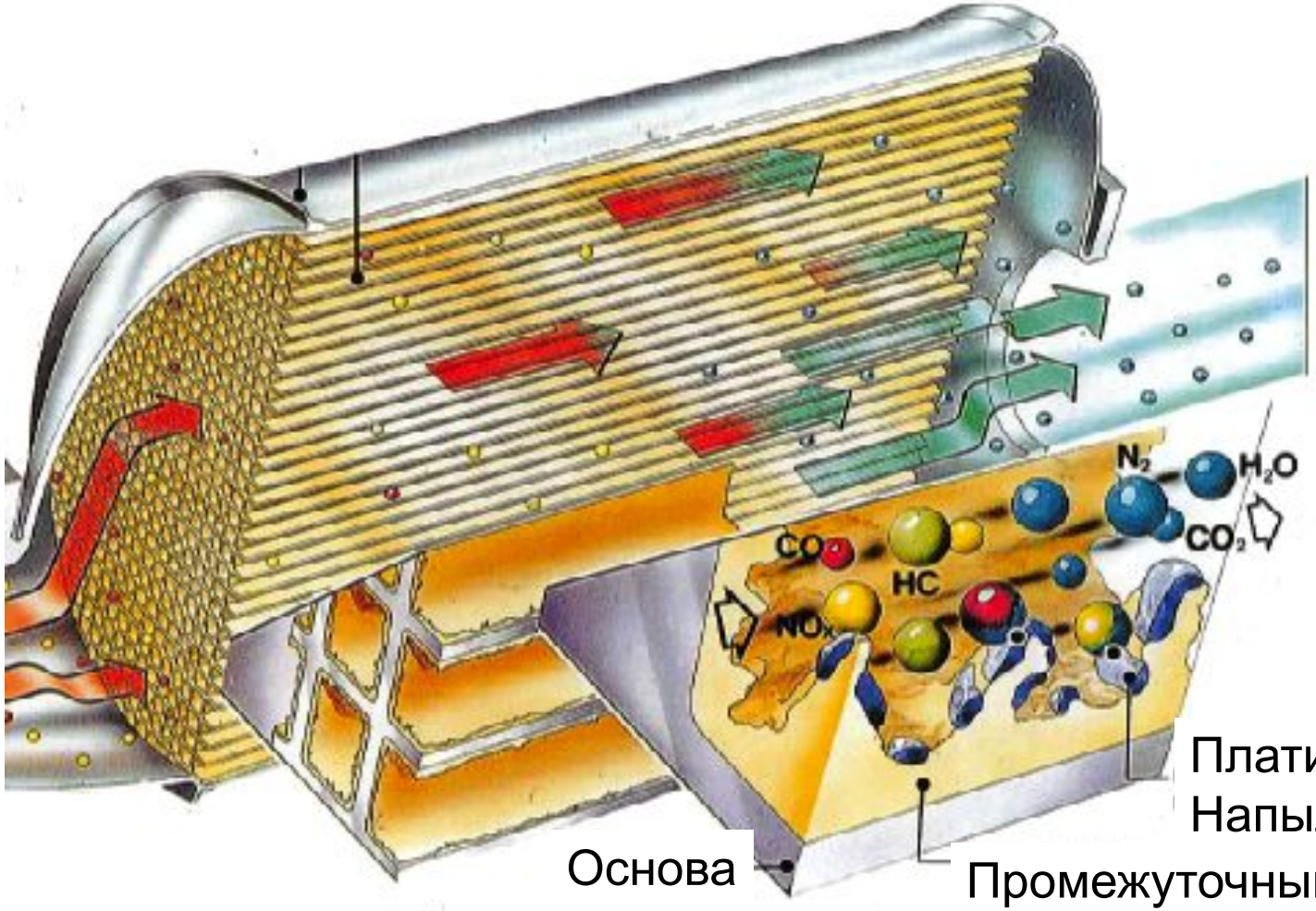
Катализатор



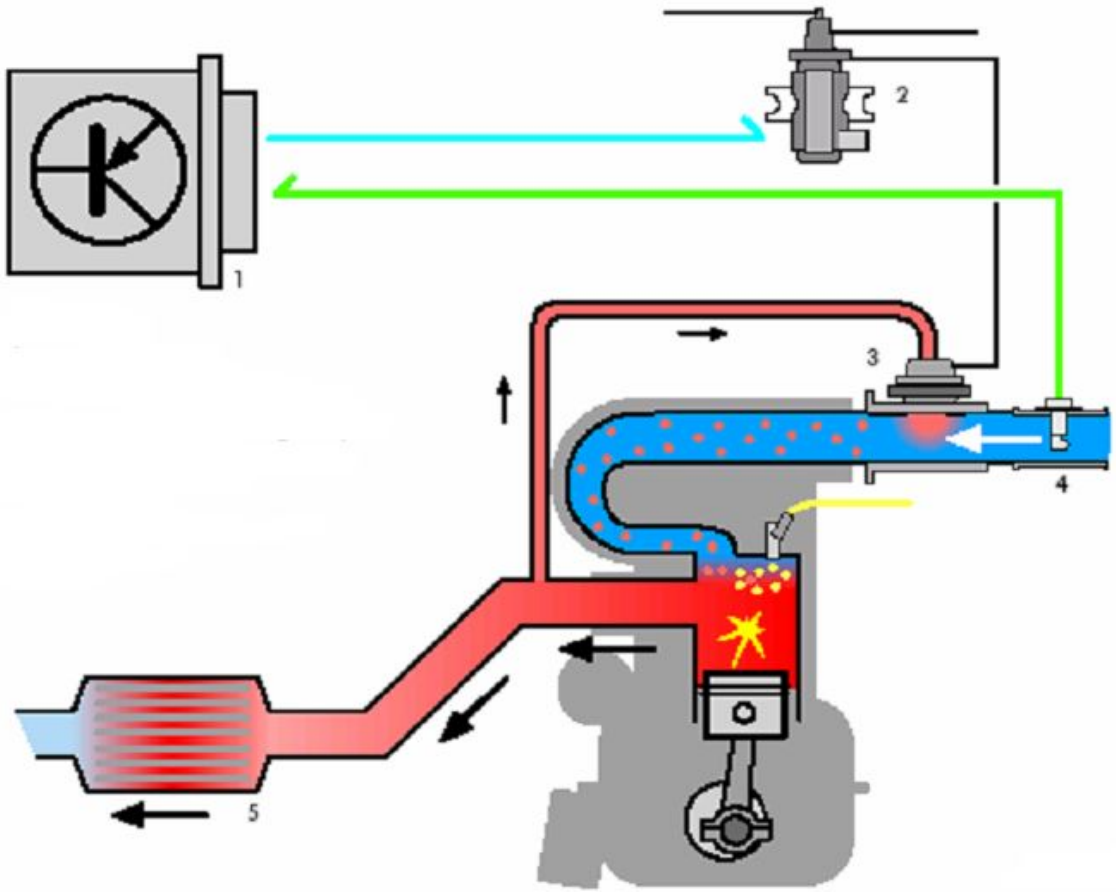
Платина и Родий
Напыление

Основа

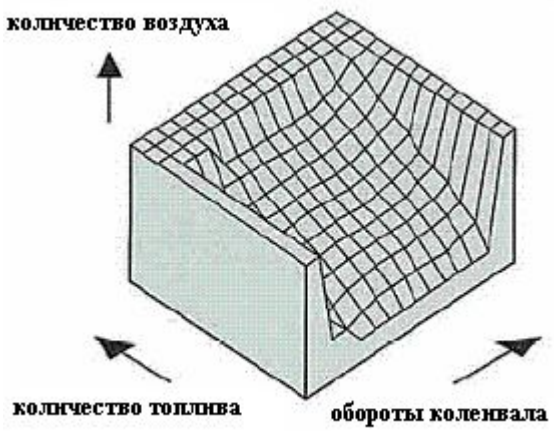
Промежуточный слой
(Wash-coat)

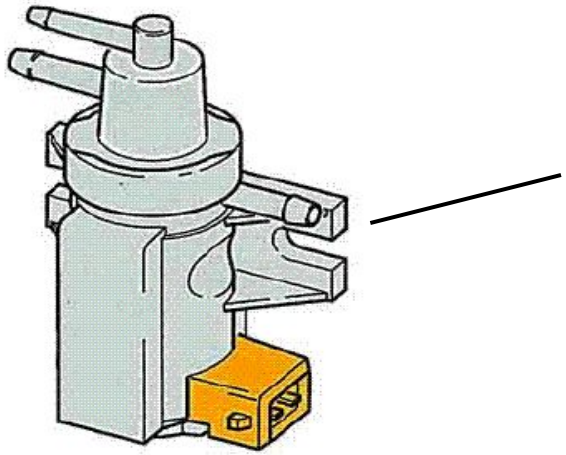
Рециркуляция отработавших газов

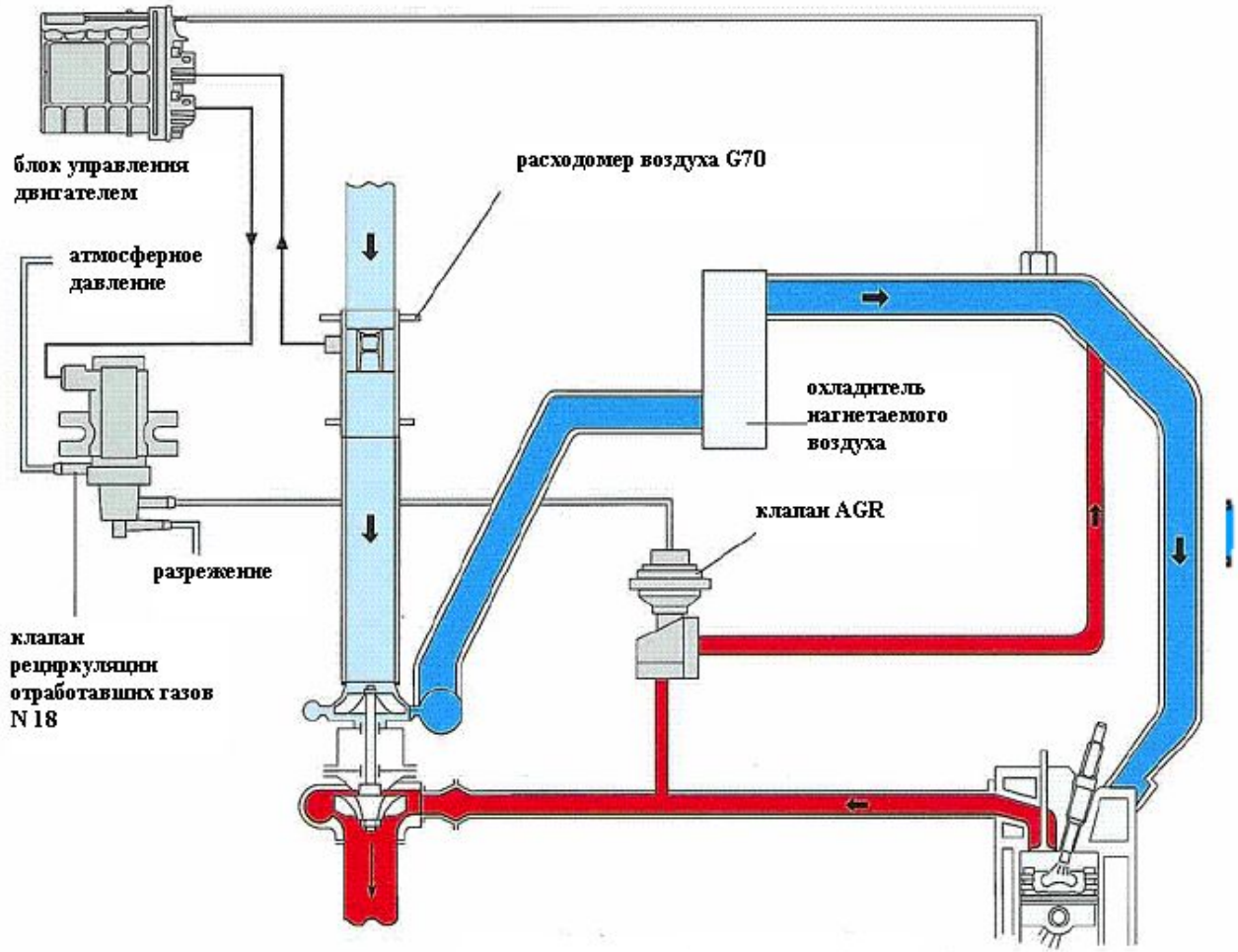
1. Блок управления двигателем (с интегрированным датчиком абсолютной высоты)
2. Клапан рециркуляции отработавших газов
3. Клапан AGR
4. Расходомер воздуха
5. Катализатор



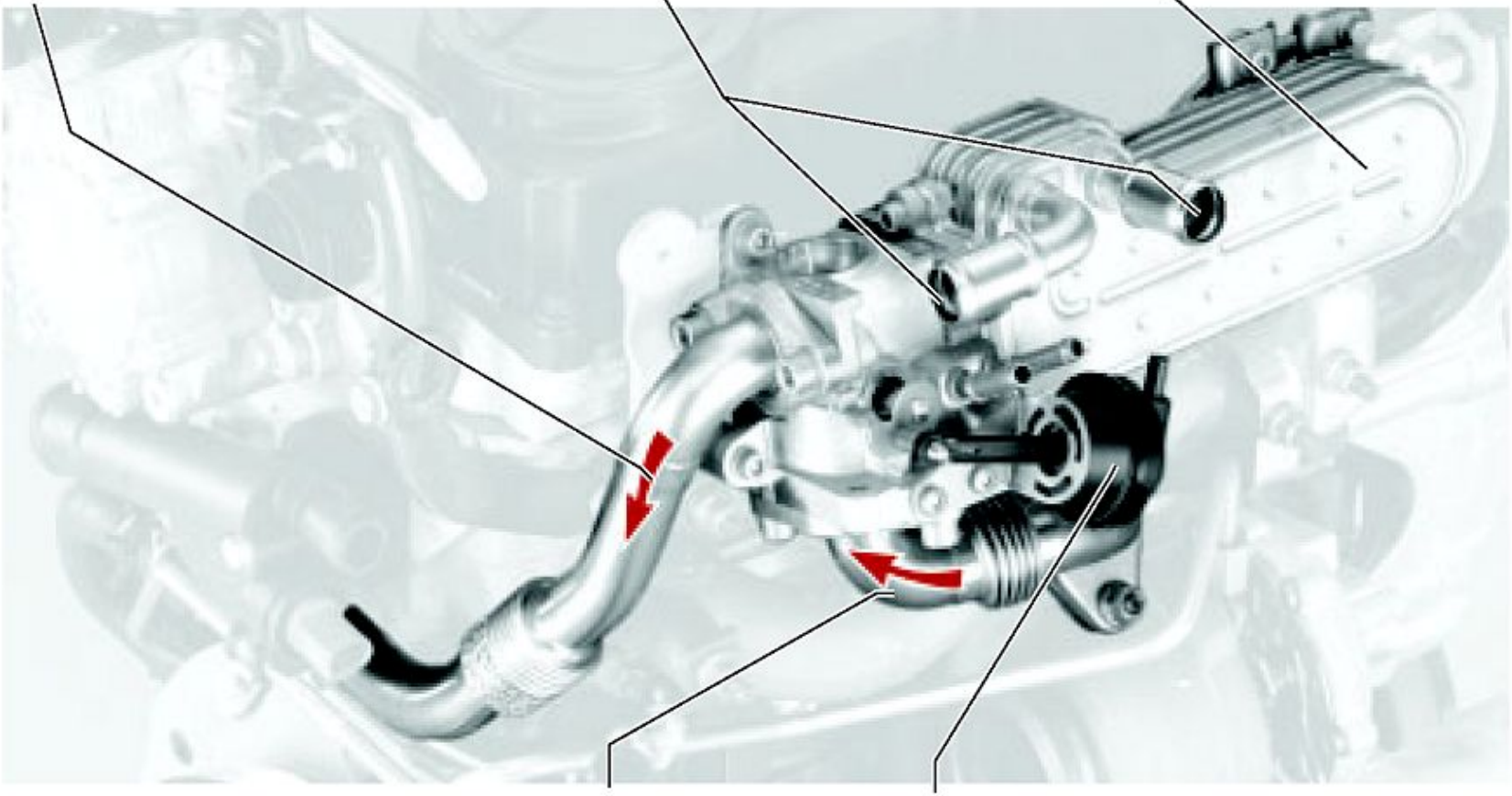
Рециркуляция отработавших газов







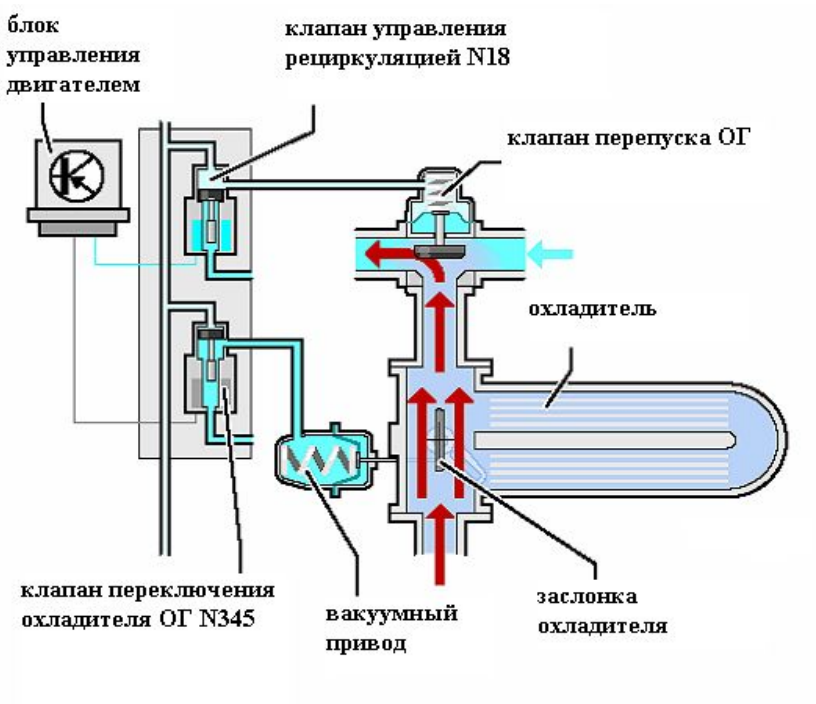
Рециркуляция отработавших газов
2,0l TDI, Охладитель перепускаемых газов



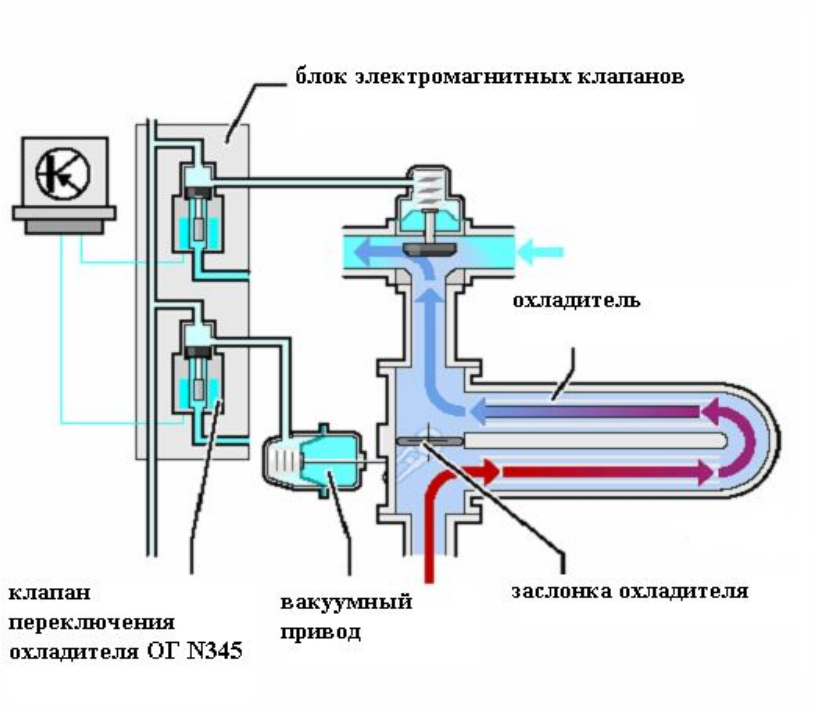
Рециркуляция отработавших газов

2,0l TDI, Охладитель перепускаемых газов

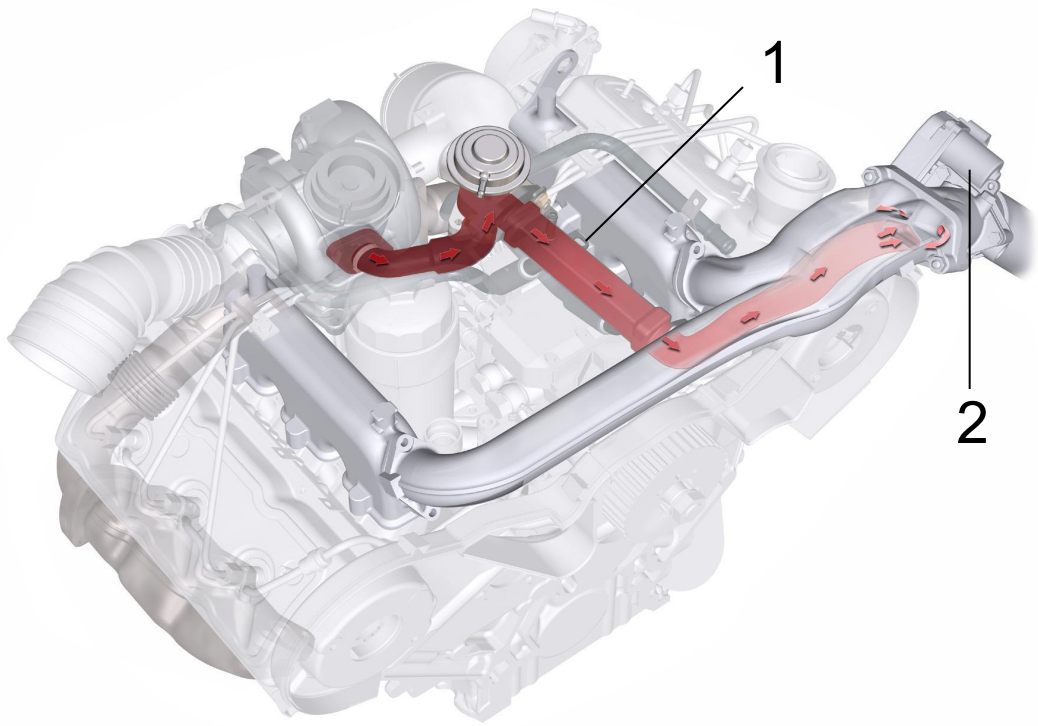
Охладитель отключен



Охладитель подключен



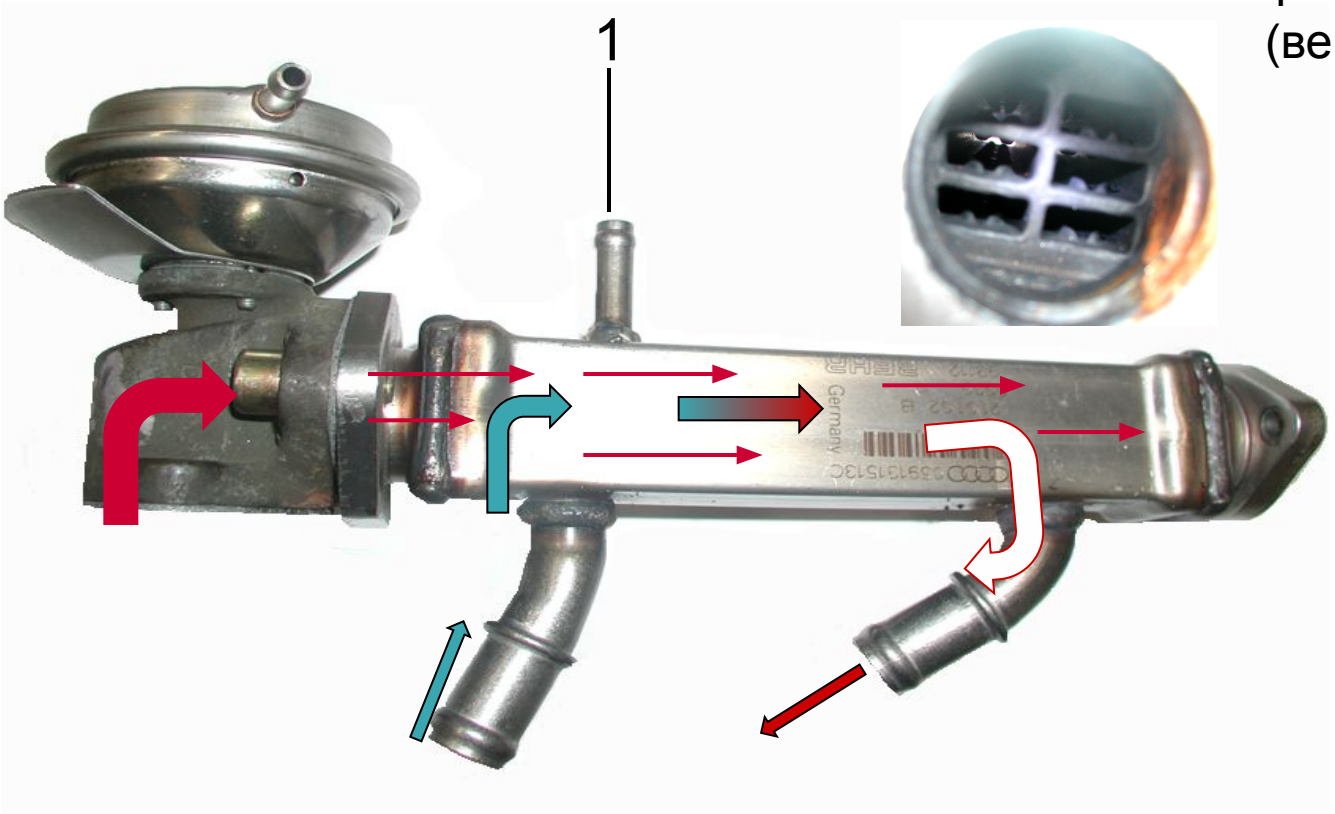
Рециркуляция отработавших газов
Охладитель V6 TDI



1 AGR-охладитель

2 Привод дроссельной заслонки V60

Рециркуляция отработавших газов
Охладитель V6 TDI

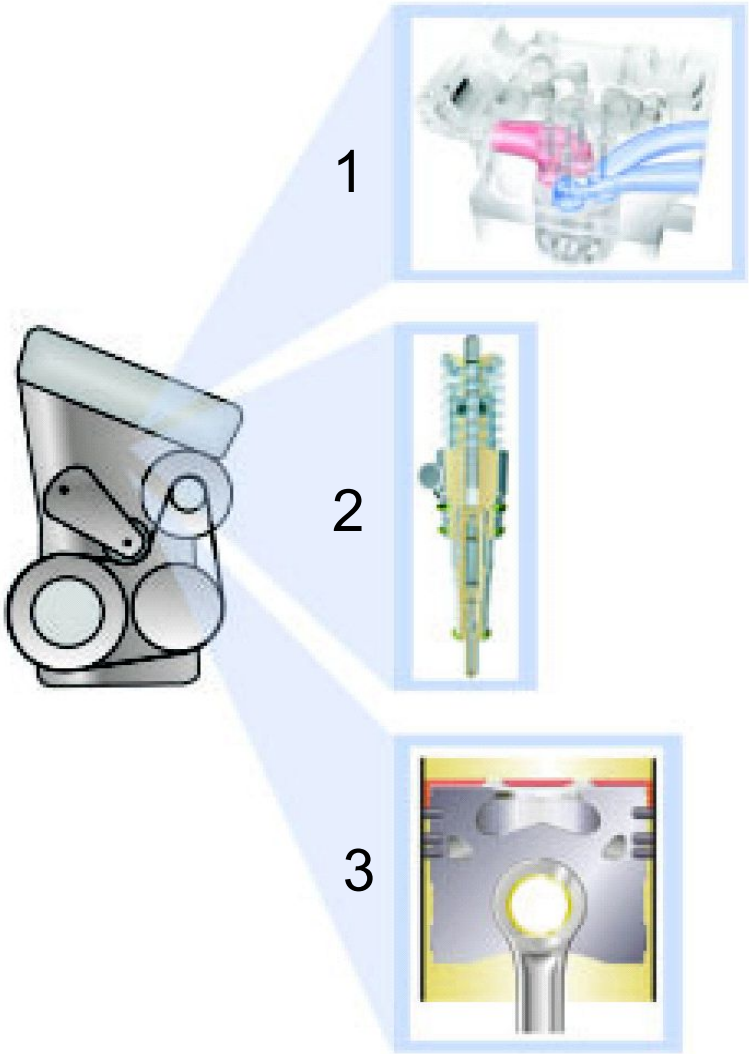


рециркуляция отработавших газов

охлаждающая жидкость

1 К расширительному баку (вентиляция)

Мероприятия по снижению выброса частиц сажи



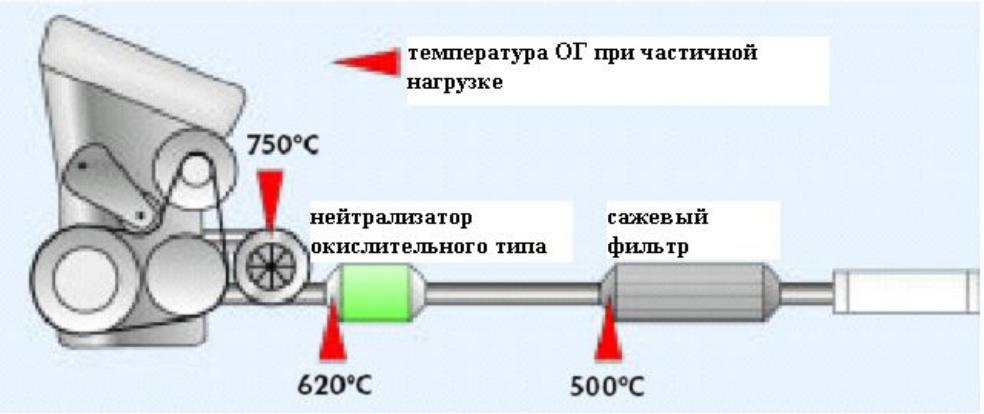
1 Оптимизация формы впускных и выпускных каналов, создающих направленное движение воздуха в камере сгорания

2 Повышение давлений впрыска (например, насос-форсунки)

3 Оптимизация камеры сгорания (в частности, за счет уменьшения «вредных» объемов и формы выемки в поршне)

Мероприятия по снижению выброса частиц сажи

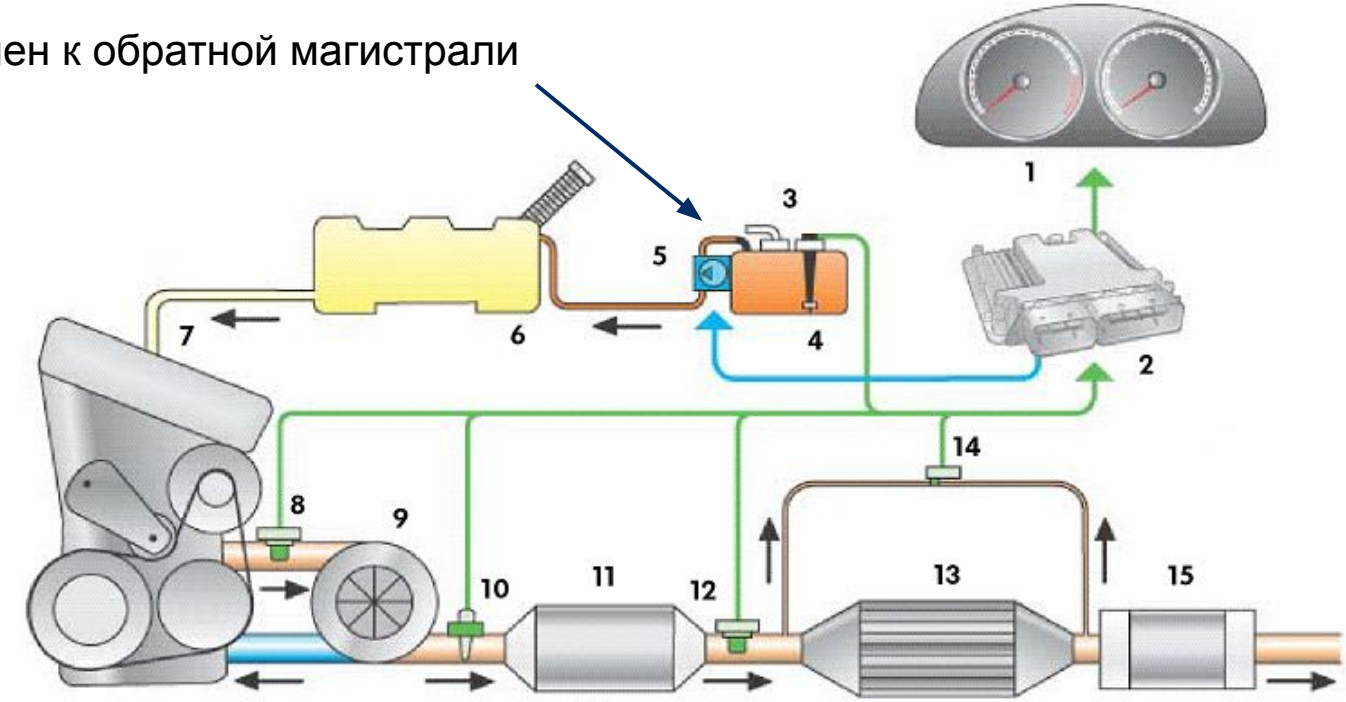
С аддитивом



Без аддитива

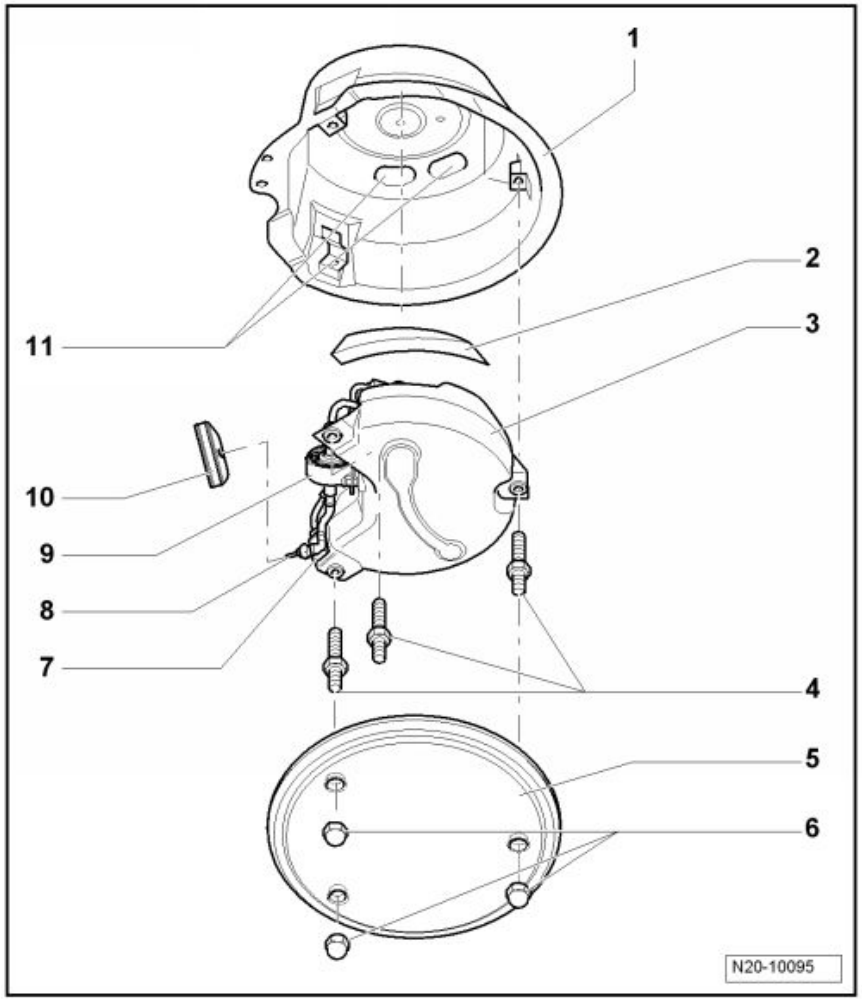
Сажевый фильтр с аддитивом (присадкой)

Бак 4,5л подсоединен к обратной магистрали

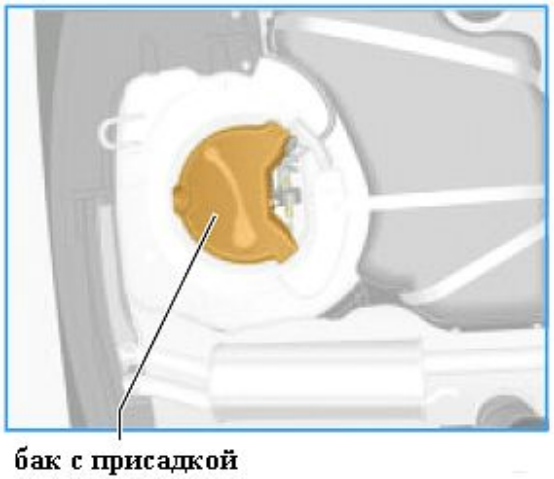


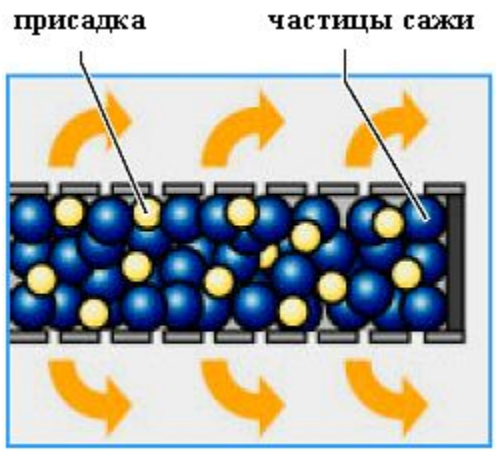
1 индикация в щитке приборов J285
2 БУ двигателем
3 бак с присадкой
4 датчик уровня присадки в баке G504
5 насос V 135
6 топливный бак
7 дизельный двигатель
8 датчик температуры турбокомпрессора G 507
9 турбокомпрессор
10 лямбда-зонд G 39
11 нейтрализатор окислительного типа
12 датчик температуры сажевого фильтра G 506
13 сажевый фильтр
14 датчик разницы давлений G 505
15 глушитель

Сажевый фильтр с присадкой Satacen 25



1 Ниша запасного колеса
2 Защитный вкладыш
3 Бак с присадкой
4 Винтовые штифты
5 крышка
6 гайки
7 Штекерный разъем
8 Соединение жгута проводов
9 насос V135
10 Защитный вкладыш





Меры безопасности при работе с баком аддитива

Внимание

При выполнении монтажных работ необходимо помнить:

–При прокладывании магистралей разных видов, как то топливные магистрали, магистраль подачи аддитива (прсадки), электрические провода, необходимо уложить их так, как они лежали до проведения работ.

–Достаточный свободный доступ ко всем подвижным и нагревающимся элементам.

–Бак аддитива (присадки) находится под давлением!
Перед открытием необходимо обложить ветошью горловину, затем осторожно ослабляя крышку, уменьшить внутреннее давление.

–При проведении работ с баком аддитива необходимо надеть защитные очки и перчатки, стойкие к воздействию топлива (Избегать контакта аддитива с кожей)

–Работы с открытым контуром системы проводить в хорошо проветриваемых помещениях!

Насос сажевого фильтра

нагнетание присадки

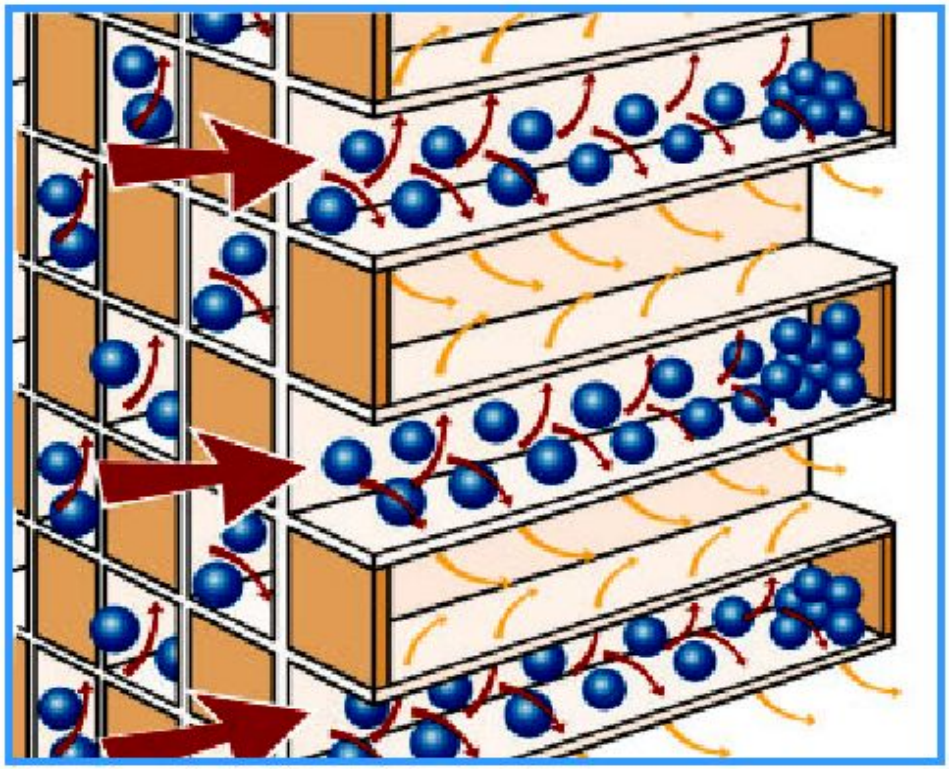
Из бака
Магнитный якорь
Подводящее отверстие
Внутреннее пространство насоса
К топливному баку
Шарик клапанаl
Магнитная катушка
пружина
Поршень насоса

всасывание присадки

Из бака
Магнитный якорь
Полость хода якоря
Подводящее отверстие
Внутреннее пространство насоса
К топливному баку
Шарик клапанаl
Магнитная катушка
пружина
Поршень насоса

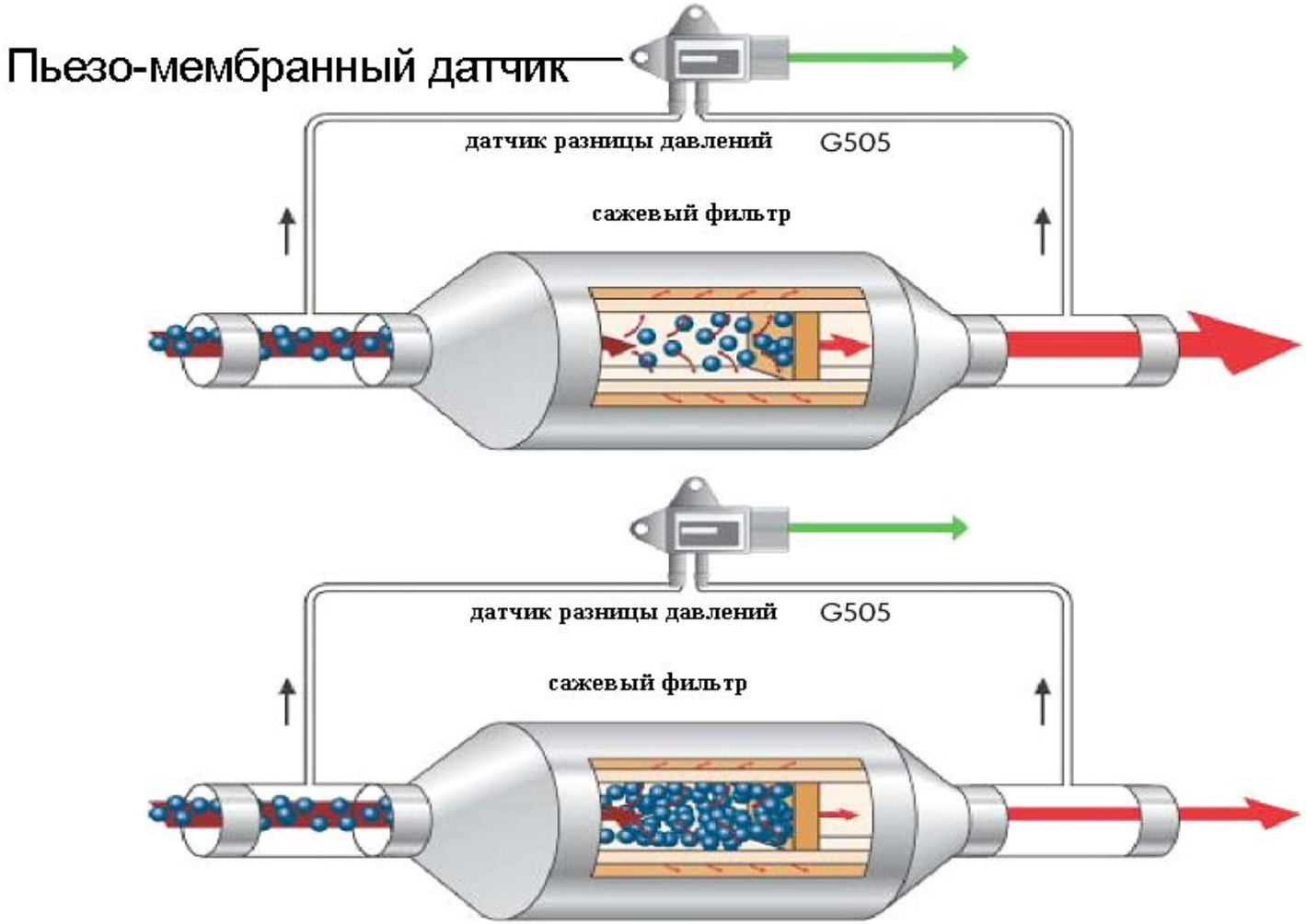
Из бака
s:Магнитный якорь
Полость хода якоря
Подводящее отверстие
Внутреннее пространство насоса
К топливному баку
Шарик клапана
Magnetspule
пружина
Поршень насоса

Сажевый фильтр с фильтрующим элементом на основе карбида кремния

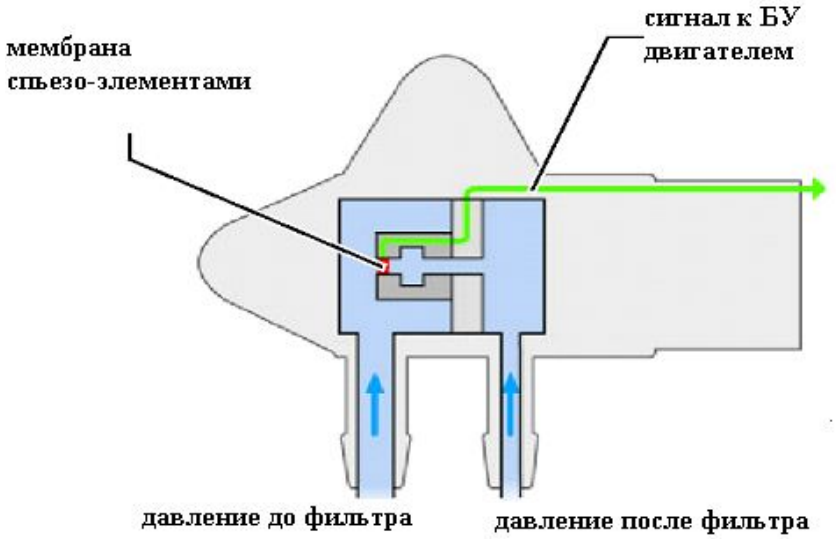


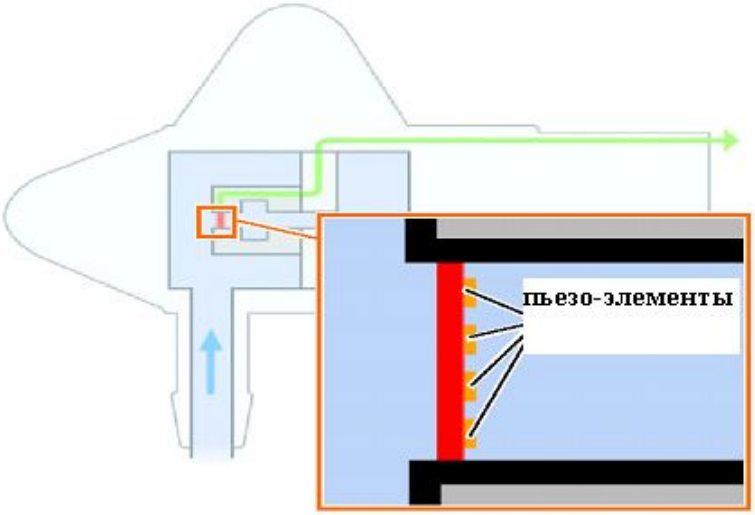
интервал замены
12000 КМ

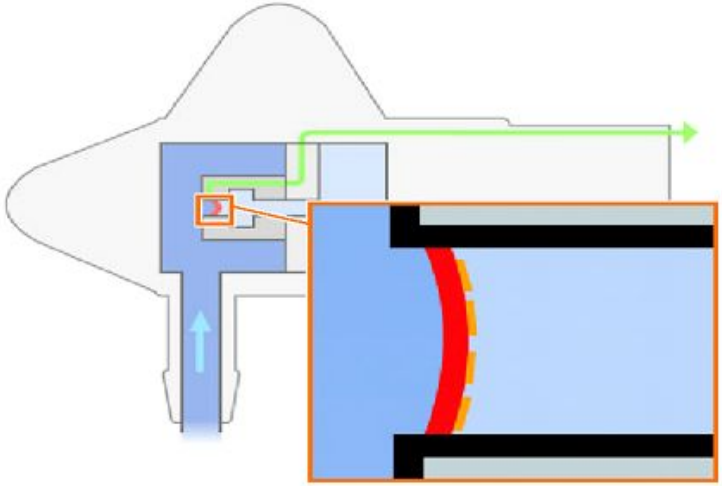
Сажевый фильтр с присадкой
Контроль заполнения



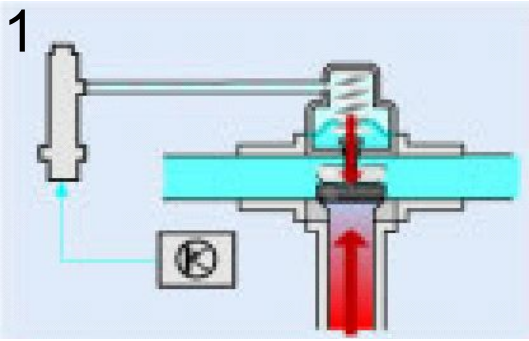
Сажевый фильтр Датчик давления G450

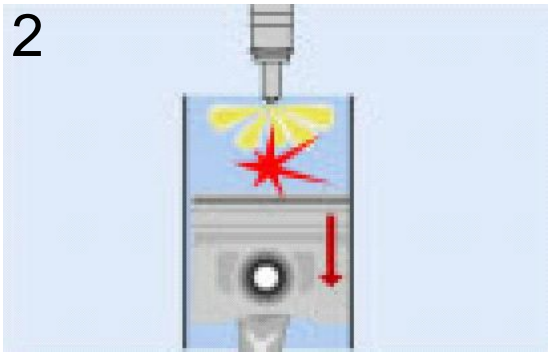


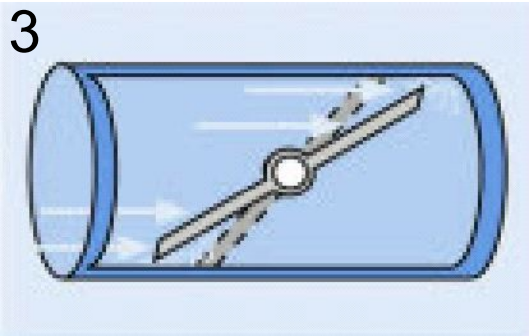


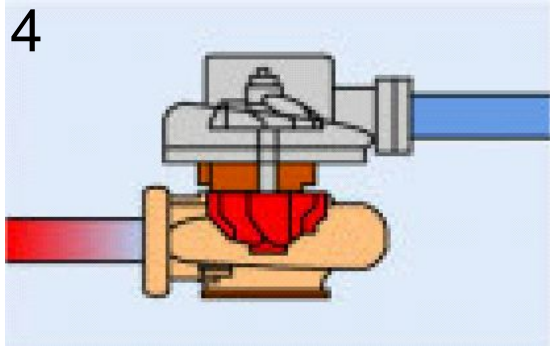


Dieselpartikelfilter
Motorsteuerung beim Regenerationsvorgang









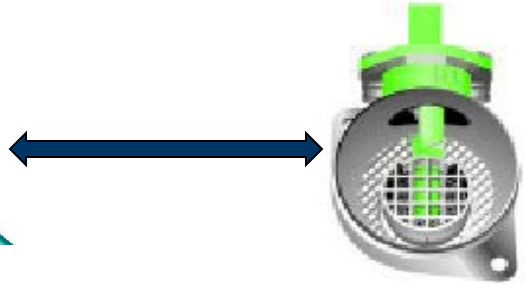
1 AGR „aus“

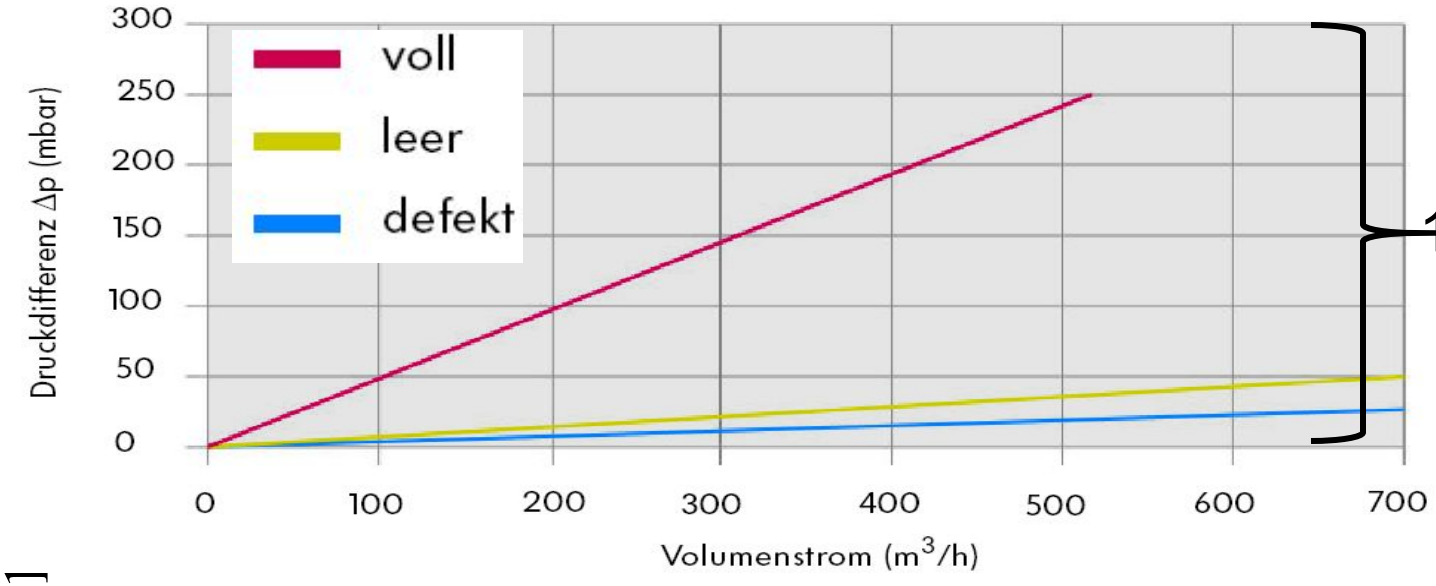
2Mengenreduzierte Haupteinspritzung; zusätzlich 35°nach OT Nacheinspritzung (Temperaturerhöhung)

3 Ansaugluftzufuhr geregelt durch elektrische Drossel-klappe und Breitbandsonde

4 Ladedruckanpassung (Erhöhung); Kunde soll nichts bemerken

Dieselpartikelfilter
Strömungswiderstand des Partikelfilters



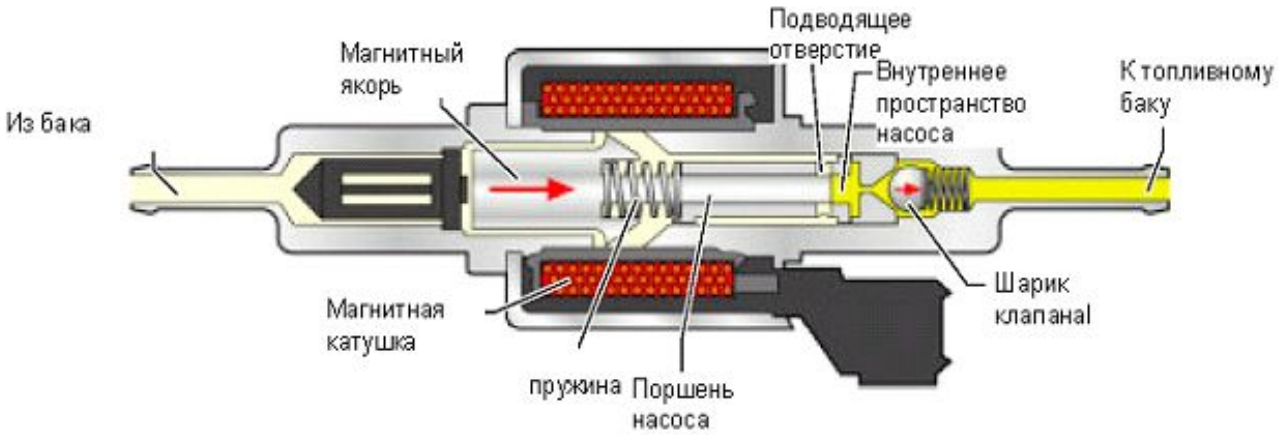


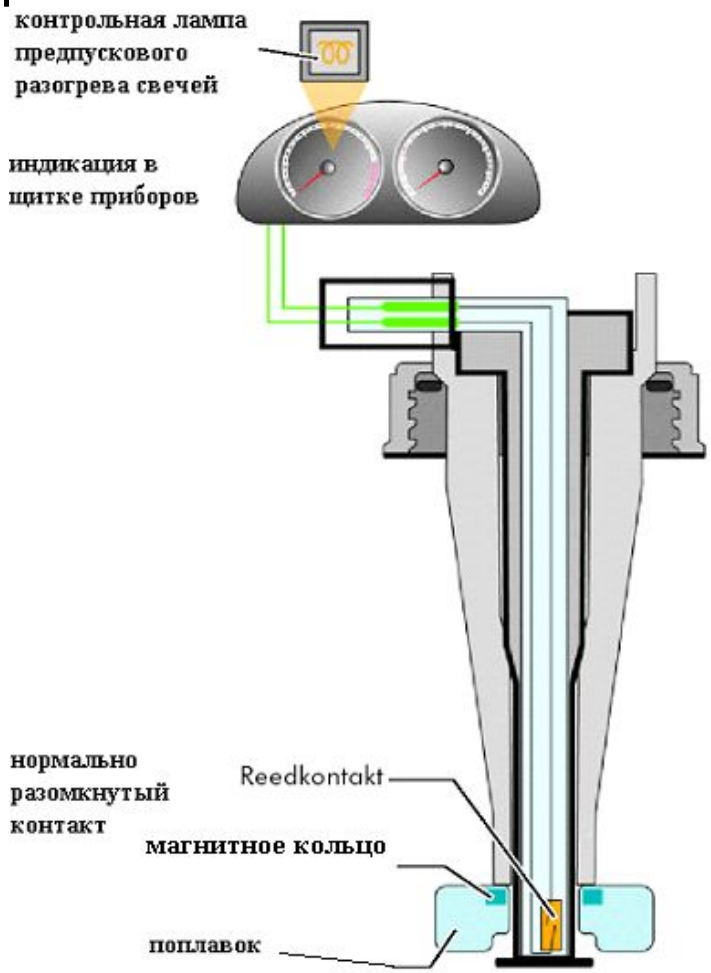
1 Durch Zyklus Bildung des Aschemasse-wert es

1

Geführte Funktionen!

Dieselpartikelfilter
Additivüberwachung und Betankung





12/28/202
1

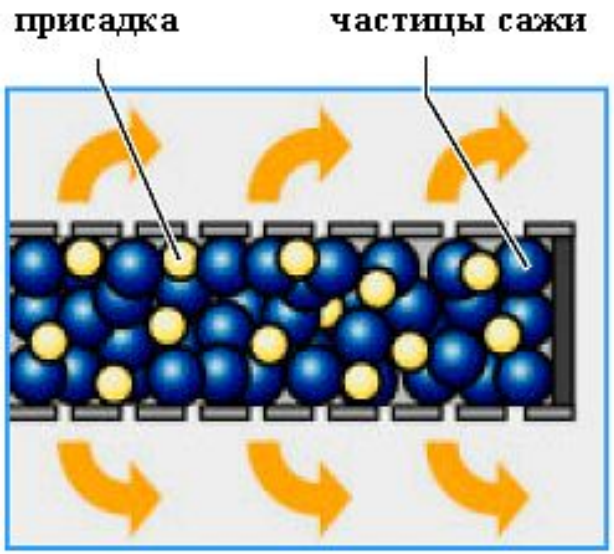
Дизельный сажевый фильтр с присадкой

Наименование Satacen 25

производитель Firma Octel

Обозначение
Dicyclopentadienyleisen

(FE(C5H5)2+H2)



Дизельный сажевый фильтр с присадкой

–Объем бака с присадкой 4,5 л

–Содержание присадки в топливе 10 ppm

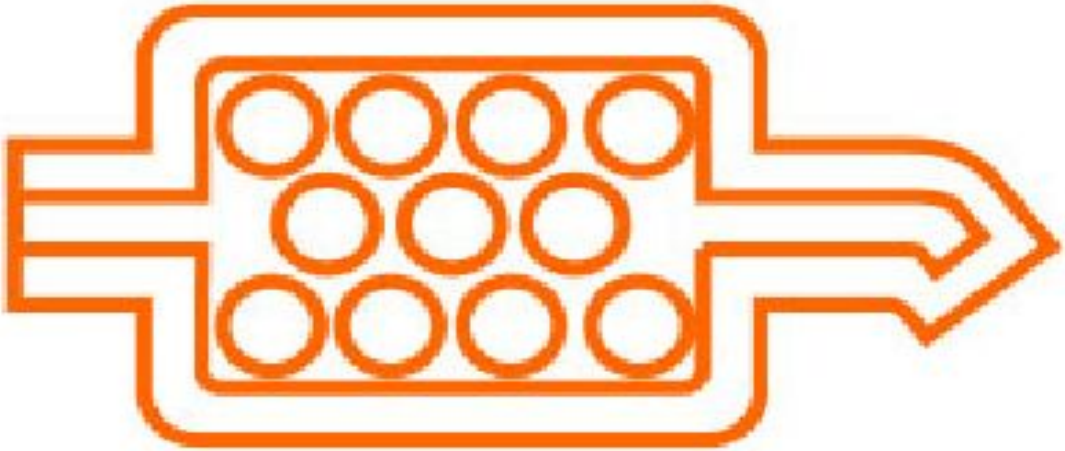
–1 л присадки на 2800 л топлива

–Присадка химически стабильна в течение 4 лет

–Запаса присадки в баке достаточно на 90.000 – 120.000 км

–При остатке присадки 0,3 л в баке загорается контрольная лампа в щитке приборов. Регенерация не возможна, автомобиль теряет мощность

–Заправка биодизелем не возможна

–Система чувствительна к качеству топлива (сизый дым)

Индикация в щитке приборов