

**ПРОЕКТ**

# АВИАМУЗЕЙ

**Мирохин Владимир Александрович  
учитель технического труда  
школы № 244 СПб**

**2007**

[900igr.net](http://900igr.net)

## АННОТАЦИЯ

- Проект выполнен на основе Тематического плана по трудовому обучению учащихся 5-6х классов в разделе «Технология обработки древесины. Элементы техники и конструирования. Изготовление изделий».
- Изготовление предлагаемых в проекте контурных моделей-копий самолетов времен Второй мировой войны подразумевает ознакомление учащихся не только с историей отечественной техники, но и военно-патриотическое воспитание.
- Особое внимание в проекте предусматривается безопасности выполняемых работ и охране труда школьников.

## **ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ**

- **Основной целью проекта является изготовление простого изделия из различных материалов с использованием столярных и слесарных инструментов.**
- **Задачи проекта подразумевают овладение учащимися основными приемами обработки древесины и тонколистового металла ручными инструментами:**
  - **разметка по шаблону;**
  - **выпиливание лобзиком;**
  - **опиливание напильниками;**
  - **резание ножницами;**
  - **склеивание;**
  - **отделка и окраска.**

## РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТА

- Работа над проектом начинается с учащимися 5х классов с ЗАНЯТИЯ 4. Разметка и поперечное пиление древесины.
- После изложения необходимых теоретических сведений по теме урока и инструктажа по правилам безопасности при ручной обработке древесины в учебных мастерских учащимся предлагается выбрать одну из моделей самолетов для последующего изготовления.
- При разметке основных деталей контурной модели самолета с помощью шаблонов обращается внимание на их рациональное размещение на фанерной заготовке для экономии материалов и обеспечения продольной прочности всей конструкции.
- Названия частей модели самолета указаны на соответствующих шаблонах.

# ИСТРЕБИТЕЛЬ ЯК-3



**ЯК-3 СССР 1944 г.**

**Длина – 8,5 м**

**Размах крыла – 9,2 м**

**Масса взлетная – 2692 кг**

**Двигатель – 1240 лс**

**Скорость – 640 км/час**

**Потолок – 10400 м**

**Дальность – 648 км**

**Вооружение:**

**2 пулемета 12,7 мм**

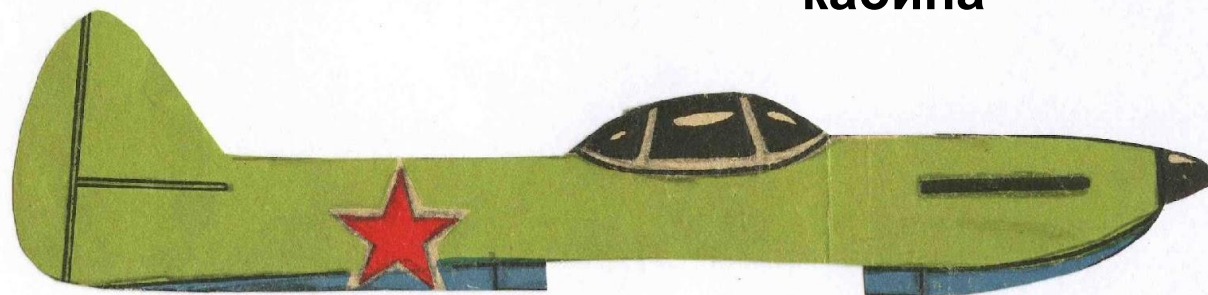
**1 пушка 20 мм**

**Выпущено 4797 самолетов**

**На истребителях ЯК-3 воевали французские летчики полка «Нормандия-Неман».**

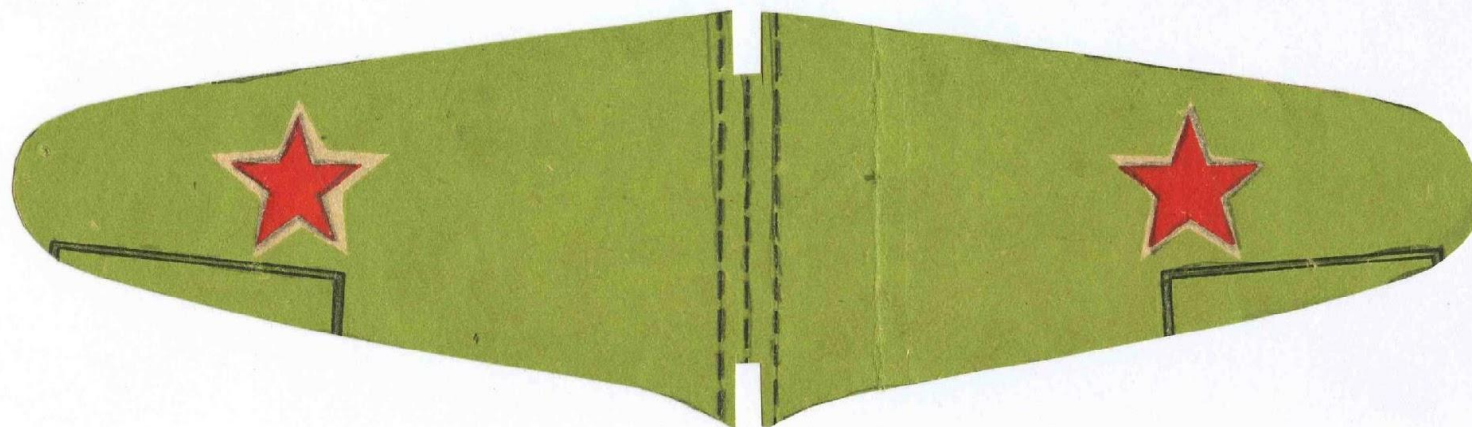
**киль**

**кабина**

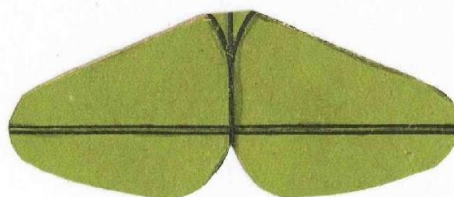


**КОК**

**фюзеляж**



**крыло**



**стабилизатор**



# ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 1.

## Изготовление основных частей модели самолета.

Последовательность работы	Эскиз	Инструменты
<p>1. Наметить на заготовке контур фюзеляжа, крыла, Стабилизатора.</p> <p>2. Выпилить детали с припуском на обработку.</p> <p>3. Опилить детали модели самолета по контуру.</p> <p>4. Запилить кромки крыла и стабилизатора.</p> <p>5. Отшлифовать выпиленные и обработанные детали.</p>		<p>Карандаш, шаблоны</p> <p>Лобзик</p> <p>Напильники, надфили</p> <p>Напильник плоский</p> <p>Шкурка № 120</p>



## ЛИТЕРАТУРА

- Журнал «Моделист-Конструктор» 1972-1974 гг.
- Занятия по техническому труду. Пособие для учителей труда 5-6 классов. Под ред. проф. Тхоржевского Д. А. М.1985.
- Тематический план по трудовому обучению учащихся 5-9-х классов . СПб АППО 2002 .
- Трудовое обучение 5 класс. Бешенков А. К. и др. М. 1988.