



Проект по теме:

# «Развитие мотоспорта в России и история создания современного мотоцикла»



Проект выполнен  
учеником 2«В» класса школы 1287  
Тарасовым Игорем

# Минутка знакомства:



Здравствуй, дорогой друг!

Меня зовут Игорь. Я увлекаюсь различными видами спорта. Занимаюсь в ЦСКА тхэквондо. Летом катаюсь на роликах.

У меня есть старший брат. Он в детстве увлекался гонками на треках и ходил в мотошколу. Его рассказы и фотографии вызвали у меня интерес к мотоспорту и мотоциклам. Я решил собрать информацию об истории появления первых мото в мире, а также понять сущность мотоспорта.

А что ты знаешь о мотоспорте в России и старинных и современных мото?

Возможно, обладая информацией в дальнейшем я смогу заняться конструированием или стать спортсменом гонщиком.

? Что ты знаешь об истории возникновения первого мото в мире? А в России?

Назови, какие по типам мото тебе известны?

Интересна ли тебе тема мотоспорта ?

# Цели и задачи проекта

- Собрать материал, изучить и познакомить моих одноклассников с историей развития мотоциклов и мотоспорта в мире и в России.
- С помощью полученной в результате работы над проектом информации оценить возможные перспективы развития мотостроения и мотоспорта в России

# Основное содержание (проблема проекта)

- Малоизвестность истории создания мотостроения и развития мотоспорта
- Виды, особенности, разновидности мотоспорта

О проекте: **Представь! Спроектируй! Создай!**

Проект о развитии спорта, благодаря которому мир может быть лучше!

Основные качества гонщика: **смелость, хладнокровие и умение.**

# Мои предложения для решения задач проекта

- Собрать информацию об истории возникновения первого мотоцикла в мире и в России.
- Выяснить, когда состоялись первые мотогонки.
- Определить, какие по типу соревнования были раньше и какие в настоящее время. В чем различия.
- Понять, какое деление на классы мотоциклов в зависимости от видов мотогонок.
- Какие были и бывают трассы для спортивных соревнований
- Собрать информацию, какая необходима экипировка для безопасных тренировок и спортивных соревнований
- Выяснить, с какого возраста можно заниматься мотоспортом и конструированием мото.
- Найти информацию о том, какие детские секции есть в городе Москве.

# Предварительное содержание

- **Содержание** 1 стр
- Описание проекта 1 стр
- Рабочая гипотеза проекта 2 стр
- Мотоспорт. Виды и особенности 3стр
- Мотоспорт в России. Как все начиналось 5стр
- История развития мотоциклетного спорта 6 стр
- Музей раритетных мото в Москве 7 стр
- Детские мотоклубы в России 10 стр
- Разновидности мотоспорта: триал, трайел, спринт-кросс, шоссейно-кольцевые гонки и дрег-рейсинг 12 стр
- Специальные трассы для разных видов соревнований 20 стр
- Пилотирование в мотоспорте 22 стр
- Исторические и современные модели мото 23 стр
- История зарубежного мотоспорта вчера и сегодня 35 стр
- Кроссворд по теме проекта 40 стр
- Ответы на кроссворд по теме проекта 41 стр

# История развития мотоспорта в мире и в России

- Первый мотоцикл, на который Г.Даймлером был заявлен патент, появился в 1885 году.
- Начало мотоспорта было положено в 1900 году.
- Первые соревнования по мотоспорту (гонка) для моторизованных средств состоялась 22 июля 1894 года на дистанции Париж-Руан (126 км) и была задумана как испытания..
- Так возникла новая спортивная дисциплина, для развития которой во многих странах были образованы автоклубы.
- Первые гонки на мотоциклах были проведены в 1898 году как **гонки на подъеме (экселоберг)**.
- В 1900 году американским газетным издателем Беннетом были составлены первые технические правила для гонок.

# Мотоциклы советского периода



Мотоциклы Иж

В 1928 году в Ижевске было создано конструкторское бюро по мотоцикlostроению, было создано пять моделей мотоциклов «Иж-1», «Иж-2», «Иж-3», «Иж-4», «Иж-5».



Красный Октябрь

Л-300 Красный Октябрь.



# Советские мотоциклы 80-х годов



Мотоцикл «Урал»



# В настоящее время в России

- В настоящее время в России практически не выпускается мотоциклов.
- Потребитель имеет возможность выбирать между отечественным мотоциклом, и импортным мото. Потребитель выбрал импортных производителей.
- Многие мотозаводы, полностью остановили производство мототехники.
- Но, попытки реанимировать производство продолжаются.
- В начале 2000-х годов калининградское предприятие Baltmotors наладило выпуск байков и квадроциклов из иностранных комплектующих.
- Хотя ранее многие российские модели копировались западными.



- Калининградское предприятие выпустило байк: Baltmotors Street



С DKW RT-125 было скопировано сразу несколько советских моделей

# Роль мотоспорта

- Люди склонны создавать коллективы (группы, кружки и секции) исходя из общих увлечений, интересов.
- Спорт имеет много направлений, известных и не очень.
- Среди известных – мотоспорт. Он объединяет людей, похожих по темпераменту, тяги к знаниям, физическим и интеллектуальным возможностям, неформально группирует их в команды, разрушая барьеры и значимость социального положения, заставляет обмениваться практическими навыками и знаниями.
- Для занятий мотоспортом требуется хорошее здоровье, устойчивая психика, дисциплинированность и самоотверженность.
- С технической точки зрения мотоспорт способствует решению конструктивных задач, накоплению информации и поиску новых идей для совершенствования серийной продукции.
- С экономической точки зрения мотоспорт оказывает существенное влияние на реализацию продукции и запасных частей.
- Ведь одобрение у потребителей получают те марки машин и мотоциклов, которые успешно выдержали различные испытания в соревнованиях.
- Мотоспорт является одним из массовых спортивных и увлекательных зрелищ.

# Что такое мотоспорт?

К мотоспорту относятся виды спорта, которыми занимаются на мото транспортных средствах по специальным трассам.

Какие бывают соревнования

Мотоциклетные соревнования

- Шоссейно-кольцевые гонки
- Мотокроссы, гонки на мотоциклах по местности, гонки на льду
- Триал
- Спидвей Гонки на травяном и
- песчаном треке

Мотобол



Соревнования по мотоспорту – соревнования на скорость и оценки по очкам.

Места распределяются в зависимости от времени прохождения трассы



# О мотоспорте

- Мотоспорт сочетает в себе физические нагрузки, а также умственные – по совершенствованию мотоцикла, необходимому для побед в соревнованиях.
- Мотоспорт уникален тем, что, хотя мотоциклист и перемещается за счет работы силового агрегата, но все равно он должен затрачивать энергию.
- Энергозатраты проявляются в маневрировании, изменении положения центра тяжести и других приемах пилотирования.
- Затраты эти немалые, иначе мотоспорт не был бы спортом.
- Для достижения успехов в мотоспорте нужно затрачивать, умственные усилия
- Намечаются методы его наиболее выгодного воплощения, обкатка, тренировка, состязание!
- В моей работе рассмотрены наиболее известные виды мотоспорта.
- Некоторые из них берут свое начало с момента развития первых аппаратов, другие придуманы человеком сравнительно недавно.
- Как видно из оглавления, видов мотоспорта не бесконечное множество.

# Виды мотоспорта. Мотокросс

## Мотокросс

- Трудно назвать дату первых соревнований: попытки ездить на мотоцикле по бездорожью также стары, как и мотоцикл.
- Принято считать, **что первым спортивным соревнованием мотоцикла при езде по бездорожью** была «гонка за лисой», состоявшаяся вблизи Лондона на военном учебном полегоне в 1908 году.
- Тогда 13 мотоциклистов и 16 всадников на конях решили выяснить, кто быстрее внедорожных магистралей. Полную победу одержали кавалеристы. Это не смутило поклонников мотоцикла.
- В разных европейских странах, в Великобритании и Франции, стали проводить импровизированные мотокроссы, не имевшие ни четких правил, ни программы.
- Мотоциклисты по очереди штурмовали крутые вершины, которые были недостижимы, и победитель определялся по наибольшему количеству пройденных метров.
- Настоящие правила соревнований появились лишь в 1950 годах

# Классический мотоцикл

- Мотоциклы появились первыми и с тех пор всегда являются "мотоциклами на каждый день".
- Конструкция этих мотоциклов отличается простотой и удобством обслуживания.
- Из спорта пришёл другой тип классических мотоциклов - стритфайтер (уличный боец).
- Спортбайк без пластика, спортбайк "раздевается" и на нём остаётся минимум облицовки, необходимой для езды по городу.



- Такие мотоциклы имеют бак большого объёма это отличный транспорт для дальних поездок по асфальту.
- Туристические мотоциклы образовали отдельный тип "люкс-турист", эти мотоциклы предназначены для путешествий с комфортом.

# Спортивные мотоциклы

- Резина на спортивные мотоциклы ставится особая, для гонок на треке - слик (резина без рисунка протектора), для городского использования - специальная резина, обеспечивающая максимальную эффективность торможения и управления.
- спортбайки (особенно по треку) - самые высокие требования к умению водителя и к защитной экипировке, которая делается с максимальной степенью защиты от удара и стирания об асфальт.





# Спортивные мотоциклы

Спортивные мотоциклы - **спортбайки** - появились на дорогах ещё в 1920-х годах, когда только появились мотогонки.

Основная задача: **достижение максимальной скорости.**

Эти мотоциклы делаются специально для езды на наибольших скоростях по дорогам с асфальтным покрытием.



- Спортбайк создаётся для улучшения управляемости мотоцикла
- Требуется: максимальная мощность от двигателя и максимальной управляемость на высоких скоростях.

# Триал. Требования к мотоциклам для триала

- В нашем представлении мотоспорт— это прежде всего скорость, рев двигателей, шумные эмоции зрителей. Таковы мотокросс, спидвей, «кольцо», мотогонки на льду. В триале все иначе. Зрители ведут себя так, словно постоянно видят перед собой табличку: «соблюдай тишину».
- Здесь спортсмен один на один с препятствиями, которые он должен покорить. Но какое же это непростое испытание- на ограниченном пространстве преодолевать сложнейшие участки, не выезжая за их пределы и не касаясь земли ногами.
- Скорость в триале не только не имеет значения, но и противопоказана.
- Главное — чистота выполнения. Перед стартом на очередном контролируемом участке спортсмен предельно собран и внимателен.

# Требования для триала

- Качающийся мост и сразу же лестница — коварное упражнение, требующее умения самой что ни на есть совершенной балансировки на мотоцикле. А вот еще два упражнения.
- Вкопанная в землю автопокрышка — препятствие простое в обустройстве, но далеко не простое для преодоления.
- Если мотоцикл всей тяжестью ударится о шину двигателем, она амортизирует и подбросит заднее колесо. Тогда уже будет нелегко удержаться в седле.
- Следующее КУ — из разряда курьезов. Ну, скажите, какой мотоциклист не мечтает в душе хотя бы раз «потоптать» автомобиль, который частенько ведет себя на дороге по отношению к младшим братьям с позиции силы? Старый кузов от легкового автомобиля (например, от ЗАЗ-965) оказывается тем препятствием, вокруг которого собирается множество людей. Не всем участникам оно покоряется.
- Перед контролируемым участком разрешается осмотреть его, как бы мысленно проехать.
- Если спортсмен, сидя в седле, неудачно выполнил упражнение и в пылу вылетел за пределы КУ, он получает 50 штрафных очков. Тогда как его более находчивый соперник может пройти пешком весь контролируемый участок, ведя машину рядом и перетаскивая ее через препятствие, и получить за это в наказание... всего 5 очков.

# Трайел

- Мотоцикл для триала несложно сделать самому (в пределах секции, с помощниками), если имеется необходимое оборудование и, естественно, детали. Это сэкономит массу средств и существенно поднимет культуру подготовки машин.
- Технические требования лимитируют усовершенствования лишь в пределах «Правил соревнований по мотоспорту». Практически ограничения сводятся к одному пункту: кубатура двигателя не должна превышать 500 см.
- Триал, хотя и значится в семье мотоциклетных видов спорта, имеет свои, присущие только ему особенности.

## требования к мотоциклам

- Участник соревнований должен показать очень сложные приемы вождения на ограниченной, до предела зажатой территории трассы, так называемых контрольных участках. Балансировка и разворот на месте осуществляются здесь посредством перестановки переднего колеса рывками. Постоянное манипулирование газом, тормозами, сцеплением, передней вилкой помогают спортсмену удерживать равновесие и не касаться ногами земли, преодолевать препятствия, которые порой достигают полутораметровой высоты.

# Трайел

Прохождение трассы, ограниченной **искусственными** или **естественными** ограждениями.

- Вся трасса разбита на секции, проходить их определенной последовательности.
- На прохождение каждой секции выделено фиксированное количество времени.

Задача - пройти дистанцию за минимальное время с наименьшим количеством штрафных очков.



Штрафные баллы:

- за касание ногами грунта;
- за контакт любой частью мотоцикла или водителя с ограждениями;
- падение с мотоцикла;
- выезд за пределы трассы.

# Эндуро

Название класса от  
английского слова  
**выносливость.**

Это класс мотоциклов,  
предназначенный для **езды  
по плохим дорогам и  
бездорожью.**

Основными особенностями  
класса являются:

- Конструкция мотоцикла  
для преодоления  
неровностей бездорожья



# Дрэг — рейсинг и дрэгстеры

- **Дрэг-рейсинг** — это заезды на максимальное ускорение по прямой длинной дистанции.
- Это сверхмощные моторы самых быстрых в мире мотоциклов — дрэгстеров.

# Спринт – кросс

- Новый вид мотоспорта — **спринт-кросс**.
- Условия таковы. Все участники стартуют в общей массе и едут по классической трассе **25** минут плюс два круга.
- Из всех отбирают шесть лучших, и уже они соревнуются между собой.
- **Гонка** проходит по очень короткой трассе — не более **300** метров и по укороченной программе — не более трех кругов в одном **заезде**.
- Все происходит стремительно: не успеешь **стартовать** — уже **финиш**.
- Первыми из россиян, опробовавшими на себе новую дисциплину, стали колясочники



# Шоссейное — кольцевые гонки

- Шоссейно — кольцевые гонки считаются классическим видом мотоспорта.
- В них проявляется одно из основных качеств мотоцикла — **скорость**. А она, в свою очередь, требует отгонщика **смелости, хладнокровия** и **умения**.
- От спортсмена требуется искусство проходить беспрестанно меняющиеся повороты, преодолевать подъемы и спуски, правильно выбирать скорость, безошибочно и мгновенно включать нужные передачи.

# Трассы

- Трассы для спортивных соревнований различаются: это круглые, а могут быть и прямые открытые трассы. По виду спорта трассы делятся на:
- Трассы для мотокроссов
- Гоночные трассы на подъем
- Трассы для шоссейных гонок
- Рекордные трассы

Все трассы необходимо измерить. В ралли длина трассы определяется на основании километровых указателей дороги или по карте с масштабом 1: 250 000.

- Трасса должна быть размечена на всей ее протяженности, но обязательно во всех опасных местах белым или желтым цветом.
- Долна быть стартовая и финишная линии, пересекающая гоночный трек
- Зрители должны находится на безопасных местах.
- Мотоциклы на гонках развивают скорость более 200 км/час!

# Мотоклубы и спортивные треки

- Мотоклубы должны быть оборудованы площадкой для картинга.
- участок представляет собою прямоугольную заасфальтированную площадку 100х100 м, благоустроенную соответствующим образом.
- Автогородок представляет собой, оформленную в соответствии с техническими требованиями, территорию для обучения вождению (категории «А», «В», «С»), обучению детей **8-12-ти лет** правилам дорожного движения.

# Виды современных мотоциклов

В настоящее время все мотоциклы делятся на классы.

Спортбайки  
Дорожные  
Чопперы  
Эндуро  
Кроссовые



# Снаряжение для мотоспорта



TITANIUM  
SUPER PROTECTION

NEW



BODY  
PROTECTOR  
BIG SIZE  
available



Для безопасности спортсмена необходимы средства полной защиты: шлем, бронезилет Позвоночника и грудной клетки, наколенники, налокотники и защита на руки



welcome

Безопасность!!!



**ВНИМАНИЕ!**  
**БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ**  
**ПРИ МАНЕВРАХ**

**на дорогах**  
**ЛЮДИ**  
**на мотоциклах!**



# Вопросы

В таблицах спрятались названия **пяти** основных **классов мотоциклов** (ответы в мн. числе, так как это название классов).

Найди их и заштрихуй клеточки карандашами



3

Д	Е		Р	А	Д	В	О	Л
Б	А	С	К	Е	О	Р	В	М
Ч	О	П	П	Е	Р	Ы		
К	Р	О	С	С	О	В	Ы	Й
П	О	Р	Т	Ф	Ж	А	Н	Н
		Т	С	С	Н	Н	К	Р
А	Б	Б	Р	А	Ы	К	О	Д
А	П	А	Р	И	Е	Л	Л	А
Л	Е	Й	С	А		Н	Д	А
		К	А	Л	Ь	М	А	Р
П	Р	И	С	Т	А	Н	Ь	



Э	П	И	Ц	Е	Н
А	Н	Д	Р	О	И
А	К	Д	И	М	А
Е	С	Н	У	Т	Р
А	Н	А	К	Р	А
О	С	Р	И	Е	О



5

# Разгадай кроссворд и получи ключевое слово

1. К чему на соревнованиях стремятся все спортсмены?

2. Как назвался первый в мире изобретенный мотоцикл?

2

Д

Р

Е

Г

Р

Е

Й

3

СПОРТБАЙК

И

Н

Г

1

2

Г р и ц и к л

Р

1

П О Б Е Д А

К

1. Спортивная трасса, для прохождения соревнований

2. Спортивные заезды на максимальное ускорение по прямой длинной дистанции.



# Кроссворд. Слова для составления кроссворда

- **Трек** – специальная трасса для проведения спортивных соревнований на мотоциклах
- **Гонки** - основной вид соревнований по мотоспорту на шоссе и на треках
- **Трицикл** — первое изобретение мотоцикла, транспортное средство с тремя колесами. К трициклам относят трайки (трехколесные мотоциклы)
- **Мотобол** - один из видов мотоспорта, представляет собой игру в футбол на мотоциклах

# Кроссворд. Слова для составления кроссворда (2)

- **Классик** — дорожный мотоцикл в классическом стиле (иногда еще называют Custom).
- **Пуляльщик** — владелец спортбайка, буквально «выстреливающий» со светофора.
- **Совкоцикл** — простой по устройству мотоцикл с весьма посредственными показателями. Является таковым в заводском варианте (так называют «наши» ИЖи).
- **Спортбайк** — внешне это «кольцевик», но двигатель с уменьшенной мощностью и увеличенным ресурсом.
- **Чоппер** — переделанный мотоцикл для привлечения всеобщего внимания.

# Заключение

- В проекте я рассмотрел историю возникновения мотоспорта, классификацию мото и виды мотоспорта (подробнее всего – «красочный» дрег-рейсинг), их особенности.
- Рассмотрены примеры истории, и основные этапы развития мотоциклов и мотоспорта как в России так и в мире.
- Чтобы стать мотоспортсменом, необязательно иметь дорогой импортный байк и входить в какую — либо спортивную команду. В мотоспорте главное — увлеченность и знания.
- В 70-80-х годах в СССР когда нехватало запчастей (даже для мото клубов), то люди, которые были увлечены создавали сами эти детали. А в дальнейшем и собирали мото сами из того, что удавалось сделать и получить в виде запчастей.
- Так, люди своими руками создавали «совкоциклы» и они становились лучшими спортивными машинами! И ПОБЕЖДАЛИ.
- Важно стремлении спортсменов к знаниям и к развитию. а в шайку хулиганов. Спорт и мотостроение ведет к умственному и физическому развитию.
- Для многих людей мотоспорт стал образом жизни. Они не мыслят жизни в без мотоспорта.
- Спорт великолепно снимает стрессы, дает человеку смысл жизни и радость побед!