

AB120

Изменение фаз газораспределения

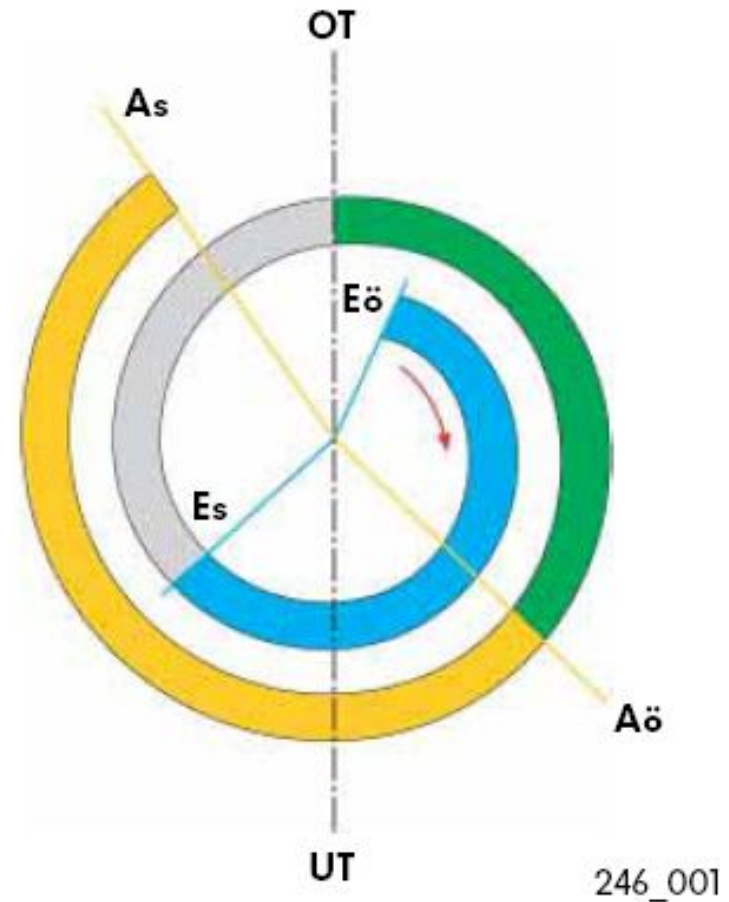


Изменение фаз газораспределения

Диаграмма фаз газораспределения

Холостой ход

-  - впуск
-  - сжатие
-  - рабочий ход
-  - выпуск

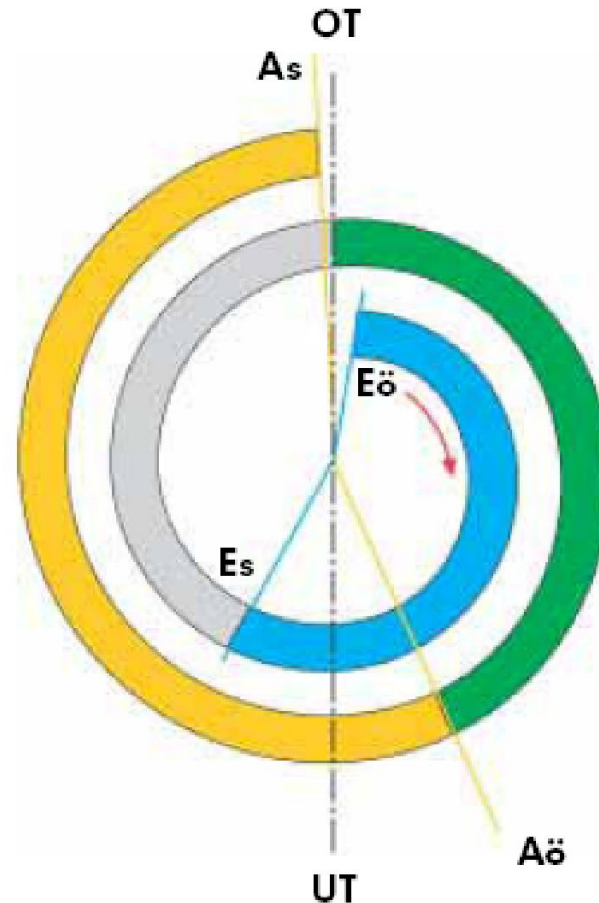


Изменение фаз газораспределения

Диаграмма фаз газораспределения

Максимальная нагрузка

-  - впуск
-  - сжатие
-  - рабочий ход
-  - выпуск

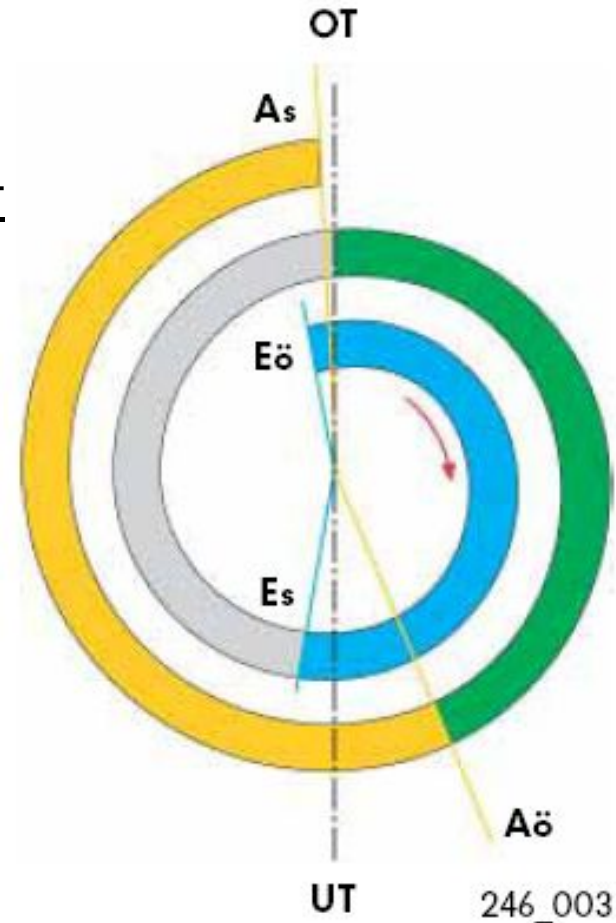


Изменение фаз газораспределения

Диаграмма фаз газораспределения

Максимальный крутящий момент

-  - впуск
-  - сжатие
-  - рабочий ход
-  - выпуск

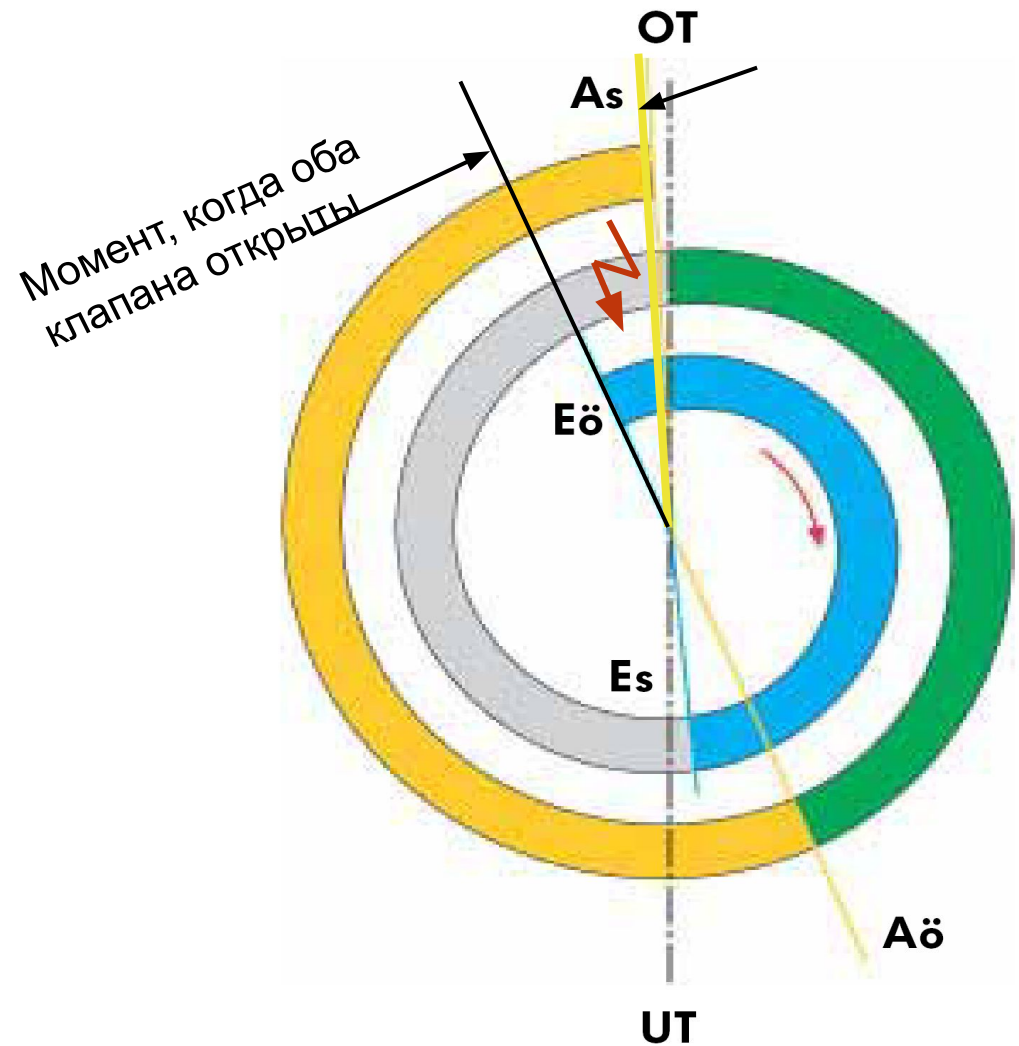


Изменение фаз газораспределения

Диаграмма фаз газораспределения

Внутренняя рециркуляция

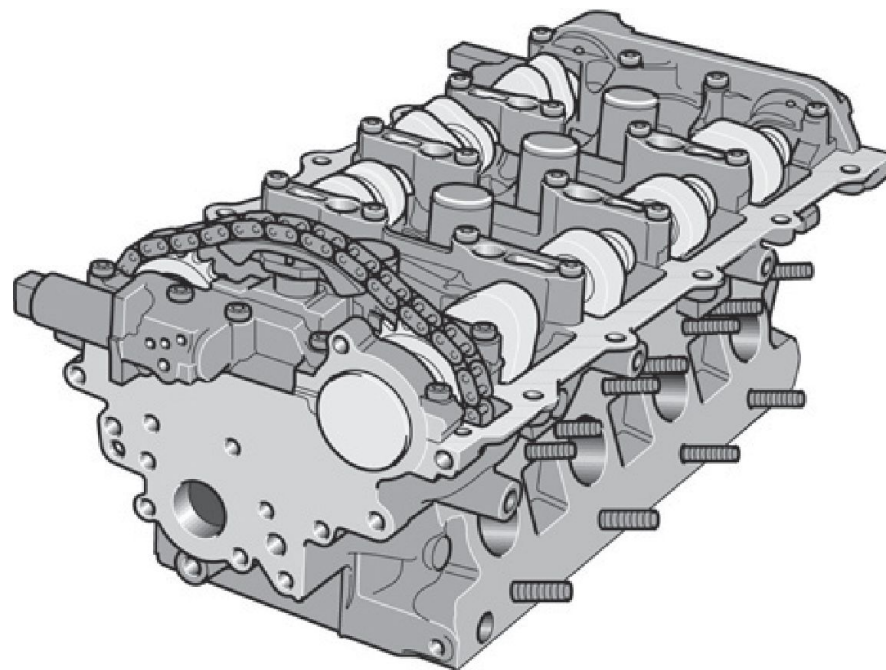
-  - впуск
-  - сжатие
-  - рабочий ход
-  - выпуск



Изменение фаз газораспределения

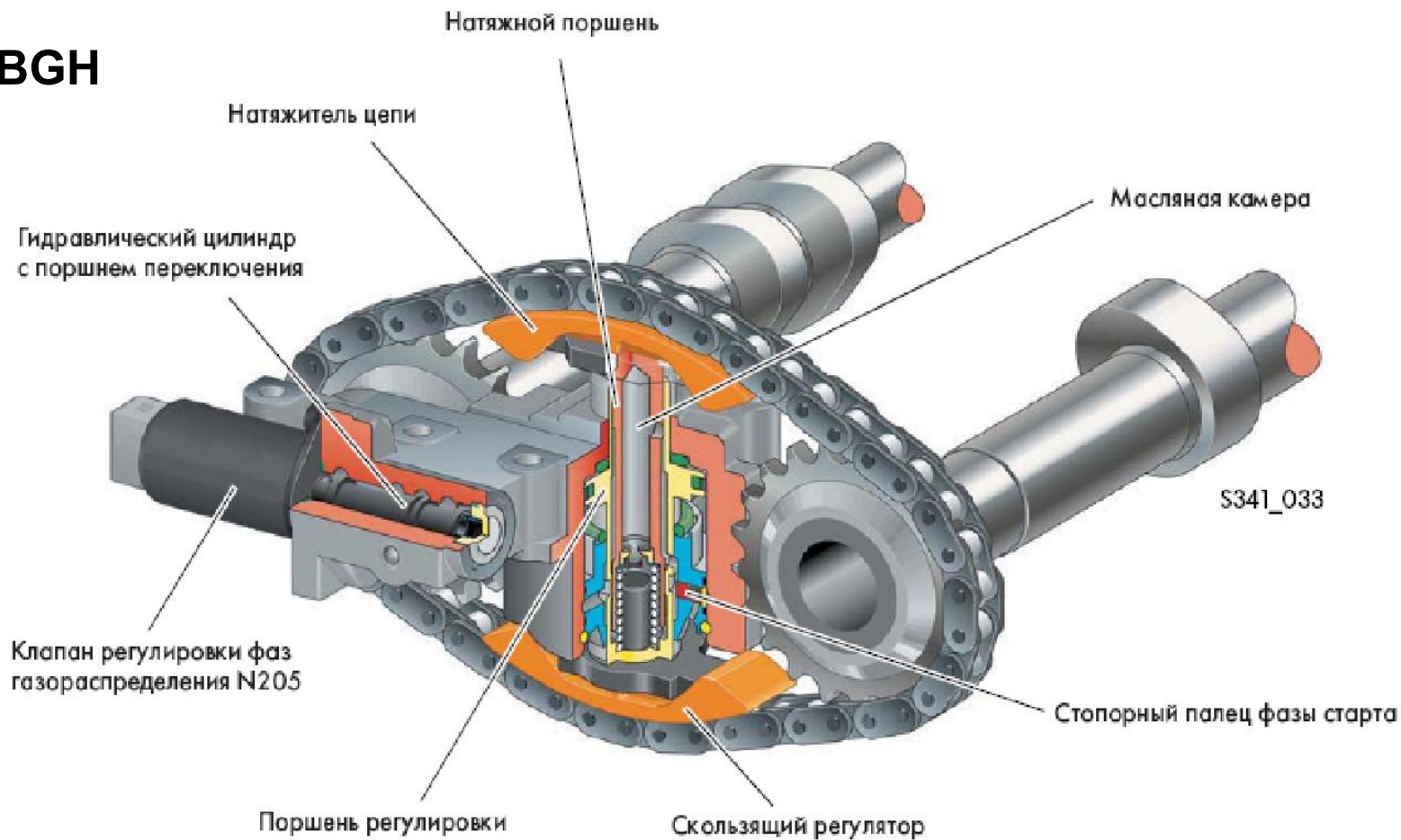
Двигатель BGN 4,2L

Регулировка производится посредством распредвала, изменяется время открытия и закрытия клапанов в зависимости от числа оборотов. При этом в диапазоне оборотов от нижнего до среднего увеличивается крутящий момент, а в верхнем диапазоне оборотов – мощность.



Изменение фаз газораспределения

Двигатель BGN 4,2L



Изменение фаз газораспределения

Двигатель BGN 4,2L

Исходное положение

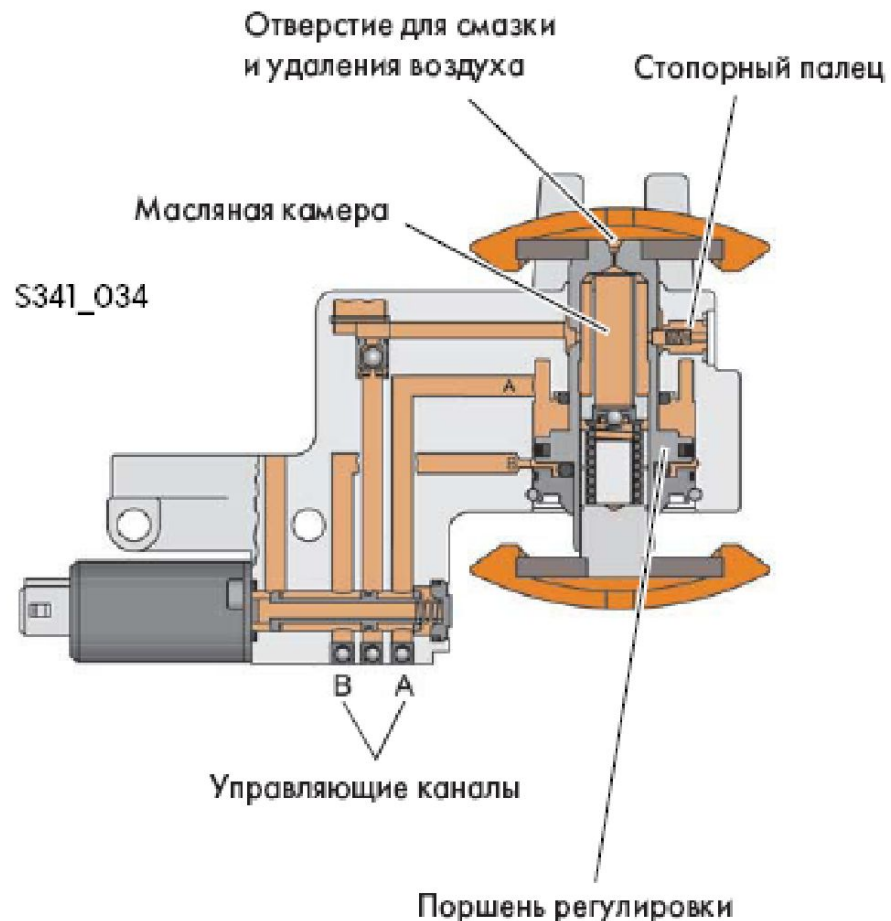
Двигатель выкл.

На неработающем двигателе давление масла отсутствует.

Подпружиненный стопорный палец входит в гнездо поршня регулировки и стопорит его.

Запуск двигателя

При запуске двигателя давления масла еще недостаточно, чтобы вывести стопорный палец из гнезда поршня регулировки.



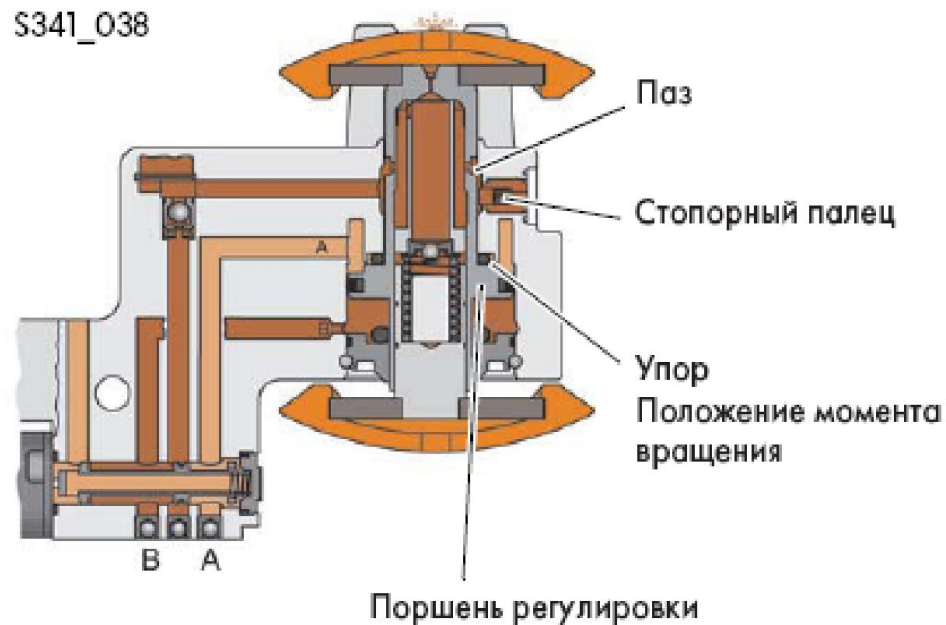
Изменение фаз газораспределения

Двигатель BGN 4,2L

Положение максимального крутящего момента

При частоте вращения от 1000 до 5600 1/мин система переводится в положение максимального крутящего момента.

S341_038



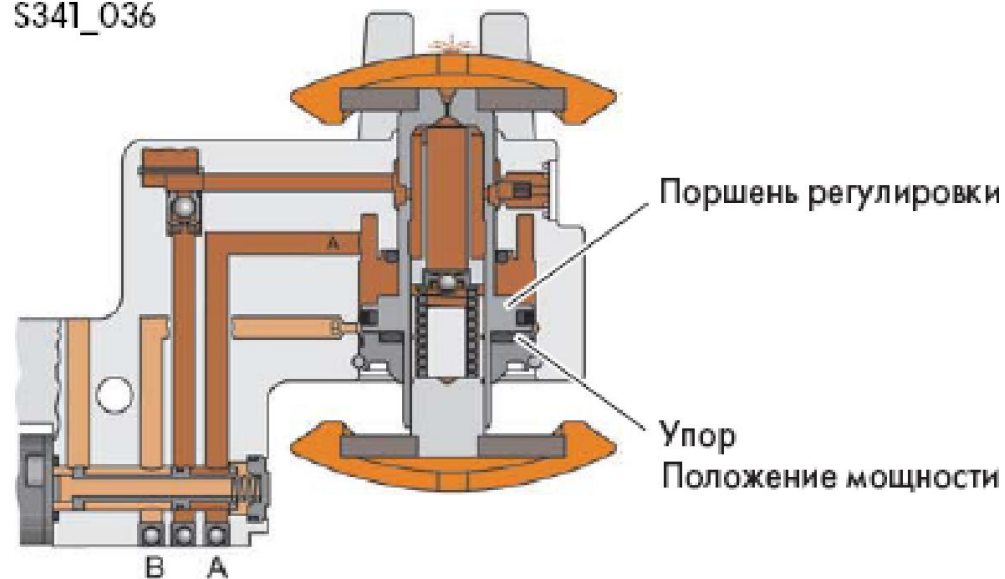
Изменение фаз газораспределения

Двигатель BGN 4,2L

Положение максимального мощности

Начиная с числа оборотов ~5600 1/мин
система переходит в положение
мощности (исходное положение).

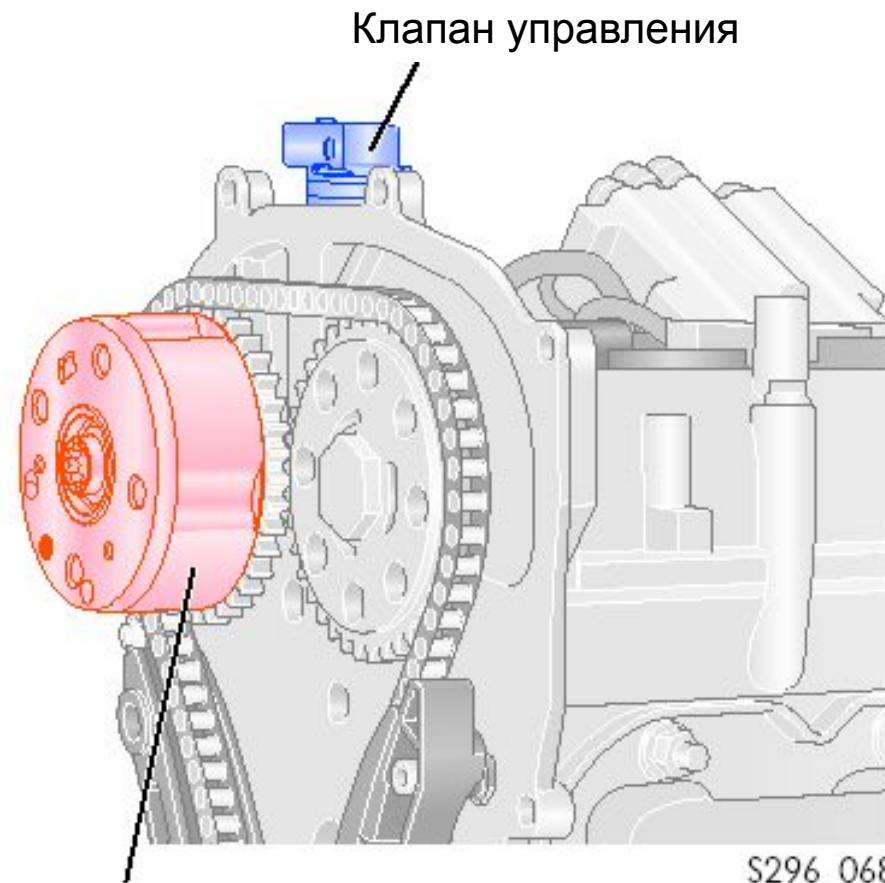
S341_036



Изменение фаз газораспределения

Двигатель BLG 1,4L TSI

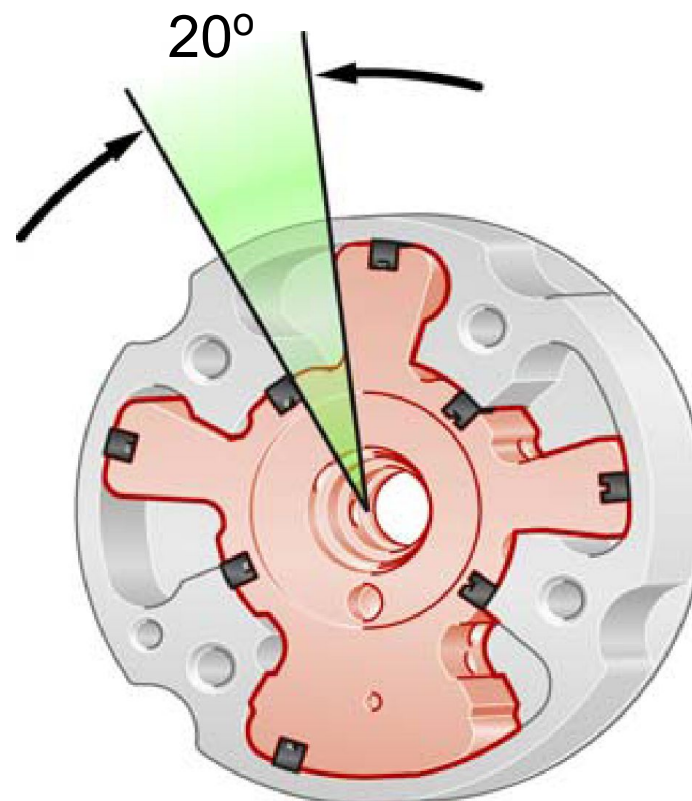
Механизм плавного изменения фаз газораспределения впускного распредвала осуществляется с помощью пластинчатого распределителя в зависимости от нагрузки и частоты вращения.



Изменение фаз газораспределения

Двигатель BLG 1,4L TSI

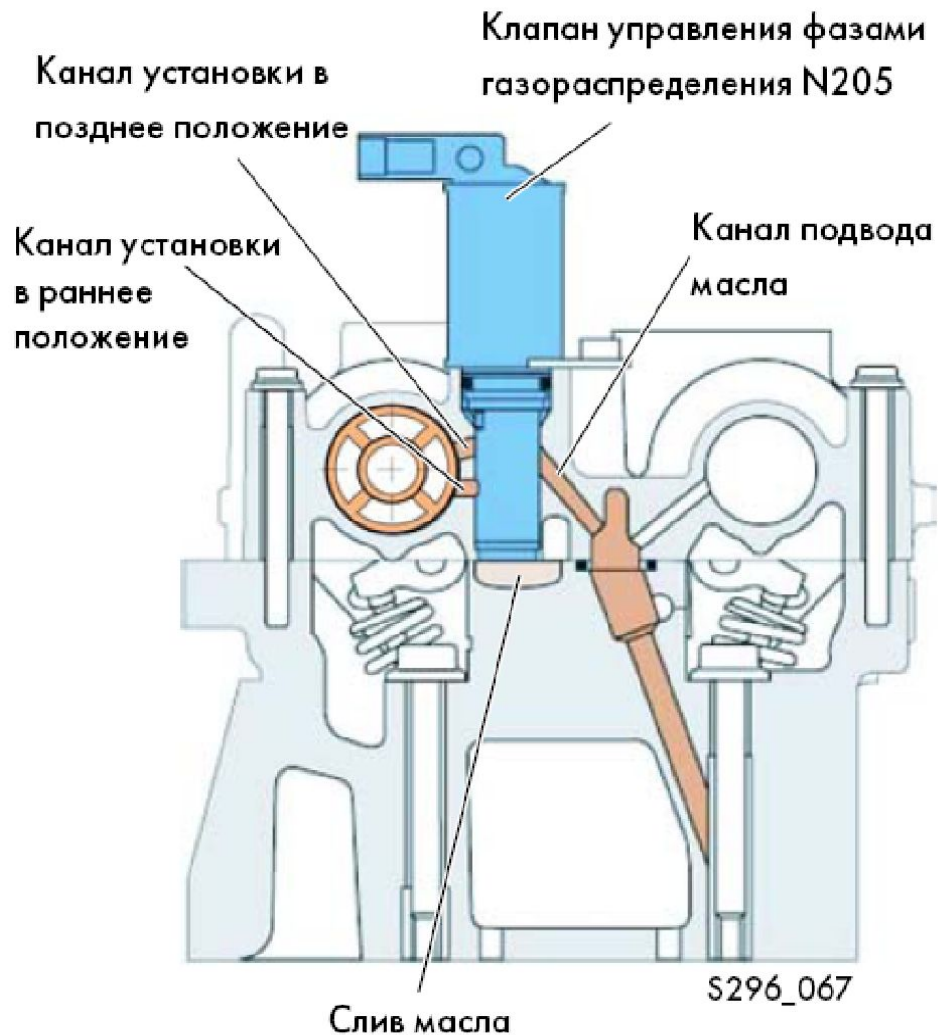
Макс. диапазон регулирования составляет 40° угла поворота коленвала.



Изменение фаз газораспределения

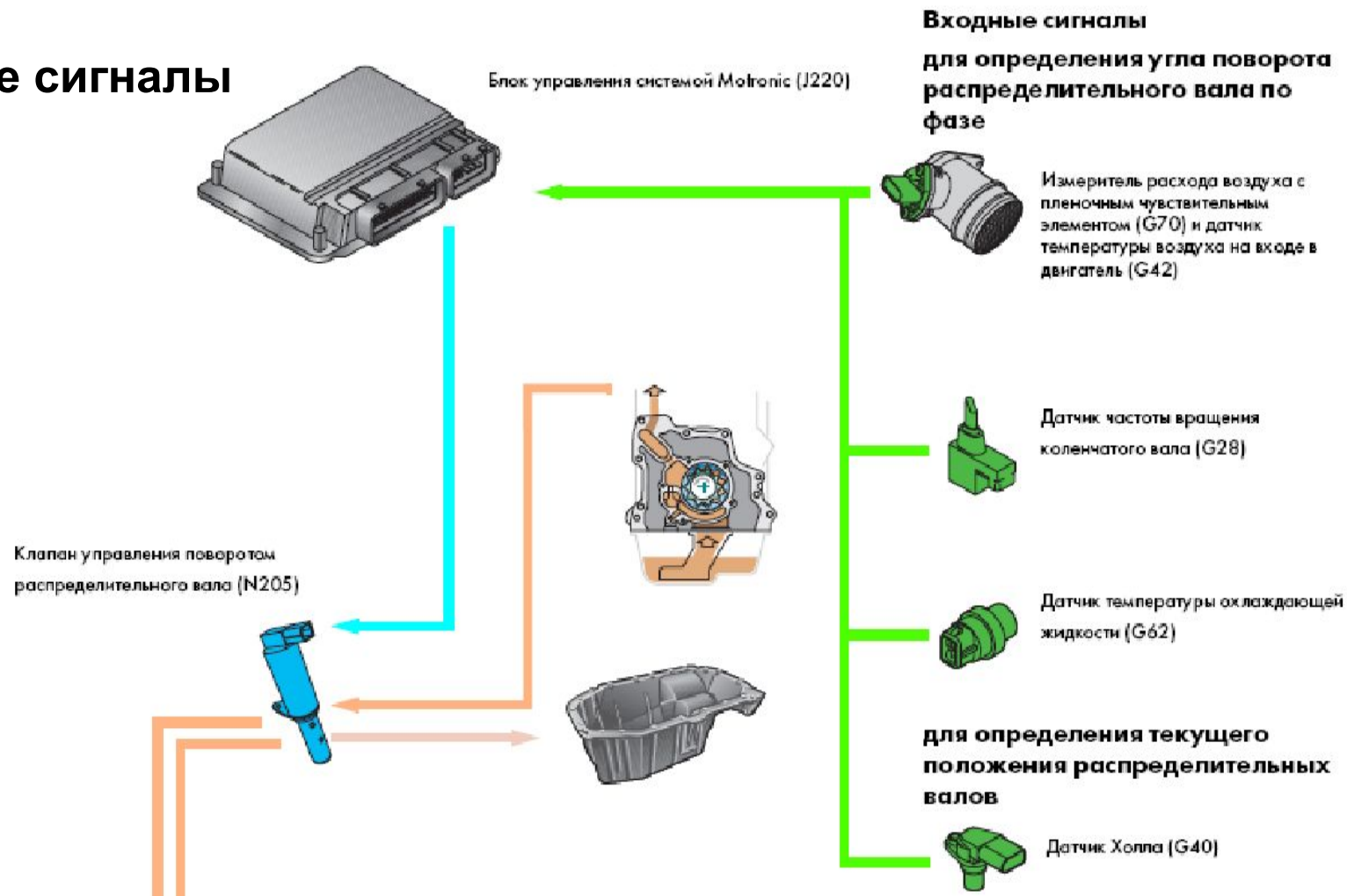
Двигатель BLG 1,4L TSI

В зависимости от подключения того или иного канала производится перестановка ротора муфты в положение "рано" или "поздно" или же он удерживается в определенном фиксированном положении.



Изменение фаз газораспределения

Используемые сигналы

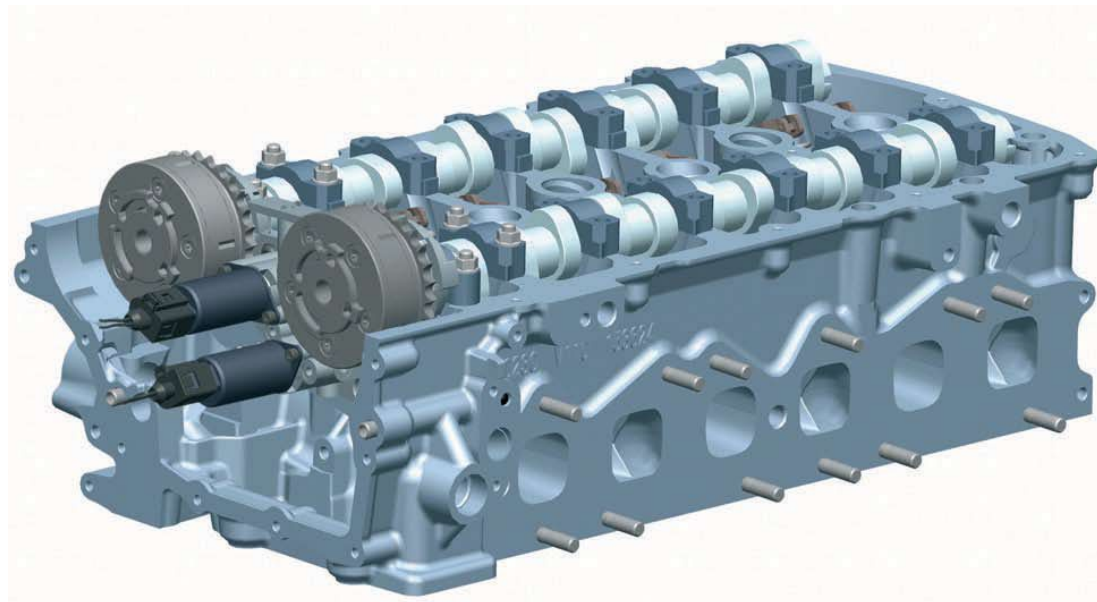


Изменение фаз газораспределения

Двигатель ВНК 3,6L

Для регулировки распредвалов блок управления двигателя управляет электромагнитными клапанами:

- N205 клапаном 1 регулировки фаз газораспределения на впуске
- N318 клапаном 1 регулировки фаз газораспределения на выпуске.

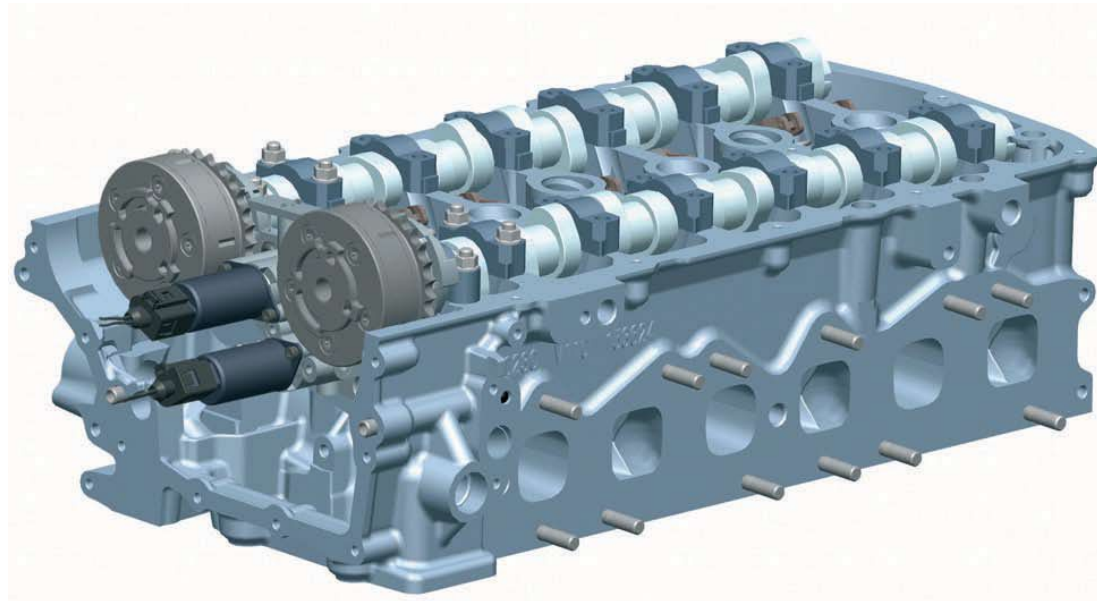


Изменение фаз газораспределения

Двигатель ВНК 3,6L

Максимальная регулировка
распредвалов:

- распредвал впускных клапанов:
угол поворота коленвала 52°
- распредвал выпускных клапанов:
угол поворота коленвала 42° .

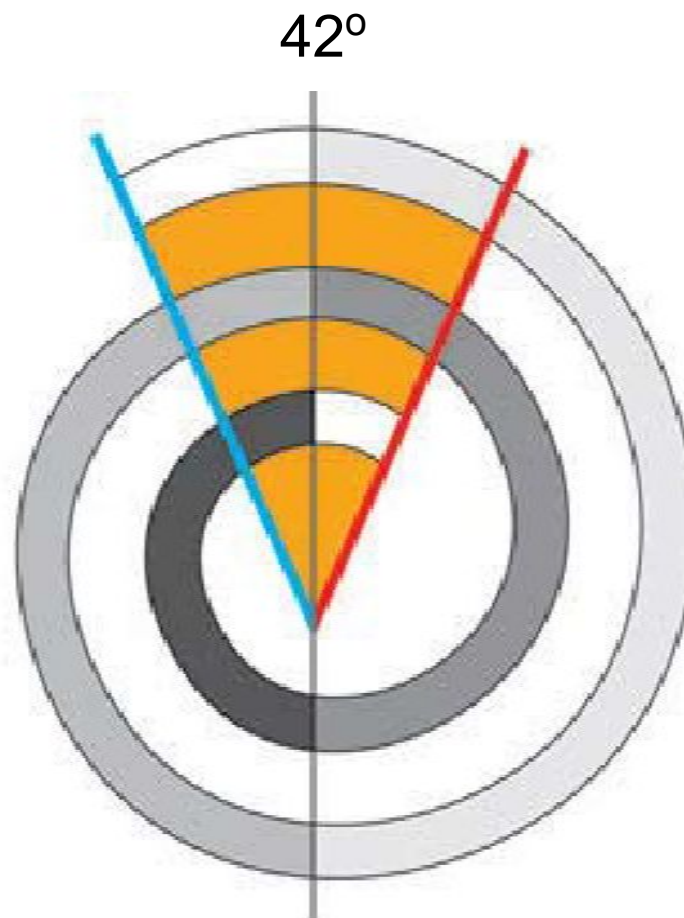


Изменение фаз газораспределения

Двигатель ВНК 3,6L

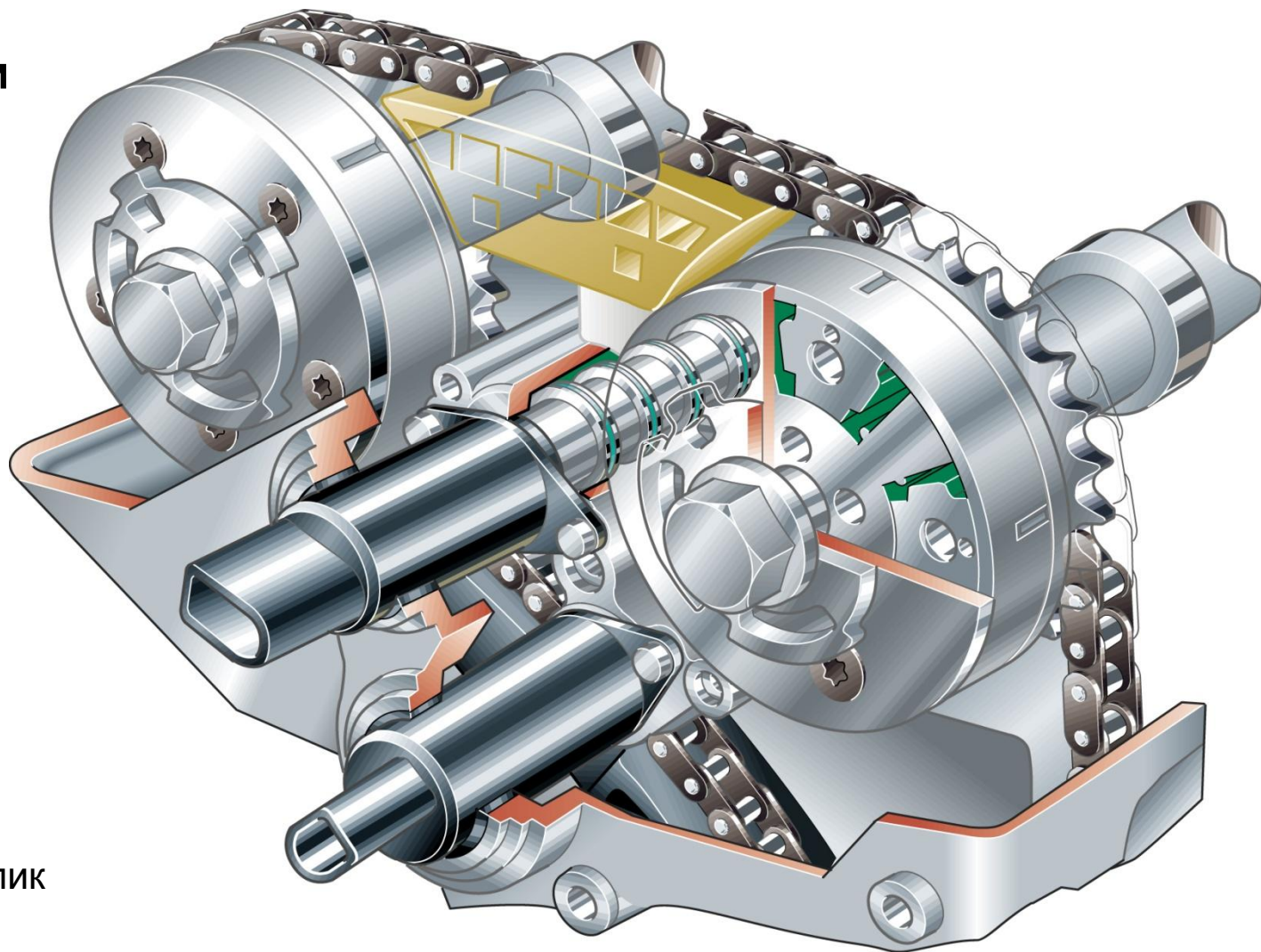
Максимальная регулировка
распредвалов:

- распредвал впускных клапанов:
угол поворота коленвала 52°
- распредвал выпускных клапанов:
угол поворота коленвала 42° .



Изменение фаз газораспределения

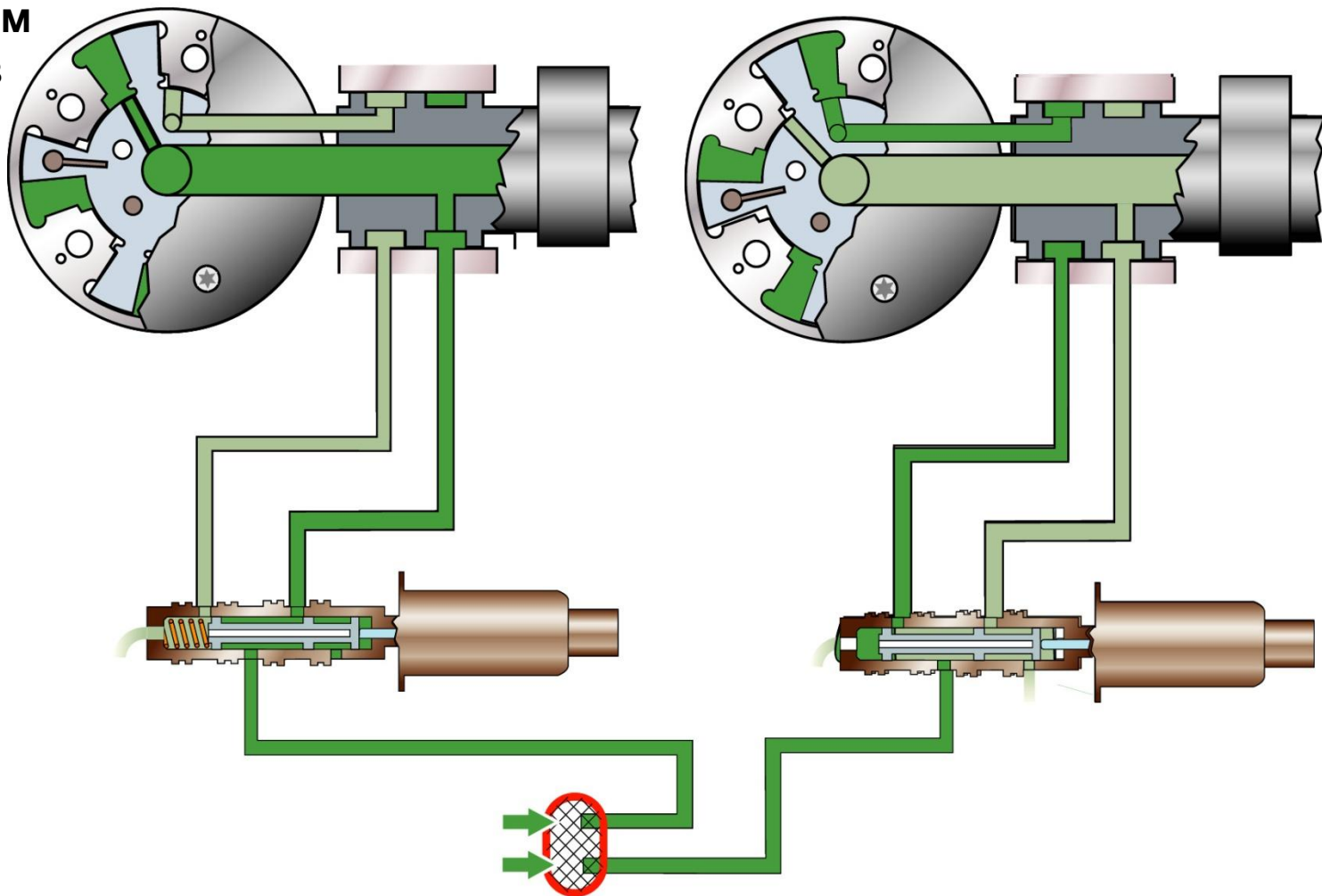
Лопастной механизм регулирования фаз газораспределения



Запустить ролик

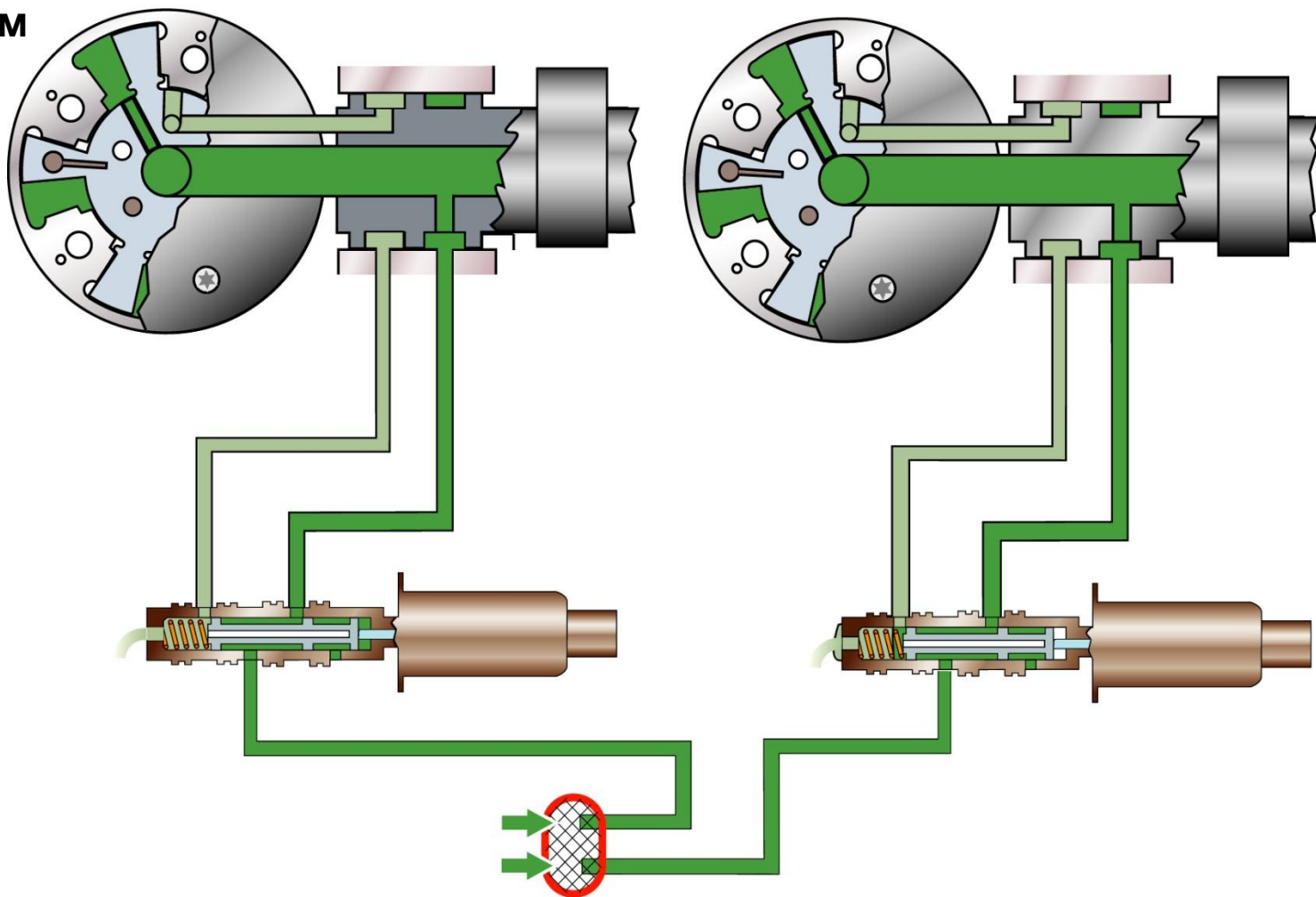
Изменение фаз газораспределения

Лопастной механизм регулирования фаз газораспределения

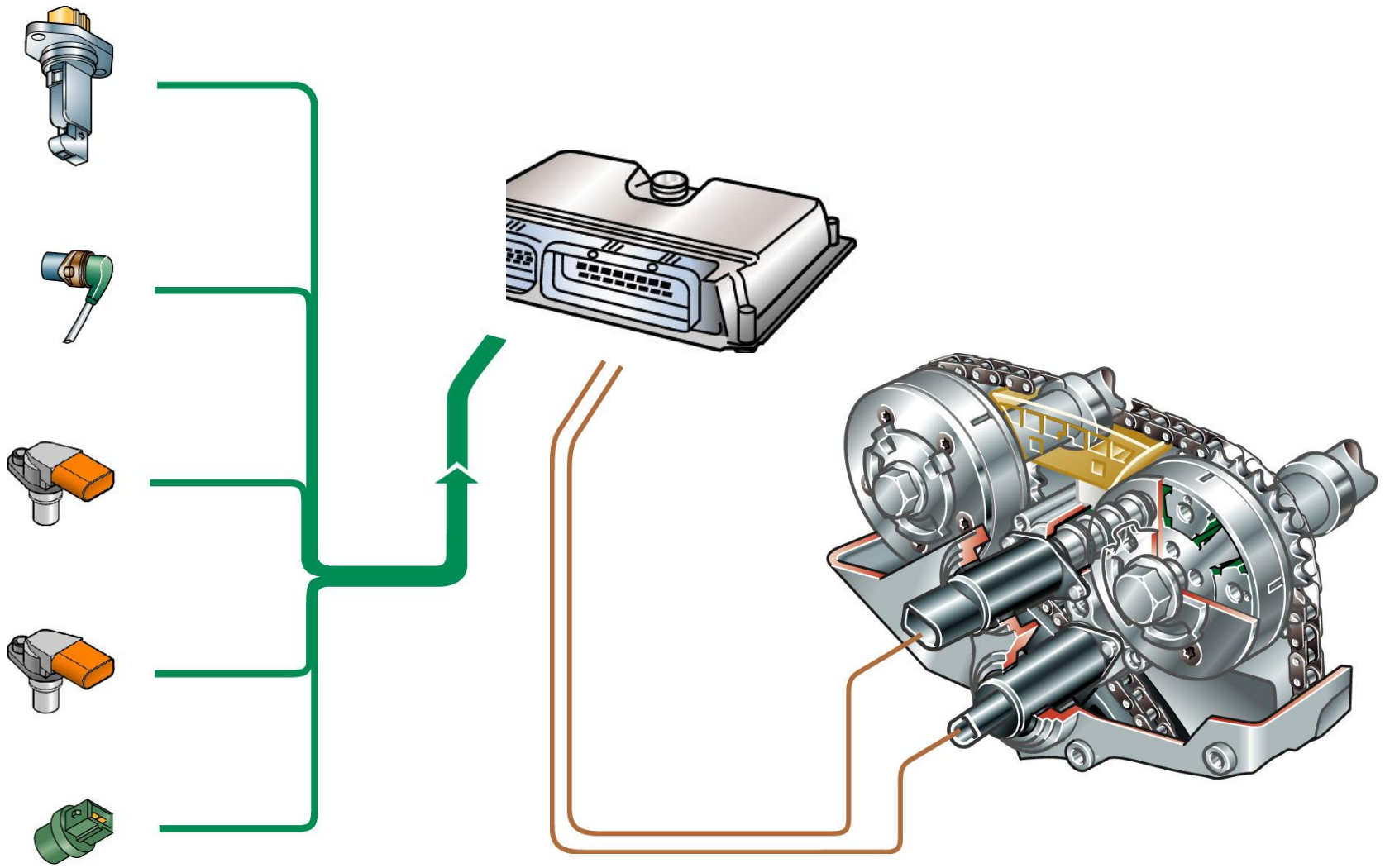


Изменение фаз газораспределения

Лопастной механизм регулирования фаз газораспределения



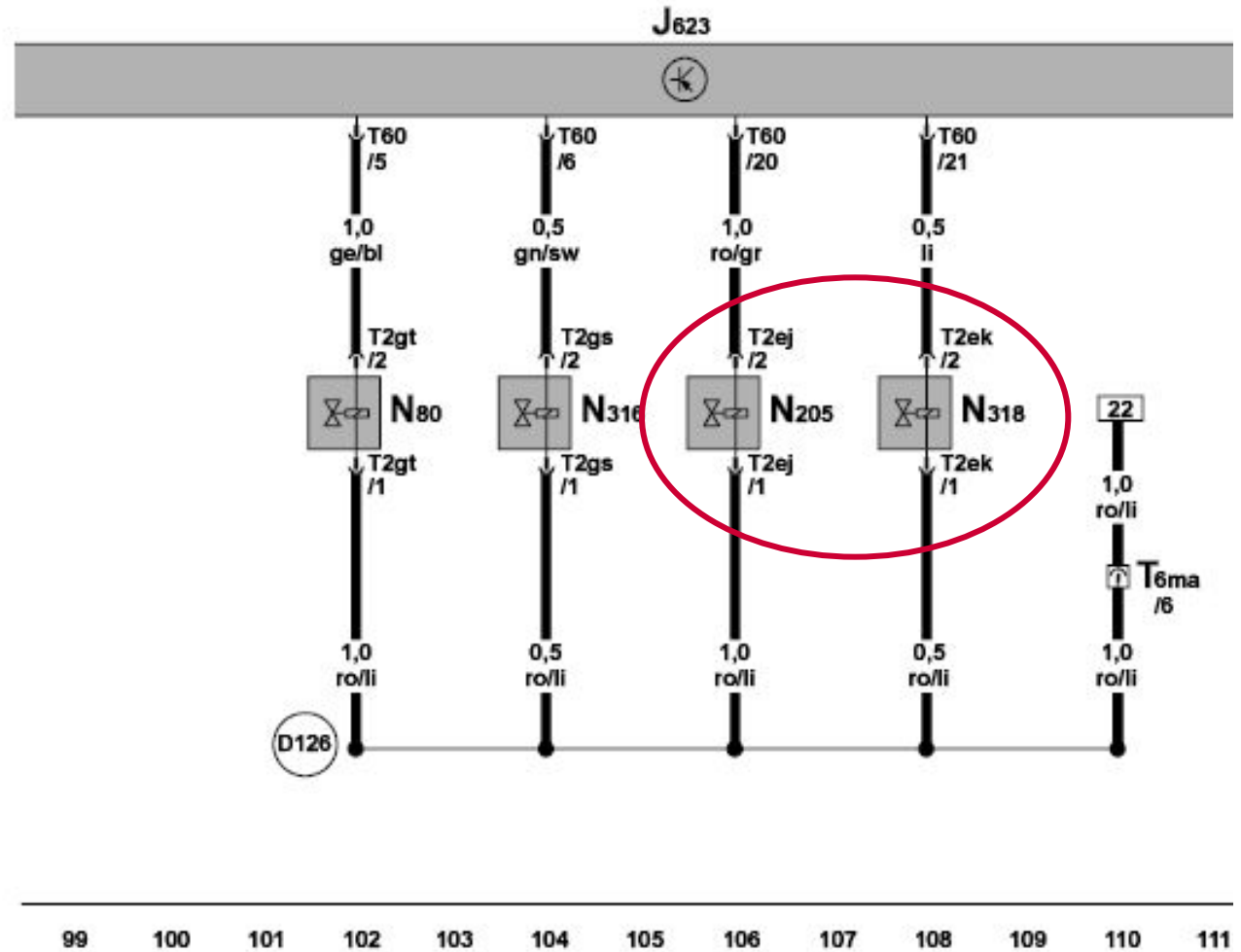
Изменение фаз газораспределения



21
Service Training, VK-21, 05.2005

Изменение фаз газораспределения

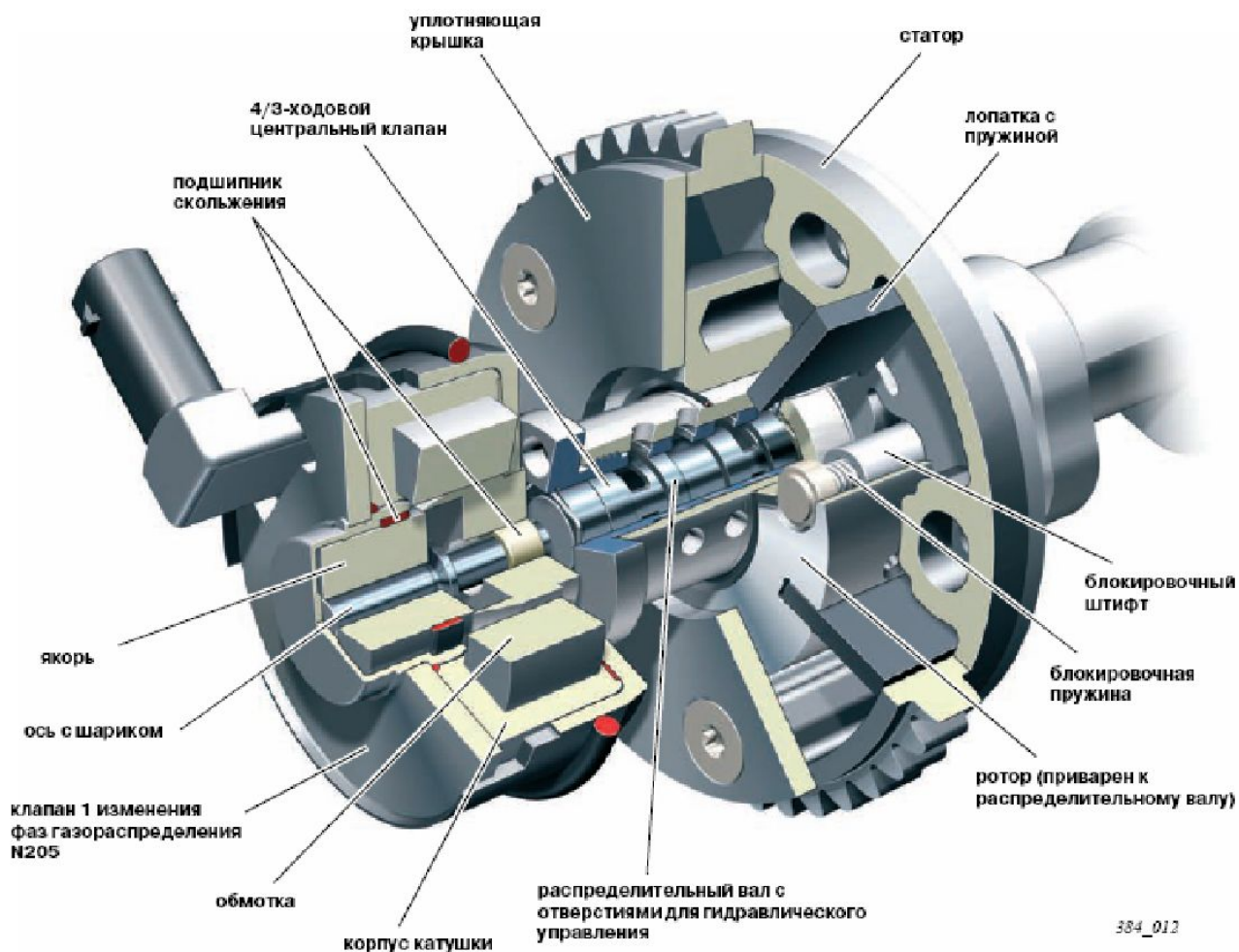
Двигатель ВНК 3,6L



Изменение фаз газораспределения

Двигатель BZB 1,8L TSI

На двигателе используется регулятор фаз газораспределения, размещённый на впускном распредвале. Он работает по принципу гидравлического бесступенчатого регулятора фаз.

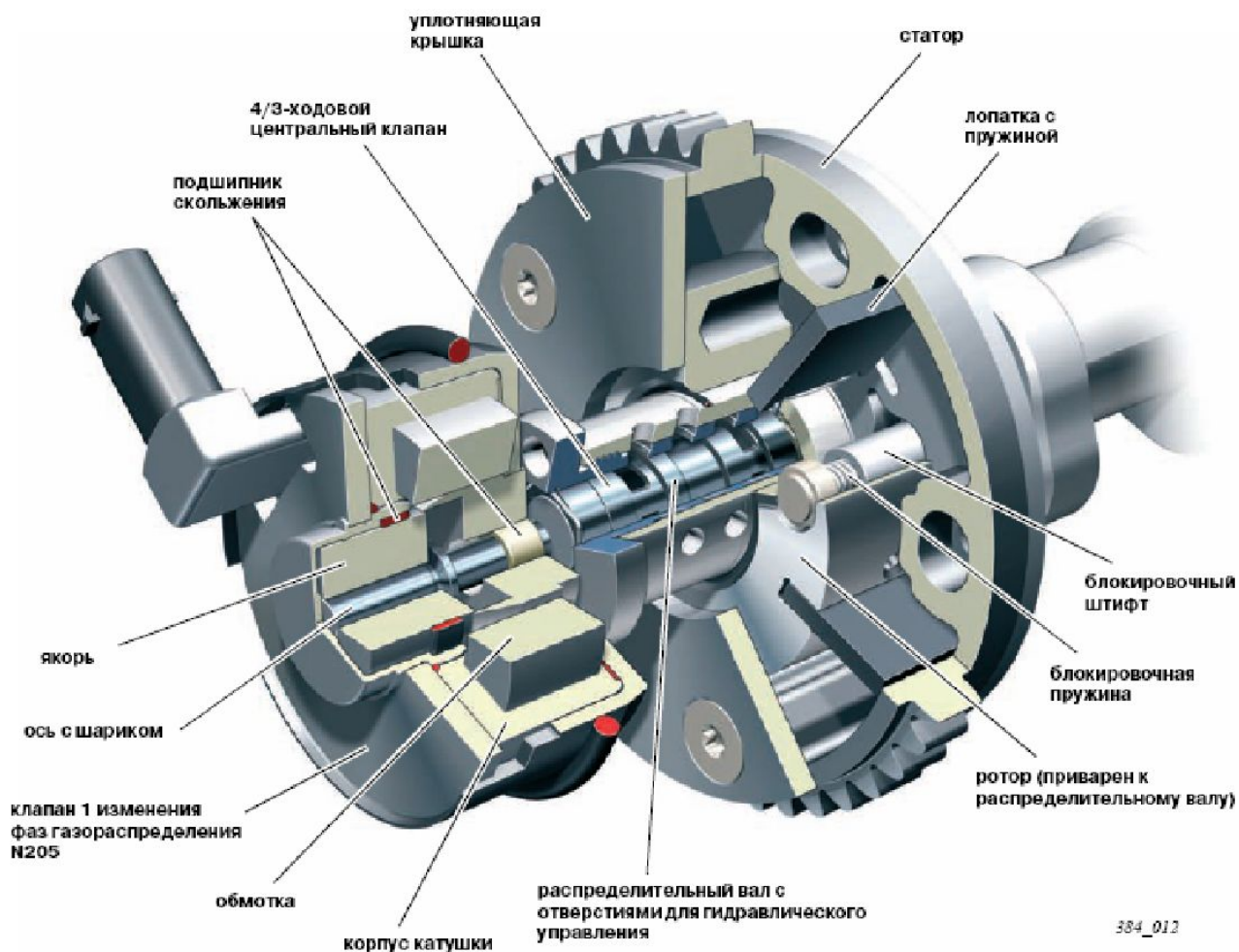


384_012

Изменение фаз газораспределения

Двигатель BZB 1,8L TSI

Регулирование фаз газораспределения работает в диапазоне 60° по углу поворота коленчатого вала.

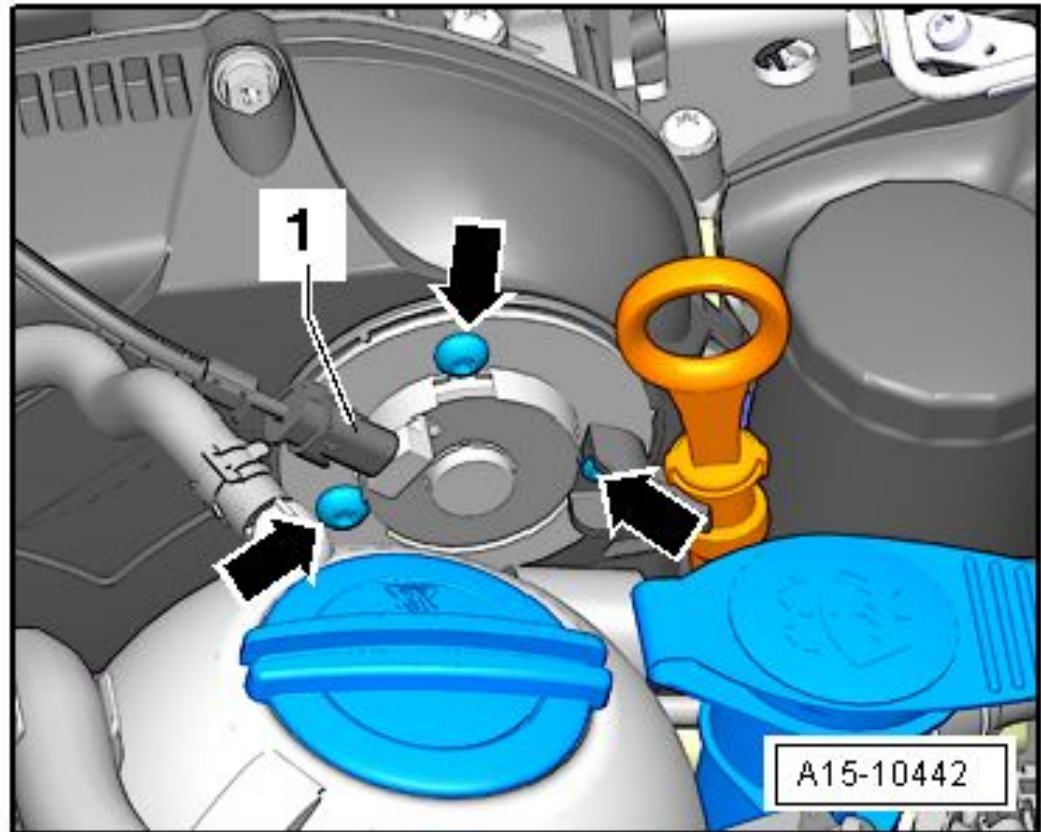


384_012

Изменение фаз газораспределения

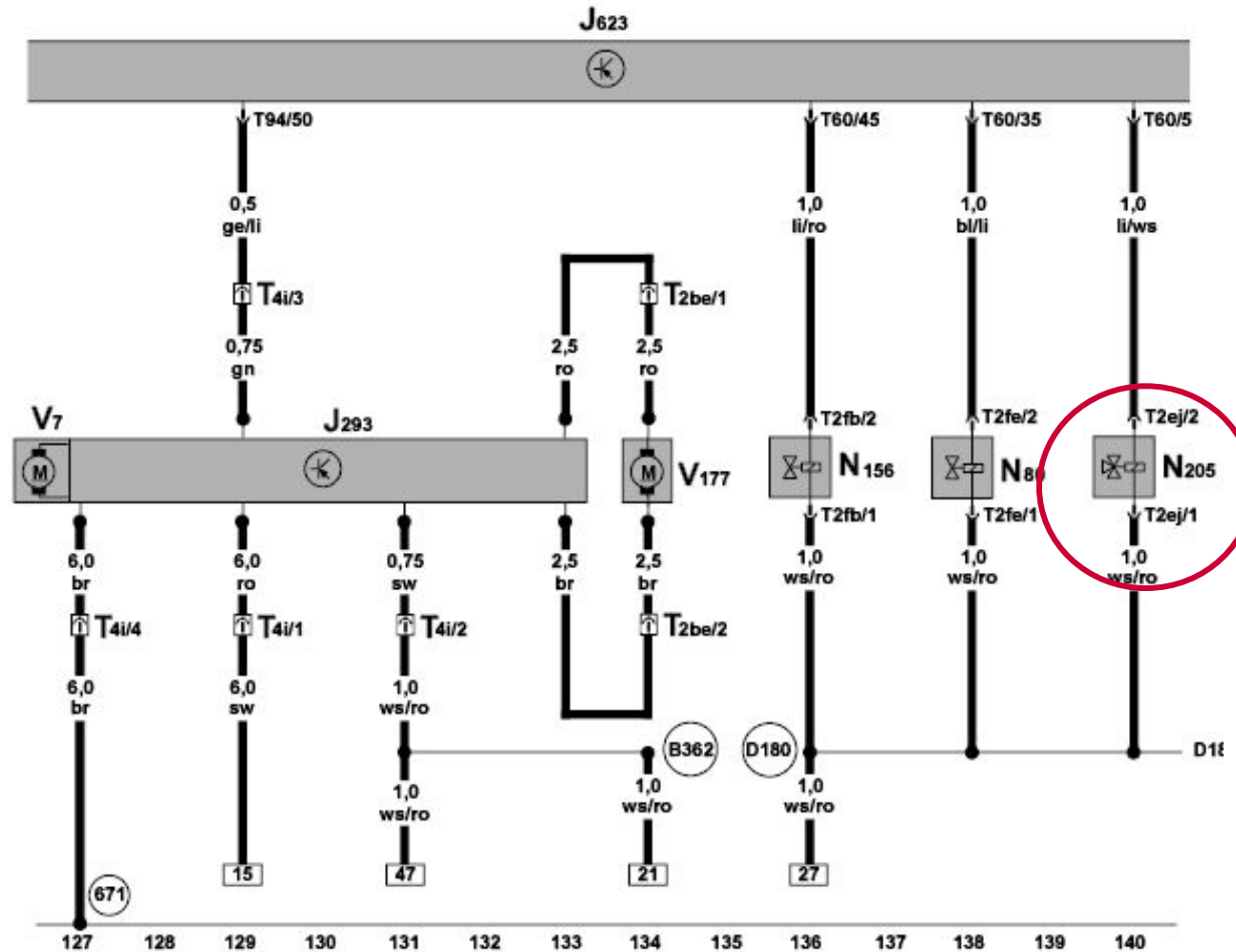
Двигатель BZB 1,8L TSI

Электрическое управление клапана осуществляется при помощи отдельно расположенного центрального магнита (клапан 1 регулирования фаз газораспределения N205).



Изменение фаз газораспределения

Двигатель BZB 1,8L TSI



Ведомый поиск неисправн. Light

Volkswagen

V14.89.00 22/09/2008

Выбор функции и узла

3C - Passat 2006 >

2008 (8)

Выберите функцию или узел

Седан

BZB 1,8 л Motronic / 118 кВт

- + G83 - Датчик температуры ОЖ на выходе из радиатора
- + J151 - Реле насоса прокачки ОЖ после выключения двигателя
- ! Блок управления двигателя
- ! J271 - Реле электропитания Motronic
- + J293 - Блок управления вентилятора радиатора
- ! J338 - Блок дроссельной заслонки
- + J538 - Блок управления топливного насоса
- + J757 - Реле электропитания электронных компонентов двиг.
- ! Модуль педали акселератора
- + N205 - Клапан 1 системы регулирования фаз газораспределения**
- ! N249 - перепускной клапан турбонагнетателя
- + N276 - Клапан регулировки давления топлива
- + N316 - Клапан заслонки впускного коллектора
- ! Форсунки N30...N33
- ! Катушки зажигания N70-N127-N291-N292
- + N75 - Электромагнитный клапан ограничения давления наддува
- + N80 - Магнитный клапан 1 абсорбера



Режим работы

Перейти



11.11.2008
17:39



