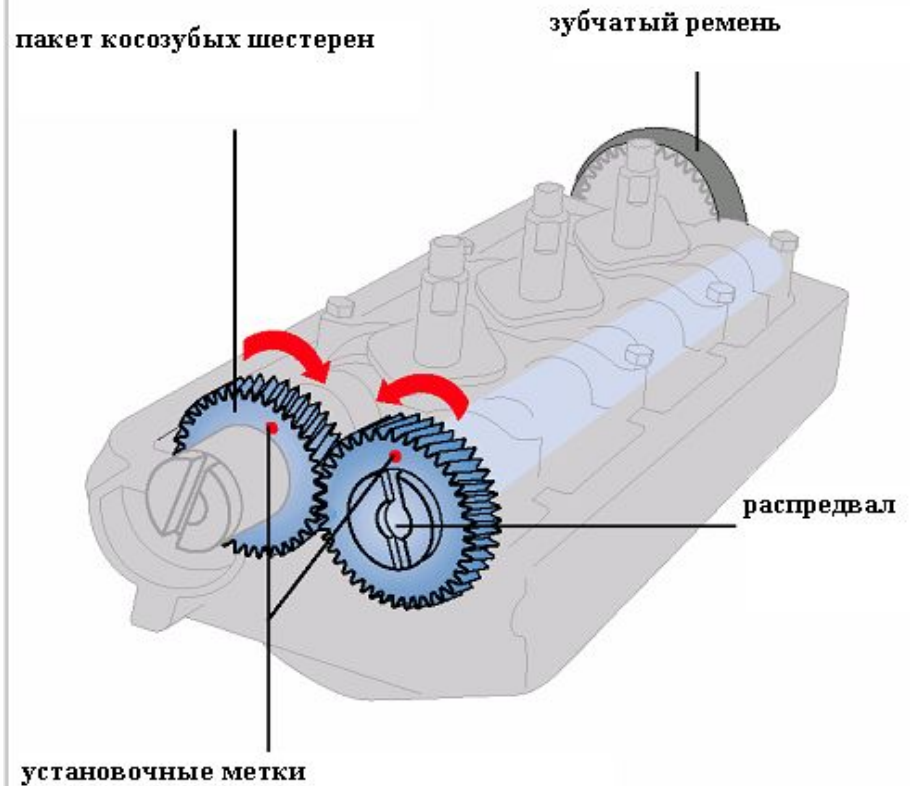
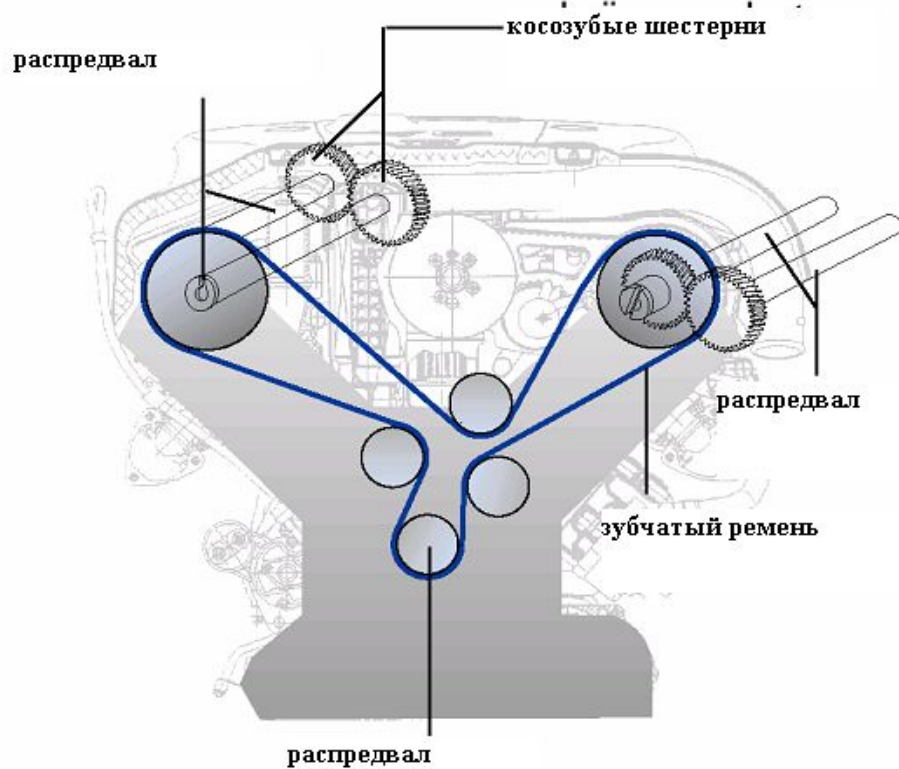
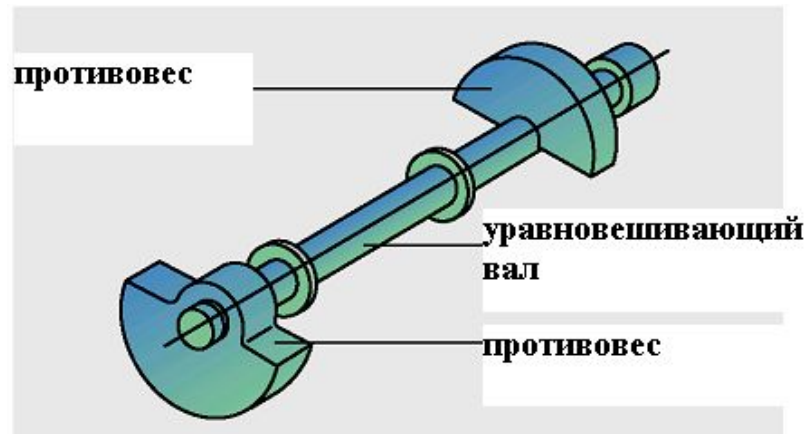
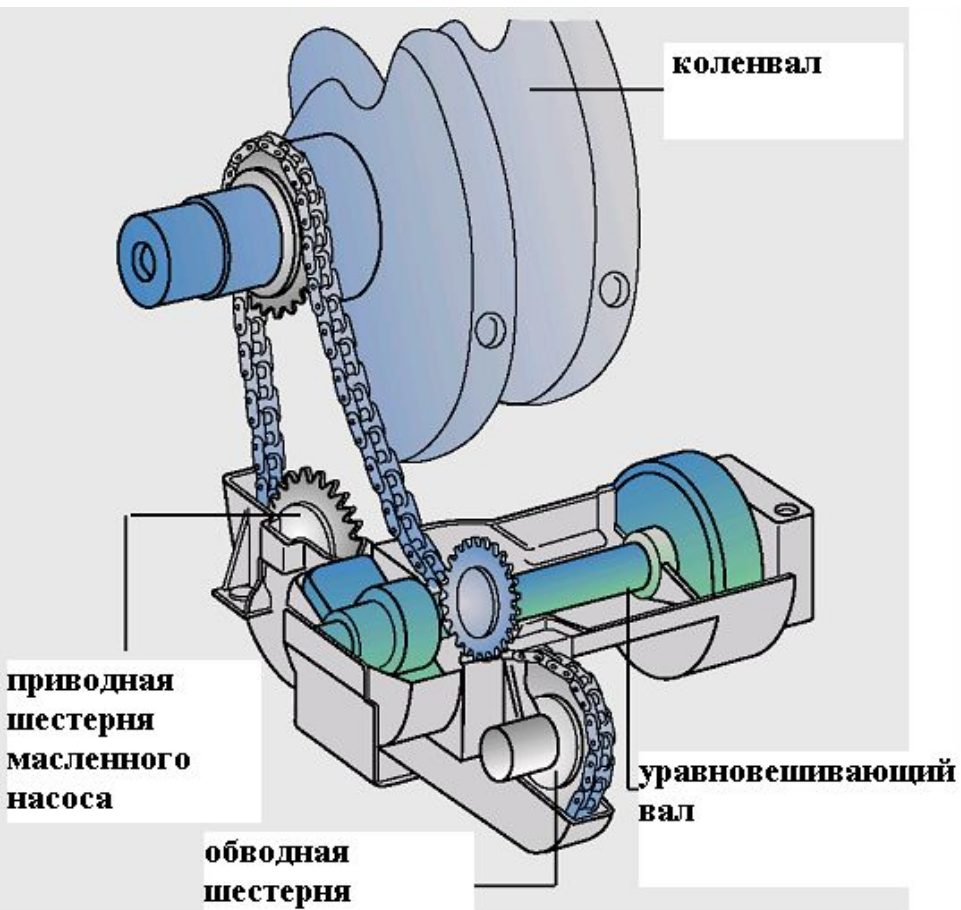


Механика двигателя V6 TDI



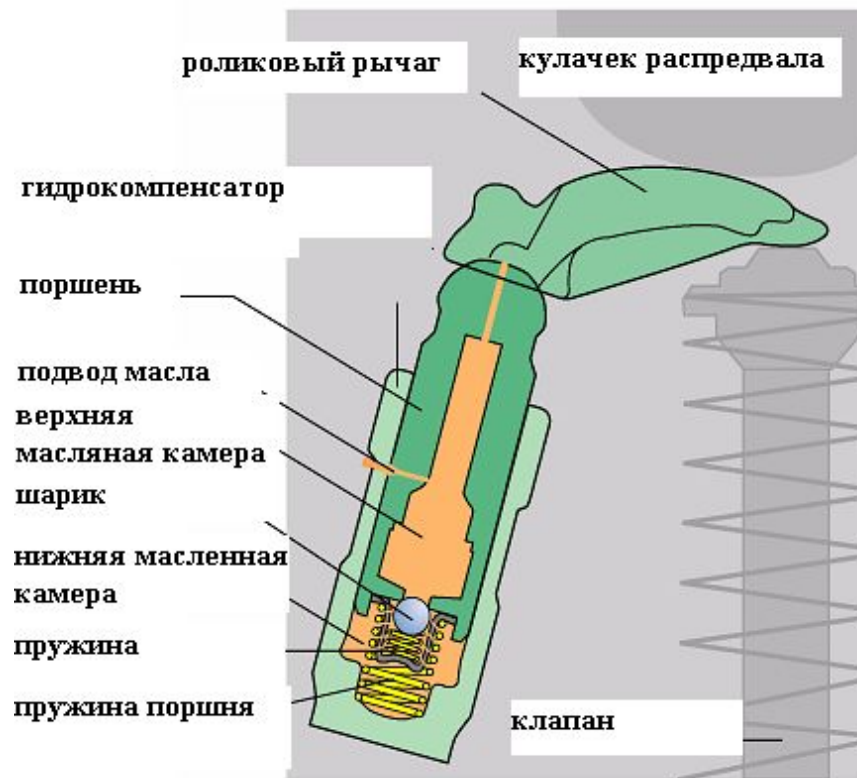
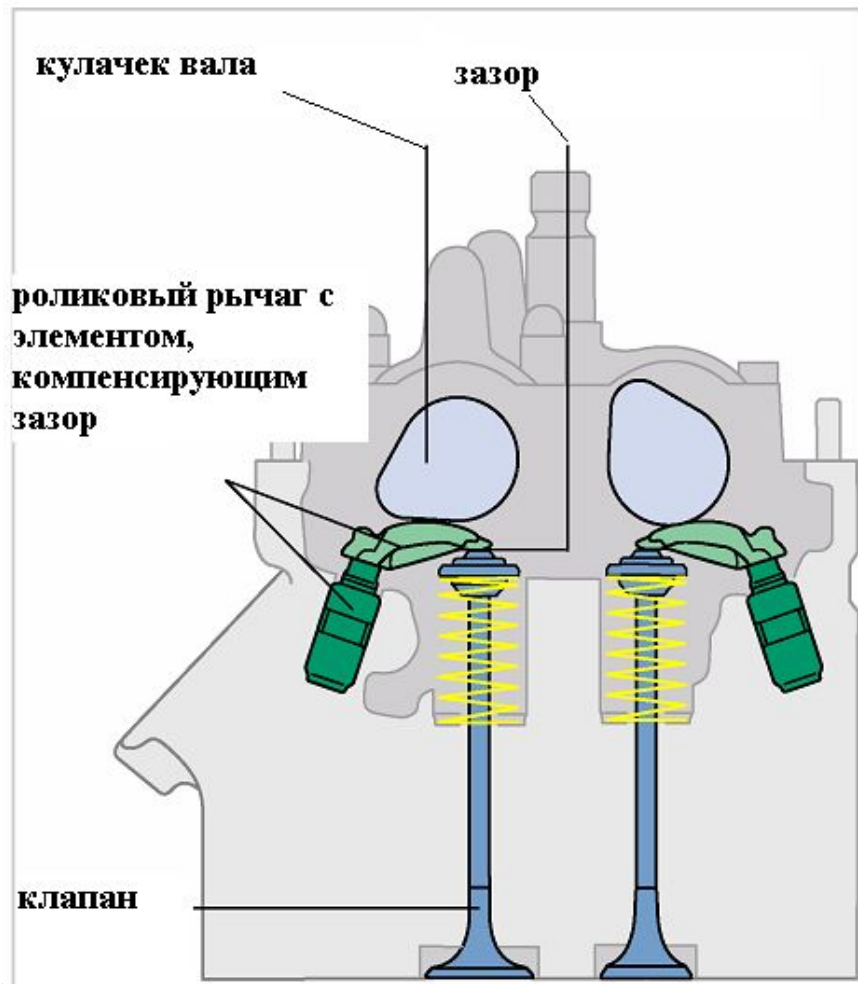
12/06/08
1

Механика двигателя V6 TDI

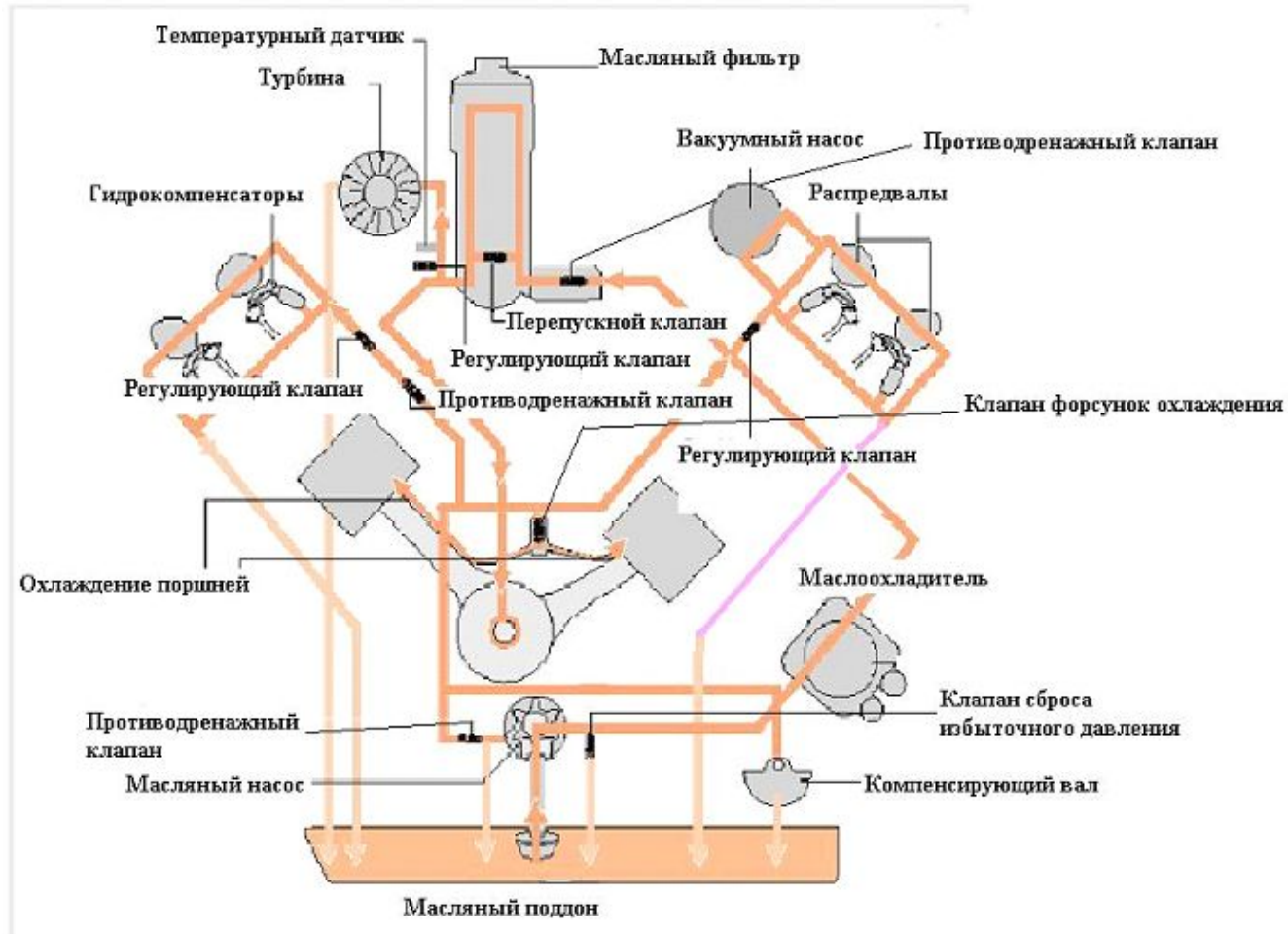


12/2
1

Механика двигателя V6 TDI

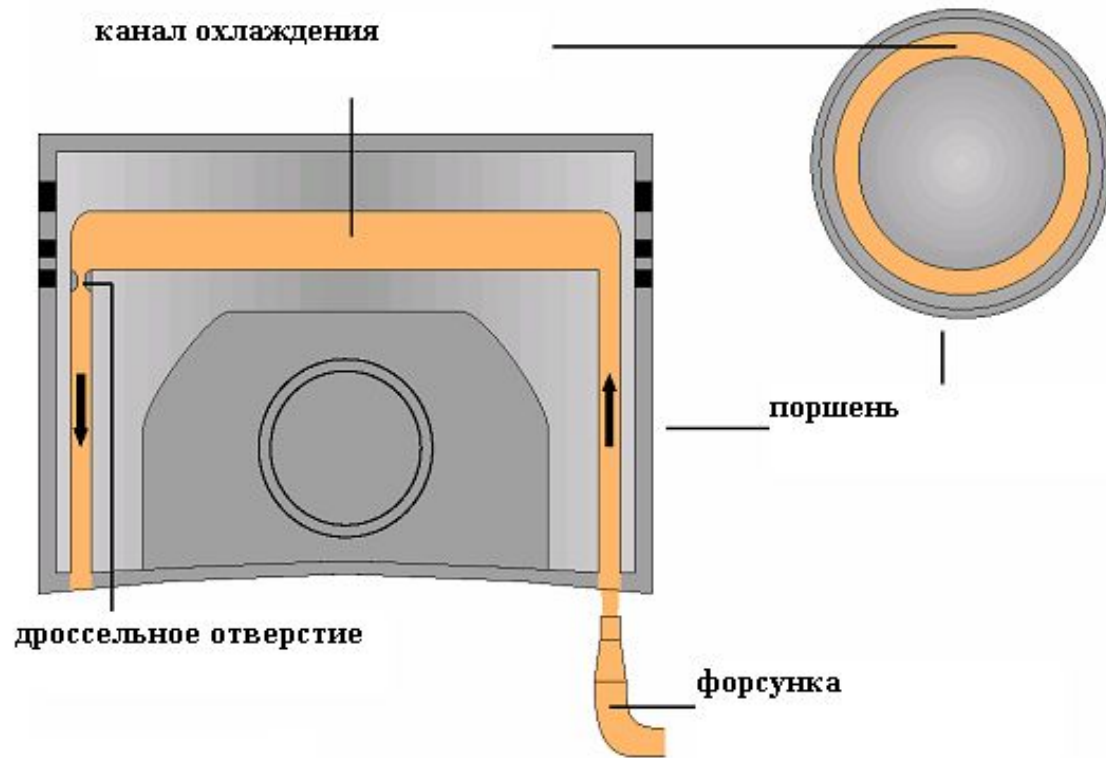


Система смазки



12/26/202

Поршень с каналом охлаждения

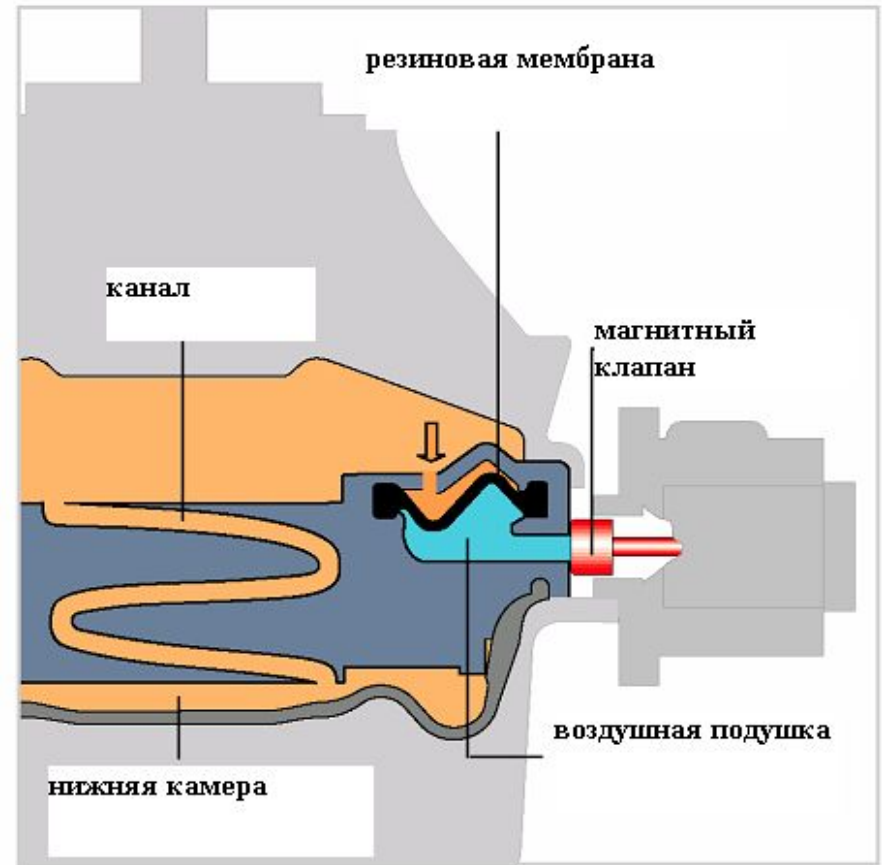
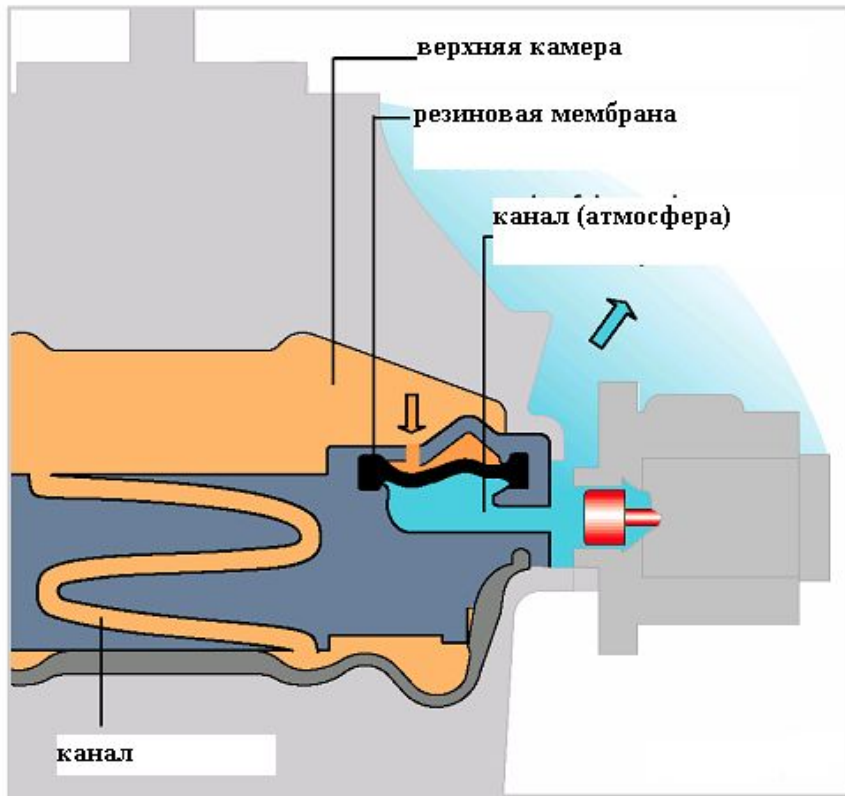


5

12/26/202

1

Механика двигателя V6 TDI



12/26
1

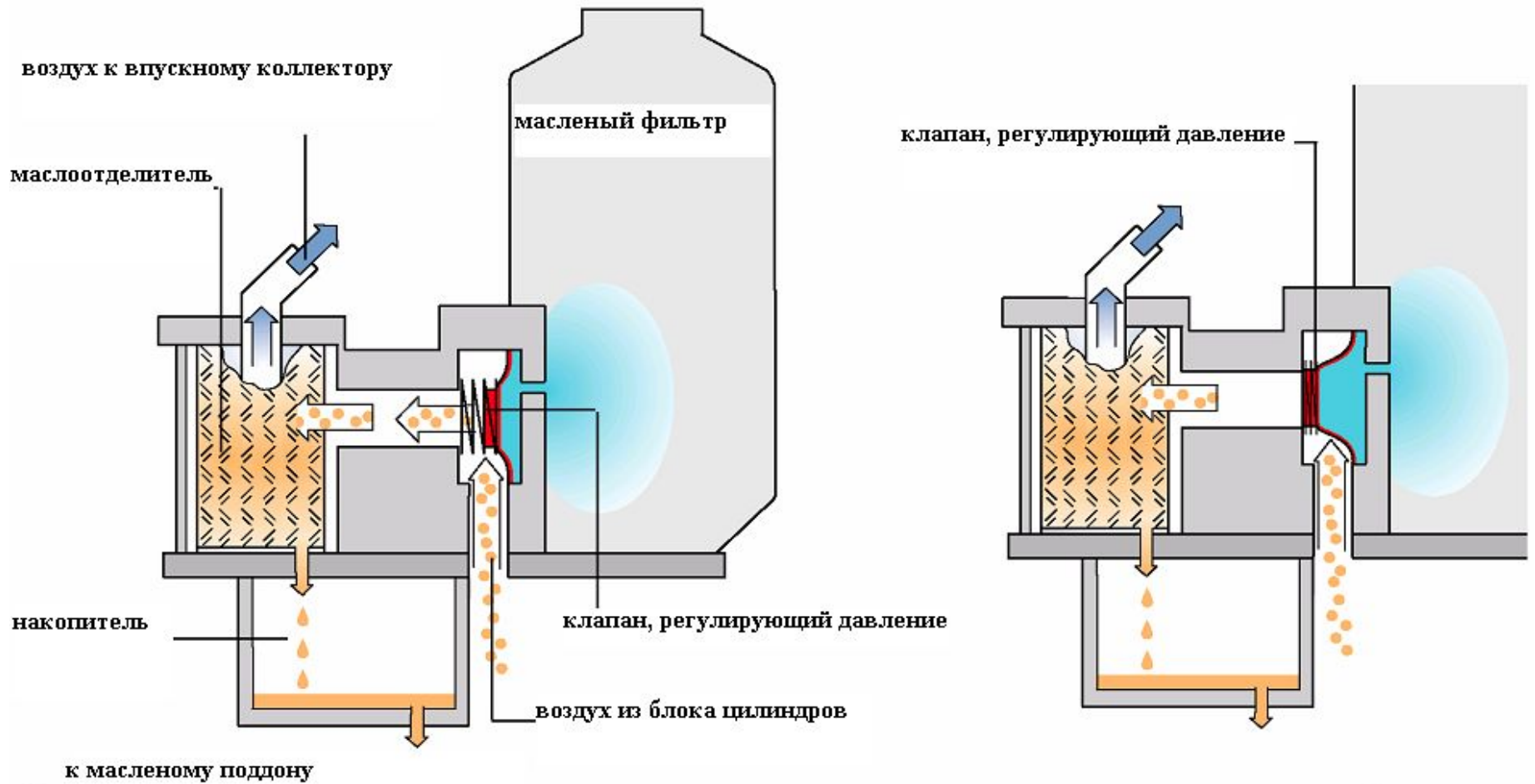
Модуль масляного фильтра



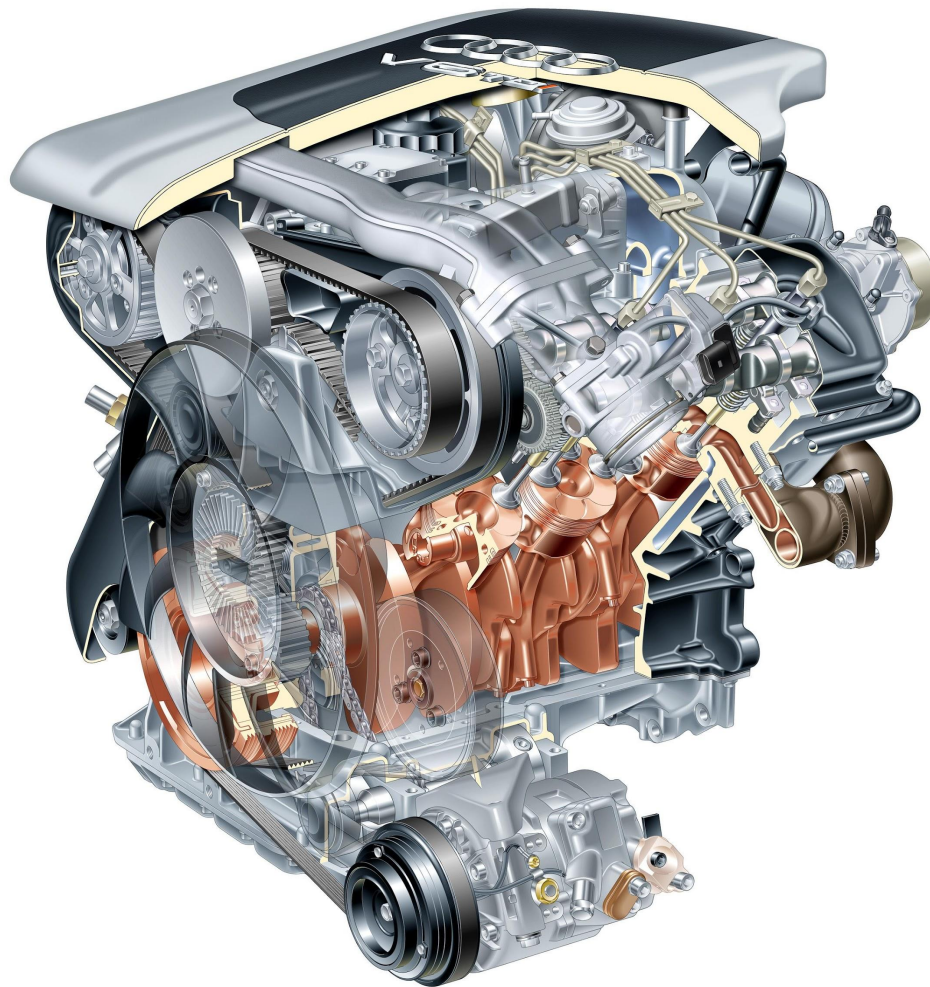
12/26/202

1

Модуль масляного фильтра



Новое поколение



9

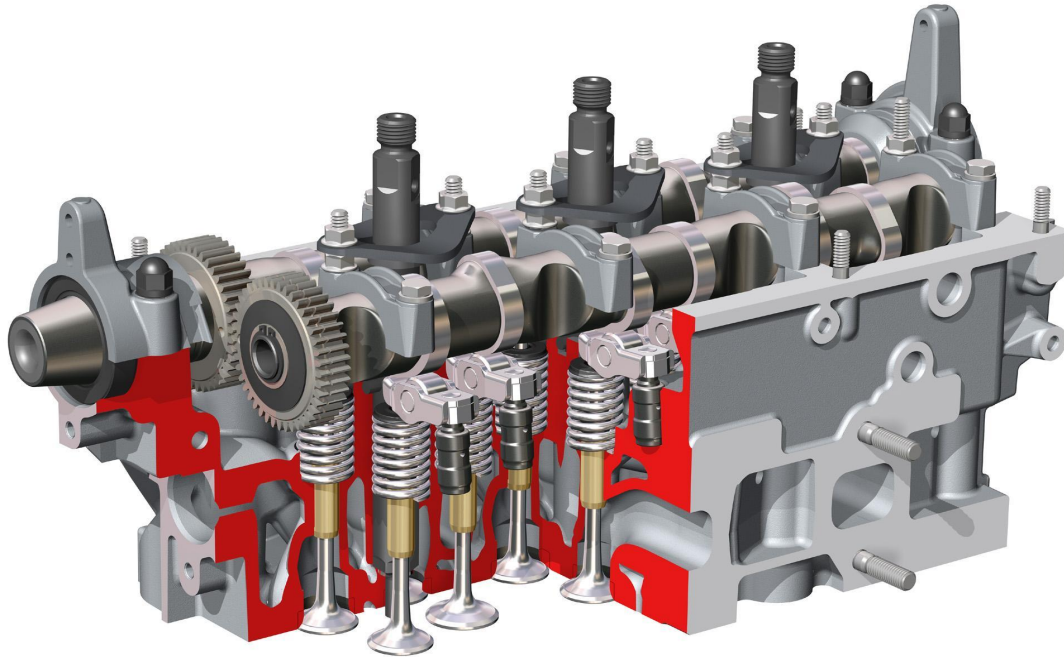
12/26/202

1

Изменения в двигателе V6 TDI EU4 по сравнению с двигателем, отвечающим нормам EU2

Изменения ГБК:

- Роликовые рычаги для привода клапанов с пониженным трением
- Польый распредвал для уменьшения веса
- Привод распредвалов с компенсацией зазоров при зацеплении зубов для уменьшения механических звуков
- Улучшенное охлаждение направляющих клапанов

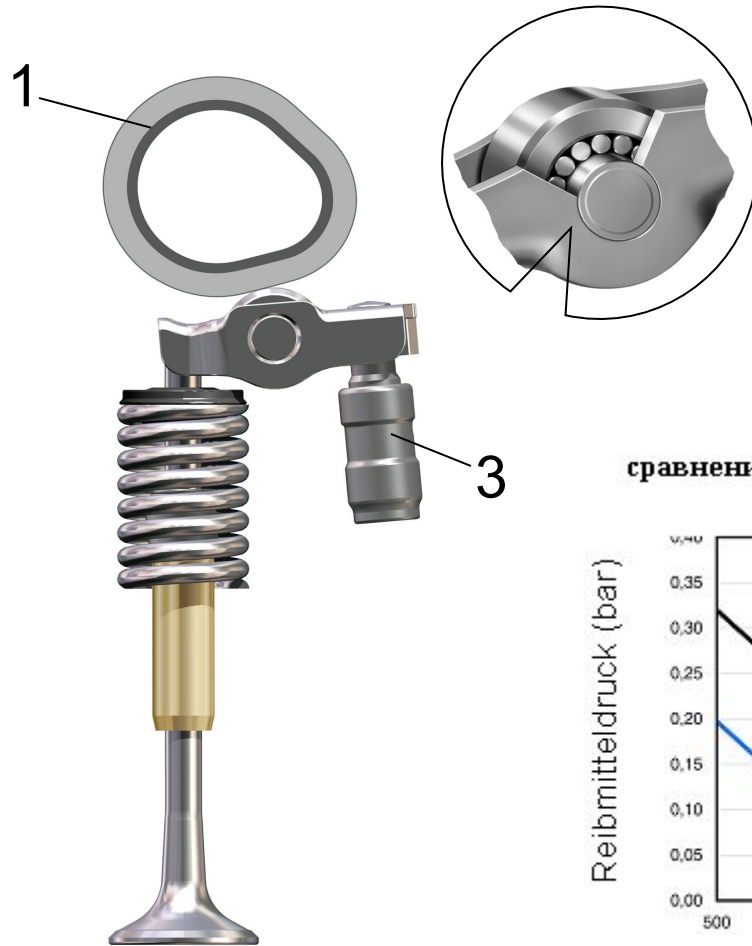


10

12/26/202

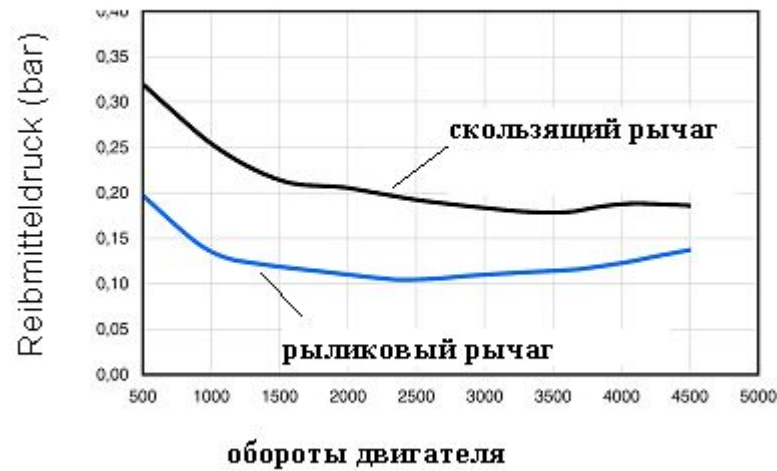
1

Роликовый рычаг клапана



- 1 Распределительный вал (полый изнутри)
- 2 Роликовый рычаг с игольчатым подшипником
- 3 гидротолкатель

сравнение давления трения приводов клапанов



Распределительный вал

Распределительный вал,
изготовленный путем горячей
формовки с высоким
давлением изнутри



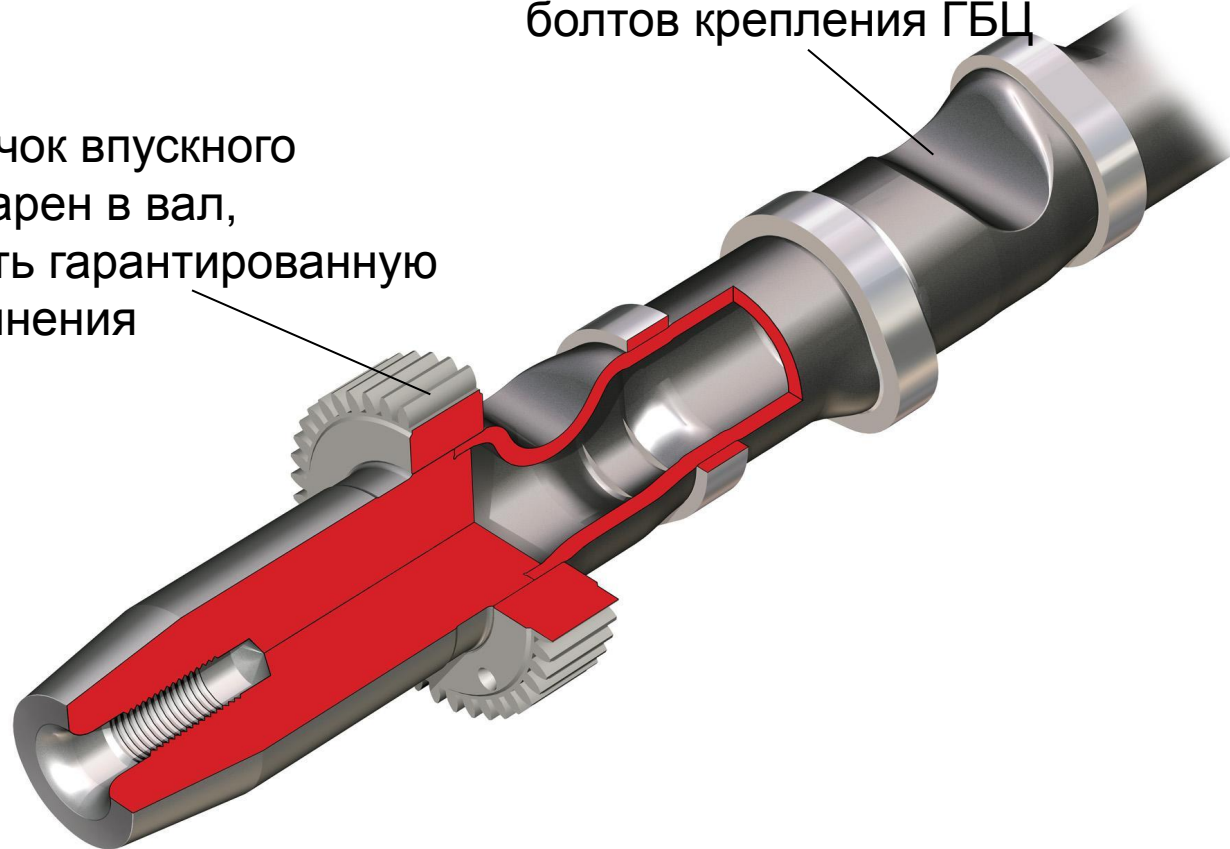
12

12/26/202

Распределительный вал

Передний колпачок впускного распредвала сварен в вал, чтобы обеспечить гарантированную прочность соединения

Расточки для монтажа болтов крепления ГБЦ

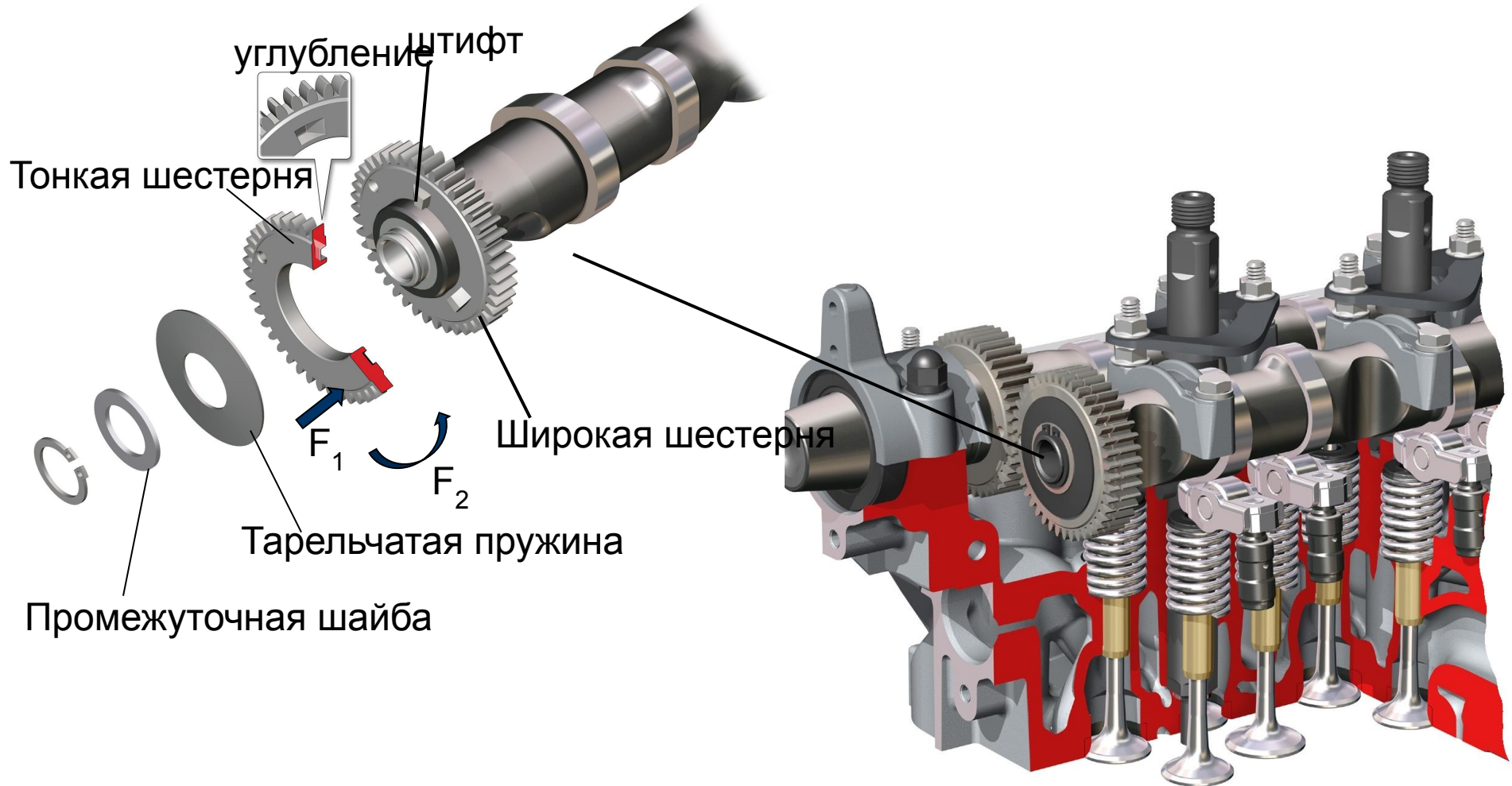


13

12/26/202

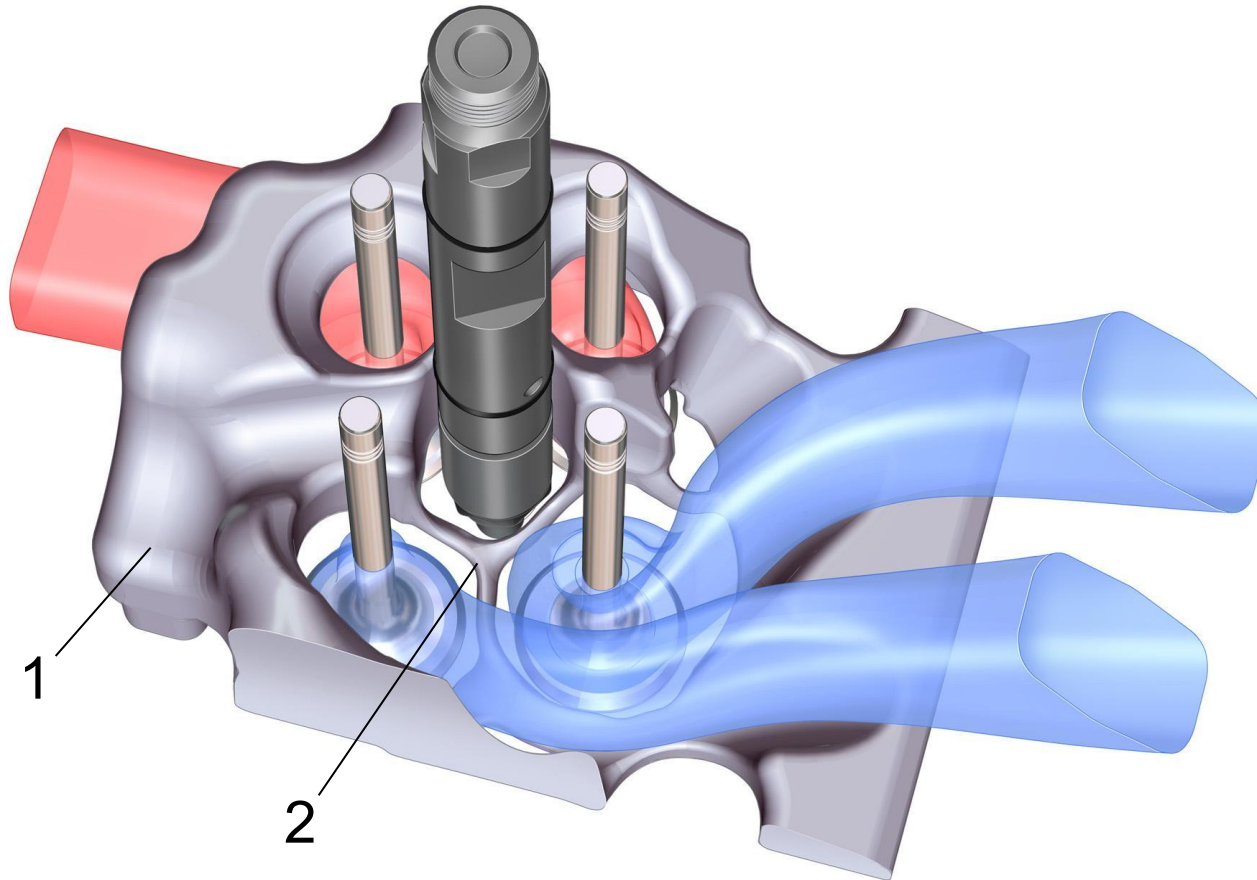
1

Компенсация зазоров между зубьями при зацеплении



12/26/202

Охлаждение клапанов



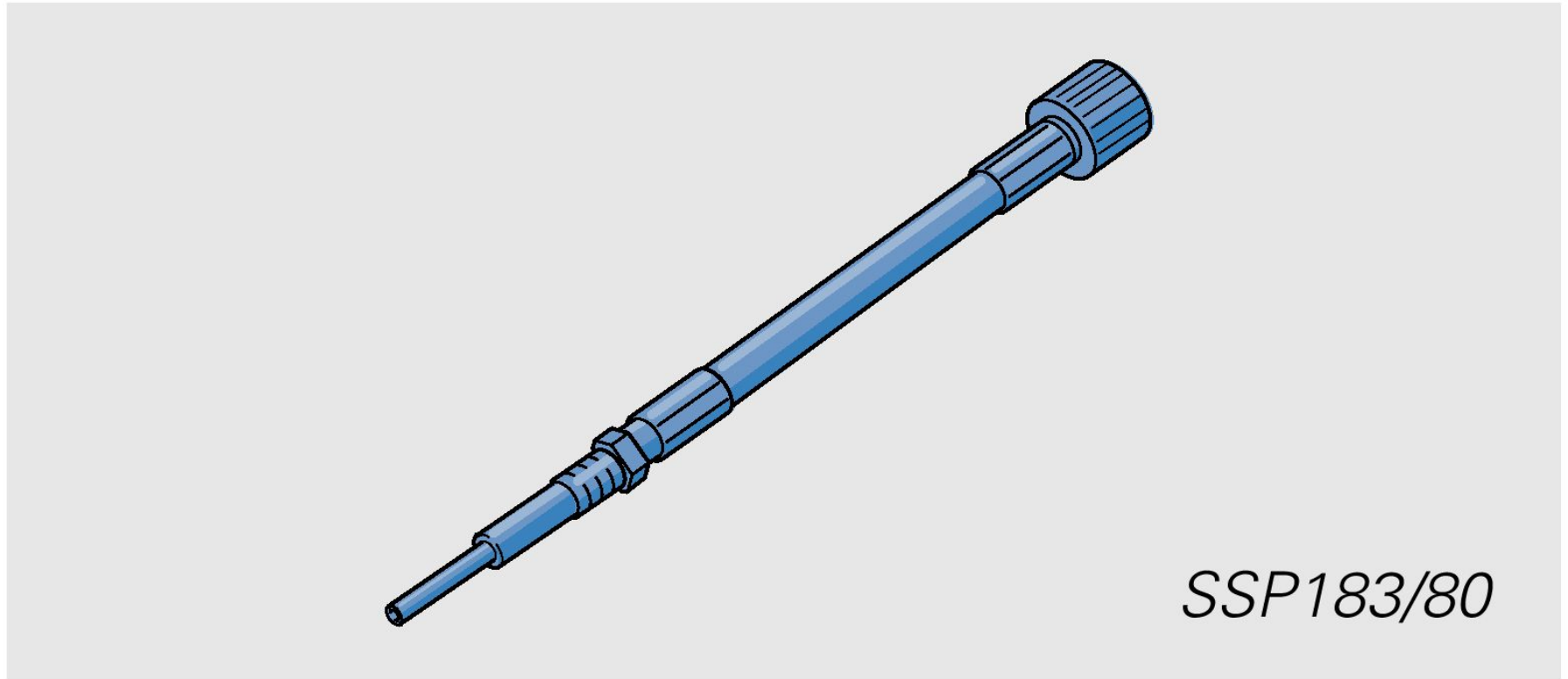
- 1 Рубашка системы охлаждения
- 2 Каналы системы охлаждения вокруг клапанов

15

12/26/202

1

адаптер V.A.G 1763/5

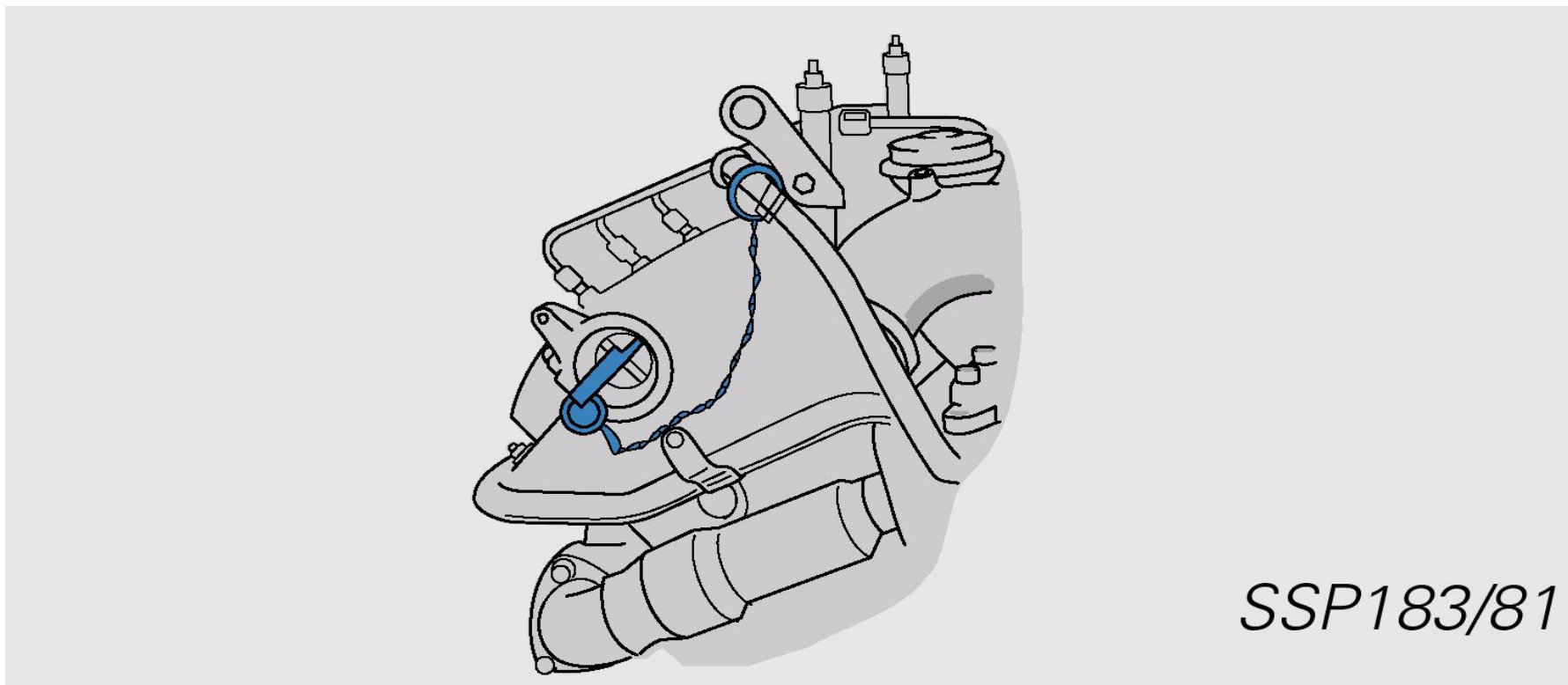


16

12/26/202

1

Фиксация распределительного вала



17

12/26/202

1