

ПРОЕКТ

АВИАМУЗЕЙ

Мирохин Владимир Александрович
учитель технического труда
школы № 244 СПб

2007

АННОТАЦИЯ

- Проект выполнен на основе Тематического плана по трудовому обучению учащихся 5-6х классов в разделе «Технология обработки древесины. Элементы техники и конструирования. Изготовление изделий».
- Изготовление предлагаемых в проекте контурных моделей-копий самолетов времен Второй мировой войны подразумевает ознакомление учащихся не только с историей отечественной техники, но и военно-патриотическое воспитание.
- Особое внимание в проекте предусматривается безопасности выполняемых работ и охране труда школьников.

ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- **Основной целью проекта является изготовление простого изделия из различных материалов с использованием столярных и слесарных инструментов.**
- **Задачи проекта подразумевают овладение учащимися основными приемами обработки древесины и тонколистового металла ручными инструментами:**
 - **разметка по шаблону;**
 - **выпиливание лобзиком;**
 - **опиливание напильниками;**
 - **резание ножницами;**
 - **склеивание;**
 - **отделка и окраска.**

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТА

- Работа над проектом начинается с учащимися 5х классов с ЗАНЯТИЯ 4. Разметка и поперечное пиление древесины.
- После изложения необходимых теоретических сведений по теме урока и инструктажа по правилам безопасности при ручной обработке древесины в учебных мастерских учащимся предлагается выбрать одну из моделей самолетов для последующего изготовления.
- При разметке основных деталей контурной модели самолета с помощью шаблонов обращается внимание на их рациональное размещение на фанерной заготовке для экономии материалов и обеспечения продольной прочности всей конструкции.
- Названия частей модели самолета указаны на соответствующих шаблонах.

ИСТРЕБИТЕЛЬ ЯК-3



ЯК-3 СССР 1944 г.

Длина – 8,5 м

Размах крыла – 9,2 м

Масса взлетная – 2692 кг

Двигатель – 1240 лс

Скорость – 640 км/час

Потолок – 10400 м

Дальность – 648 км

Вооружение:

2 пулемета 12,7 мм

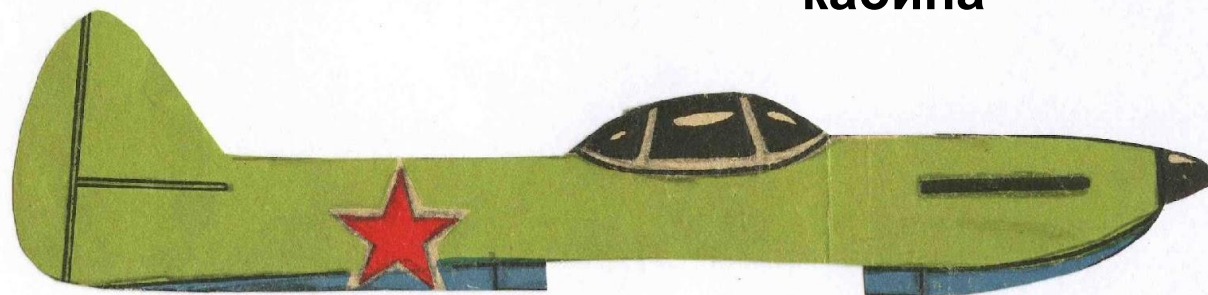
1 пушка 20 мм

Выпущено 4797 самолетов

На истребителях ЯК-3 воевали французские летчики полка «Нормандия-Неман».

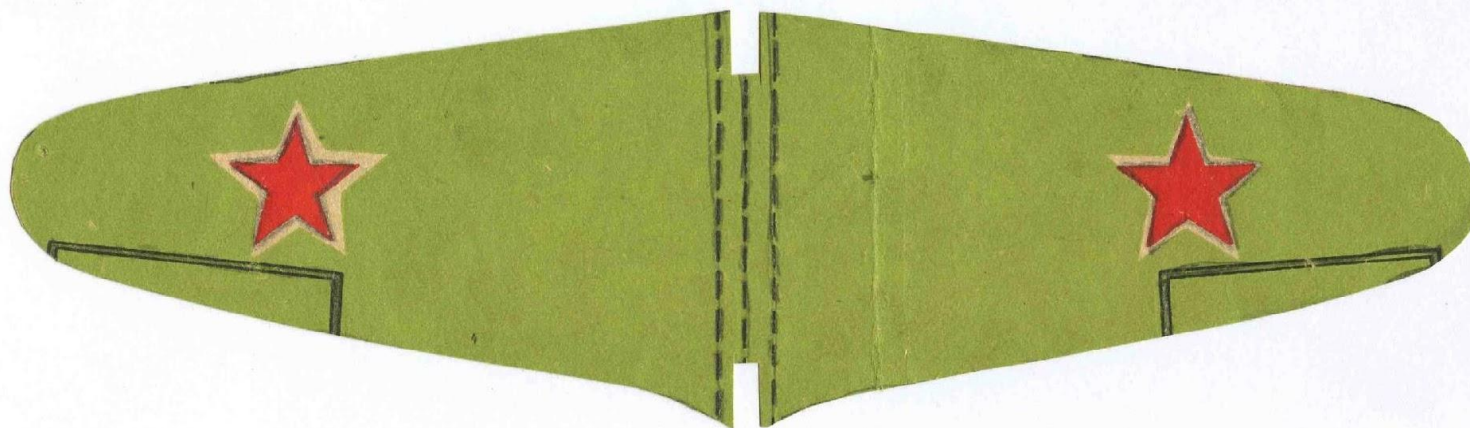
киль

кабина

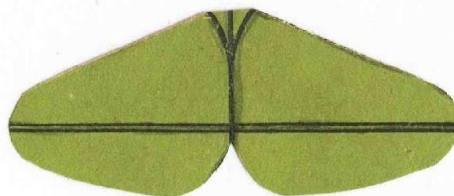


КОК

фюзеляж



крыло



стабилизатор



ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 1.

Изготовление основных частей модели самолета.

Последовательность работы	Эскиз	Инструменты
<p>1. Наметить на заготовке контур фюзеляжа, крыла, Стабилизатора.</p> <p>2. Выпилить детали с припуском на обработку.</p> <p>3. Опилить детали модели самолета по контуру.</p> <p>4. Запилить кромки крыла и стабилизатора.</p> <p>5. Отшлифовать выпиленные и обработанные детали.</p>		<p>Карандаш, шаблоны</p> <p>Лобзик</p> <p>Напильники, надфили Напильник плоский Шкурка № 120</p>

ЛИТЕРАТУРА

- Журнал «Моделист-Конструктор» 1972-1974 гг.
- Занятия по техническому труду. Пособие для учителей труда 5-6 классов. Под ред. проф. Тхоржевского Д. А. М.1985.
- Тематический план по трудовому обучению учащихся 5-9-х классов . СПб АППО 2002 .
- Трудовое обучение 5 класс. Бешенков А. К. и др. М. 1988.