MED 7.5.10

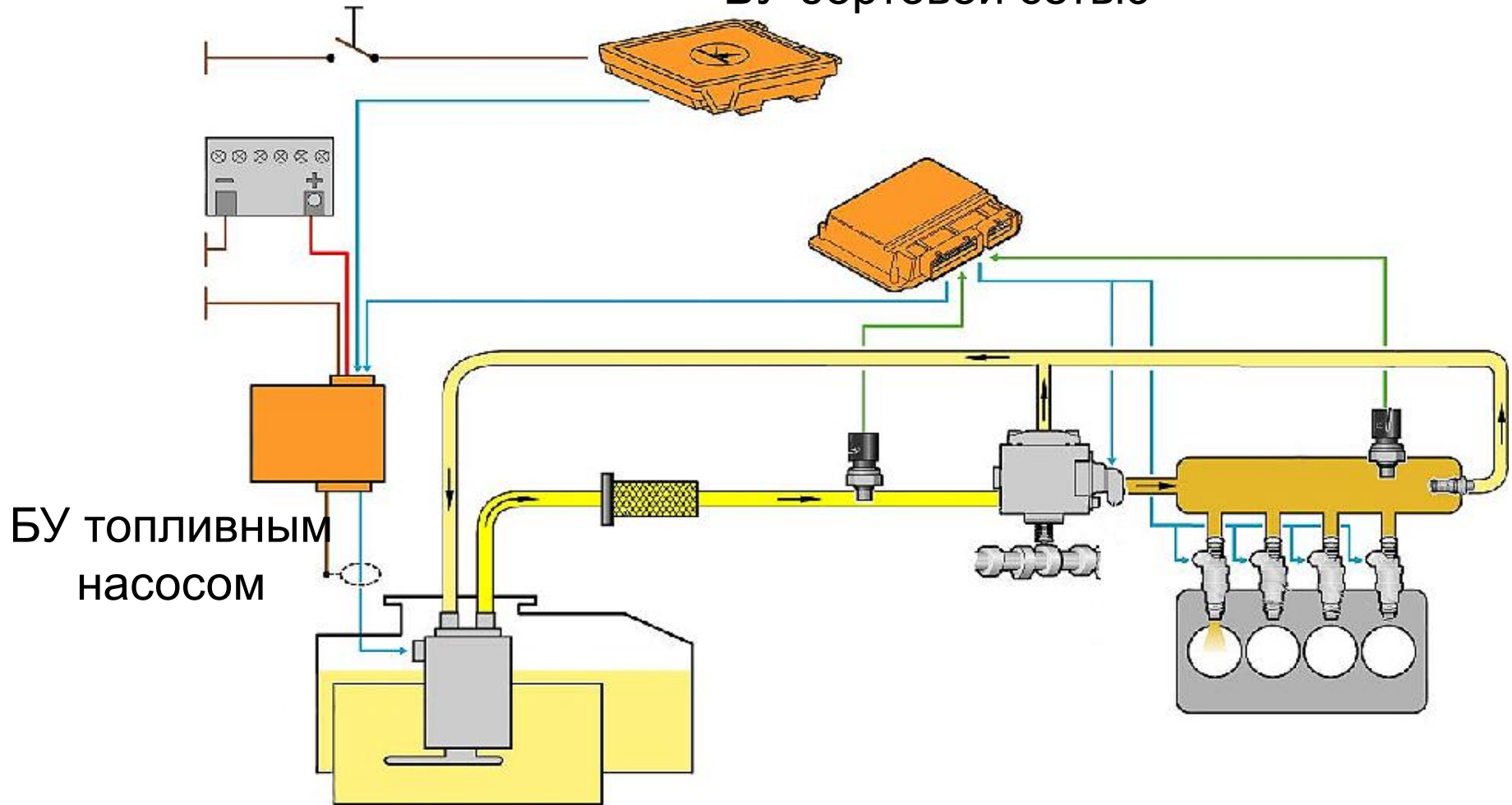


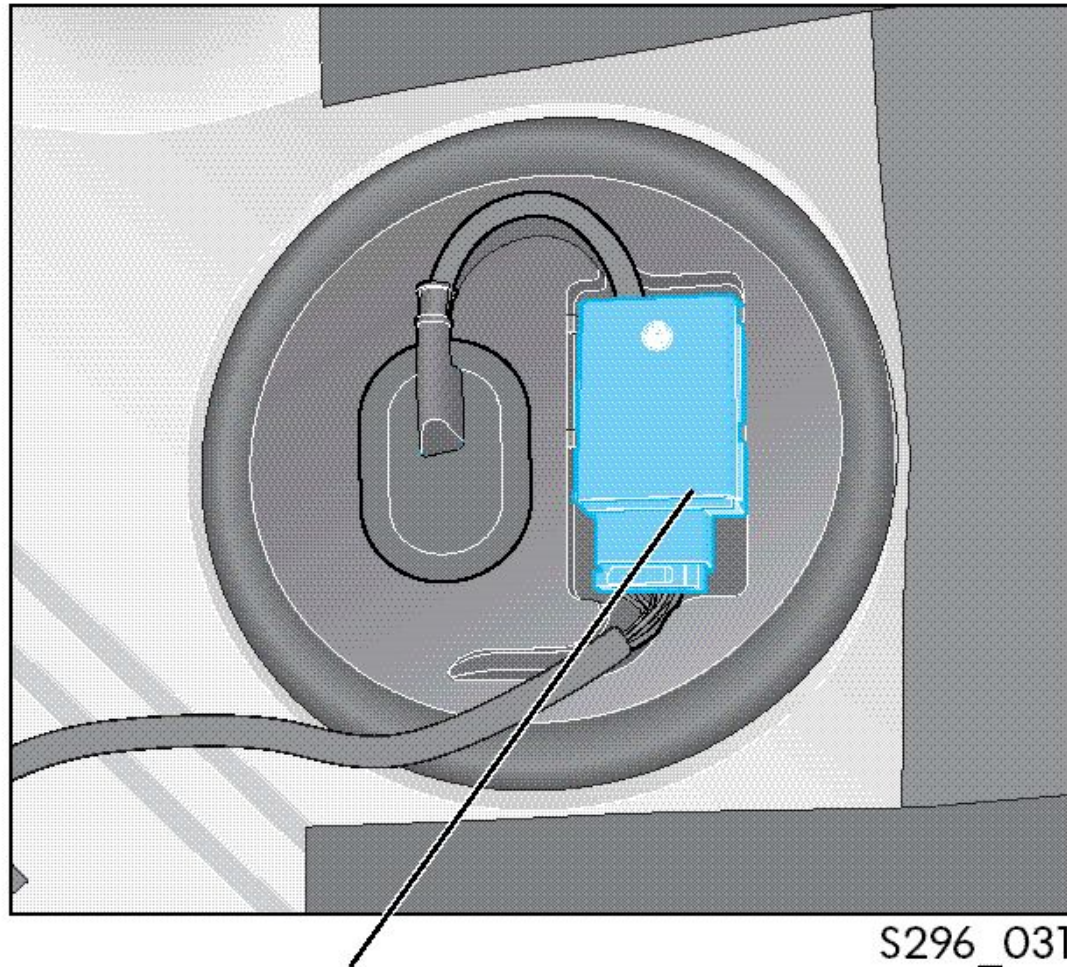
- 1 Регулятор давления топлива 3 bar
- 2 Клапан дозирования топлива
- 3 Регулирующий клапан
- 4 4,8 - 6,8 bar в зависимости от типа насоса



FSI: регулируемая топливная система MED 9.5.10 и Polo MED 7.5.11

БУ бортовой сетью





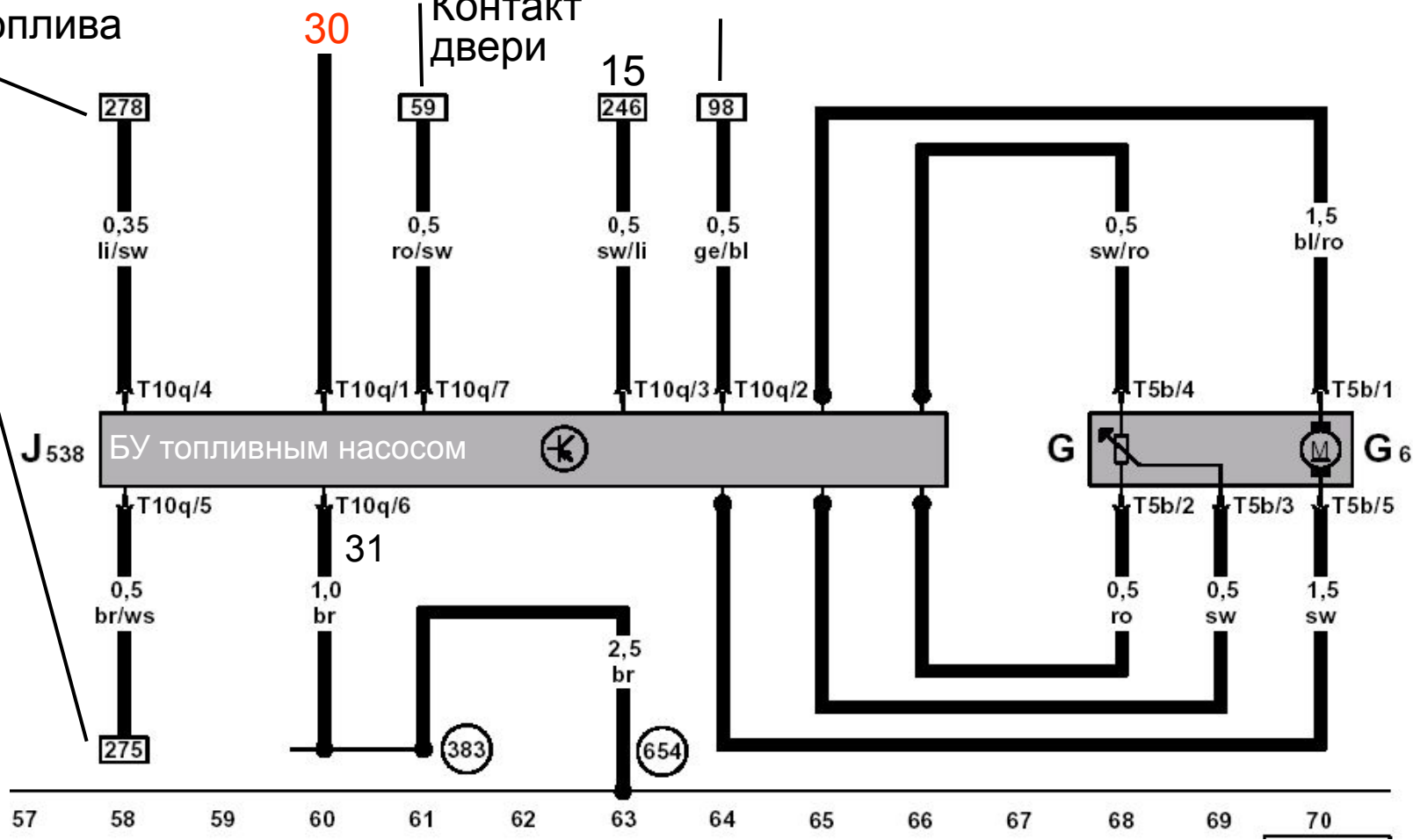
Блок управления топливным насосом J538

От БУ бортовой сетью

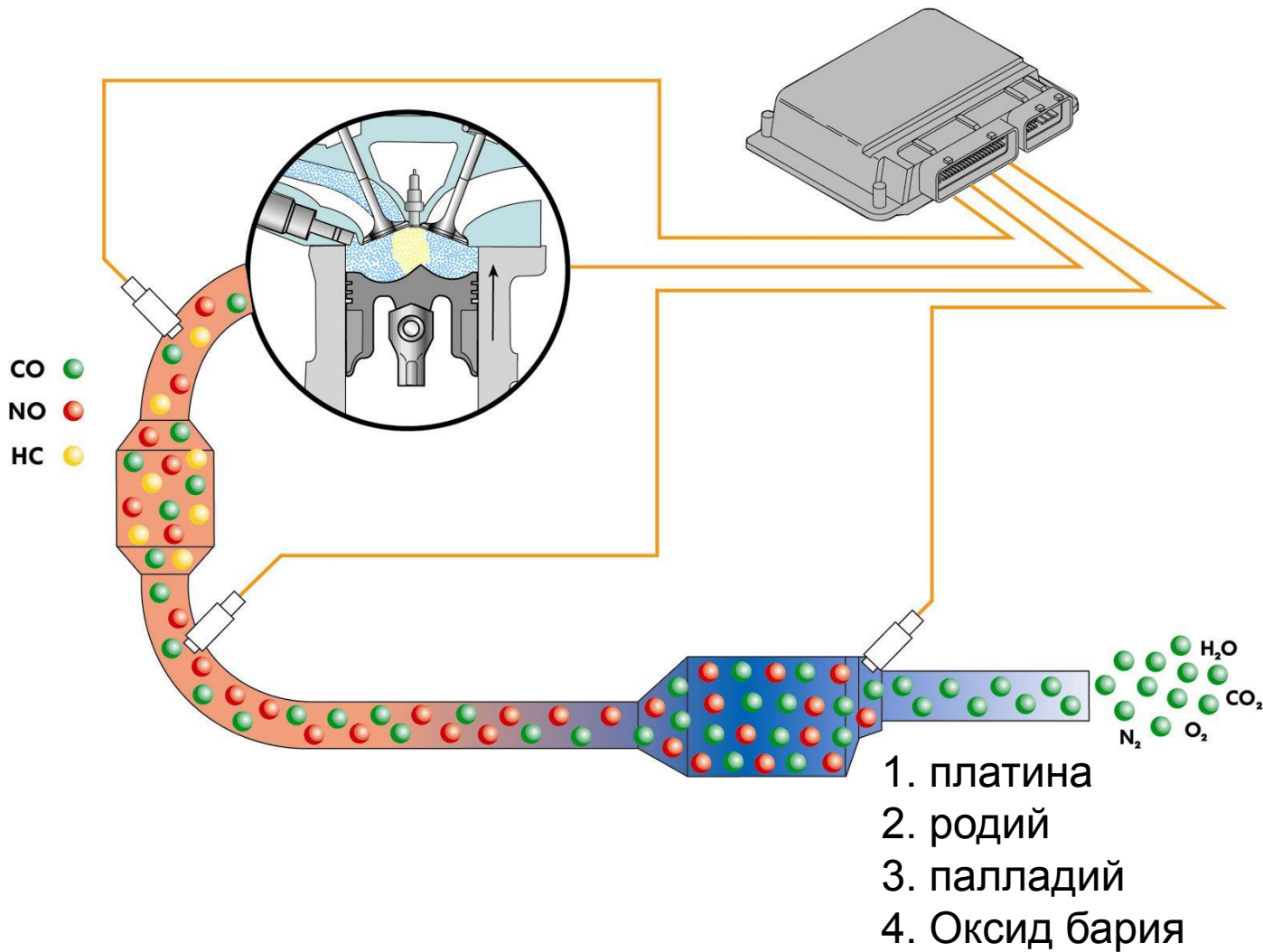
Сигнал от БУ двигателем (ШИМ)

Индикация
запаса топлива

Контакт
двери

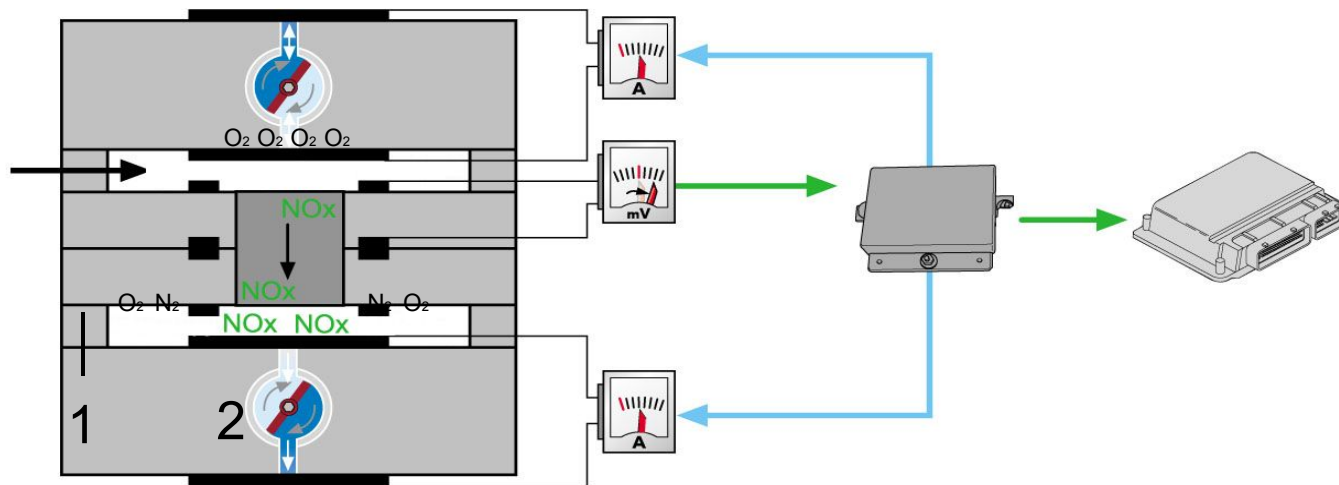


Выхлопная система

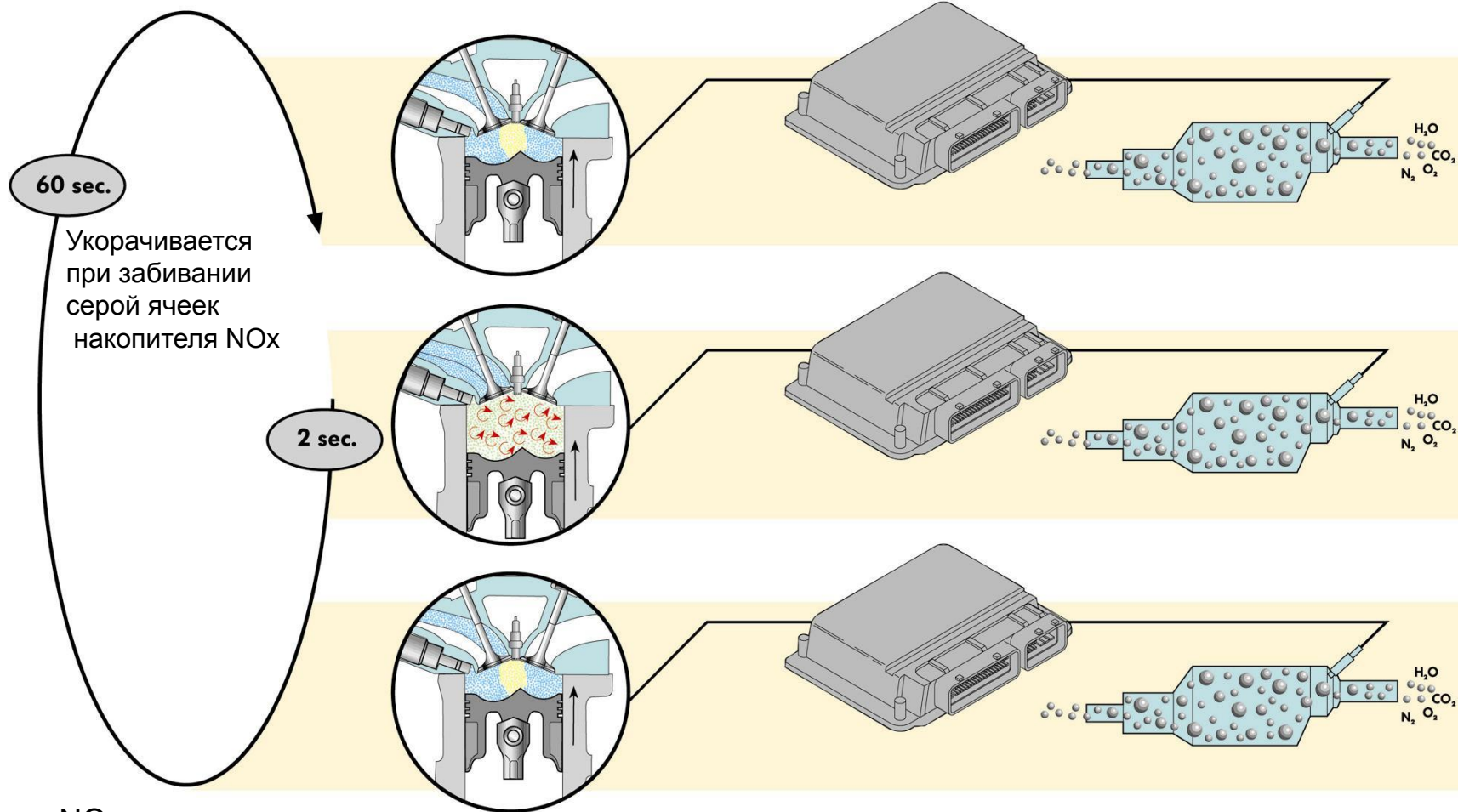


NO_x - датчик

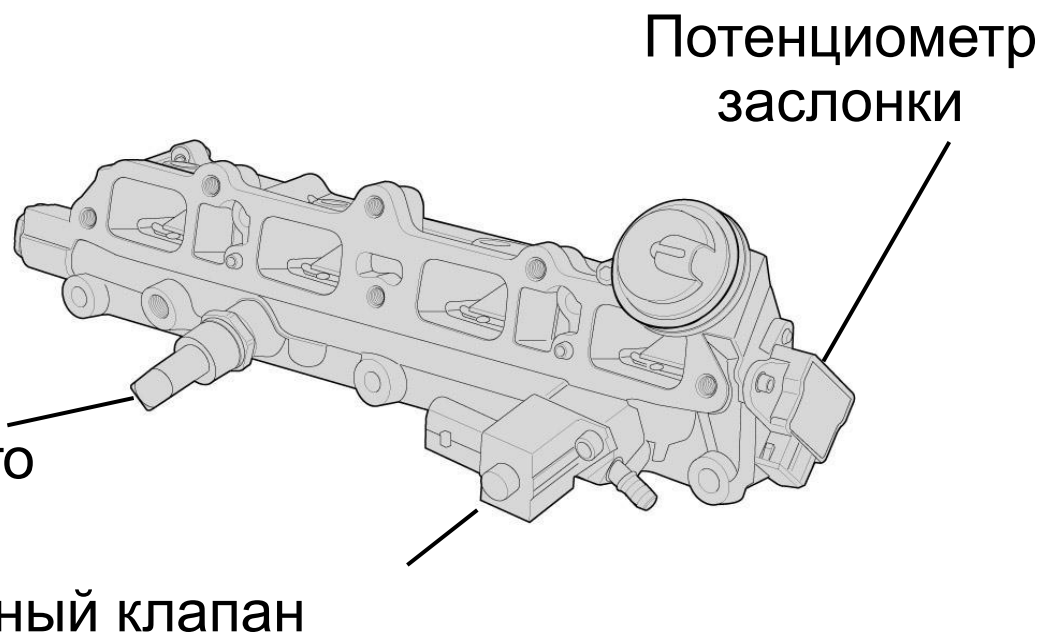
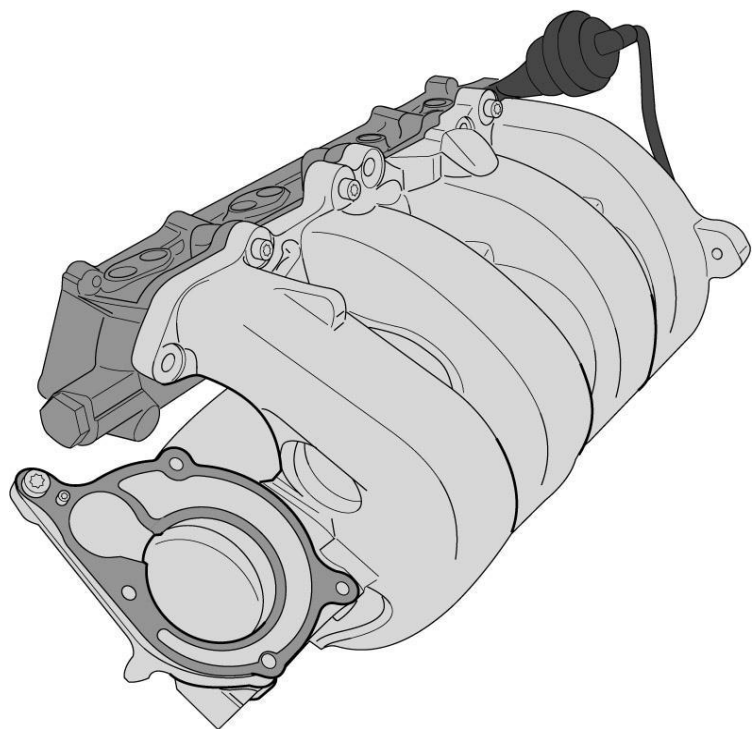
- 1 Угарный газ разделяется..
- 2 Сила тока зависит от содержания молекул кислорода.



FSI



FSI



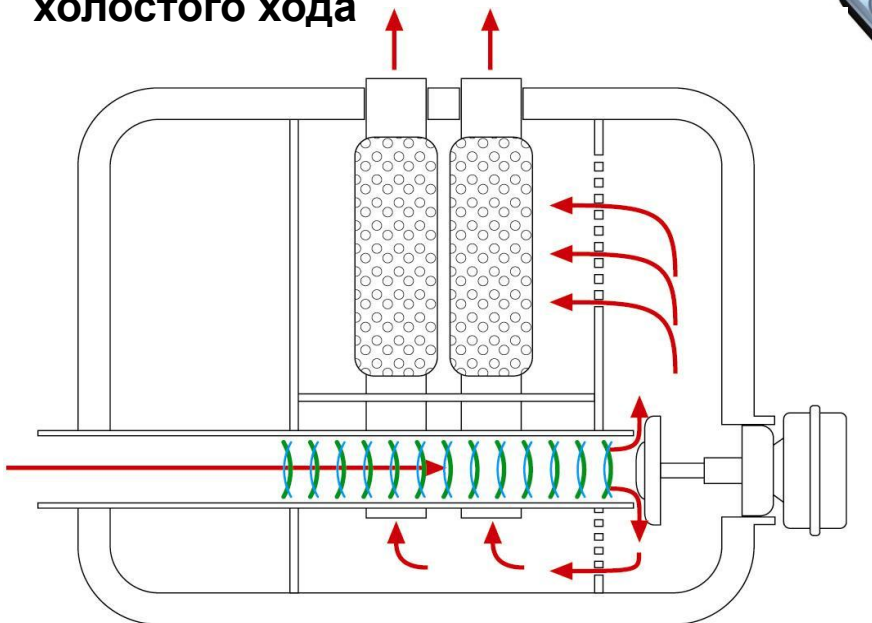
Датчик высокого
давления


Регулировочный клапан

Потенциометр
заслонки

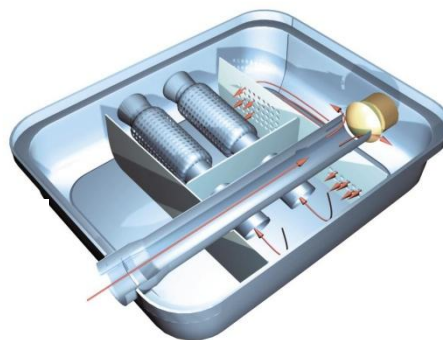
SAM система уменьшения звука

При невысокой скорости и
небольшой нагрузке двигателя
и в режиме принудительного
холостого хода



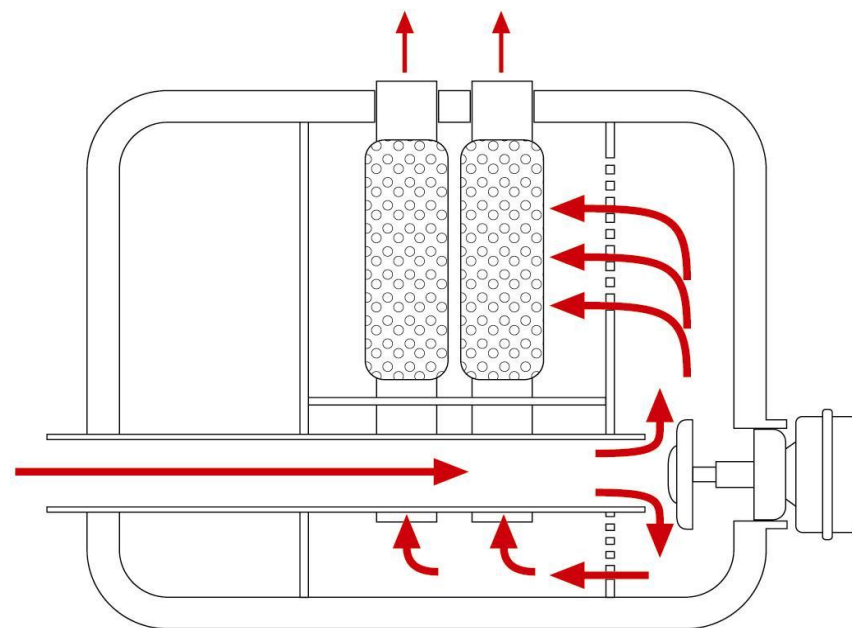
 = Звуковые волны, создаваемые потоком отработавших газов

 = Отраженные звуковые волны



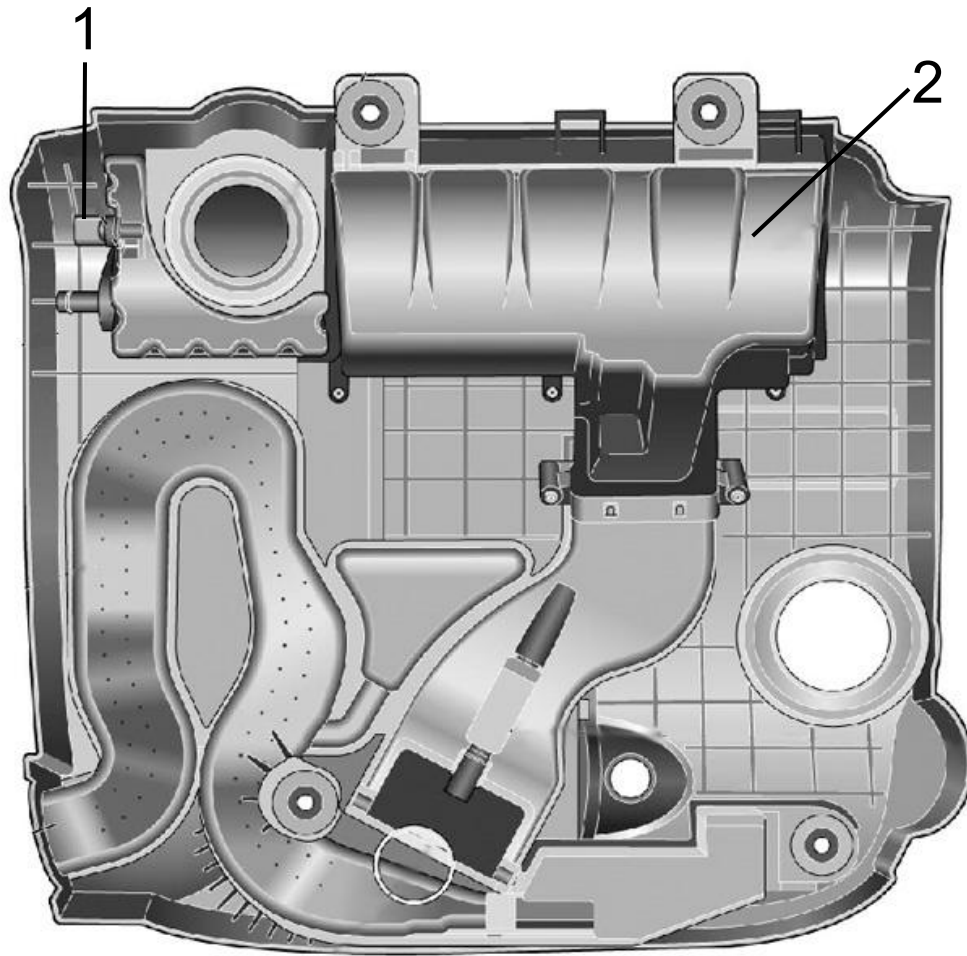
□ При увеличении скорости и
нагрузки двигателя

□ При высокой скорости и полной
нагрузке двигателя



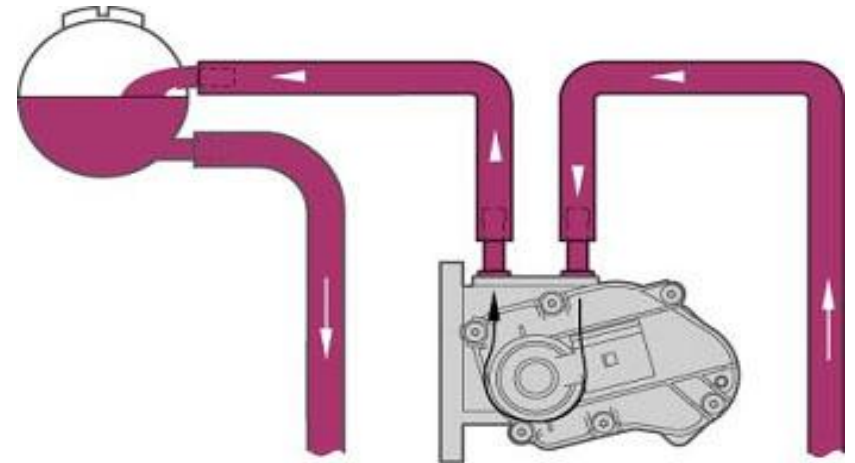
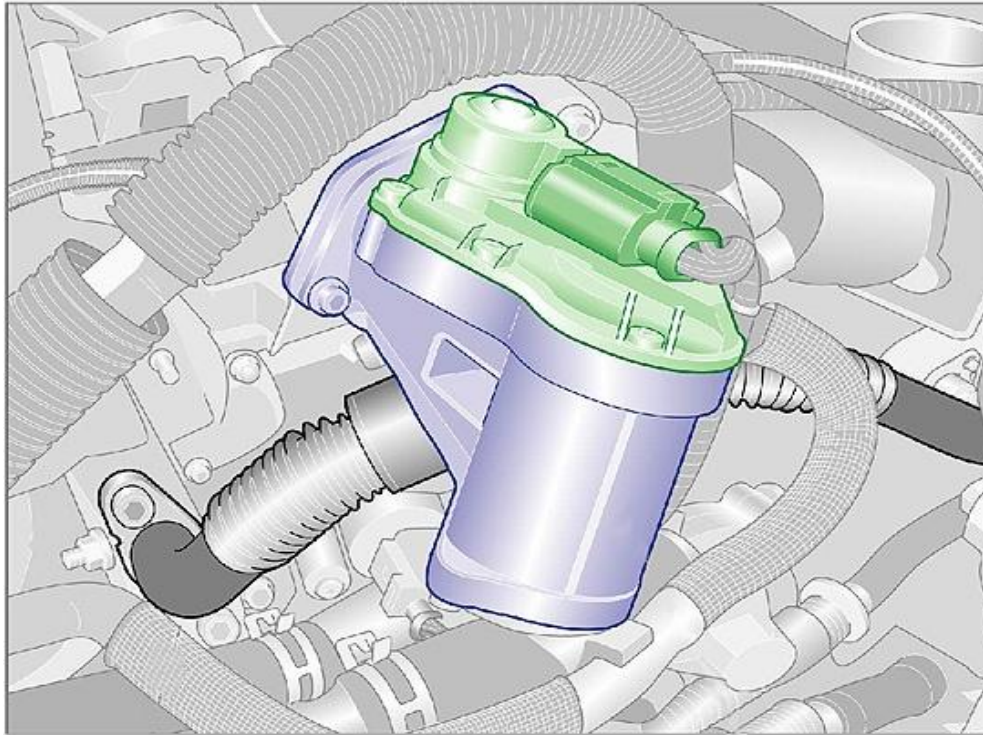
FSI изменения, начиная с Touran MED 9.5.10

крышка двигателя

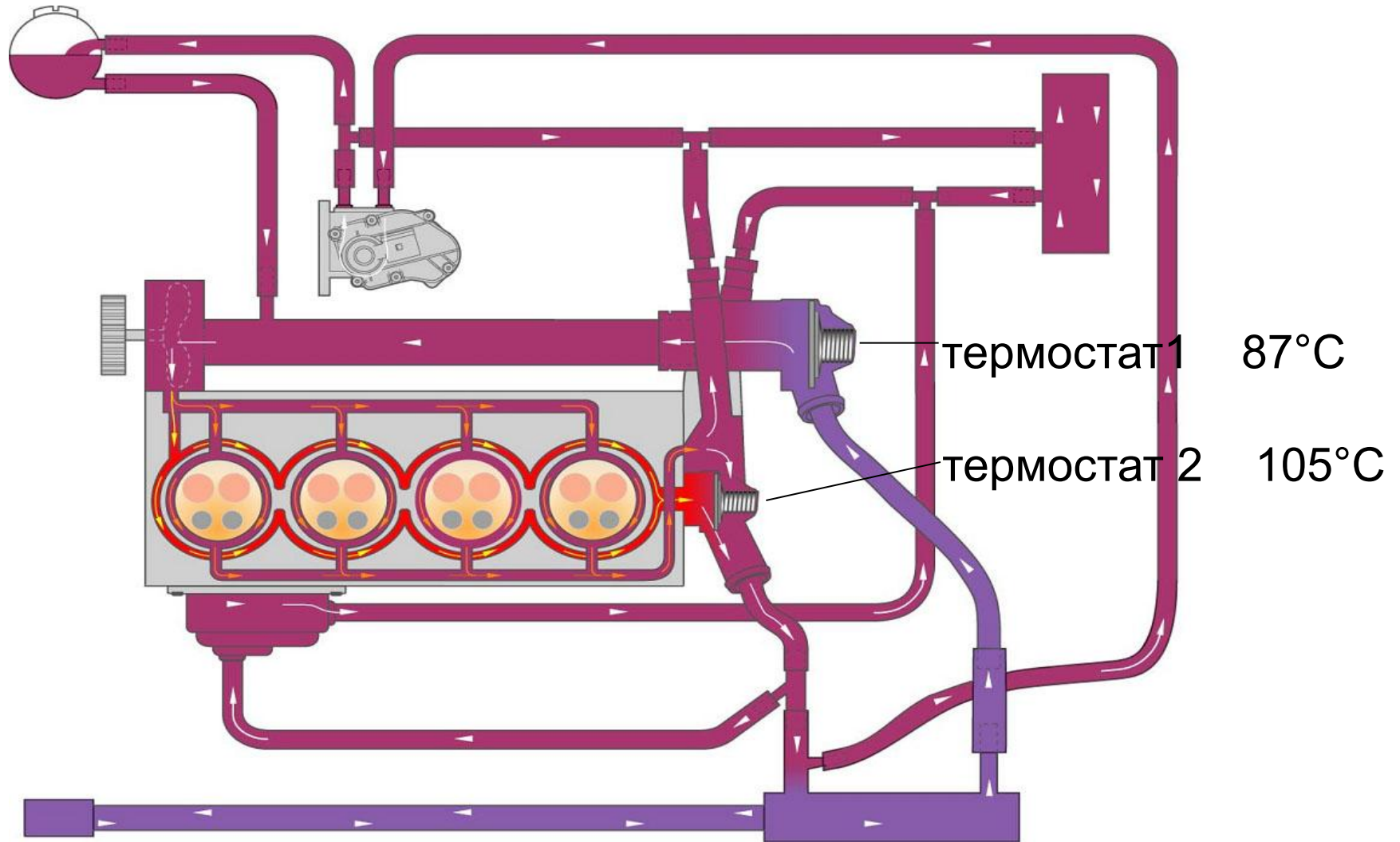


- 1 Датчик температуры засасываемого воздуха (расходомер воздуха упразднен)
- 2 Воздушный фильтр

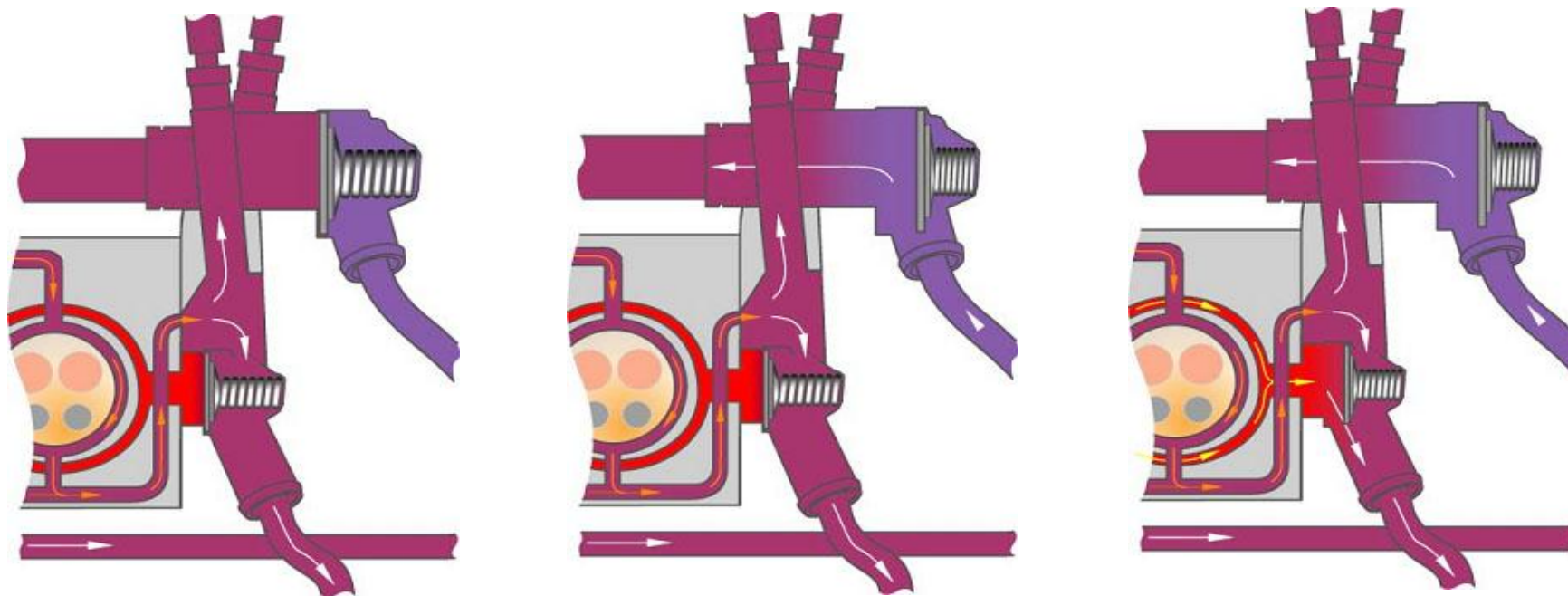
Клапан системы рециркуляции отработавших газов



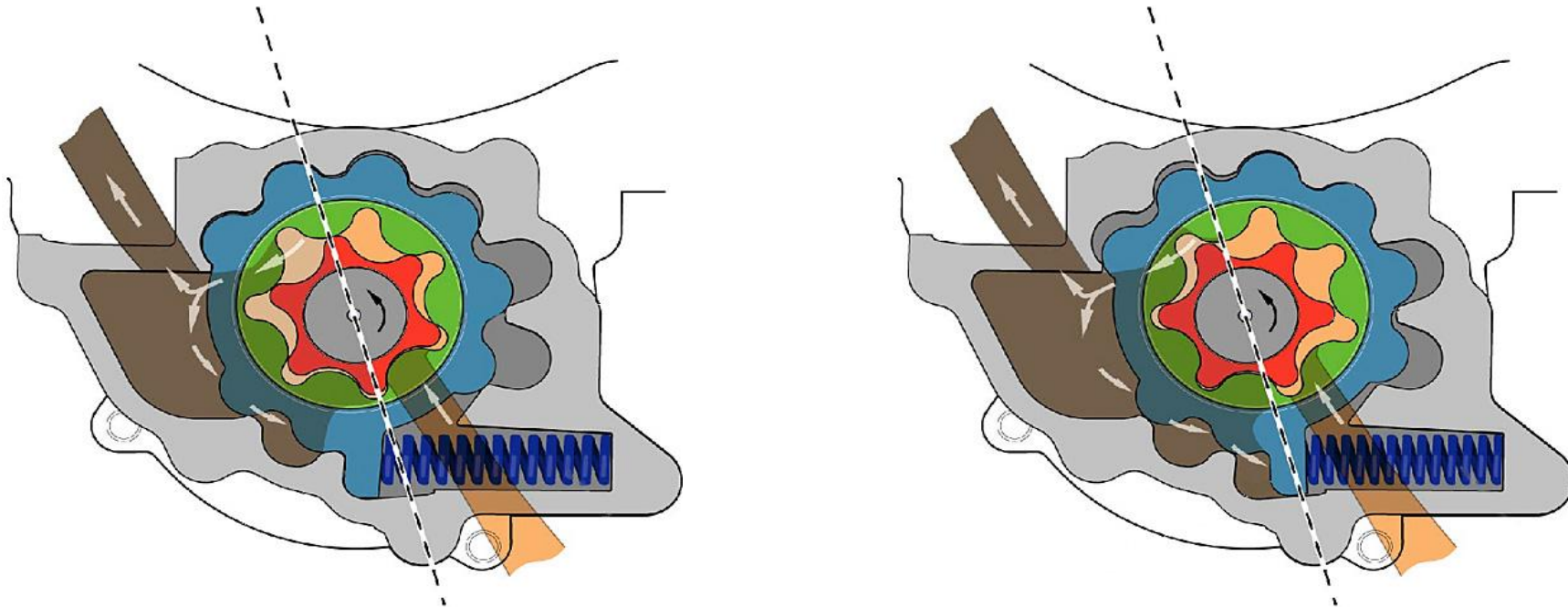
Система охлаждения



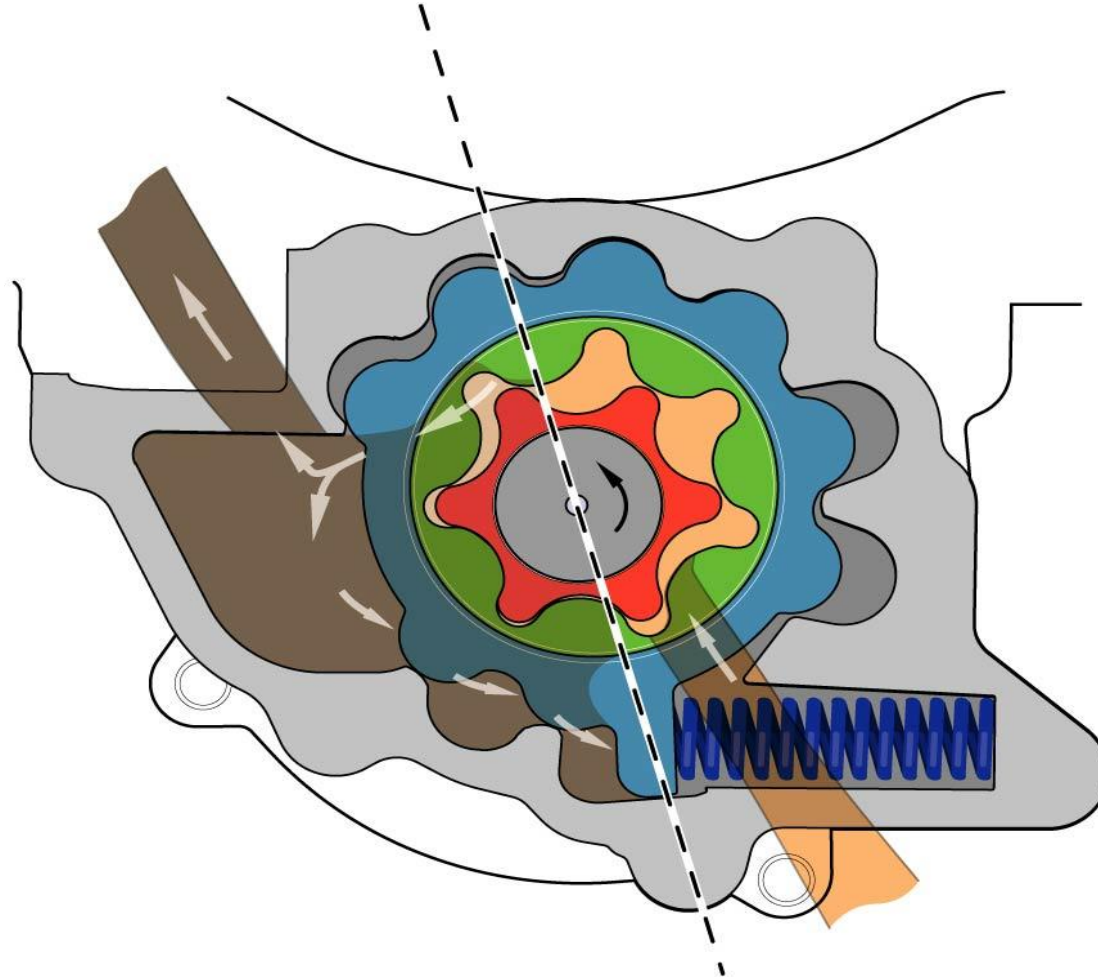
Двухконтурная система охлаждения



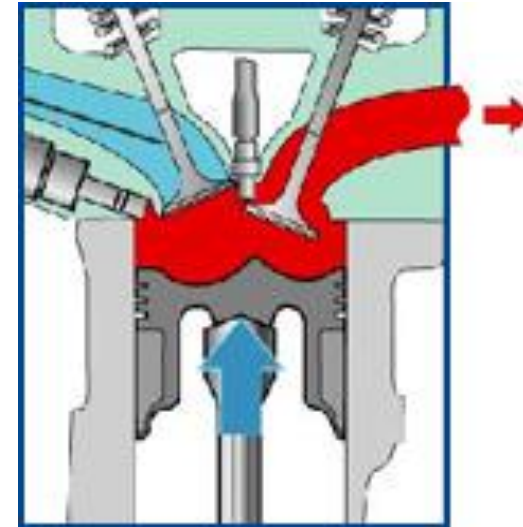
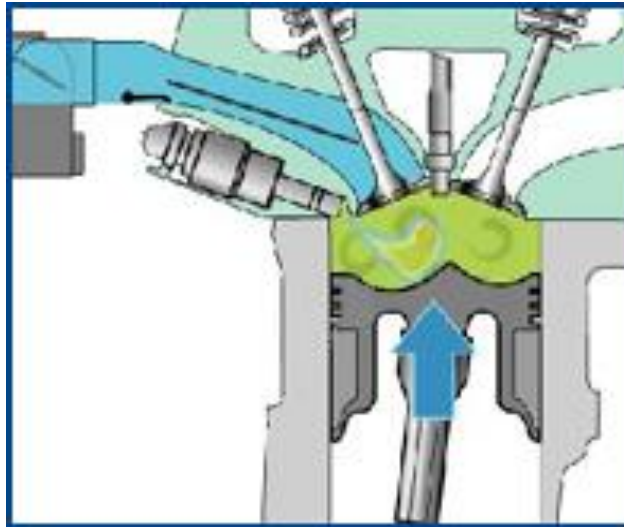
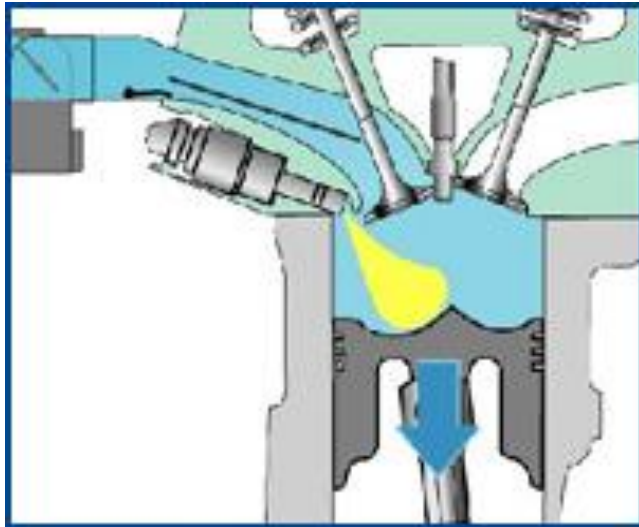
Регулируемый масляный насос



Регулируемый масляный насос

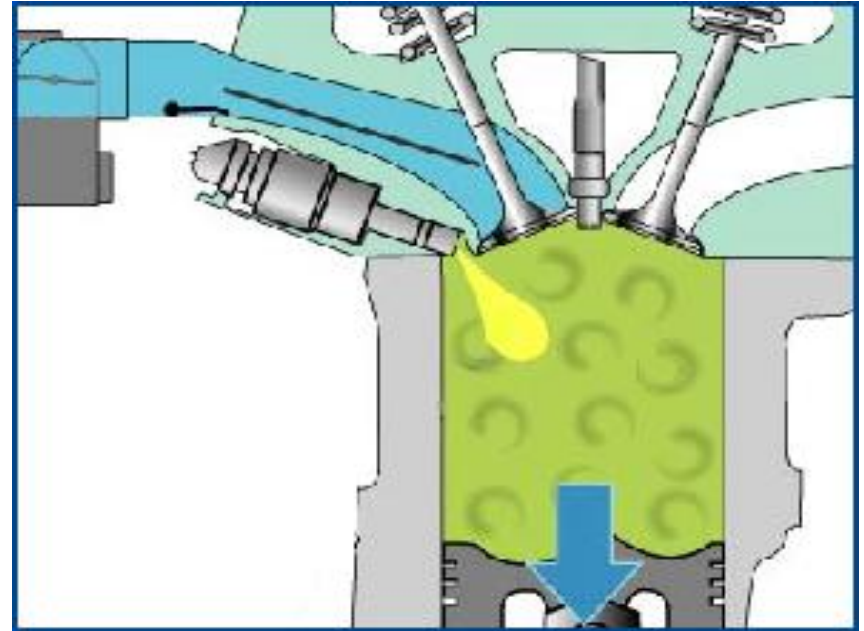
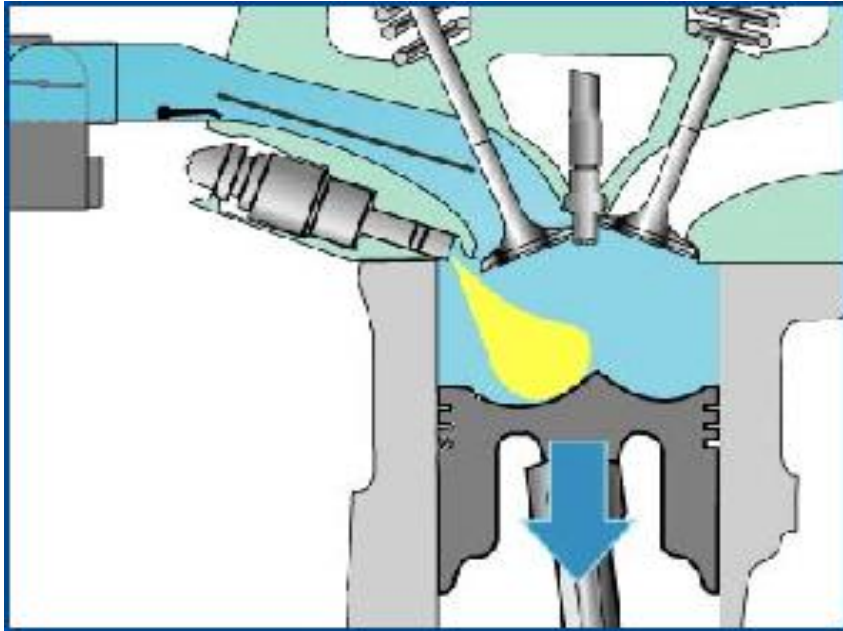


Режим работы: холодный пуск двойной впрыск для прогрева катализатора

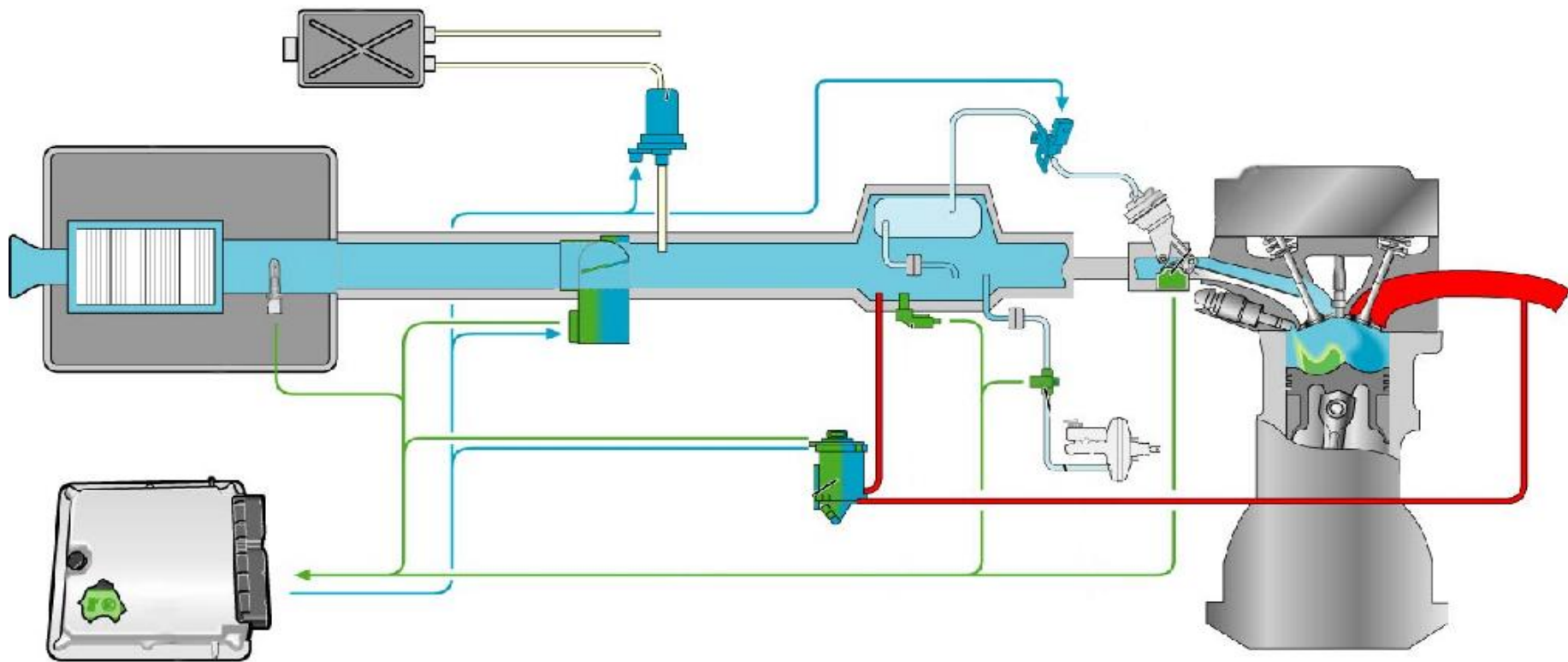


Режим работы: 1,6l FSI вTouran

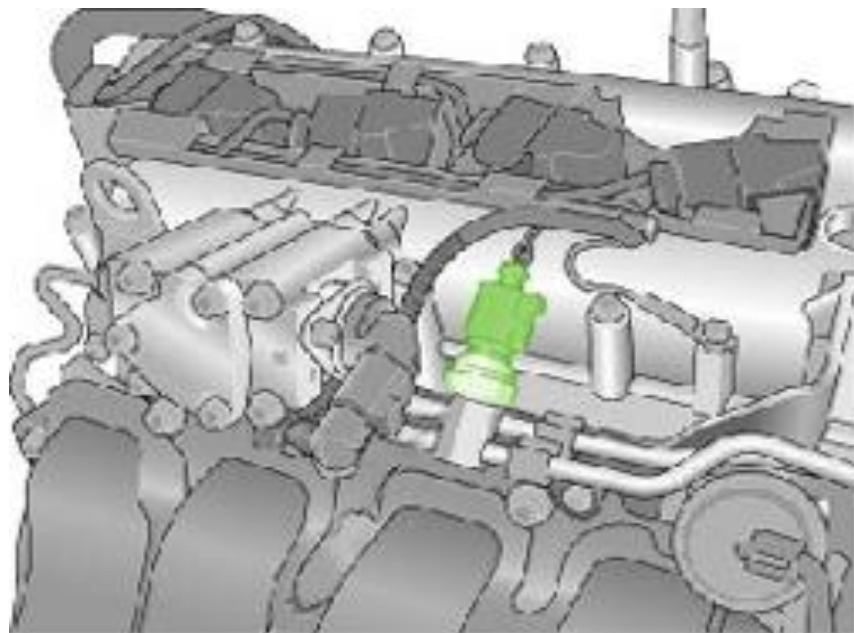
двойной впрыск для увеличения крутящего момента



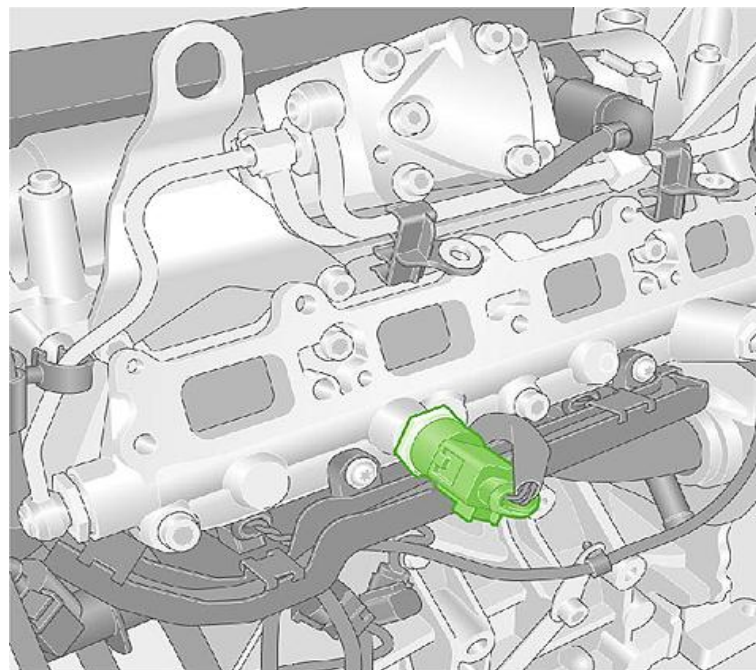
Система впуска воздуха



Датчики давления топлива

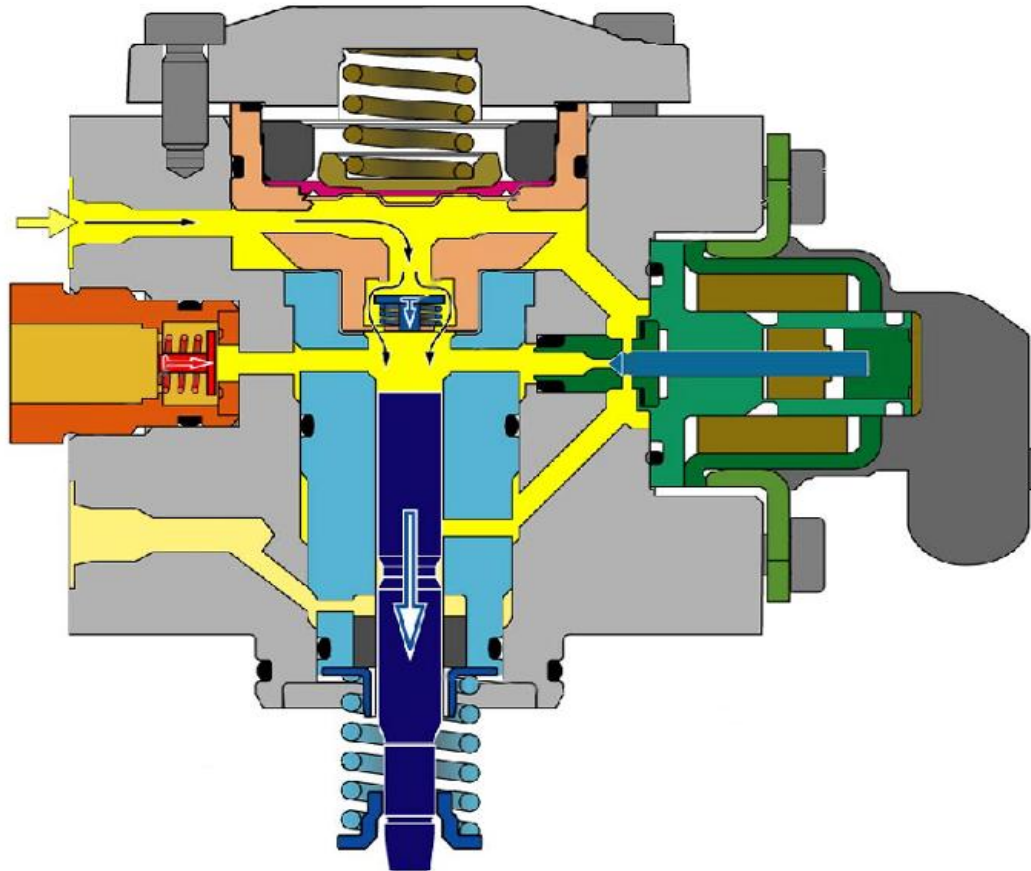


Низкого давления

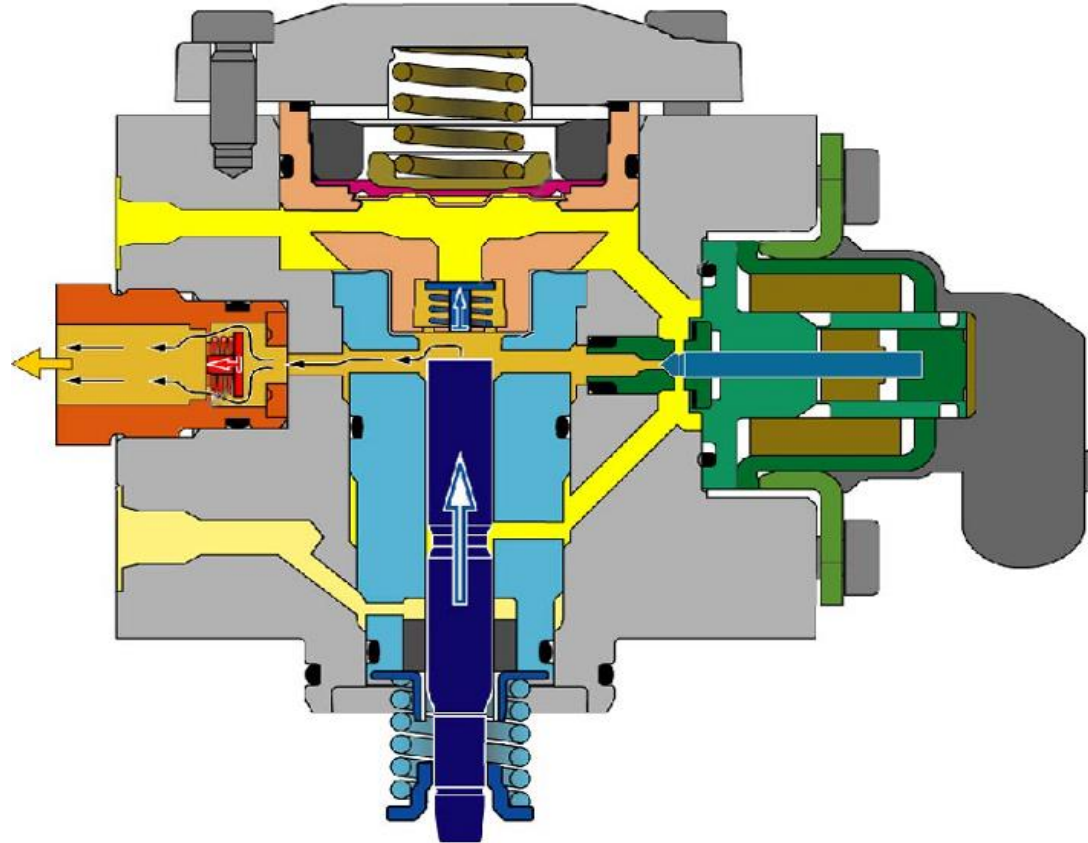


Высокого давления

Топливный насос, впуск топлива



Топливный насос, нагнетание



Регулировка давления топлива

