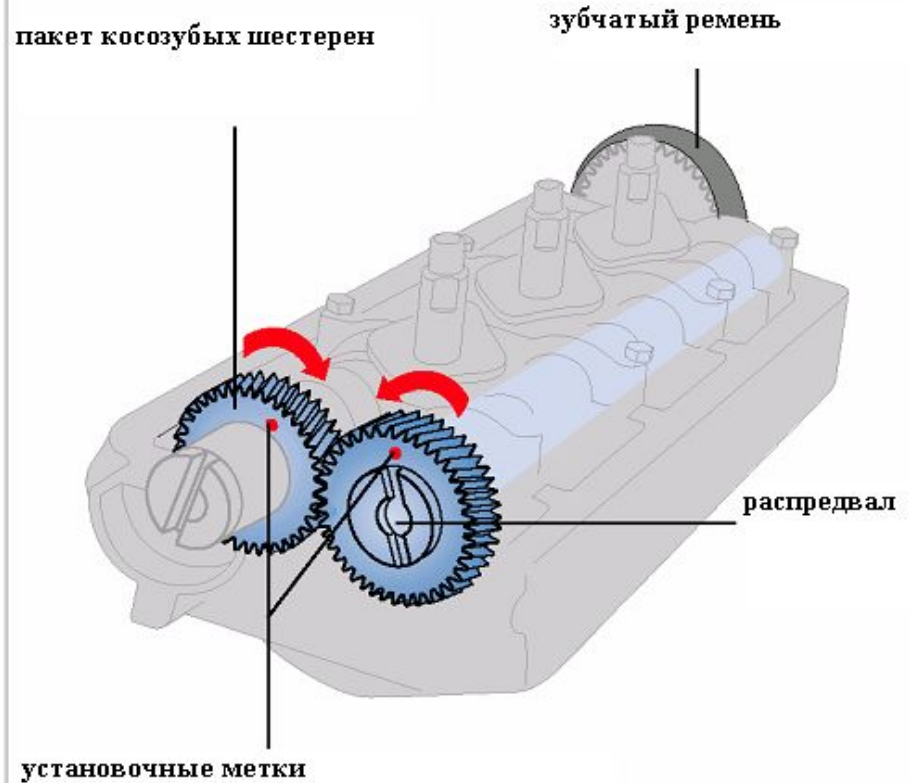
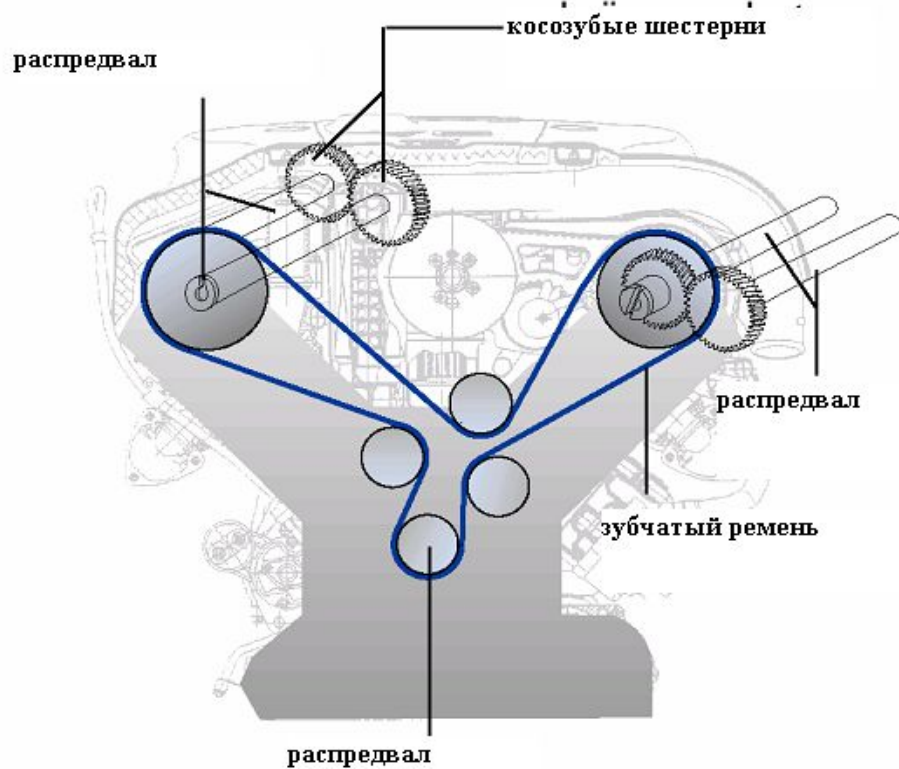
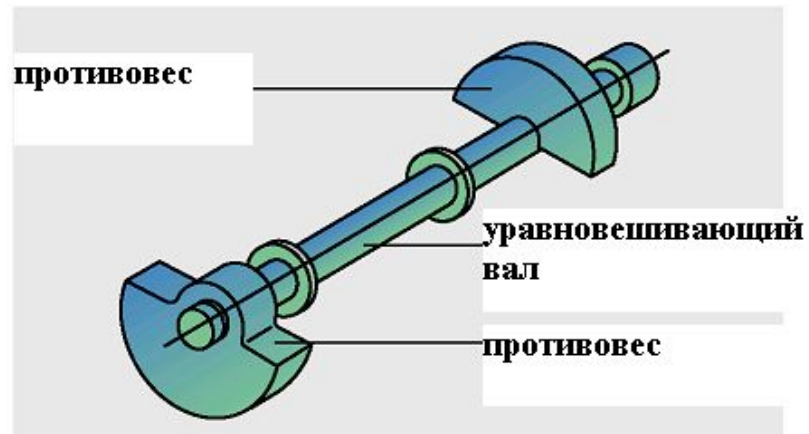
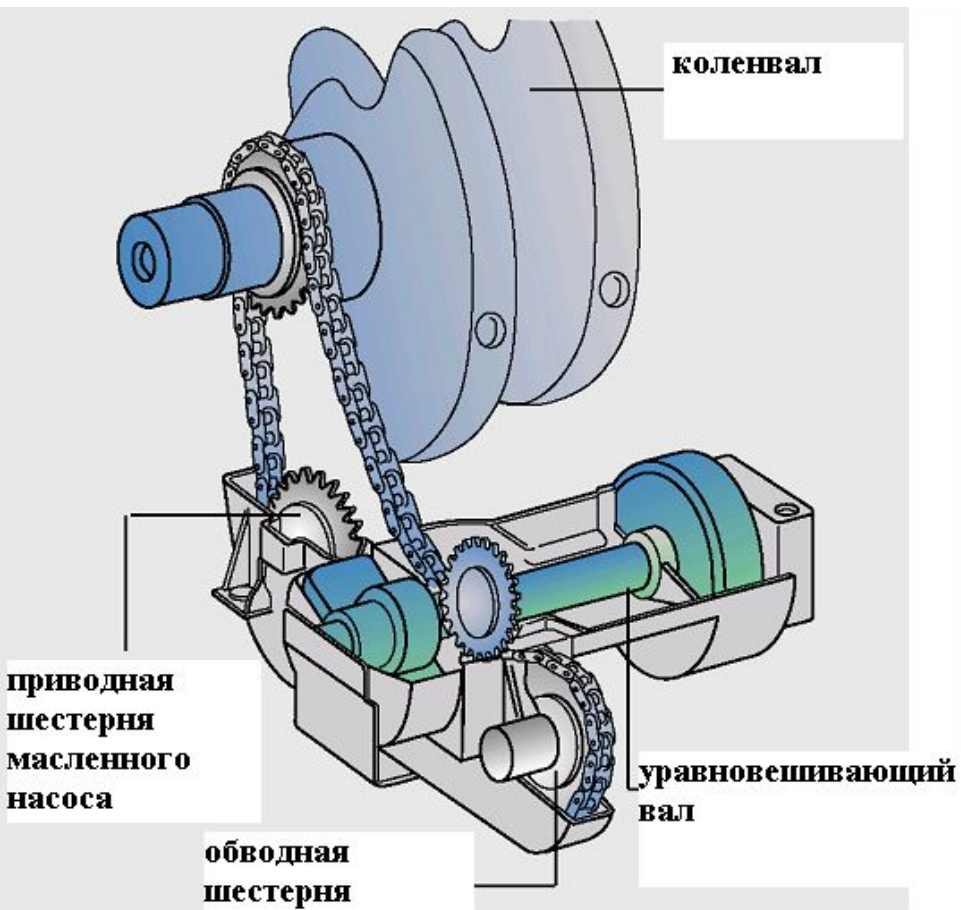


# Механика двигателя V6 TDI



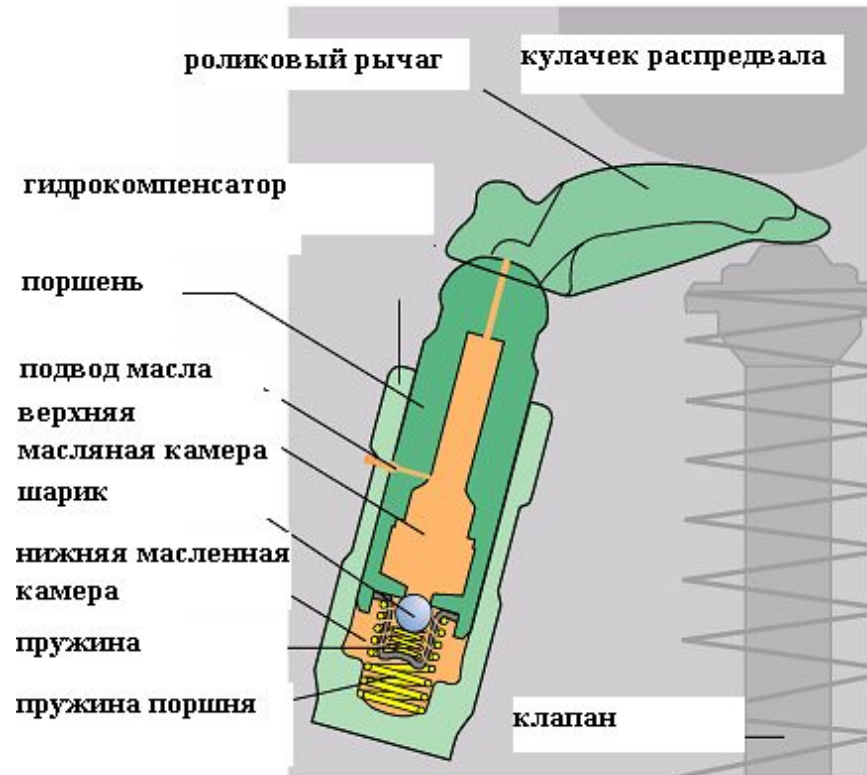
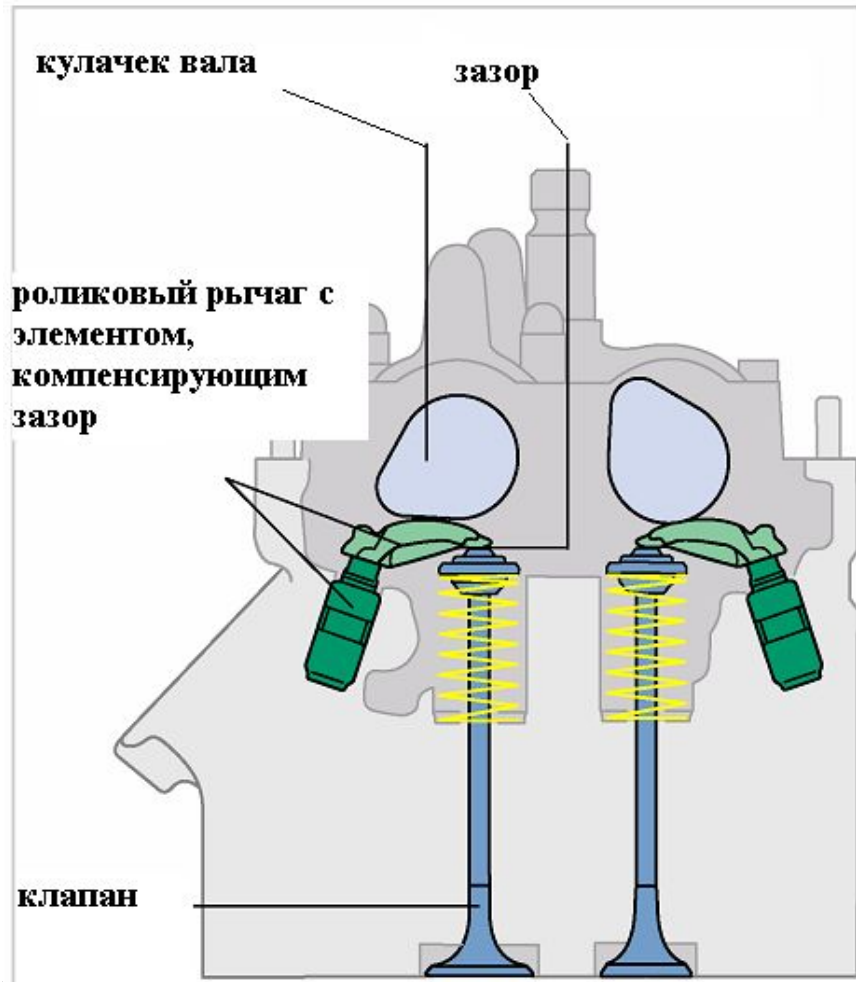
12/06/08  
1

# Механика двигателя V6 TDI

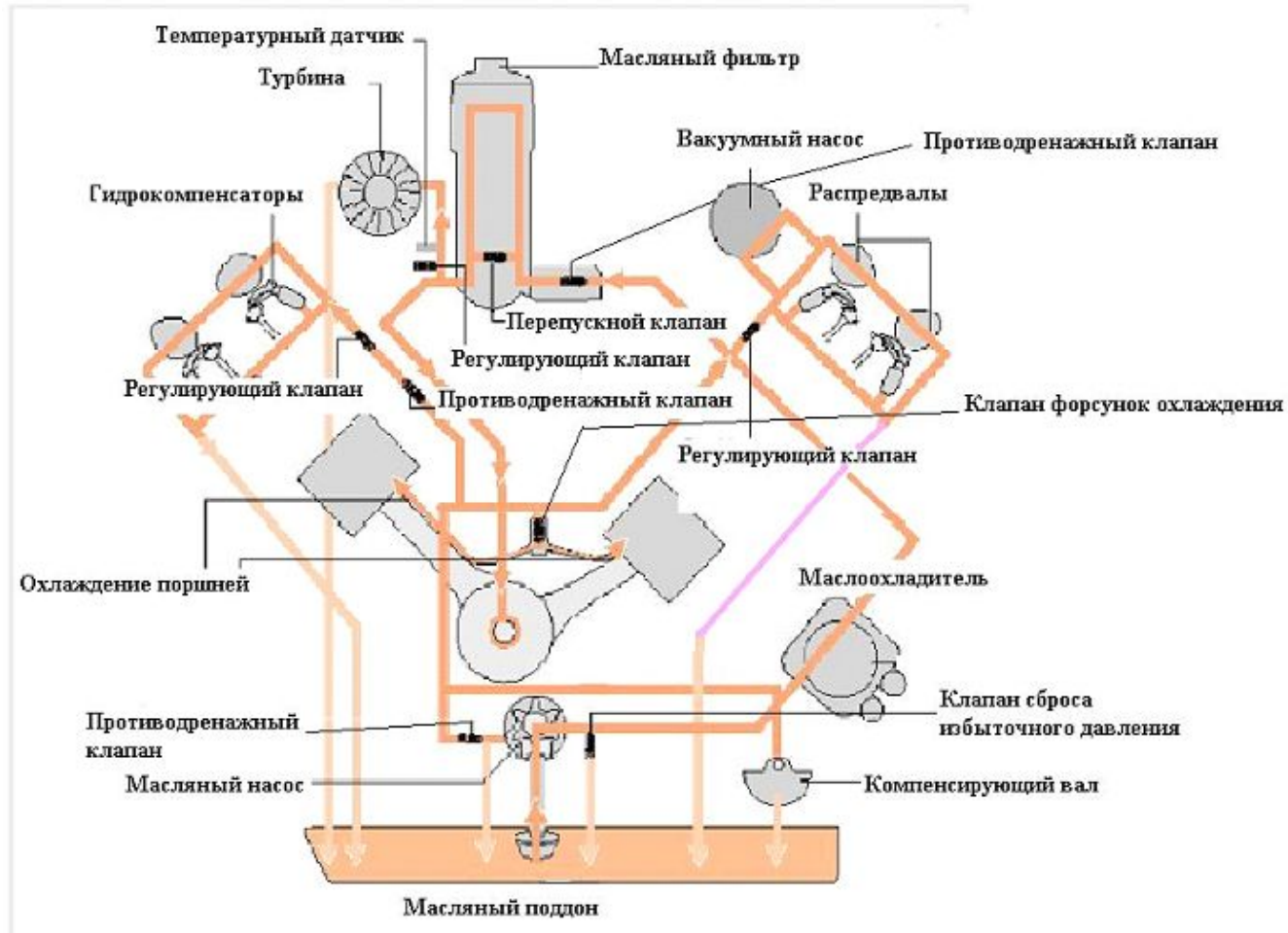


12/2  
1

# Механика двигателя V6 TDI

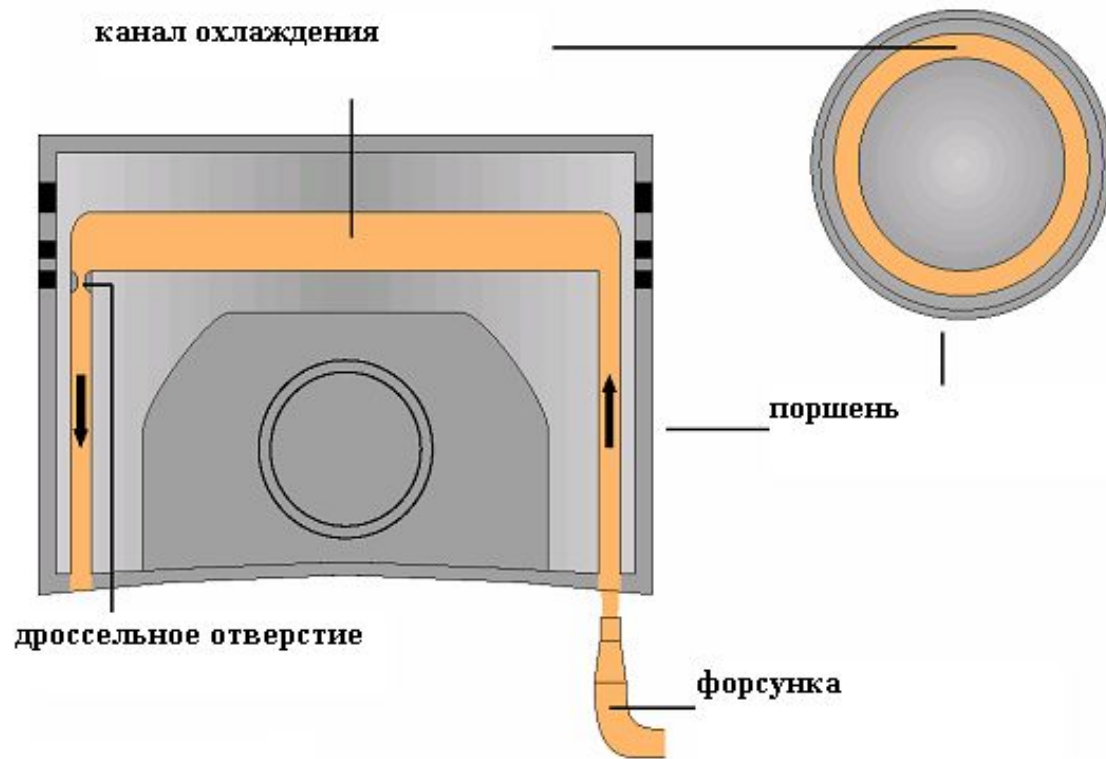


# Система смазки



12/26/202

# Поршень с каналом охлаждения

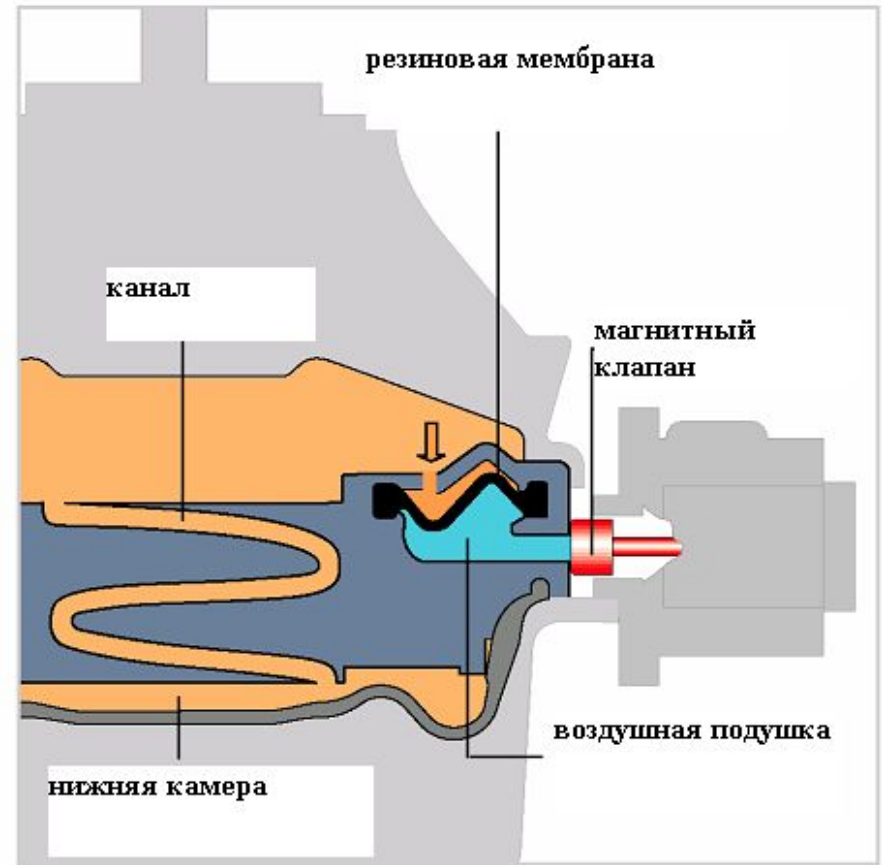
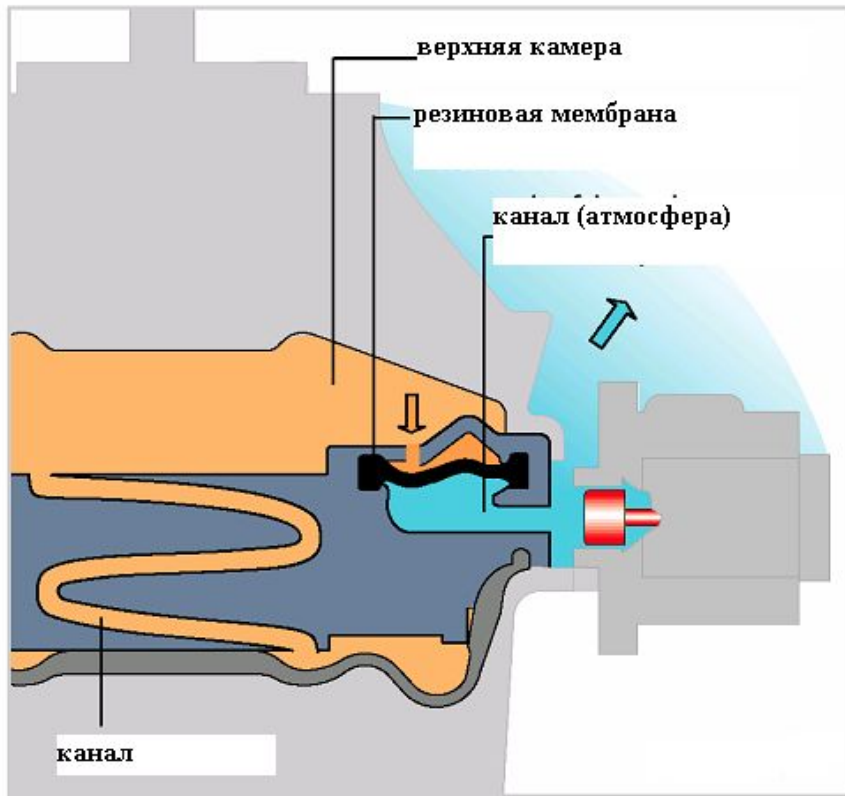


5

12/26/202

1

# Механика двигателя V6 TDI



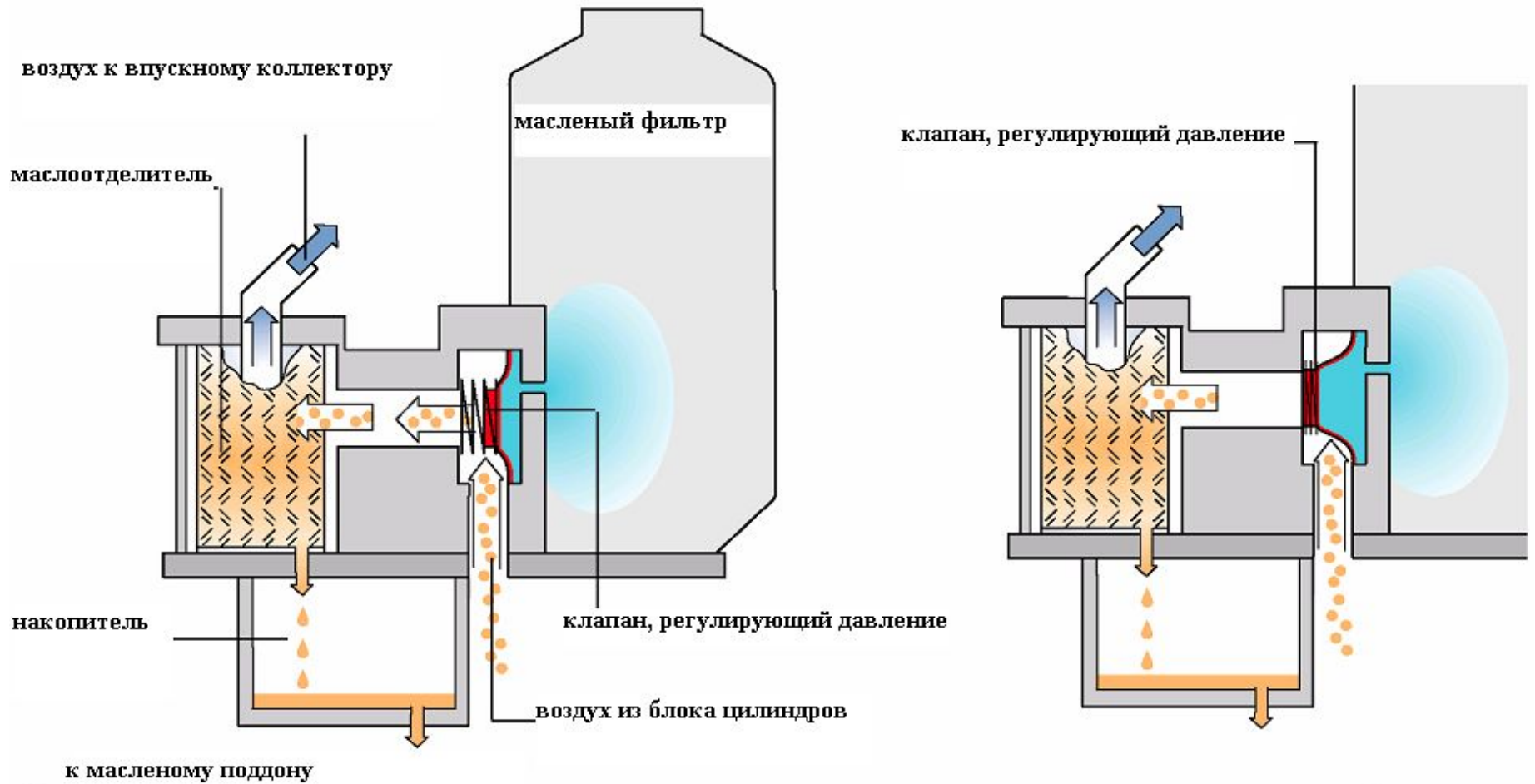
# Модуль масляного фильтра



12/26/202

1

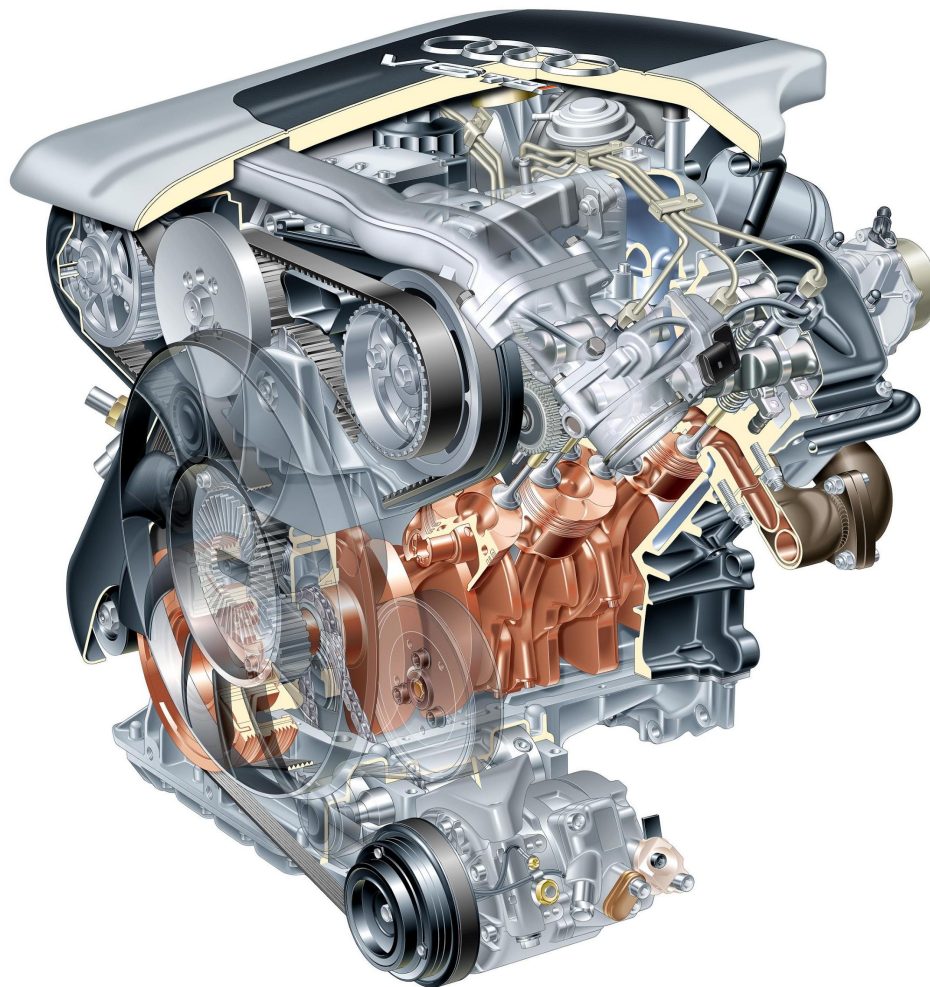
# Модуль масляного фильтра



12/26/202



# Новое поколение



9

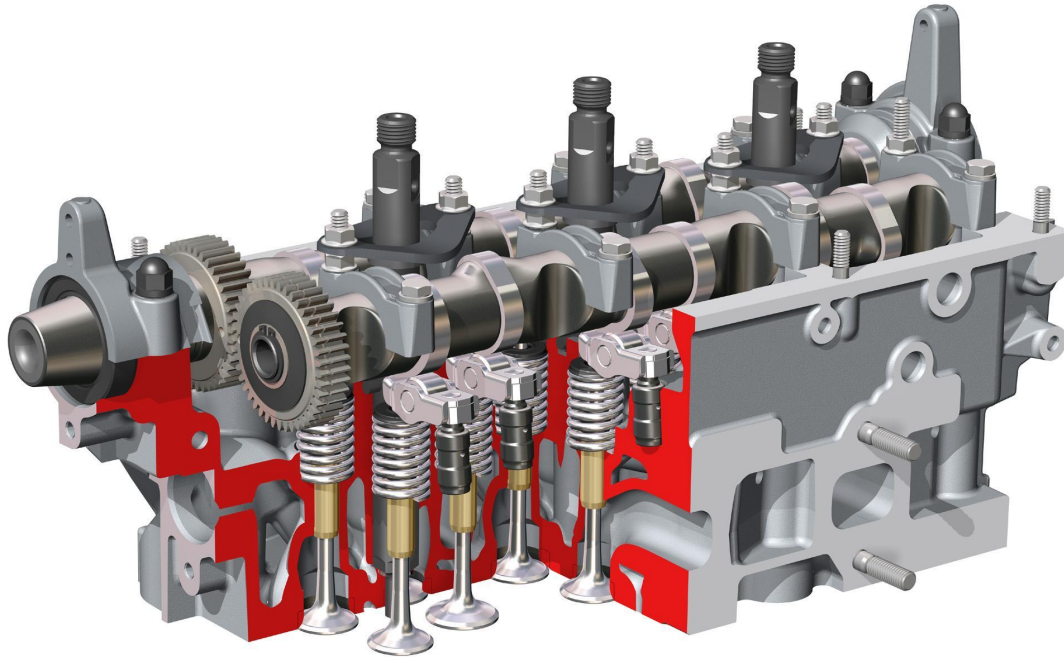
12/26/202

1

# Изменения в двигателе V6 TDI EU4 по сравнению с двигателем, отвечающим нормам EU2

Изменения ГБК:

- Роликовые рычаги для привода клапанов с пониженным трением
- Польый распредвал для уменьшения веса
- Привод распредвалов с компенсацией зазоров при зацеплении зубов для уменьшения механических звуков
- Улучшенное охлаждение направляющих клапанов

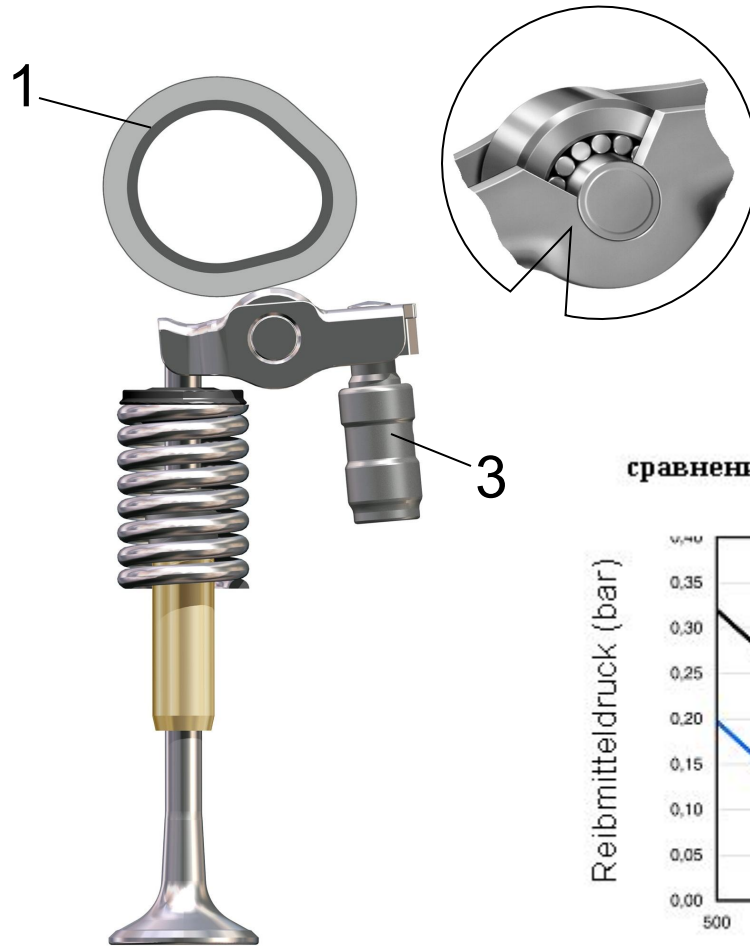


10

12/26/202

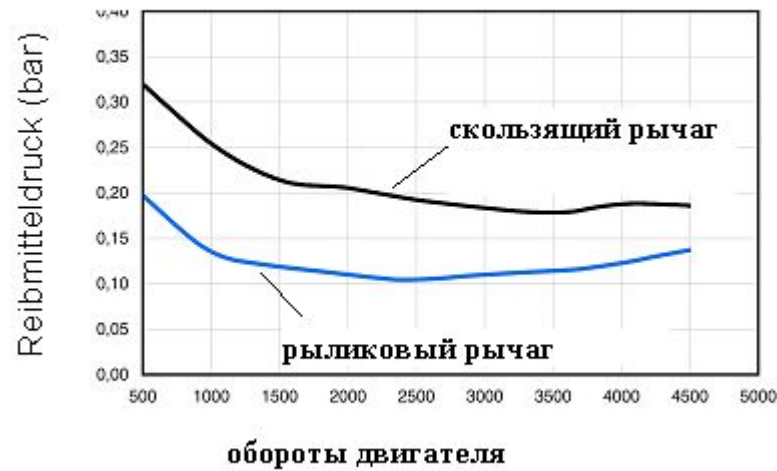
1

# Роликовый рычаг клапана



- 1 Распределительный вал (полый изнутри)
- 2 Роликовый рычаг с игольчатым подшипником
- 3 гидротолкатель

сравнение давления трения приводов клапанов



# Распределительный вал

Распределительный вал,  
изготовленный путем горячей  
формовки с высоким  
давлением изнутри



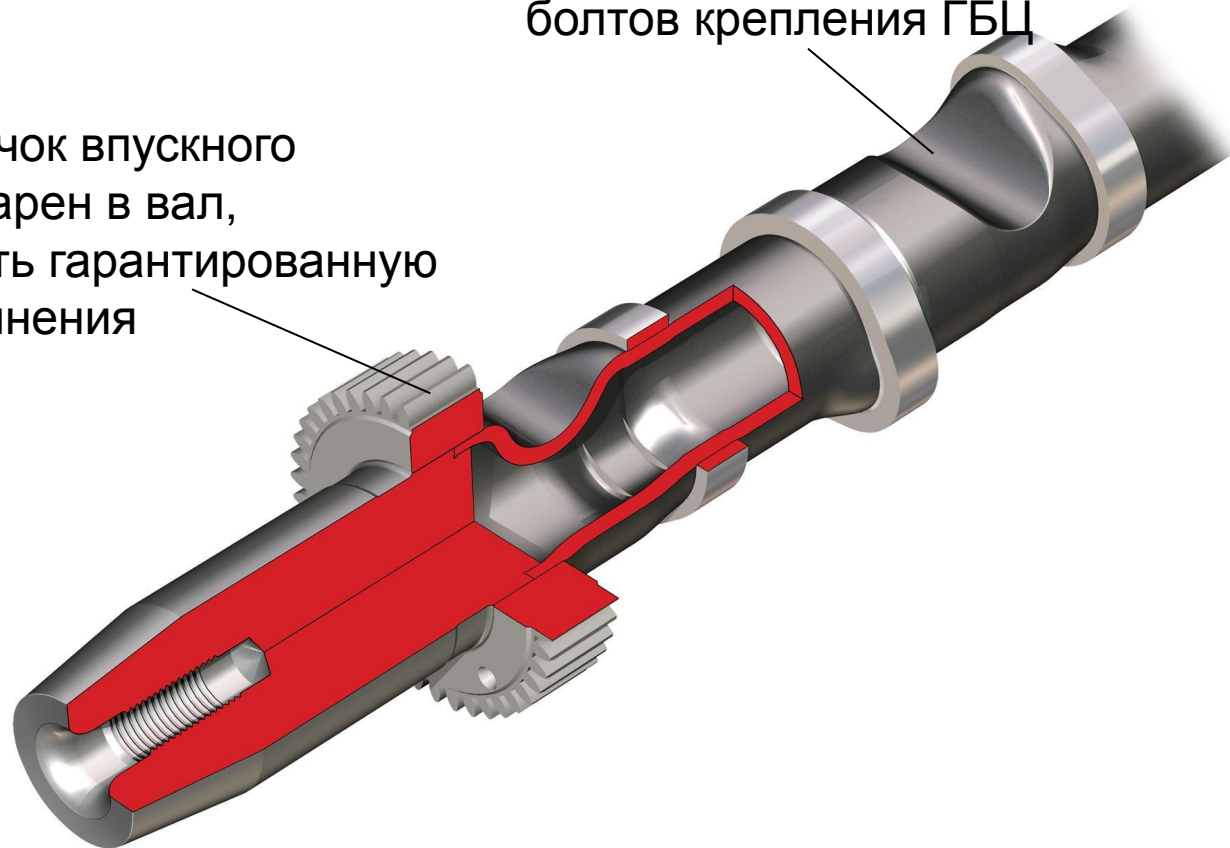
12

12/26/202

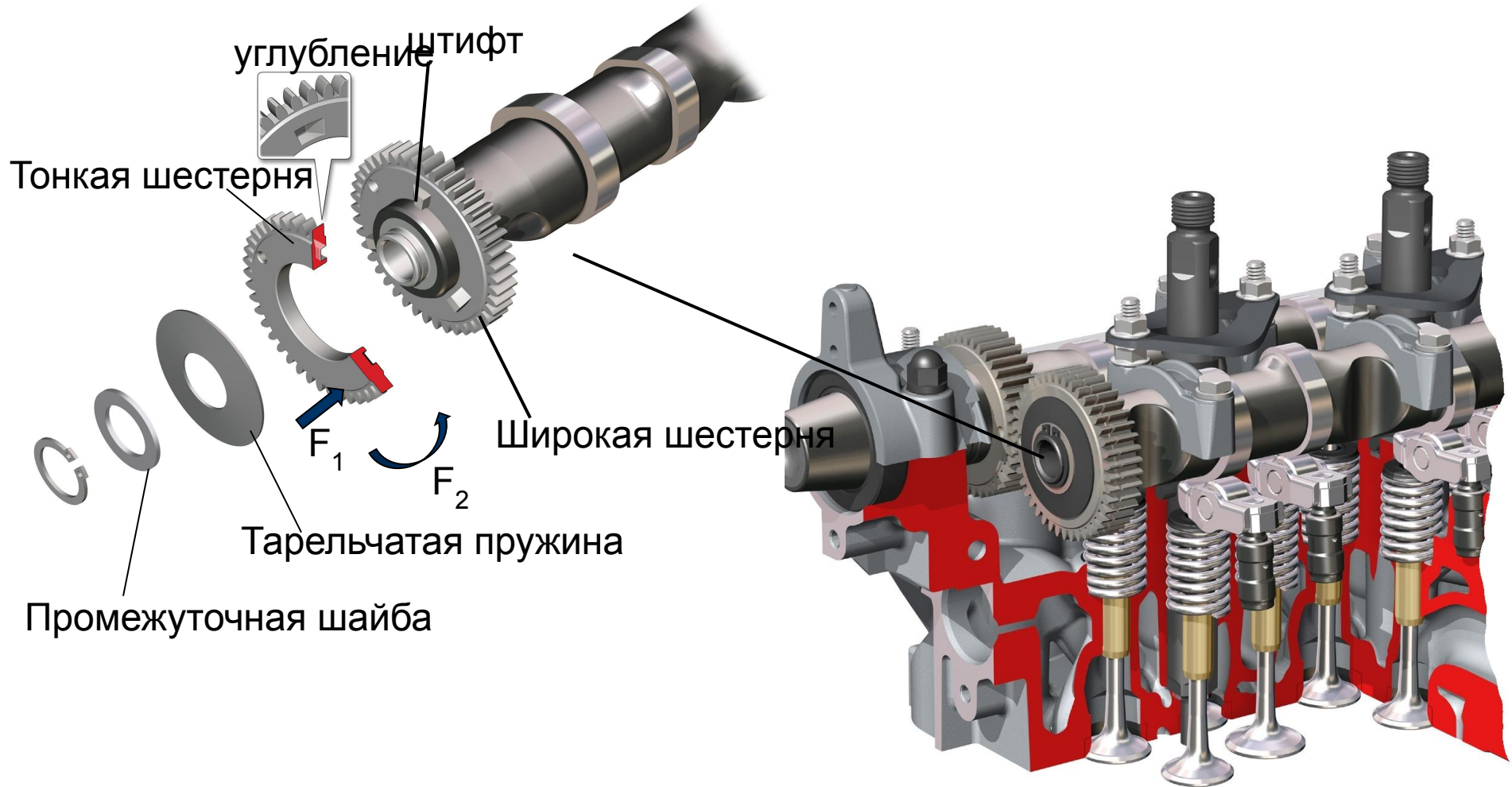
# Распределительный вал

Передний колпачок впускного распредвала сварен в вал, чтобы обеспечить гарантированную прочность соединения

Расточки для монтажа болтов крепления ГБЦ



# Компенсация зазоров между зубьями при зацеплении

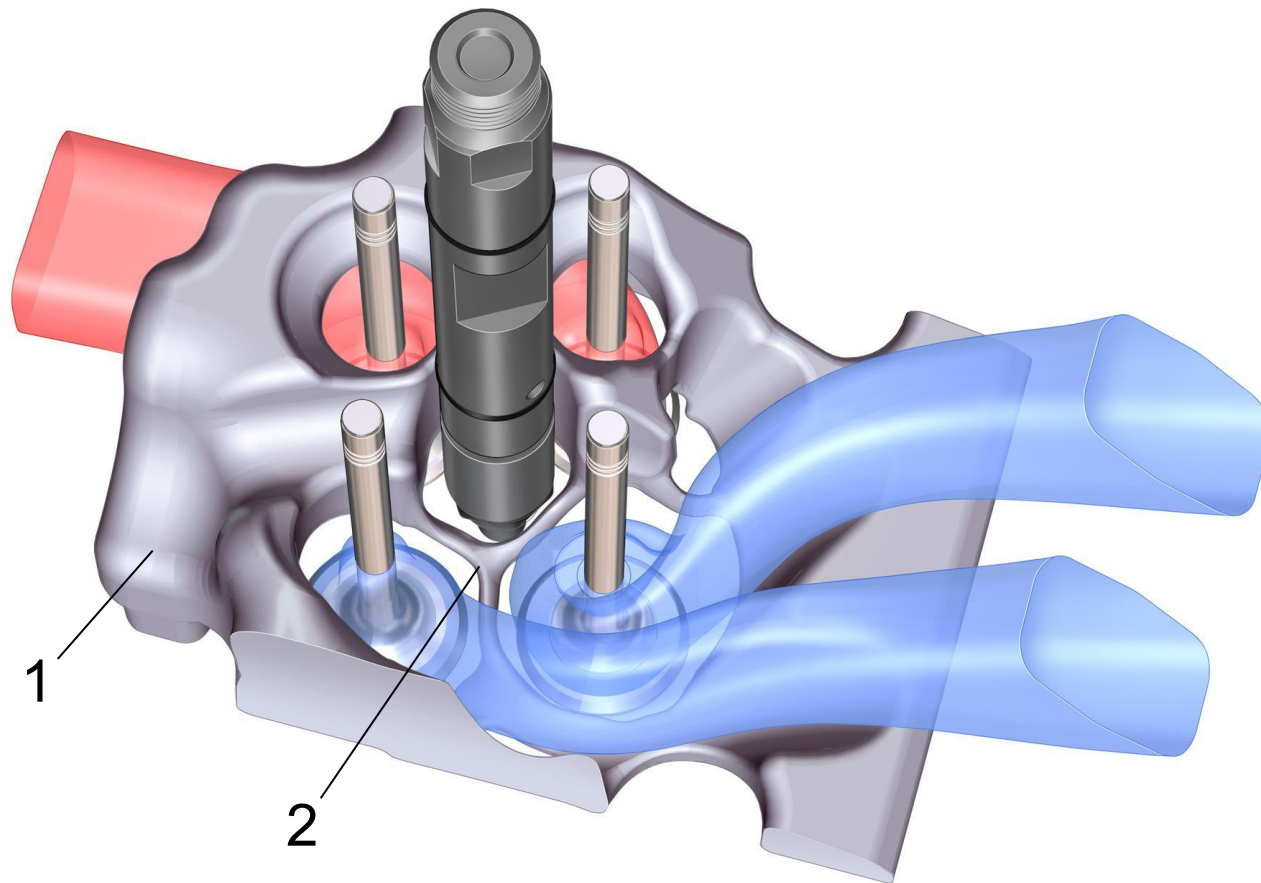


14

12/26/202

1

# Охлаждение клапанов

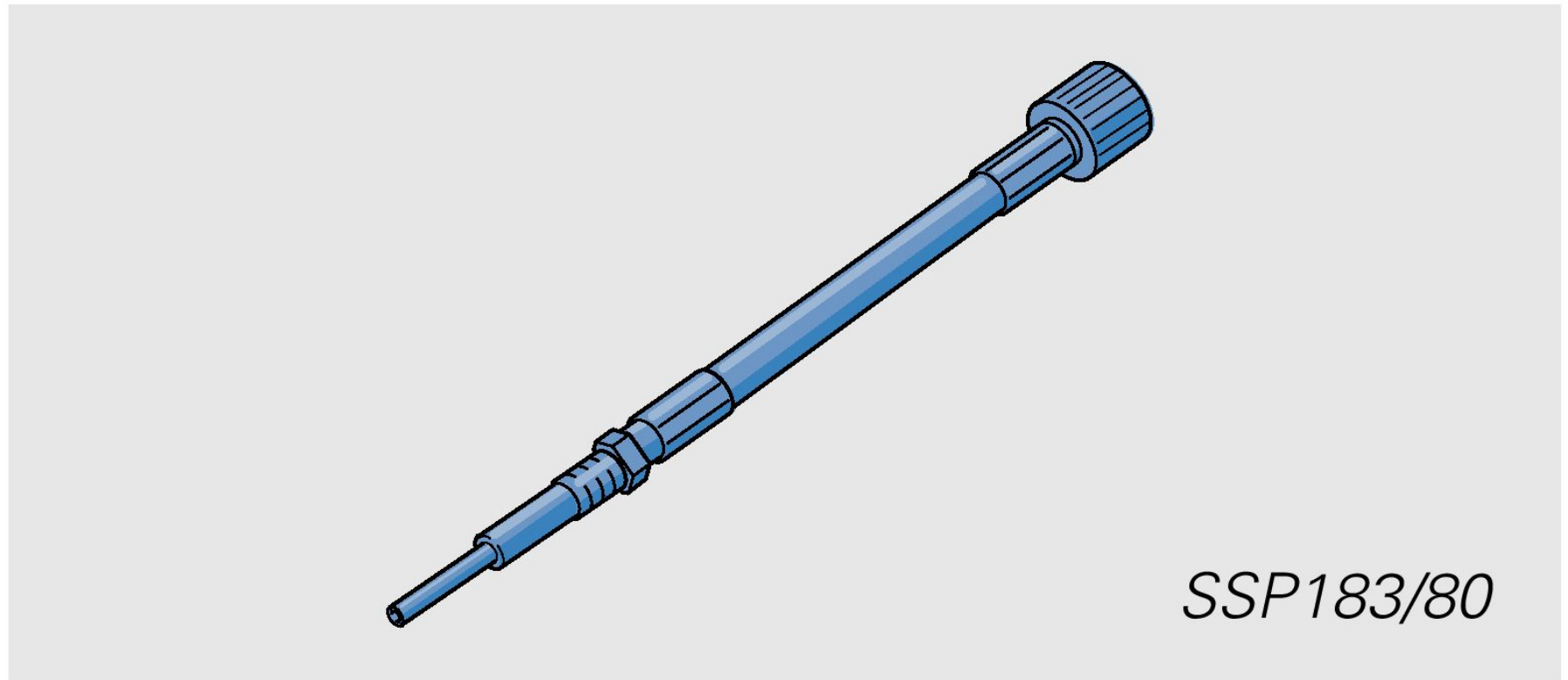


- 1 Рубашка системы охлаждения
- 2 Каналы системы охлаждения вокруг клапанов

15

12/26/202

# адаптер V.A.G 1763/5



SSP183/80

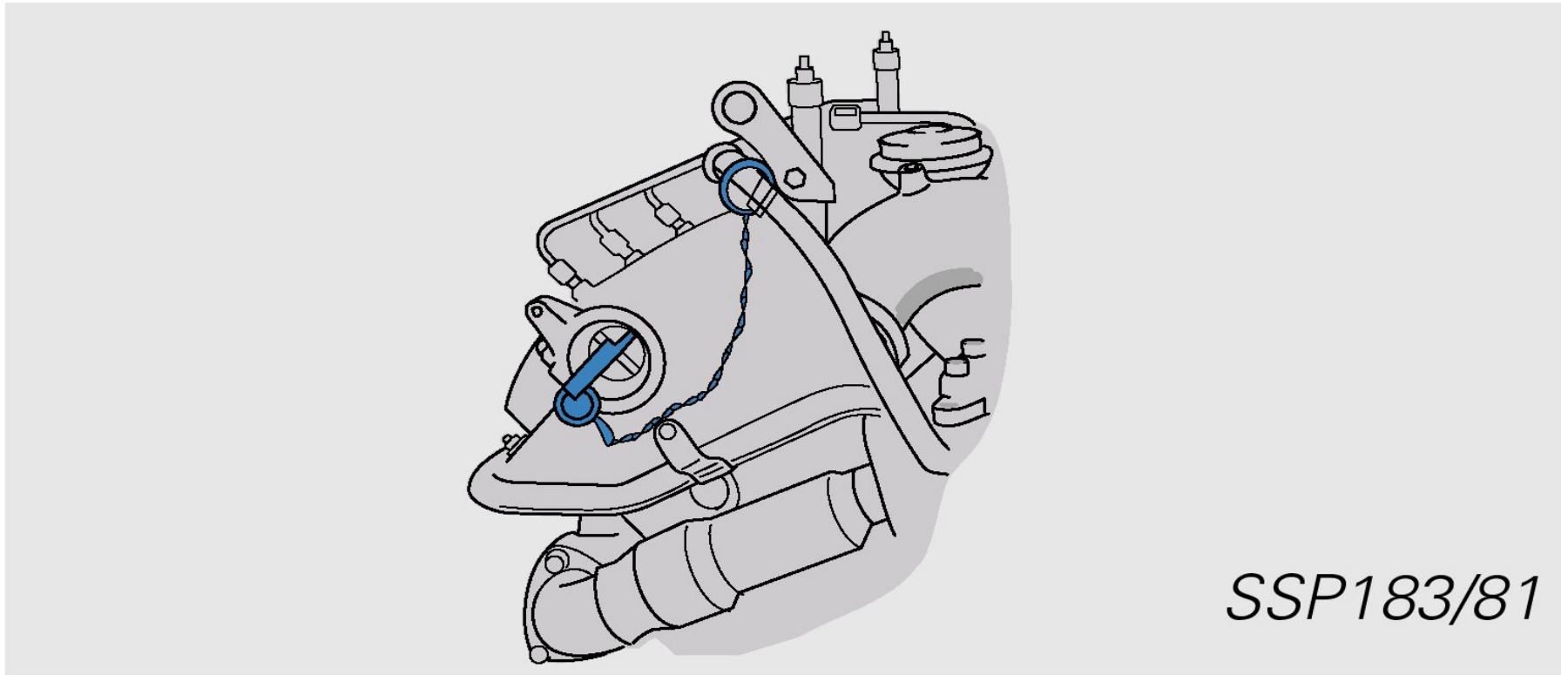
16

12/26/202

1



# Фиксация распределительного вала



17

12/26/202

1