

**КОНСТРУКЦИЯ, ТЕХНИЧЕСКОЕ  
ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ  
СТАРТЕРА АВТОМОБИЛЯ УАЗ  
ХАНТЕР**

Выполнил: Шаяхметов Д.Ф.

# Цели и задачи курсового проекта

Цель курсового проекта заключается в изучении конструкции, технического обслуживания и ремонта стартера автомобиля УАЗ Хантер

Для достижения данной цели поставлены следующие основные задачи:

- ▣ Изучить конструкцию стартера автомобиля УАЗ Хантер
- ▣ Выявить основные неисправности стартера и способы их устранения
- ▣ Составить технологическую карту по разборке стартера марки 6012.3708 автомобиля УАЗ Хантер
- ▣ Выполнить расчеты основных характеристик стартера марки 6012.3708 автомобиля УАЗ Хантер

# Пояснительная записка курсового проекта представляет с собой

Графическая часть курсового проекта представлена в виде чертежей:

- Стартер автомобиля УАЗ Хантер
- Технологическая карта по разбору стартера марки 6012.3708

Пояснительная записка курсового проекта изложена на 28 страницах, использовано 15 источников литературы. В работе содержится 6 рисунков и 2 таблиц.

# Стенд Скиф 1 01 для проверки стартеров марки 6012.3708

Стенд позволяет выполнить:

- испытание генераторов постоянного и переменного тока с номинальным напряжением 12, 24 В и мощностью до 3 кВт в режиме холостого хода и под нагрузкой величиной до 1,2 кВт;
  - проверку и регулировку реле-регуляторов к стартерам;
  - испытание стартеров с номинальным напряжением 12, 24 В мощностью до 9 кВт в режиме холостого хода;
  - проверку электродвигателей вспомогательных механизмов автомобиля;
  - проверку исправности полупроводниковых приборов;
  - измерение сопротивлений.
- Тип конструкции – настольный



# Заключение

Стартер предназначен для преобразования электрической энергии аккумуляторных батарей в механическую и передачи ее на маховик с целью прокручивания коленчатого вала двигателя.

Стартер вместе с аккумуляторными батареями, реле включения, выключателем приборов и стартера (или зажигания и стартера) образуют систему электрозапуска двигателя.

В целях обеспечения надежности и безотказной работы стартер очищают от грязи и масла, проверяют его крепление на двигателе, состояние и крепление наконечников проводов на выводах стартера и в цепи питания.

Для упрощения произведения проверки стартера его проверяют на стенде, что значительно увеличивает уверенность в точности проверки и уменьшает затраченное время.

В работе были рассмотрены технические характеристики данного стартера, назначение и устройство.

Цель, поставленная в ходе курсового проектирования, выполнена. Все задачи решены.

**Спасибо за внимание**