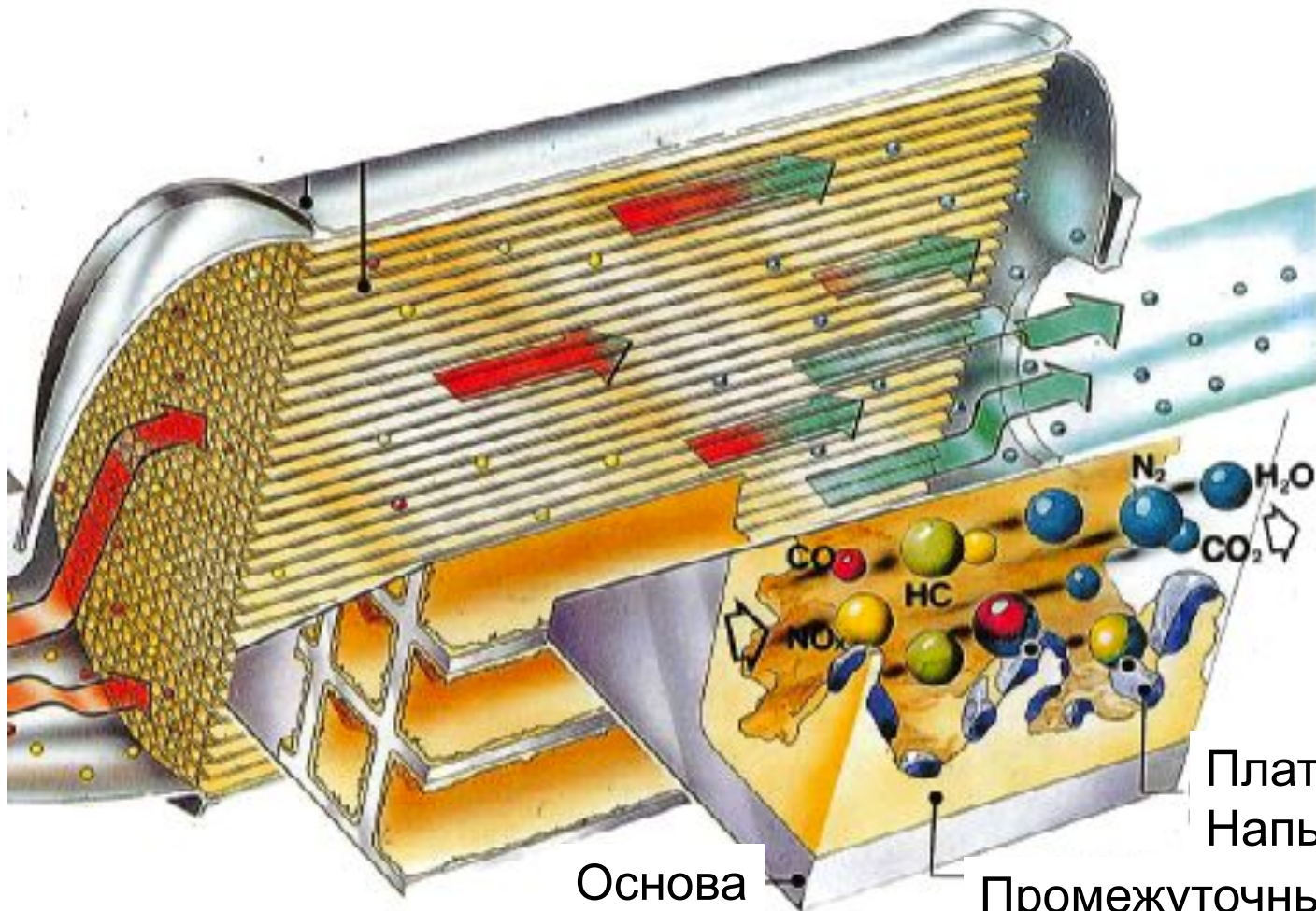


Катализатор



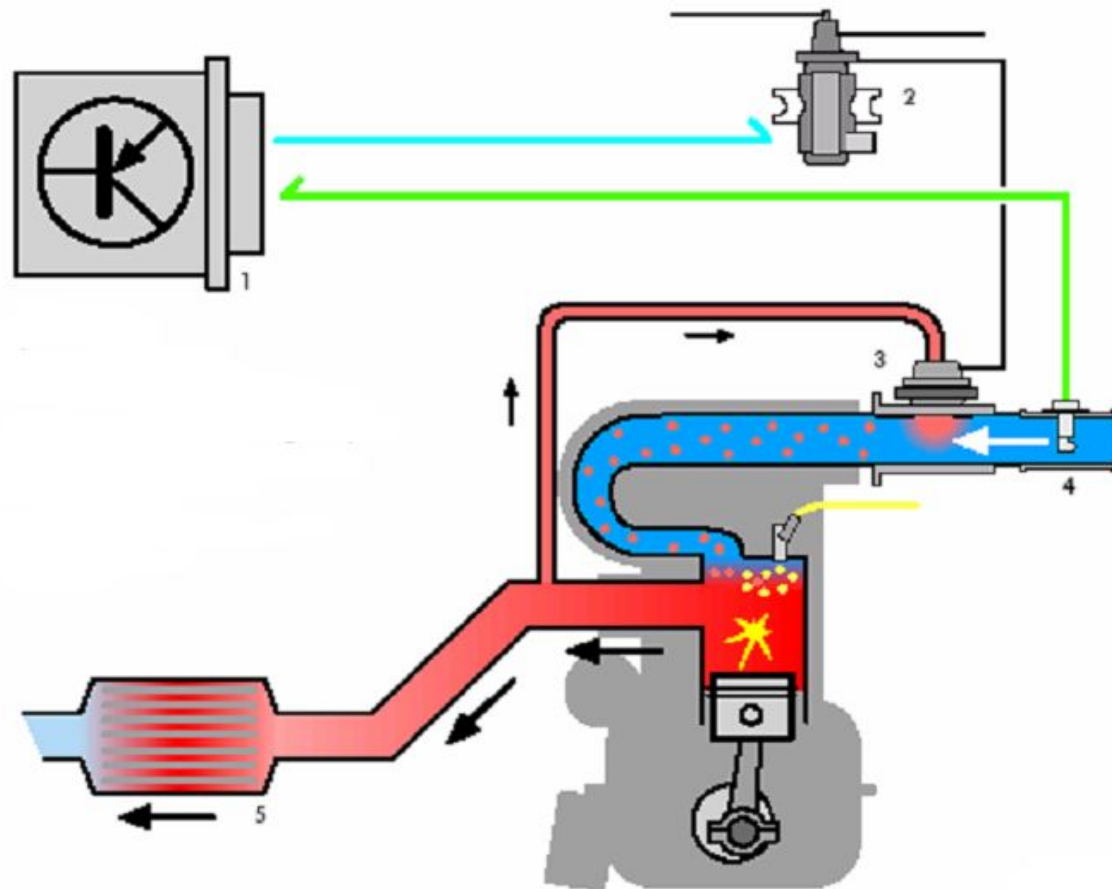
Основа

Промежуточный слой
(Wash-coat)

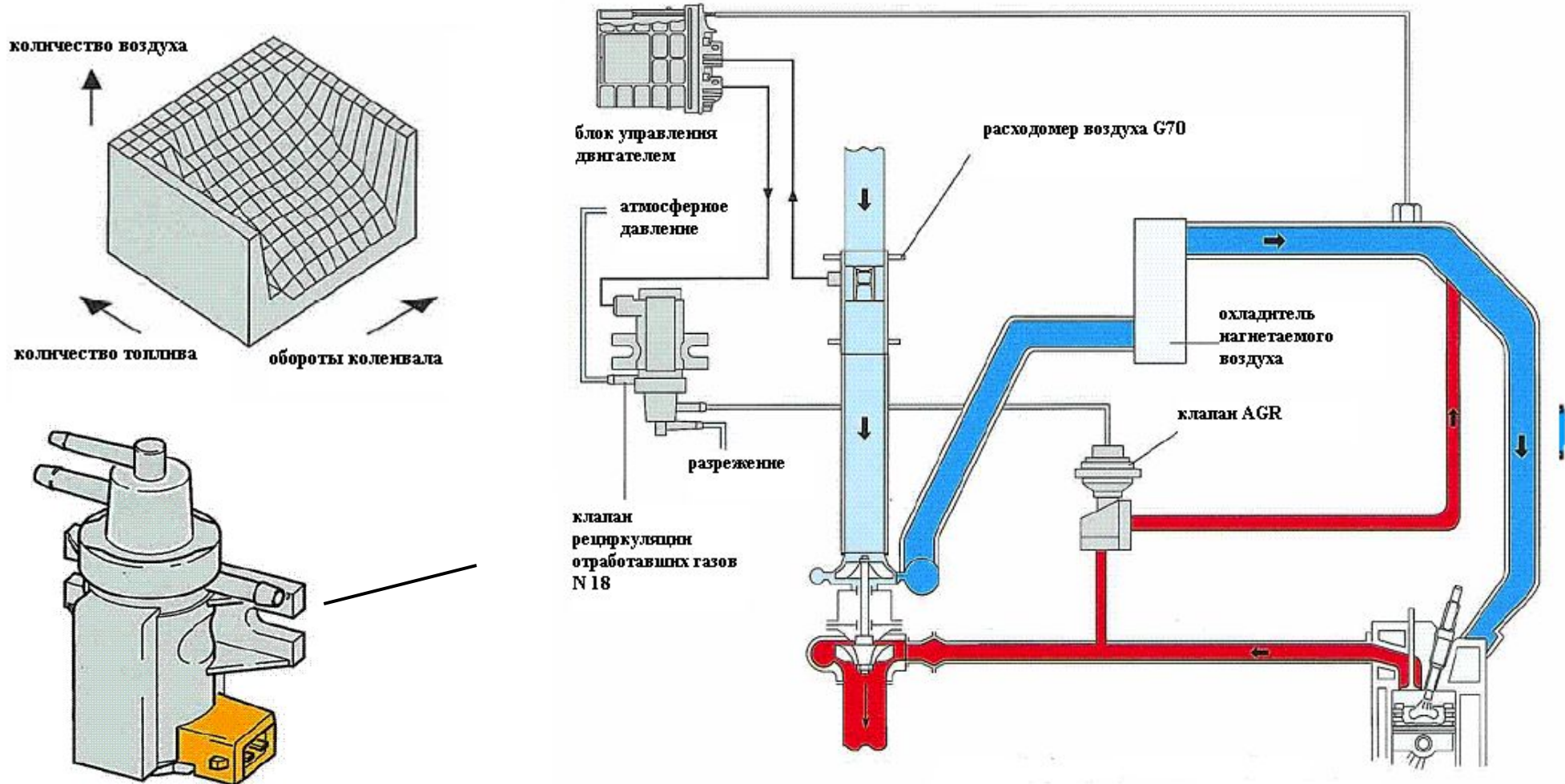
Платина и Родий
Напыление

Рециркуляция отработавших газов

1. Блок управления двигателем (с интегрированным датчиком абсолютной высоты)
2. Клапан рециркуляции отработавших газов
3. Клапан AGR
4. Расходомер воздуха
5. Катализатор



Рециркуляция отработавших газов



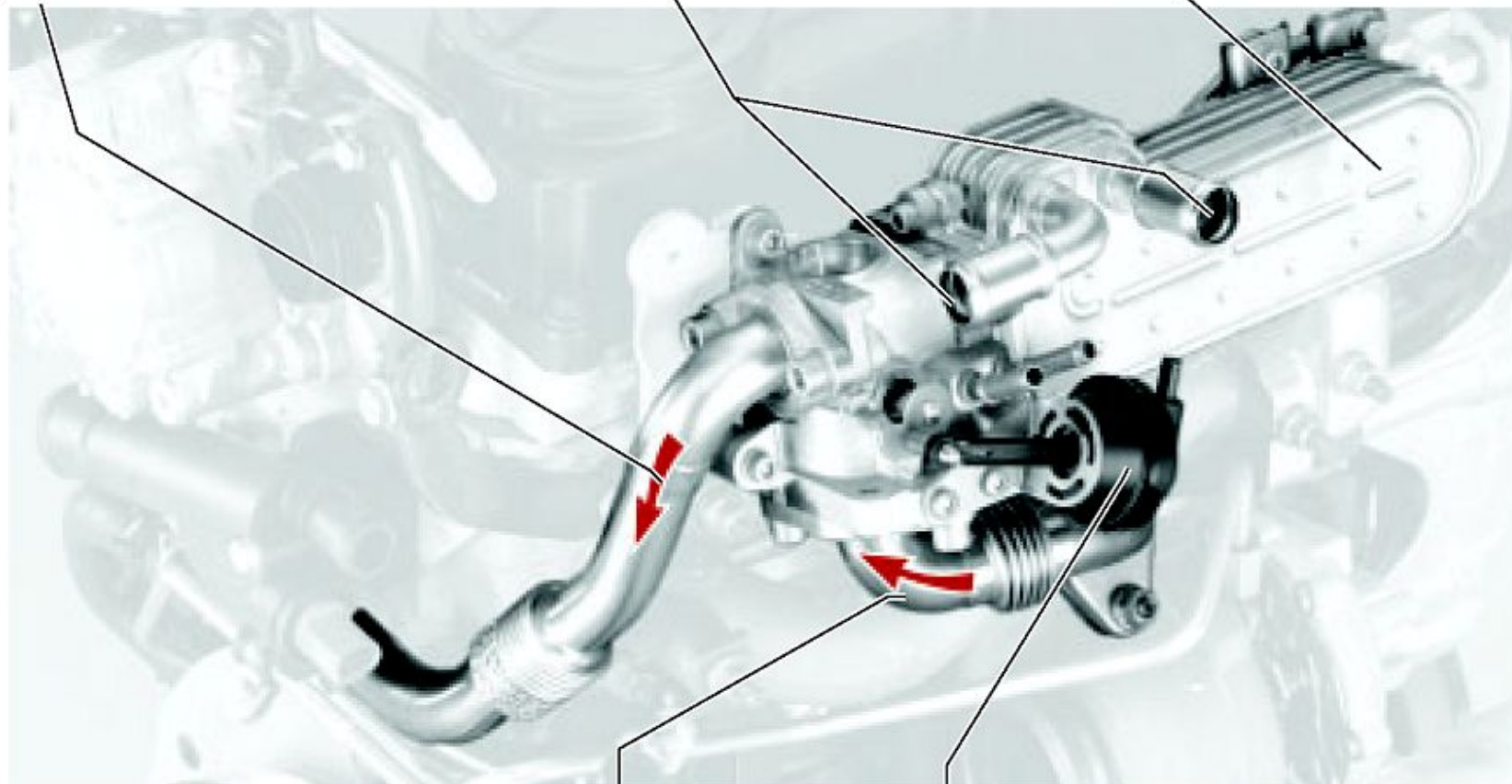
Рециркуляция отработавших газов

2,0l TDI, Охладитель перепускаемых газов

к перепускному
клапану
отработавших газов

подвод и отвод охл. жидкости

охладитель рециркулируемых
отработавших газов



от выпускного коллектора

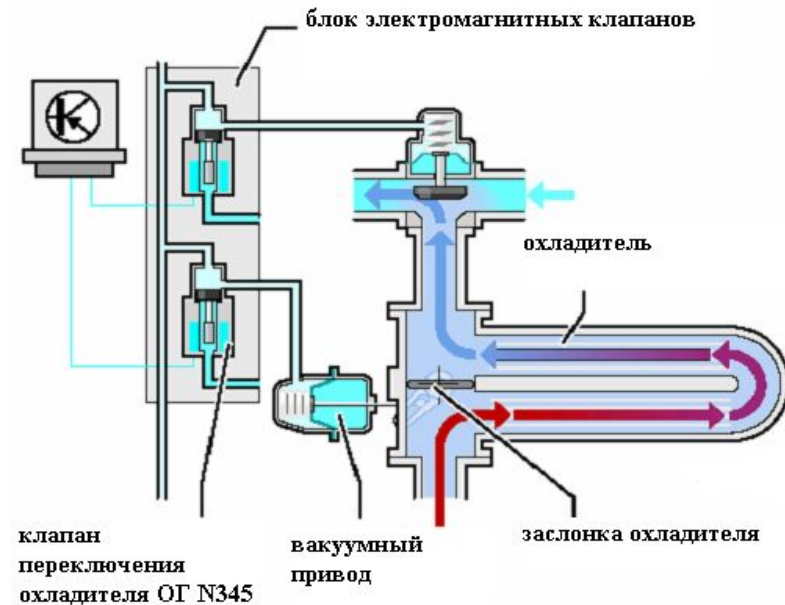
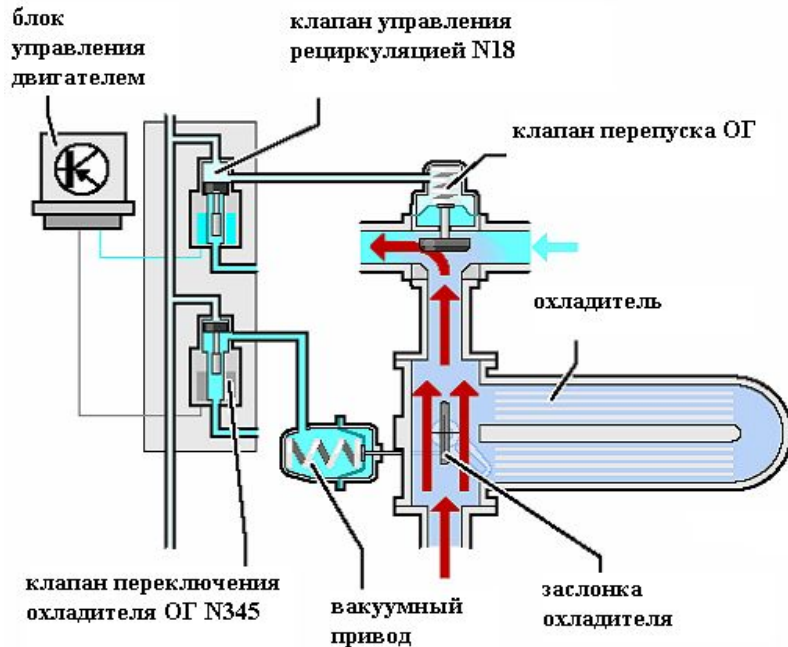
вакуумный привод

Рециркуляция отработавших газов

2,0l TDI, Охладитель перепускаемых газов

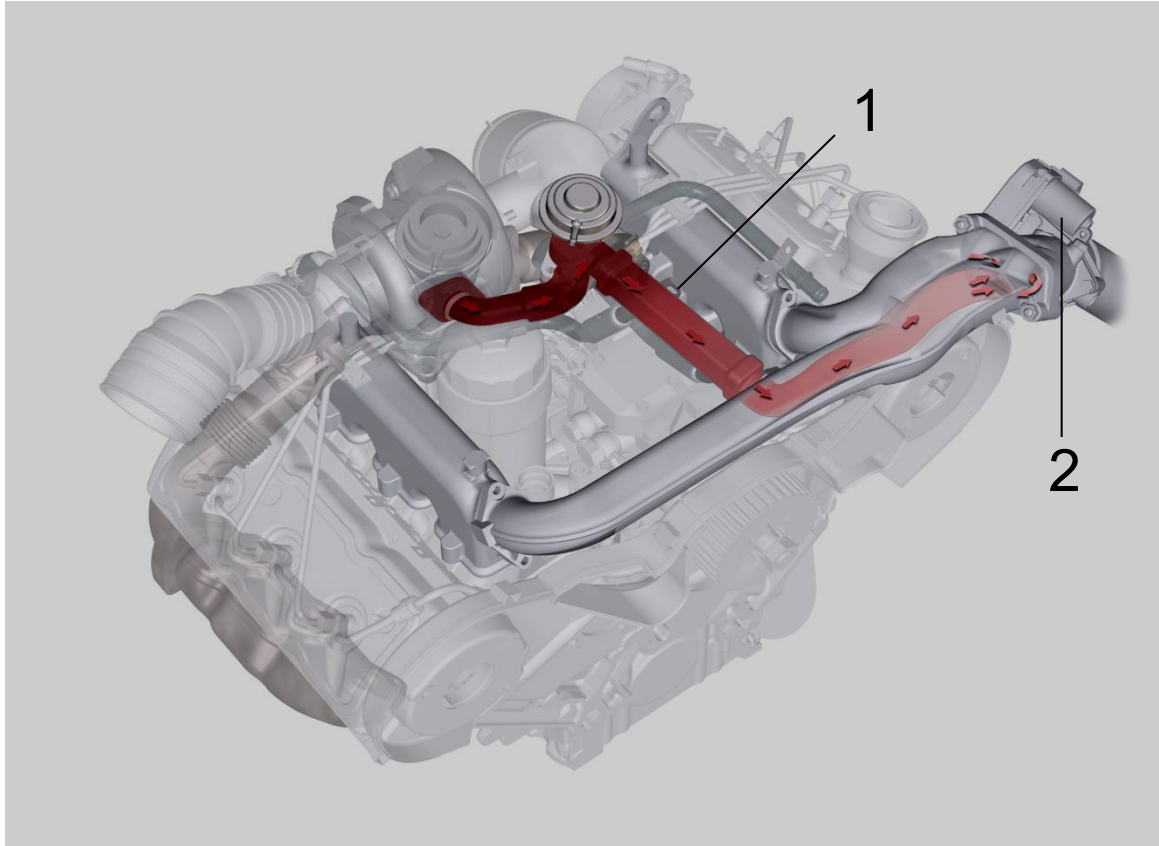
Охладитель отключен

Охладитель подключен



Рециркуляция отработавших газов

Охладитель V6 TDI

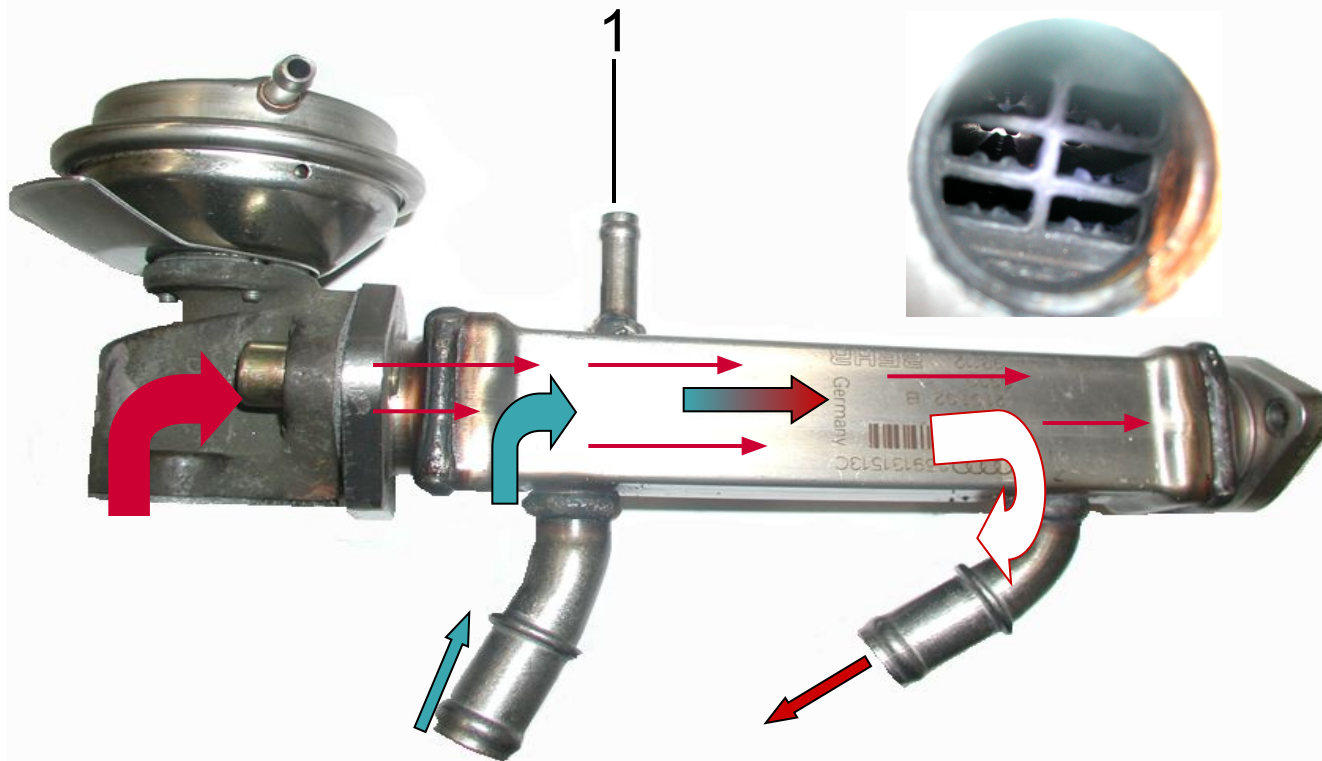


- 1 AGR-охладитель
- 2 Привод дроссельной заслонки V60

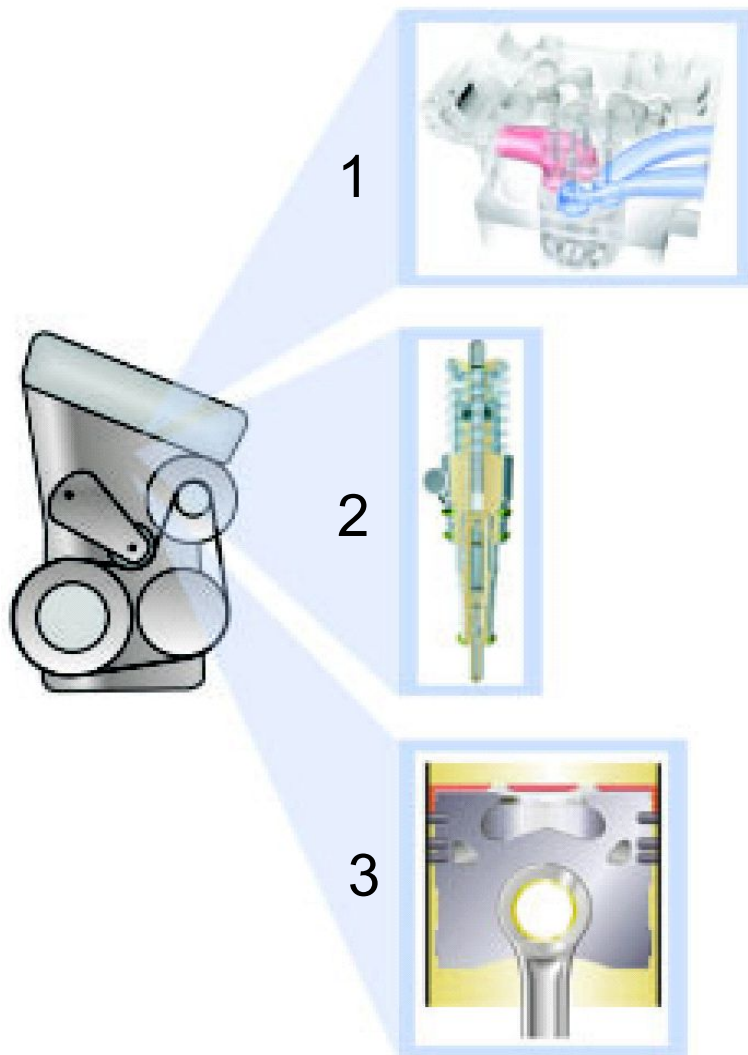
Рециркуляция отработавших газов

Охладитель V6 TDI

- рециркуляция отработавших газов
- охлаждающая жидкость
- 1 К расширительному баку (вентиляция)



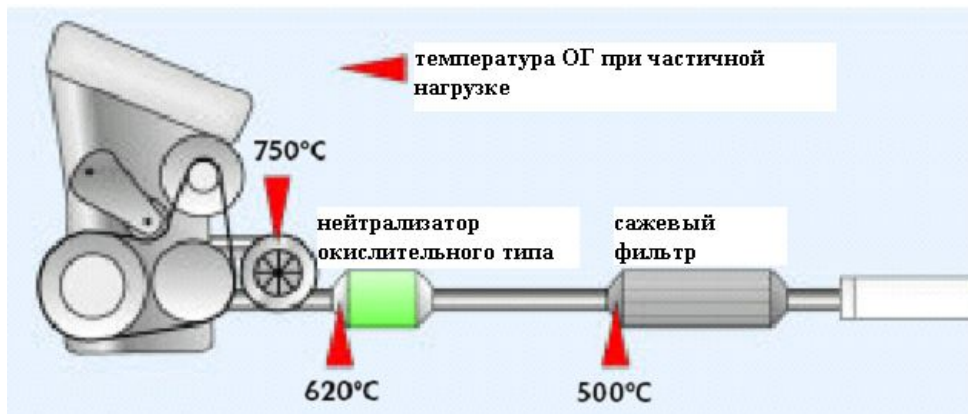
Мероприятия по снижению выброса частиц сажи



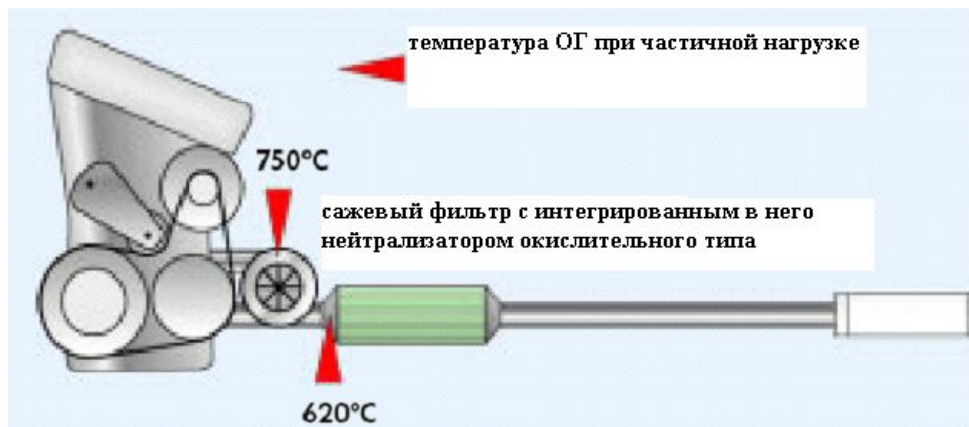
- 1 Оптимизация формы впускных и выпускных каналов, создающих направленное движение воздуха в камере сгорания
- 2 Повышение давлений впрыска (например, насос-форсунки)
- 3 Оптимизация камеры сгорания (в частности, за счет уменьшения «вредных» объемов и формы выемки в поршне)

Мероприятия по снижению выброса частиц сажи

С аддитивом

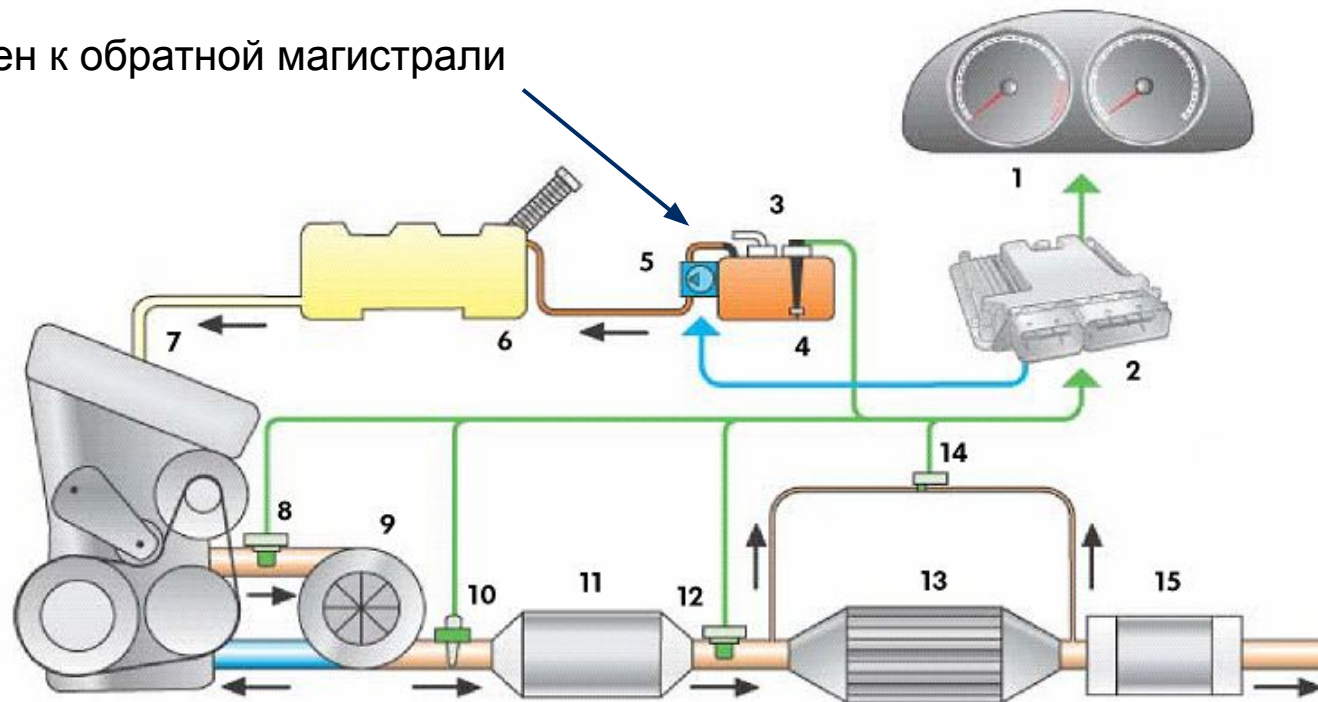


Без аддитива



Сажевый фильтр с аддитивом (присадкой)

Бак 4,5л подсоединен к обратной магистрали



1 индикация в щитке приборов J285

2 БУ двигателем

3 бак с присадкой

4 датчик уровня присадки в баке G504

5 насос V 135

6 топливный бак

7 дизельный двигатель

8 датчик температуры турбокомпрессора G 507

9 турбокомпрессор

10 лямбда-зонд G 39

11 нейтрализатор окислительного типа

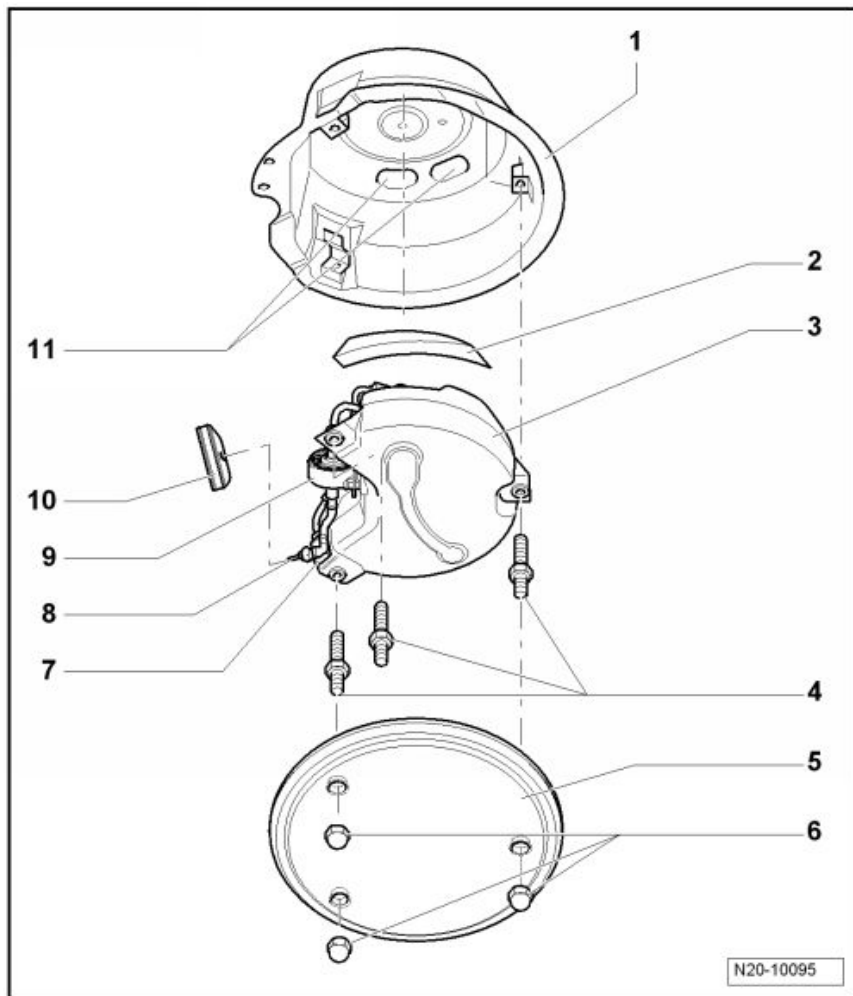
12 датчик температуры сажевого фильтра G 506

13 сажевый фильтр

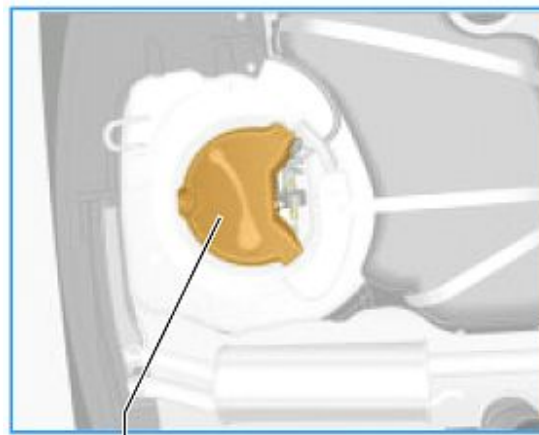
14 датчик разницы давлений G 505

15 глушитель

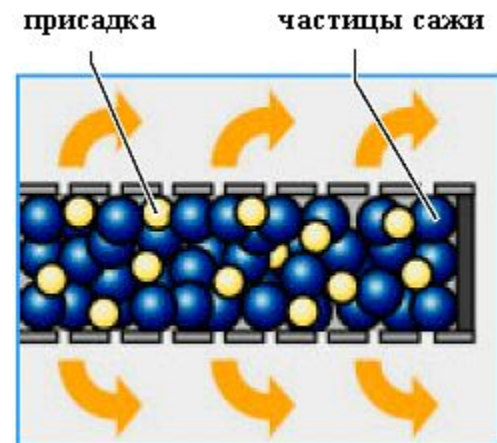
Сажевый фильтр с присадкой Satacen 25



- 1 Ниша запасного колеса
- 2 Защитный вкладыш
- 3 Бак с присадкой
- 4 Винтовые штифты
- 5 крышка
- 6 гайки
- 7 Штекерный разъем
- 8 Соединение жгута проводов
- 9 насос V135
- 10 Защитный вкладыш



бак с присадкой



Меры безопасности при работе с баком аддитива

Внимание

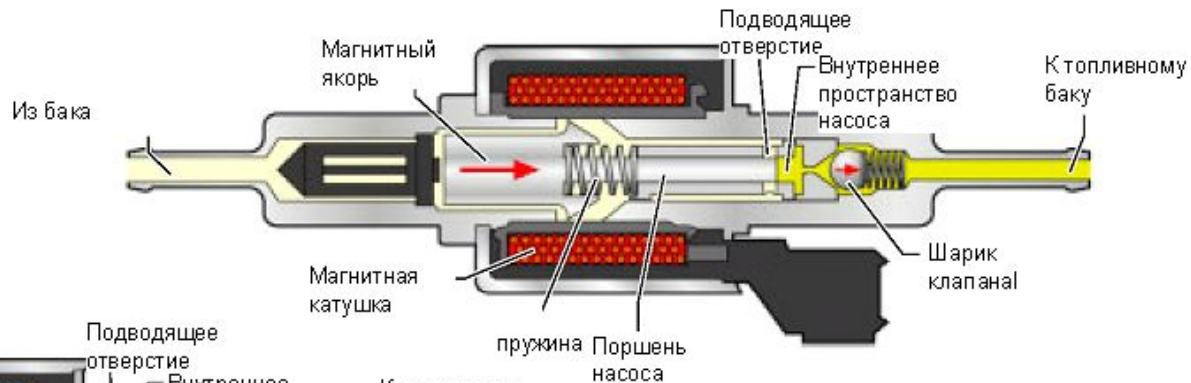


При выполнении монтажных работ необходимо
ПОМНИТЬ:

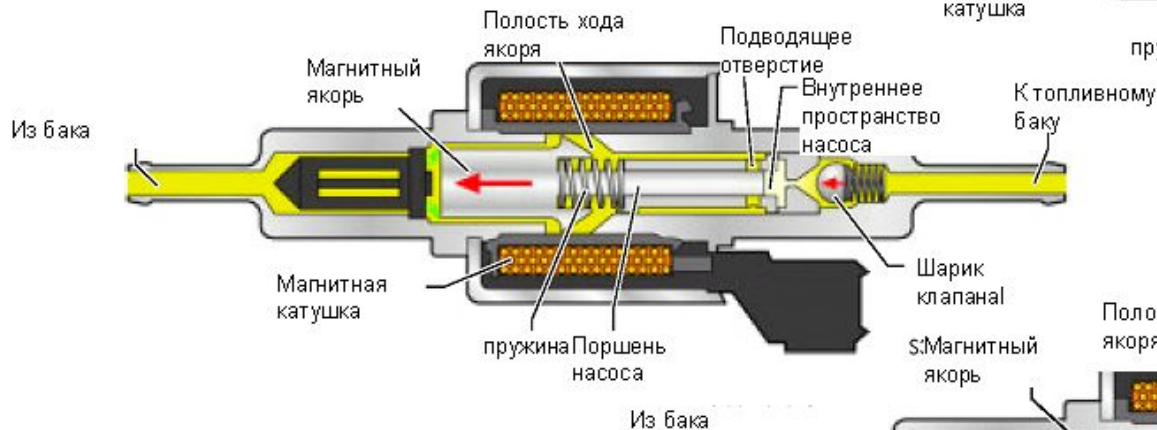
- При прокладывании магистралей разных видов, как то топливные магистрали, магистраль подачи аддитива (присадки), электрические провода, необходимо уложить их так, как они лежали до проведения работ.
- Достаточный свободный доступ ко всем подвижным и нагревающимся элементам.
- Бак аддитива (присадки) находится под давлением!
Перед открытием необходимо обложить ветошью горловину, затем осторожно ослабляя крышку, уменьшить внутреннее давление.
- При проведении работ с баком аддитива необходимо надеть защитные очки и перчатки, стойкие к воздействию топлива (Избегать контакта аддитива с кожей)
- Работы с открытым контуром системы проводить в хорошо проветриваемых помещениях!

Насос сажевого фильтра

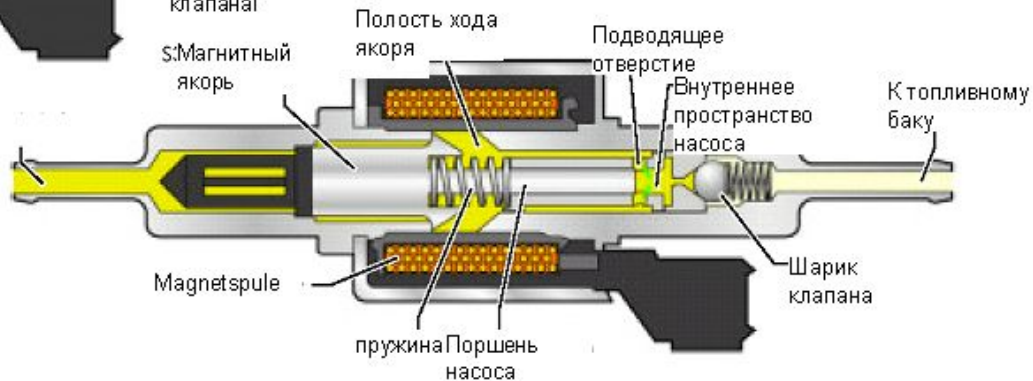
нагнетание присадки



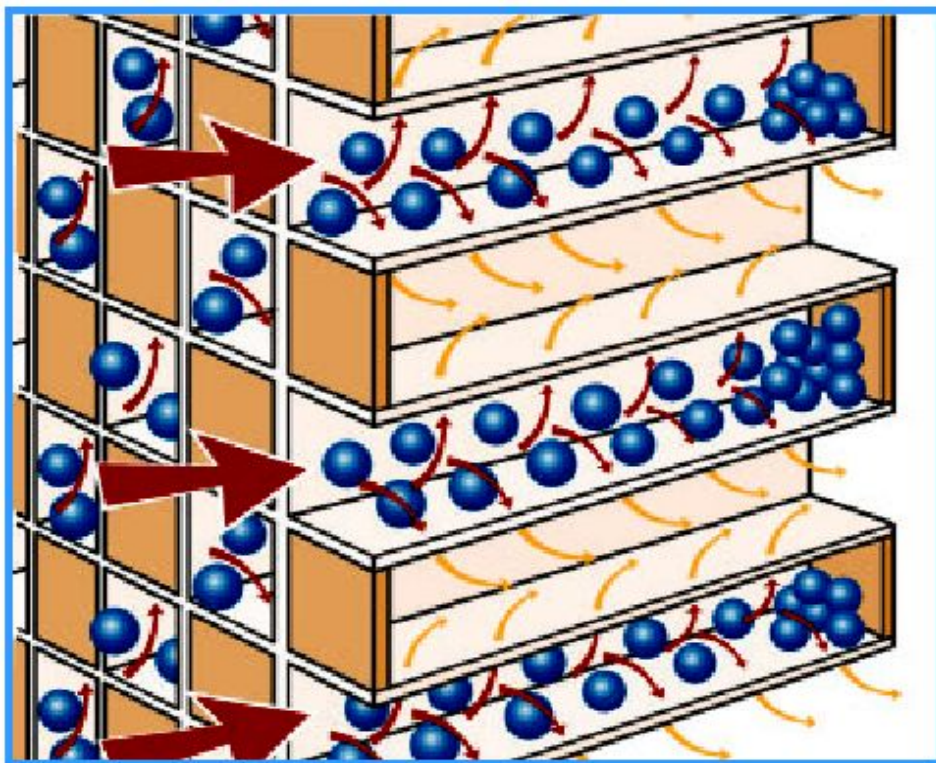
всасывание присадки



Из бака



Сажевый фильтр с фильтрующим элементом на основе карбида кремния

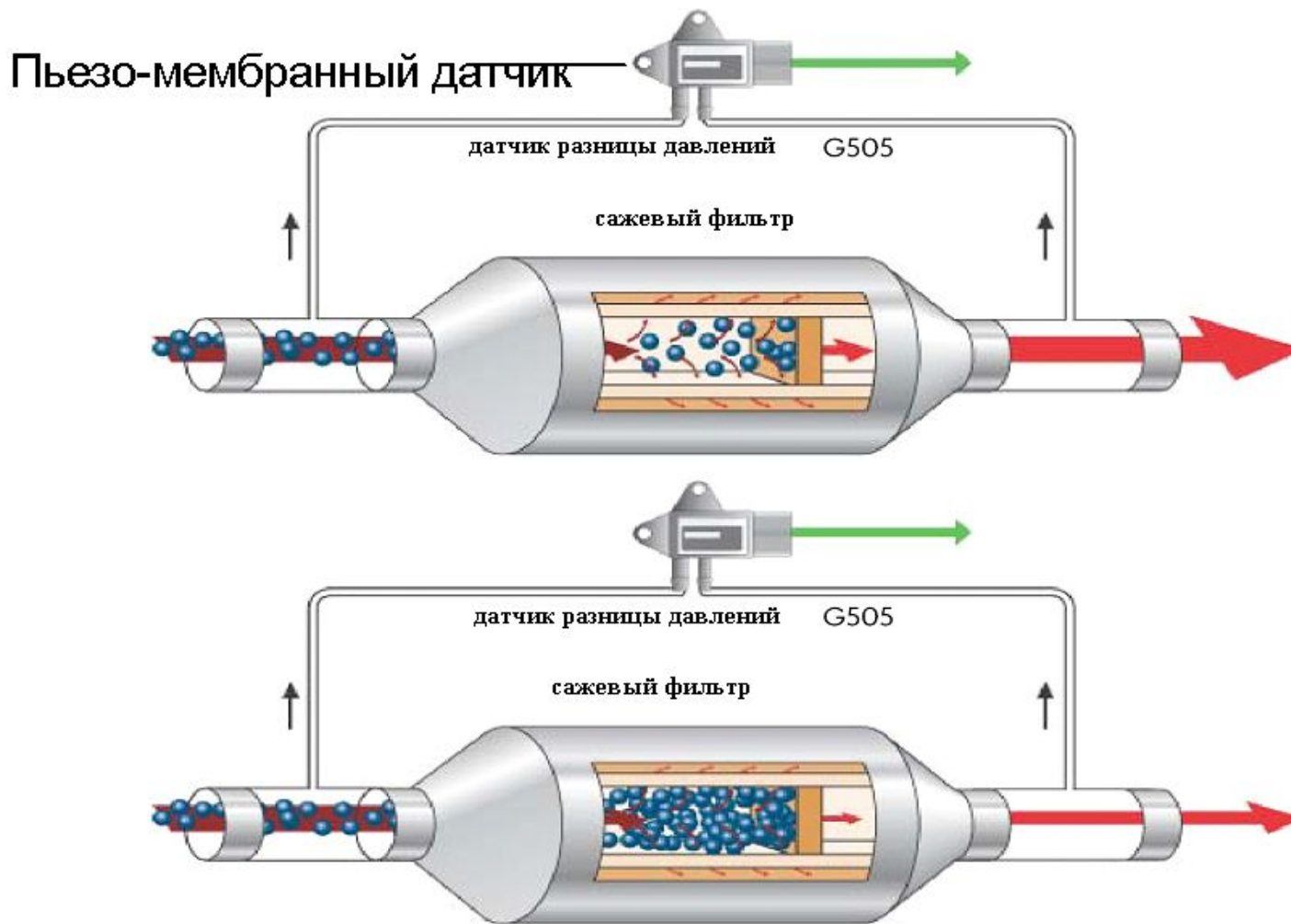


интервал замены
12000 KM



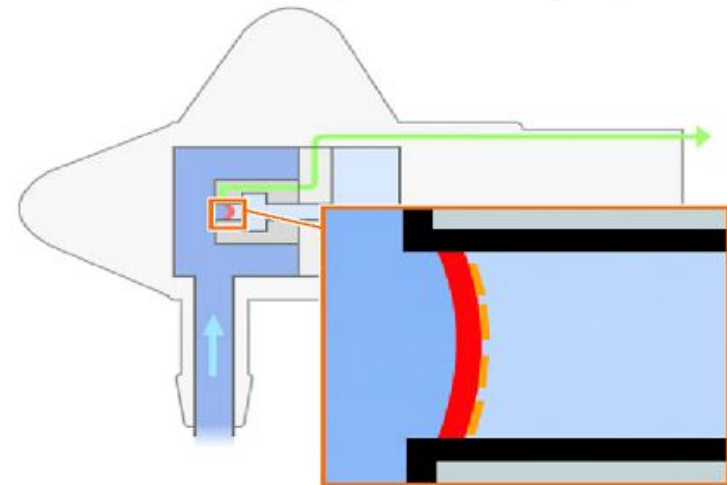
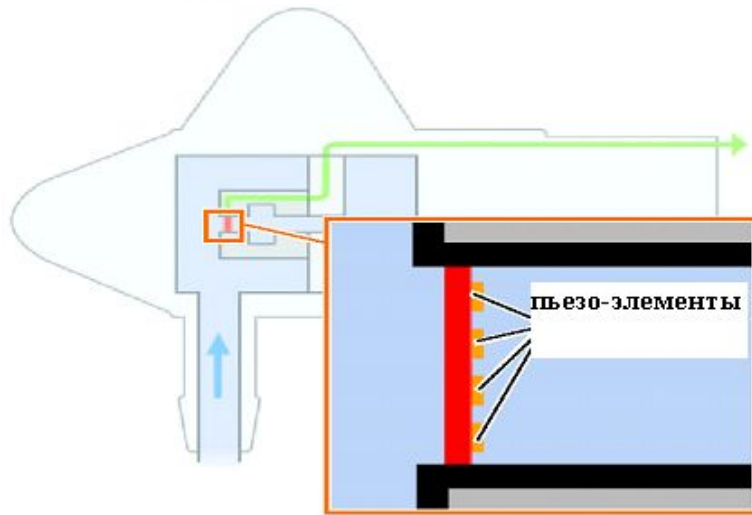
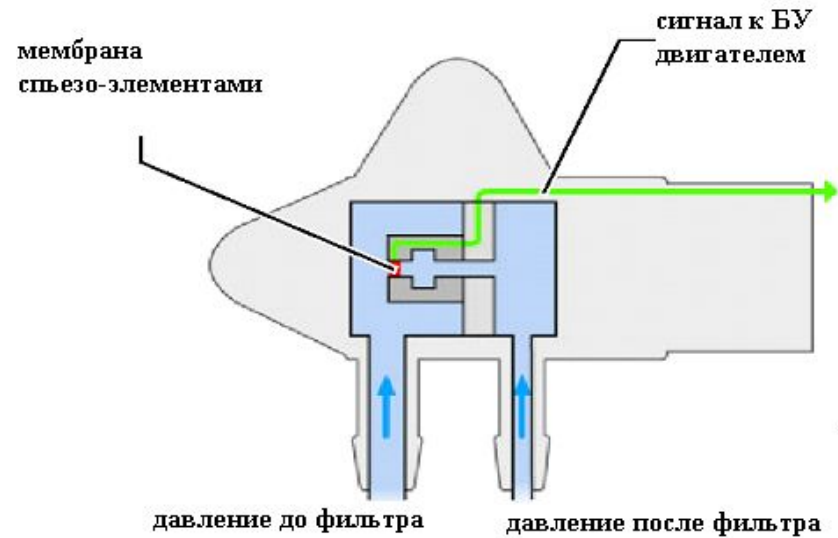
Сажевый фильтр с присадкой

Контроль заполнения



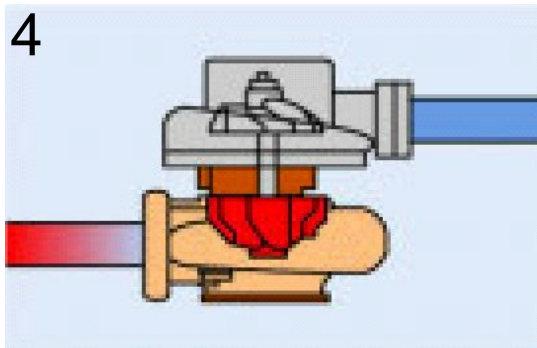
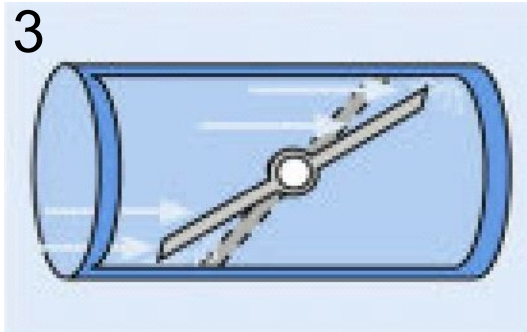
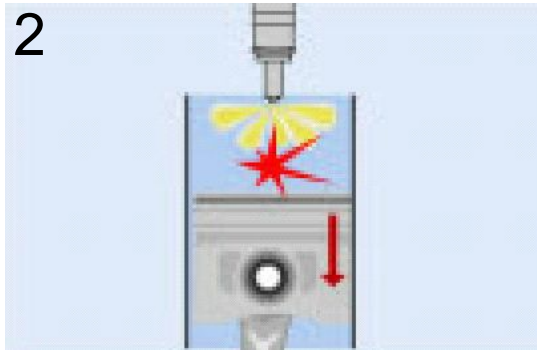
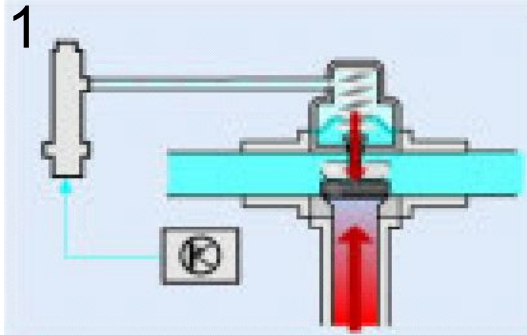
Service Training, VK-21, 03.2005 15

Сажевый фильтр Датчик давления G450



Dieselpartikelfilter

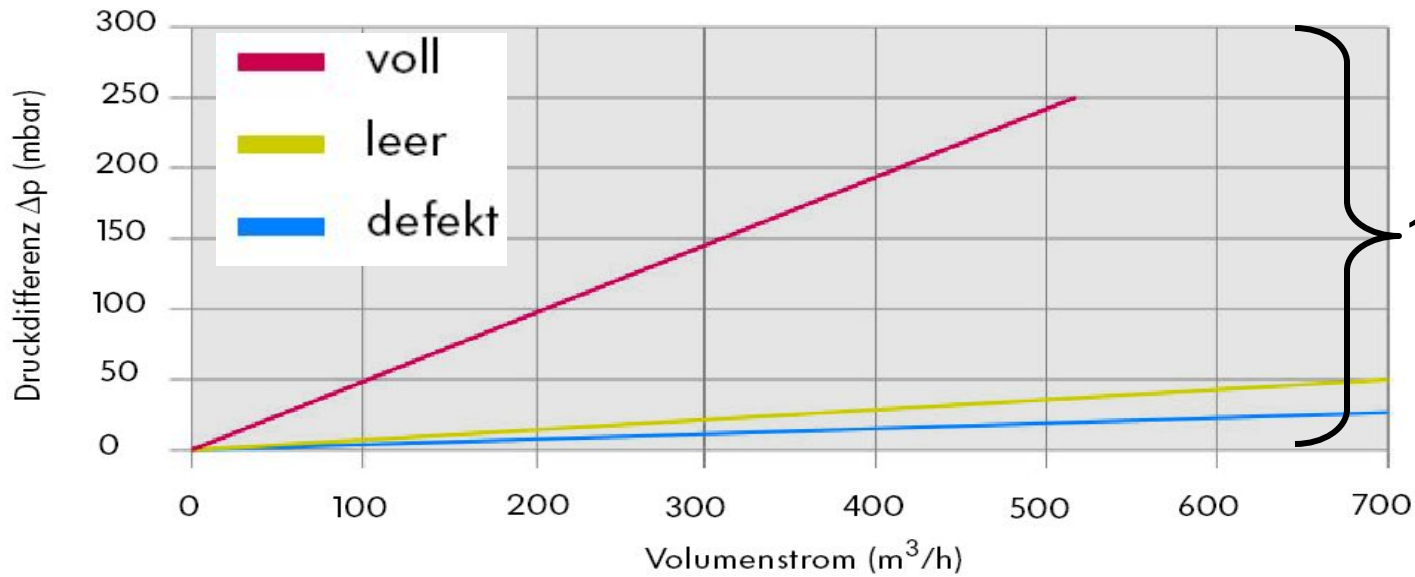
Motorsteuerung beim Regenerationsvorgang



- 1 AGR „aus“
- 2 Mengenreduzierte Haupteinspritzung; zusätzlich 35° nach OT Nacheinspritzung (Temperaturerhöhung)
- 3 Ansaugluftzufuhr geregelt durch elektrische Drossel-klappe und Breitbandsonde
- 4 Ladedruckanpassung (Erhöhung); Kunde soll nichts bemerken

Dieselpartikelfilter

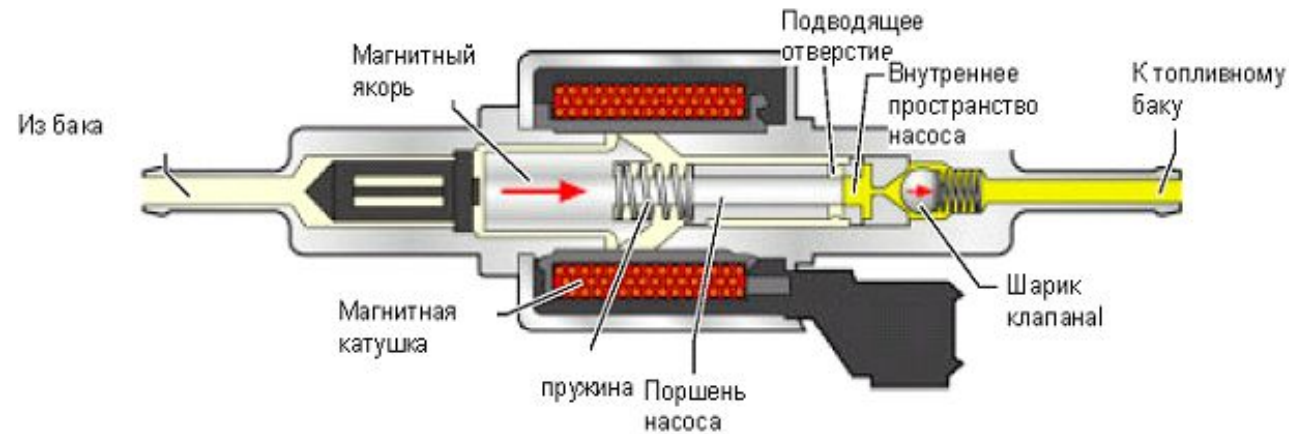
Strömungswiderstand des Partikelfilters



1 Durch Zyklus
Bildung des
Aschemasse-
wertes
rtes
Geführte
Funktionen!

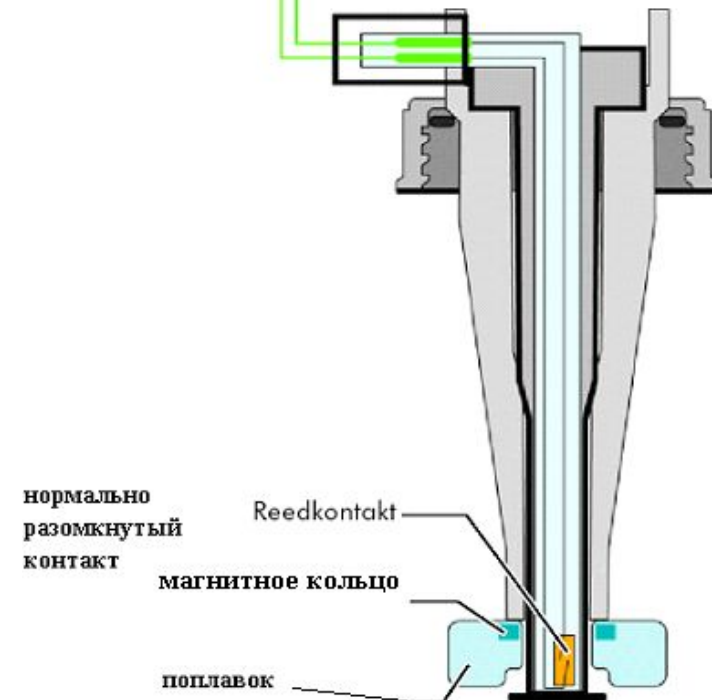
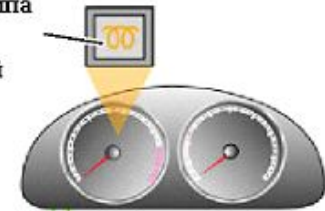
Diepartikelfilter

Additivüberwachung und Betankung



контрольная лампа
предпускового
разогрева свечей

индикация в
щитке приборов



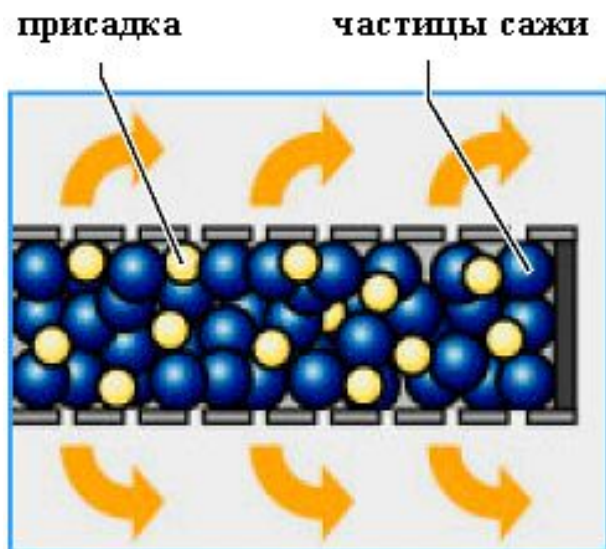
Дизельный сажевый фильтр с присадкой



Наименование Satacen 25

производитель Firma Octel

Обозначение Dicyclopentadienyleisen
($\text{FE}(\text{C}_5\text{H}_5)_2+\text{H}_2$)



Дизельный сажевый фильтр с присадкой

- Объем бака с присадкой 4,5 л
- Содержание присадки в топливе 10 ppm
- 1 л присадки на 2800 л топлива
- Присадка химически стабильна в течение 4 лет
- Запаса присадки в баке достаточно на 90.000 – 120.000 км
- При остатке присадки 0,3 л в баке загорается контрольная лампа в щитке приборов. Регенерация не возможна, автомобиль теряет мощность
- Заправка биодизелем не возможна
- Система чувствительна к качеству топлива (сизый дым)

Индикация в щитке приборов

