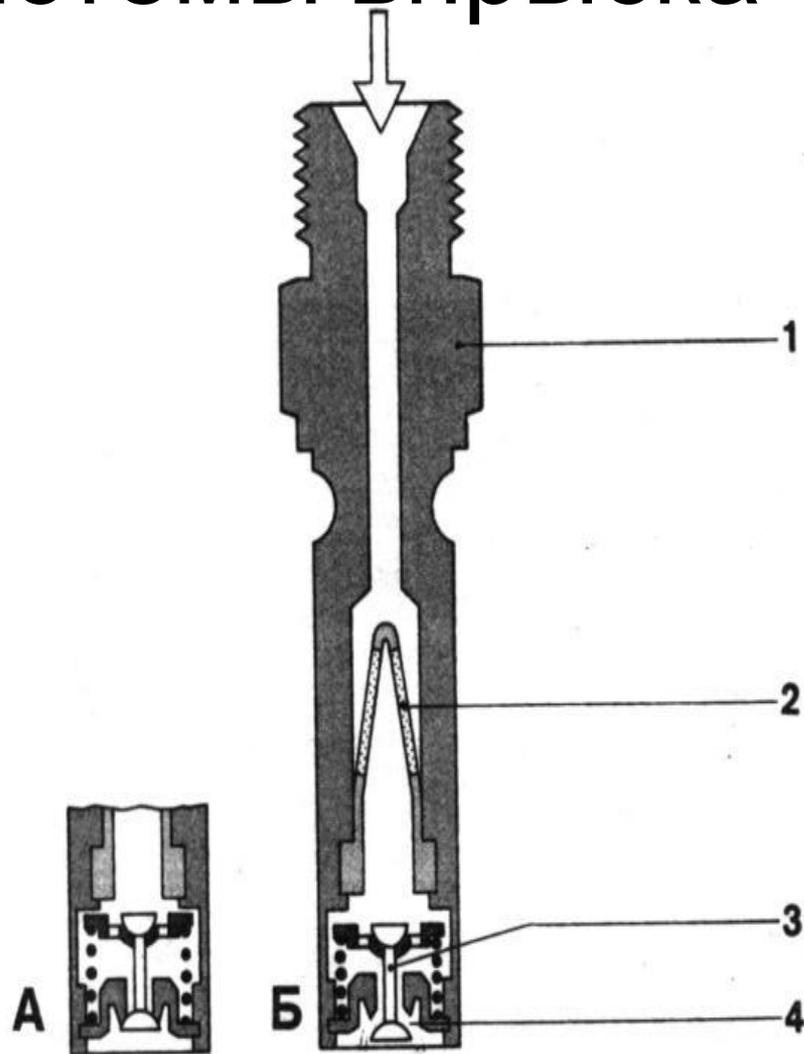


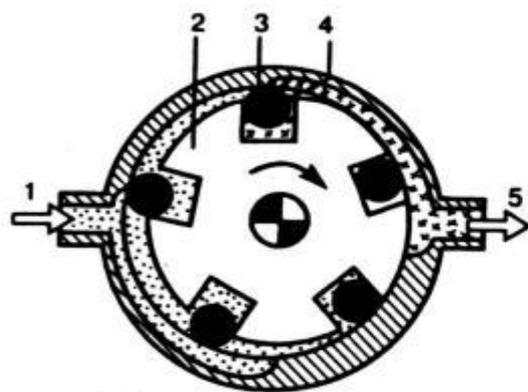
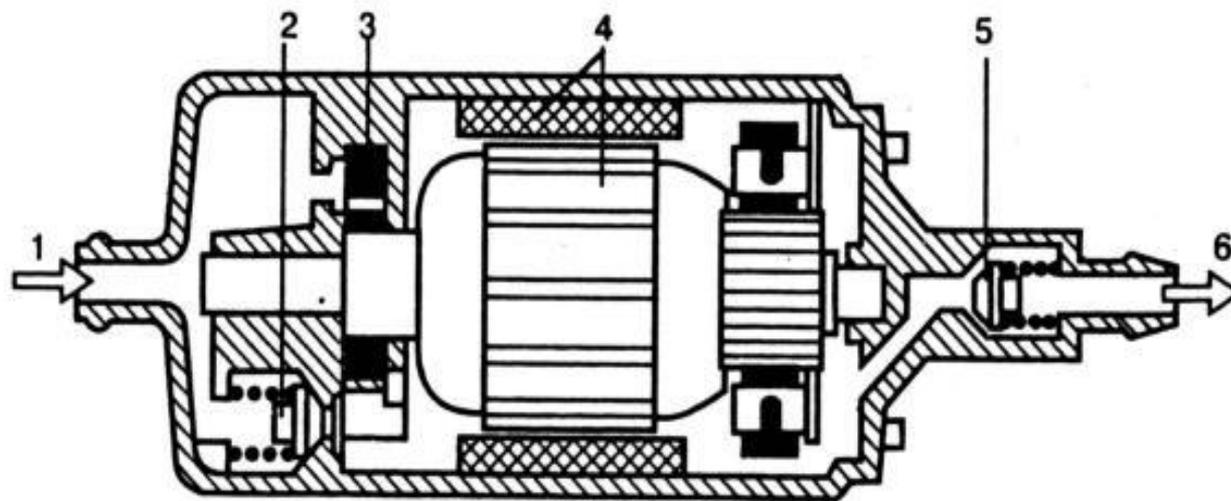
Инжекторная система впрыска

K-Jetronic

Клапанная форсунка механической системы впрыска



Электрический насос бензиновой системы впрыска топлива

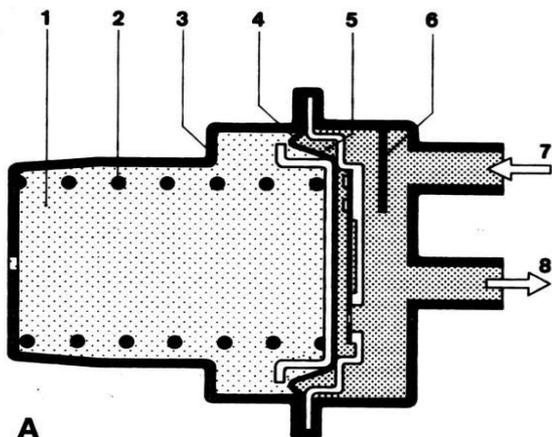


a)

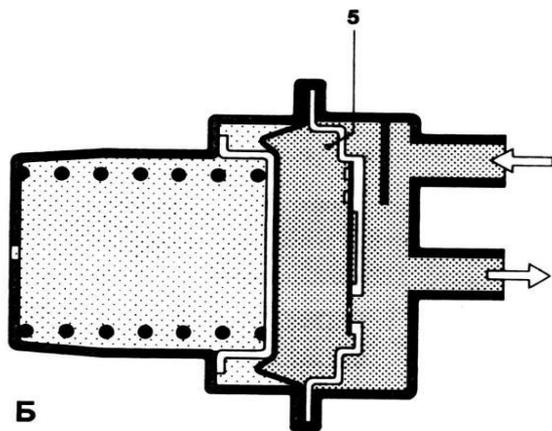


б)

Накопитель топлива



А

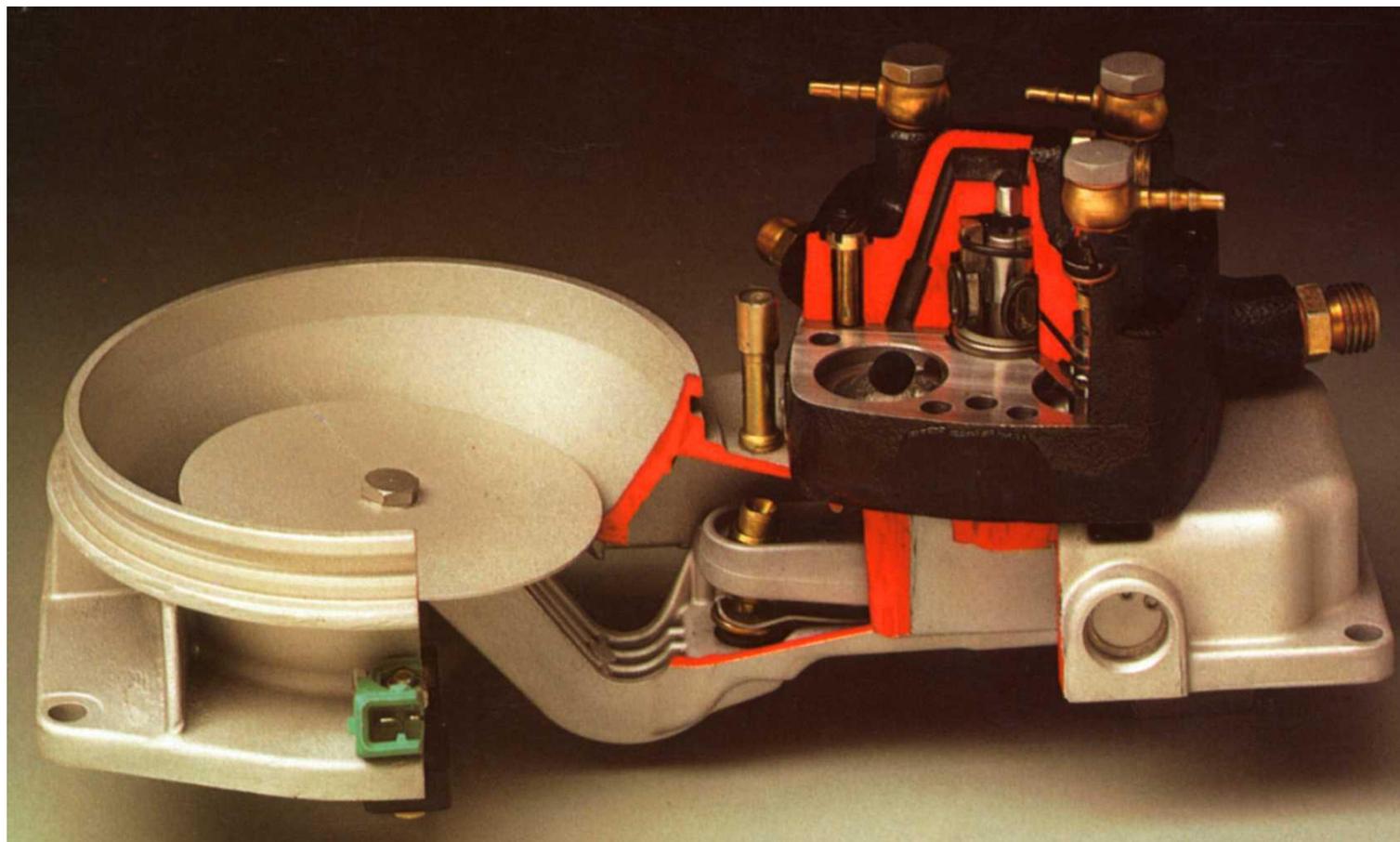


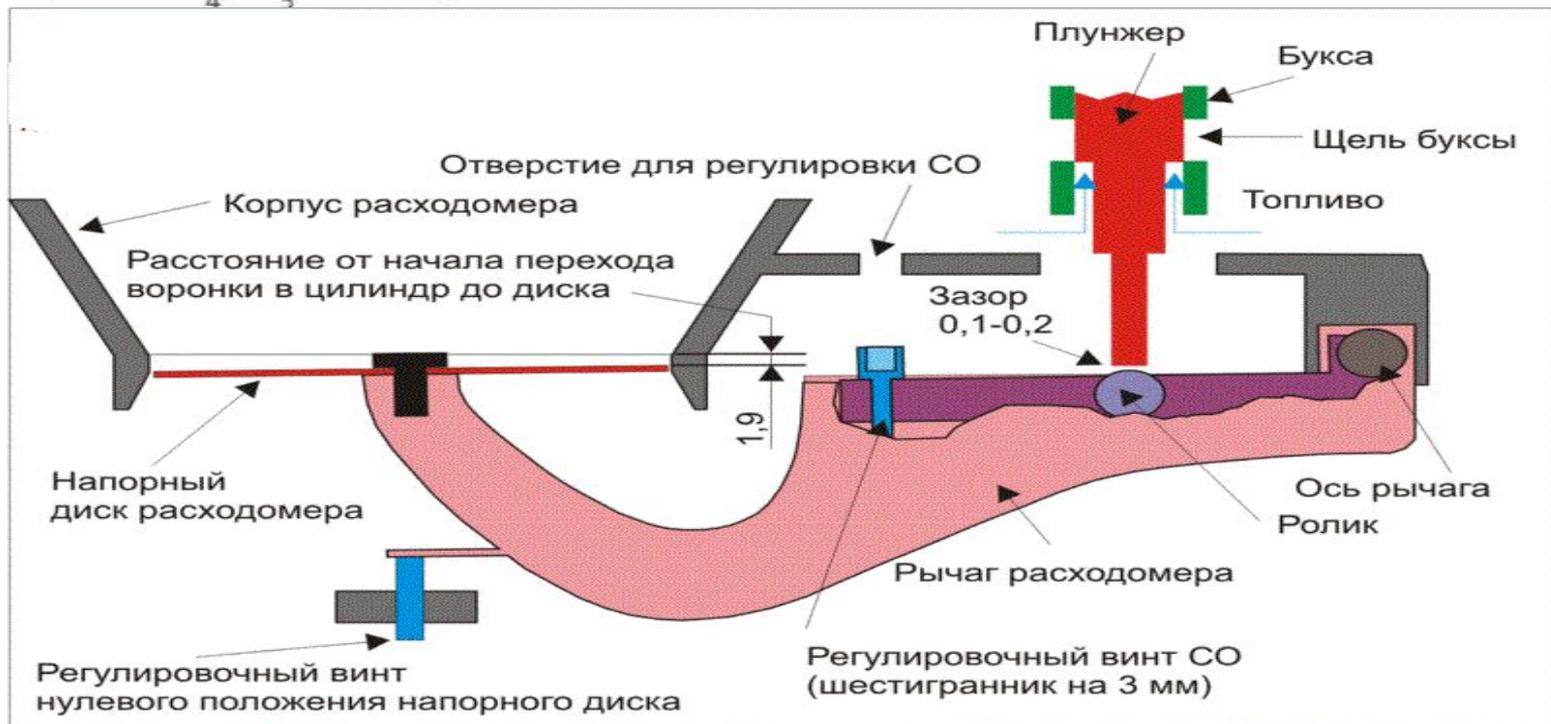
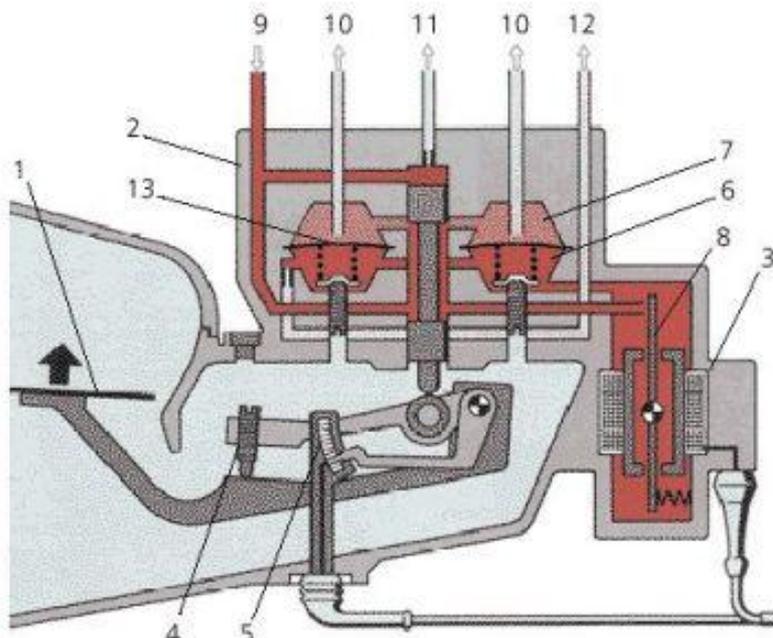
Б

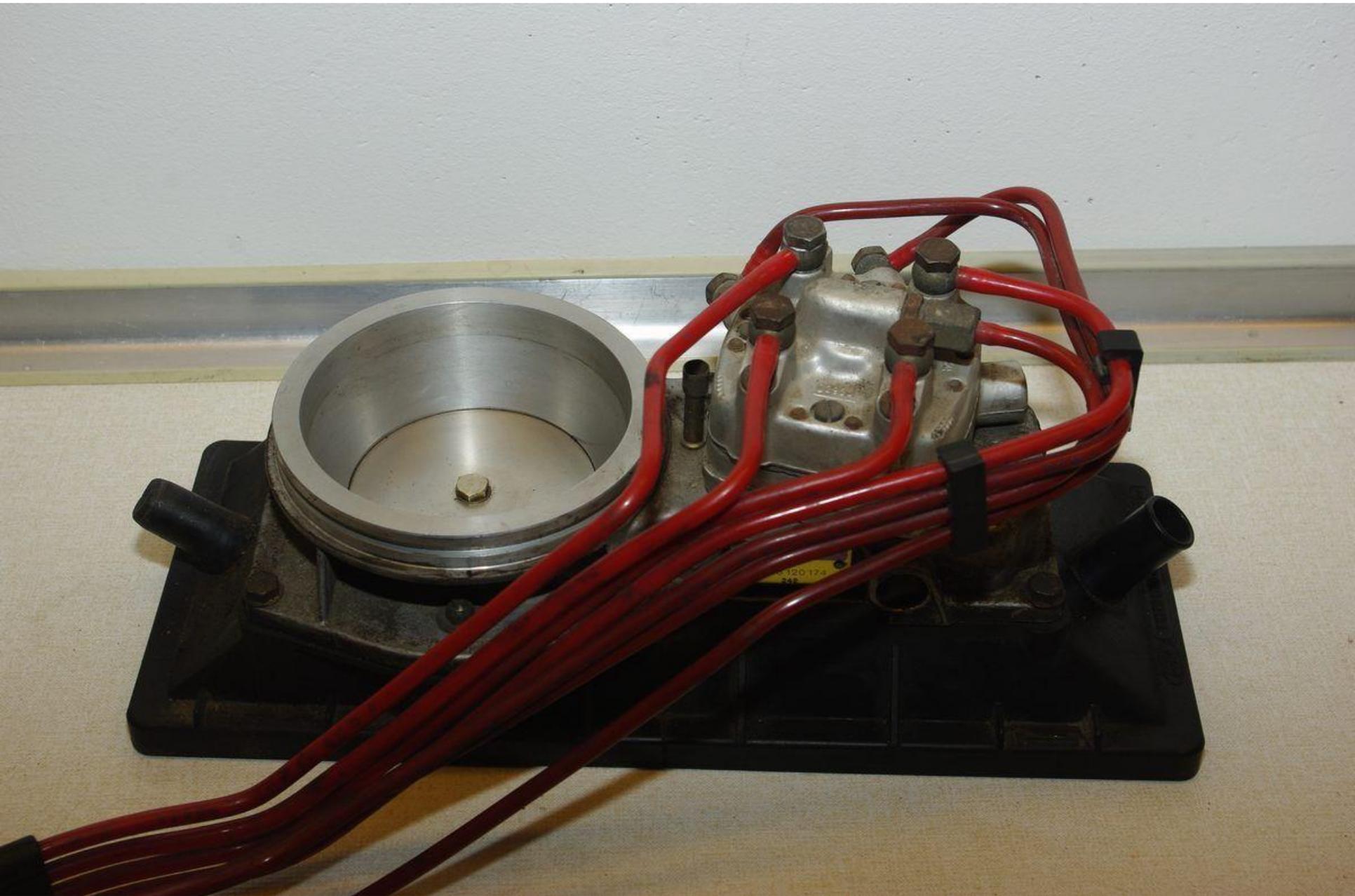
1 – пружинная камера; 2 – пружина; 3 – корпус накопителя; 4 – диафрагма; 5 – накопительная камера; 6 – демпферная камера; 7 – вход топлива; 8 – выход топлива; А – двигатель выключен; Б – двигатель работает



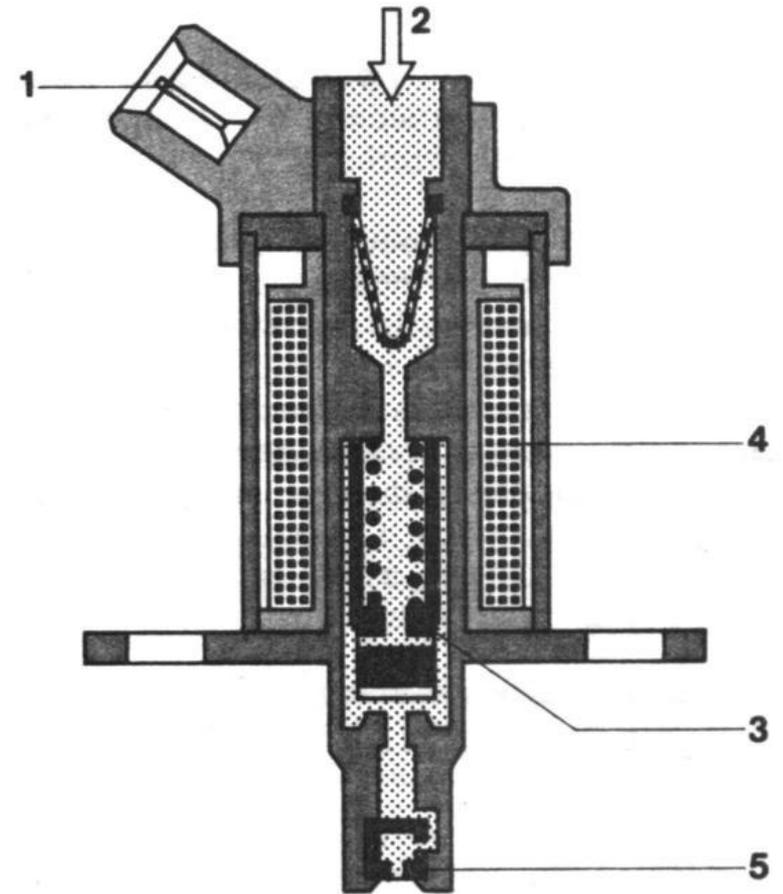
Дозатор-распределитель



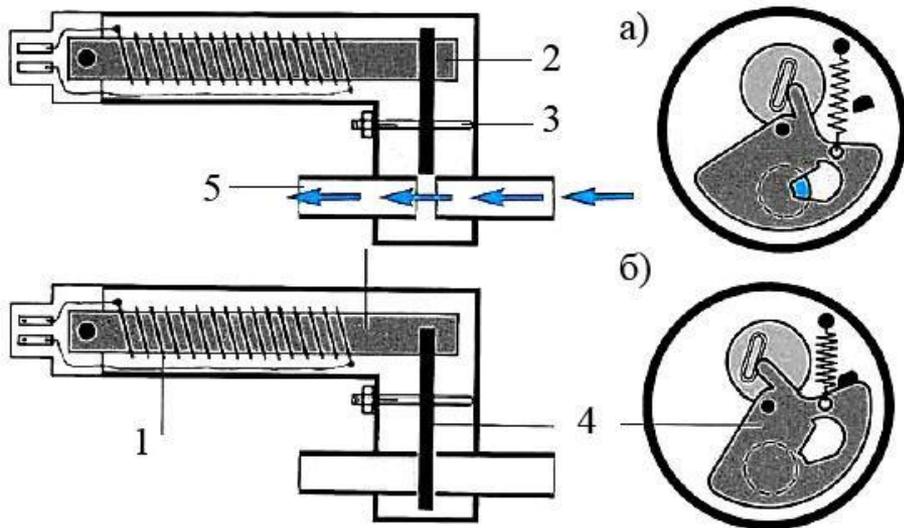




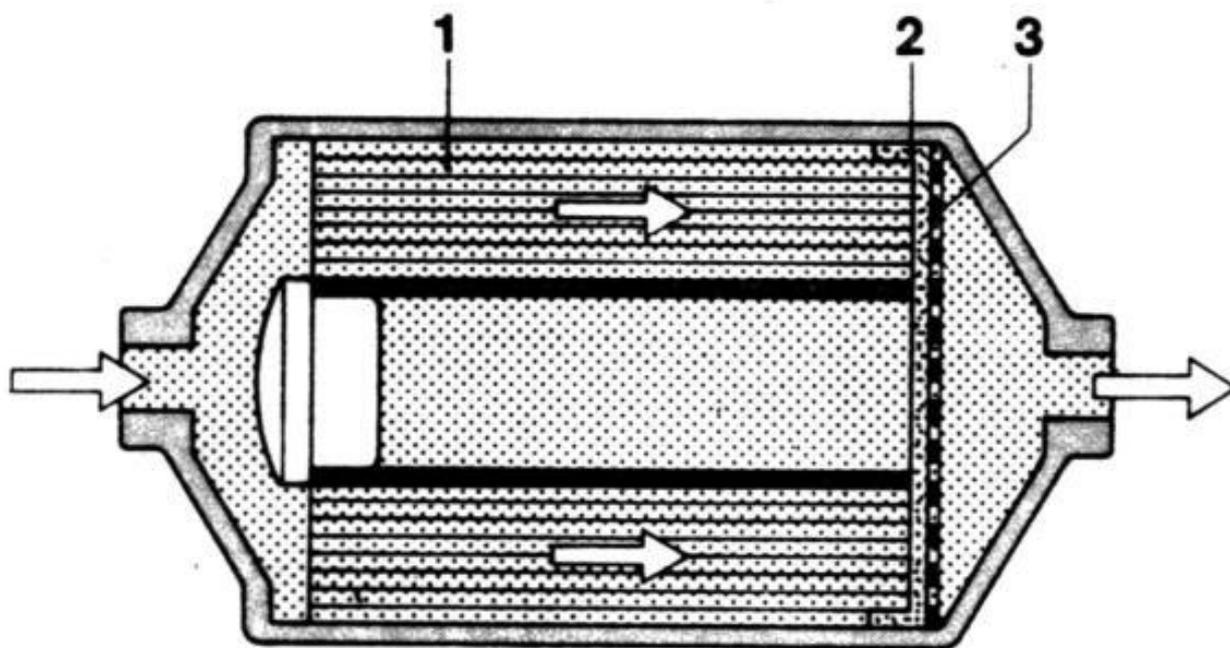
Пусковая форсунка в режиме впрыска



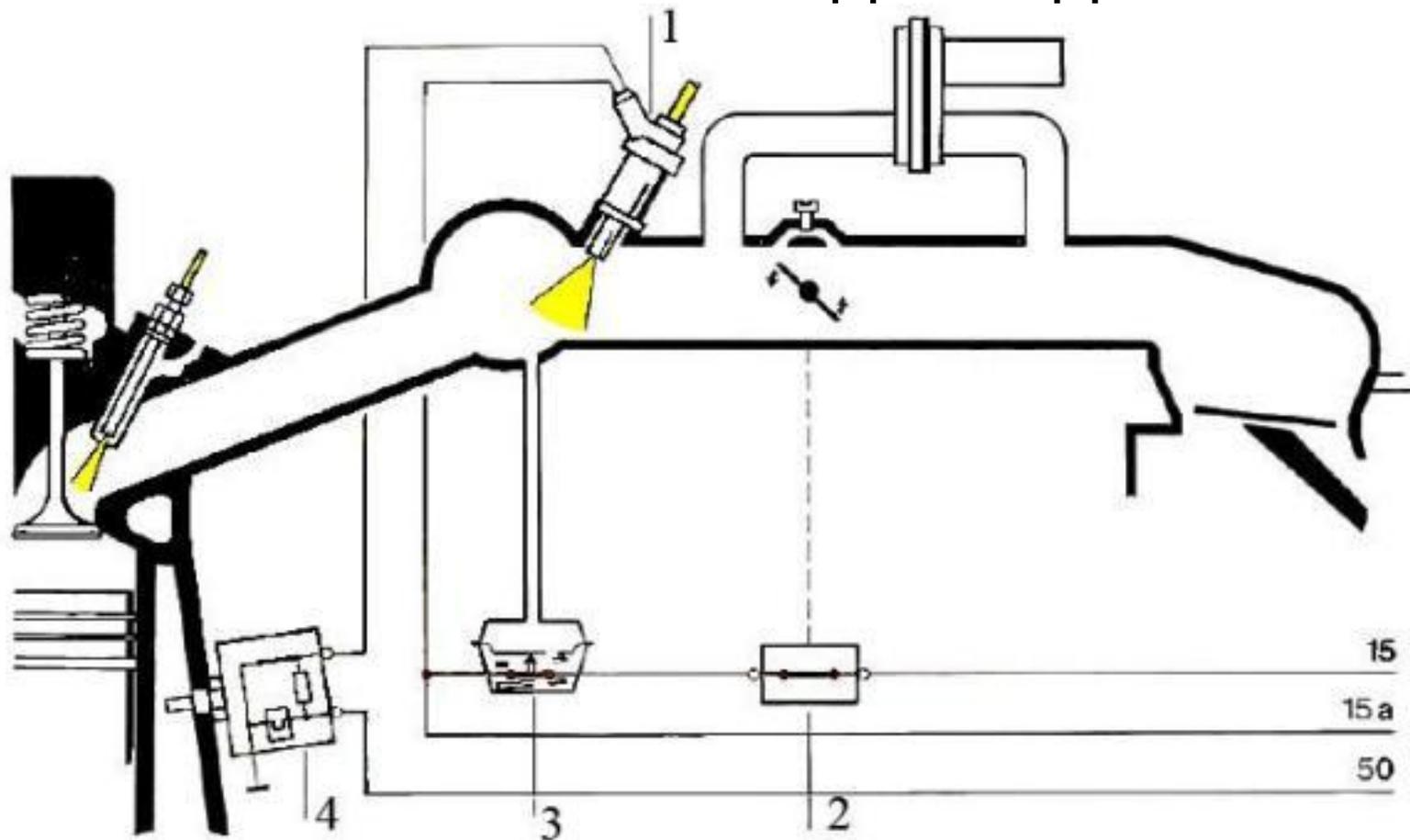
Клапан дополнительной подачи воздуха



Топливный фильтр

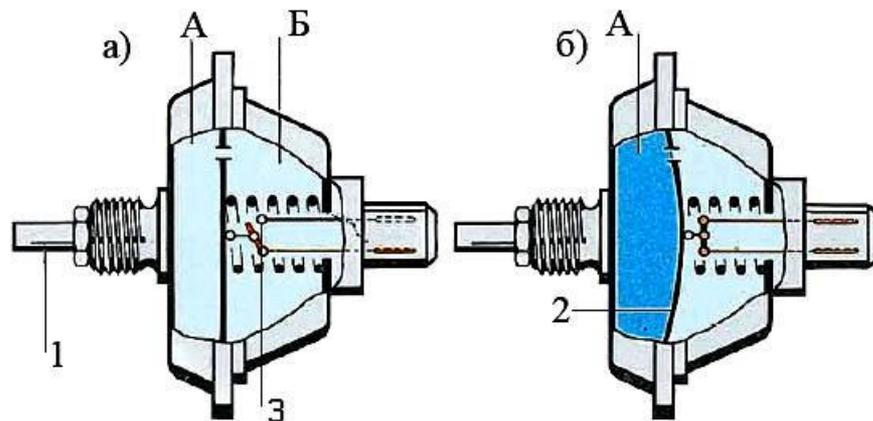


Устройство для обогащения топливной смеси при увеличении частоты вращения коленчатого вала холодного двигателя



- 1 – пусковая форсунка; 2 – датчик углового перемещения дроссельной заслонки; 3 – пневматический включатель форсунки впрыска; 4 – временной термовыключатель форсунки впрыска

Пневматический включатель форсунки впрыска



Дозатор-распределитель



Электро-гидравлический регулятор

Демпфер



Регулятор давления



Топливный фильтр

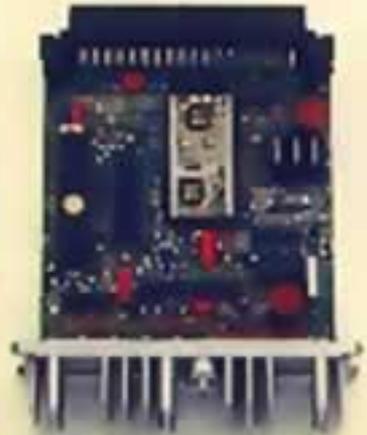


Датчик положения напорного диска



Топливный насос

Электронный блок управления



Датчик заслонки



Термо реле и датчик



Клапан добавочного воздуха



Лямбда-зонд



Механические инжекторы

