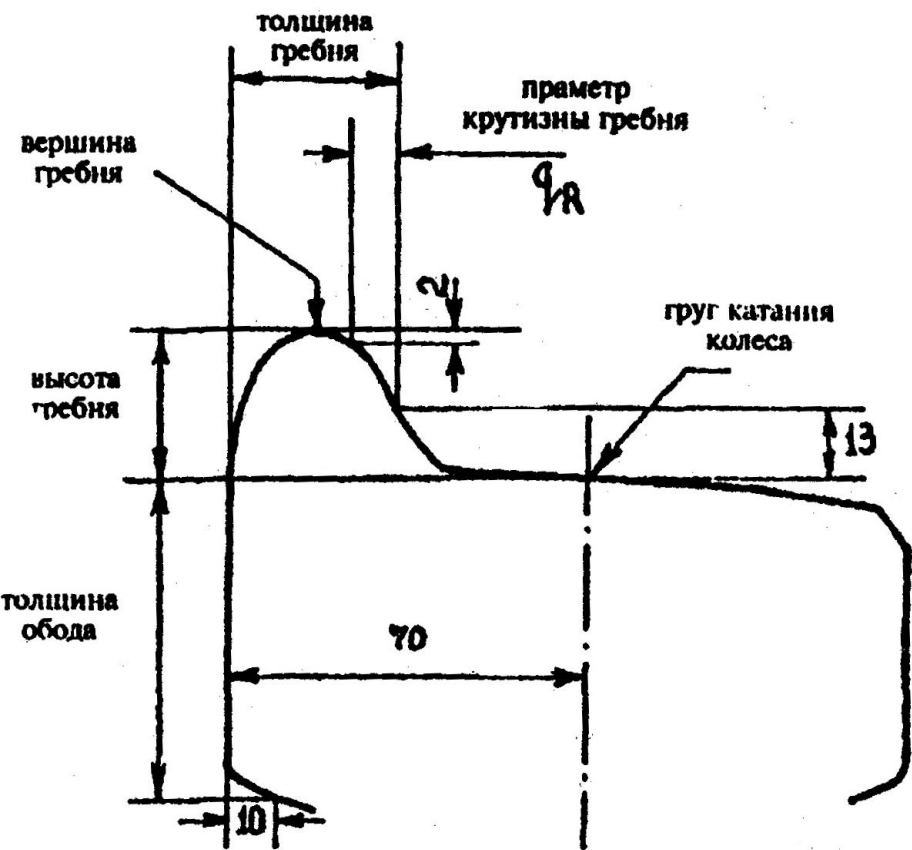
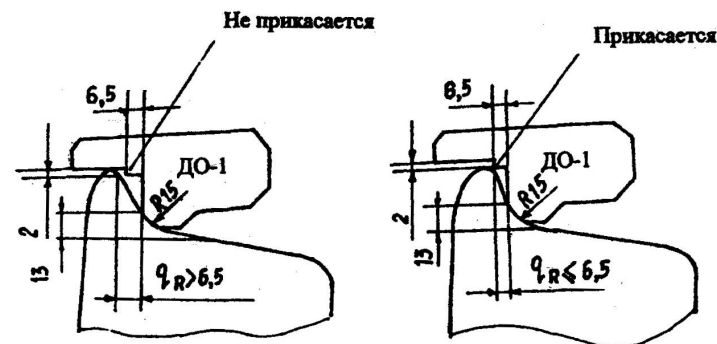


Неисправности колесных пар

Контроль параметров колесной пары



Контролируемые параметры профиля катания бандажа.

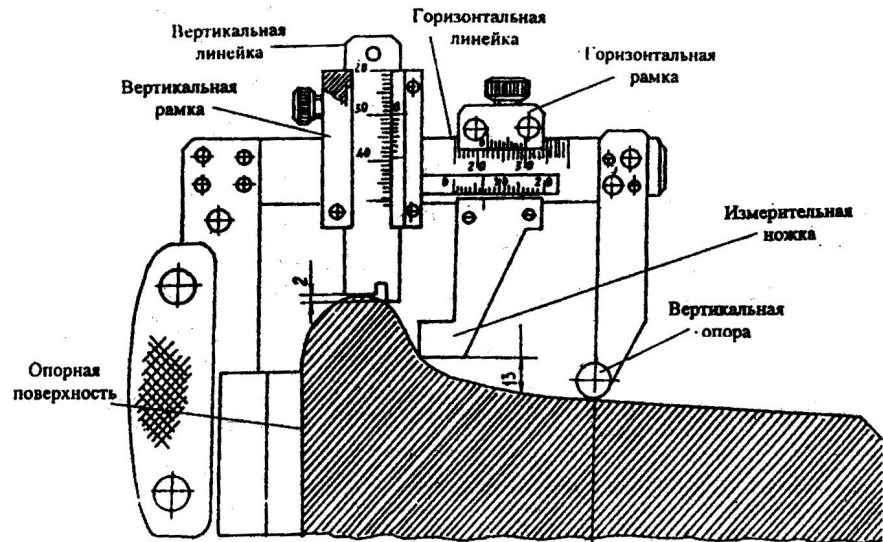


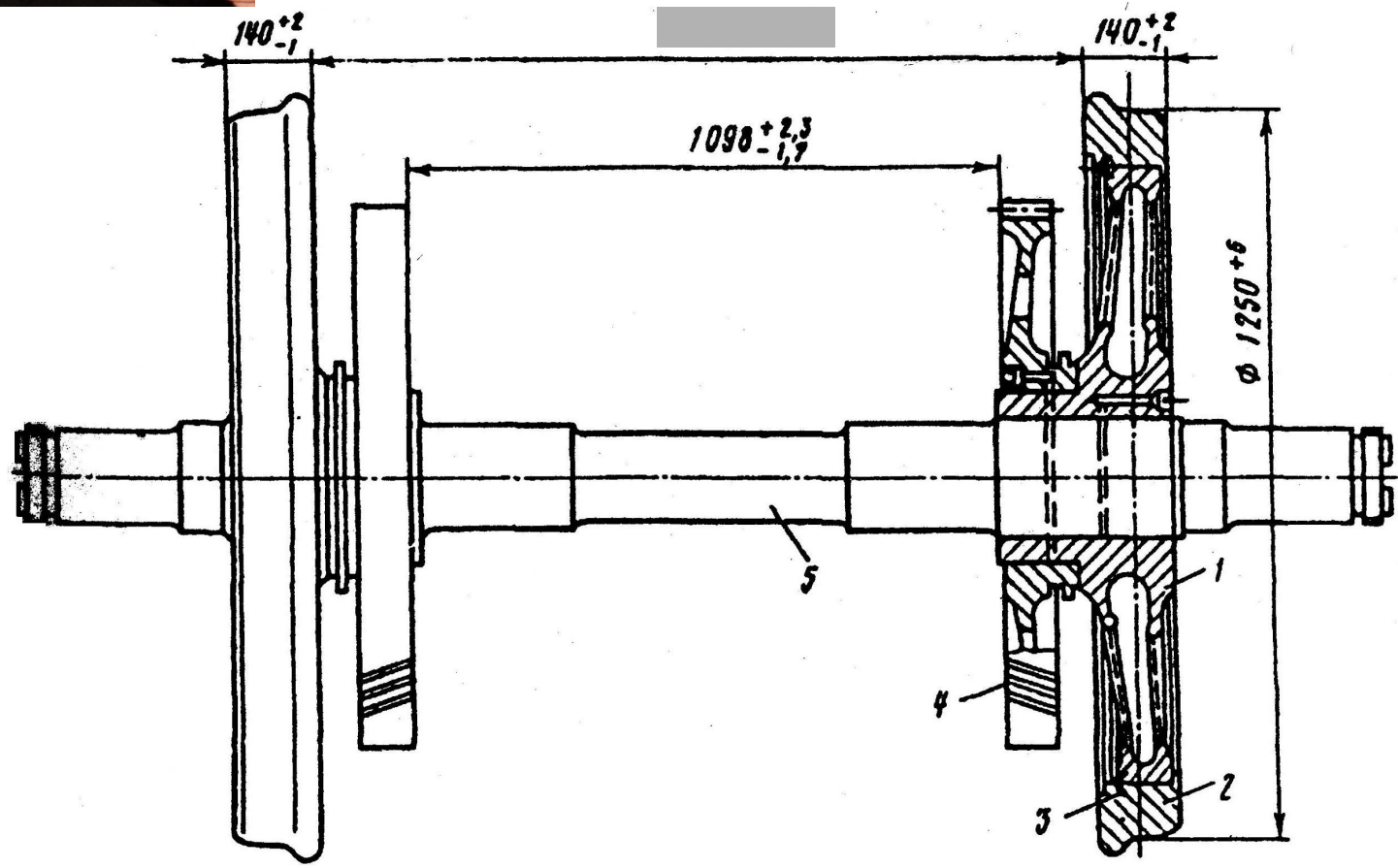
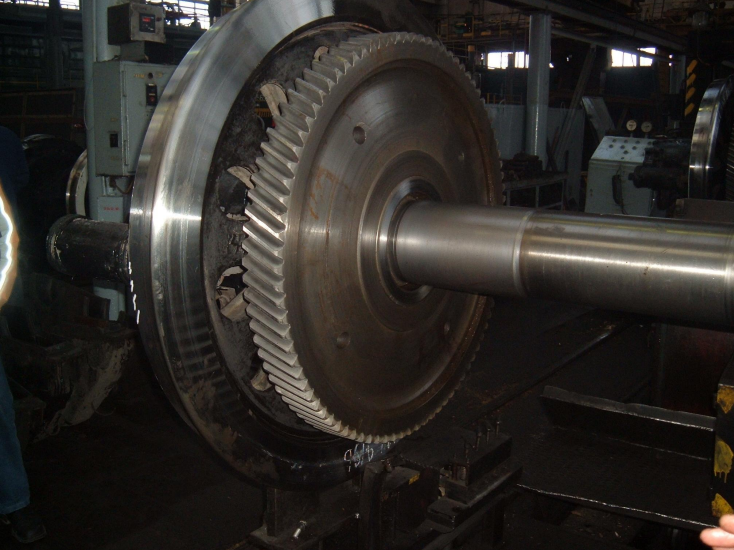
Не бракуется

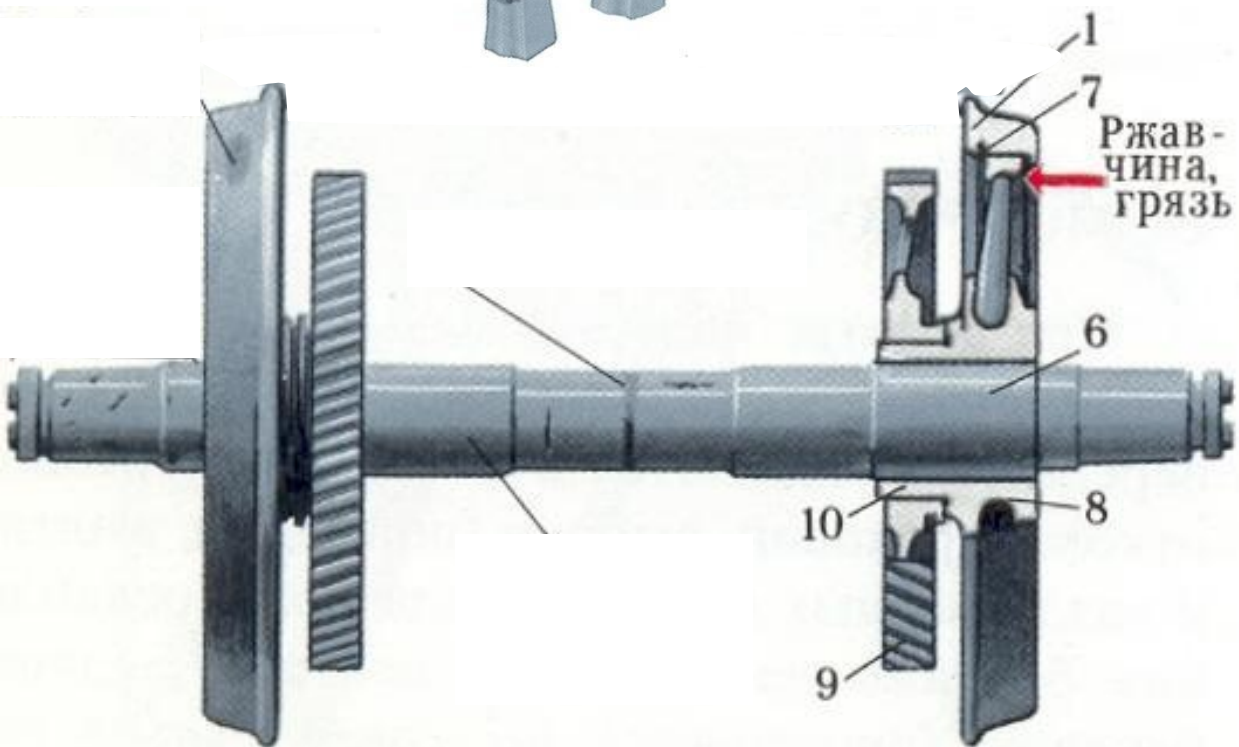
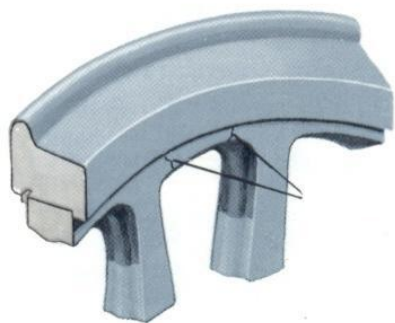
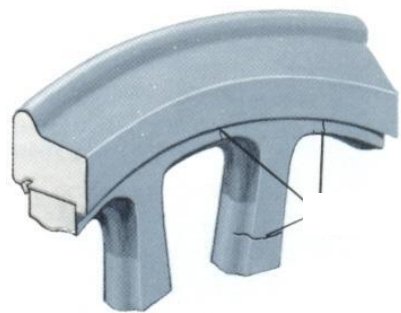
Бракуется

Измерение параметра крутизны гребня q шаблоном ДО-1.

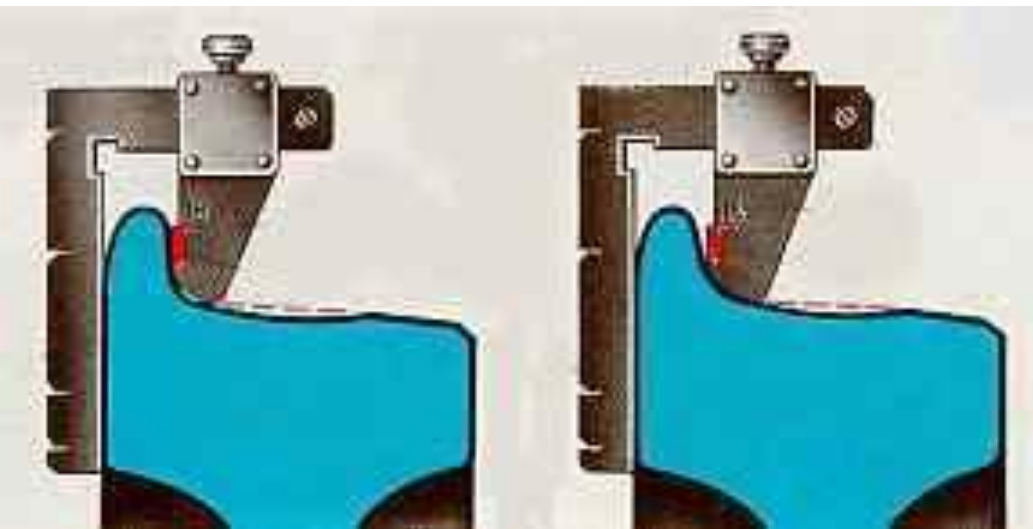
Бандаж бракуется, если выступ шаблона высотой 2 мм и длиной 6,5 мм касается вершины гребня.



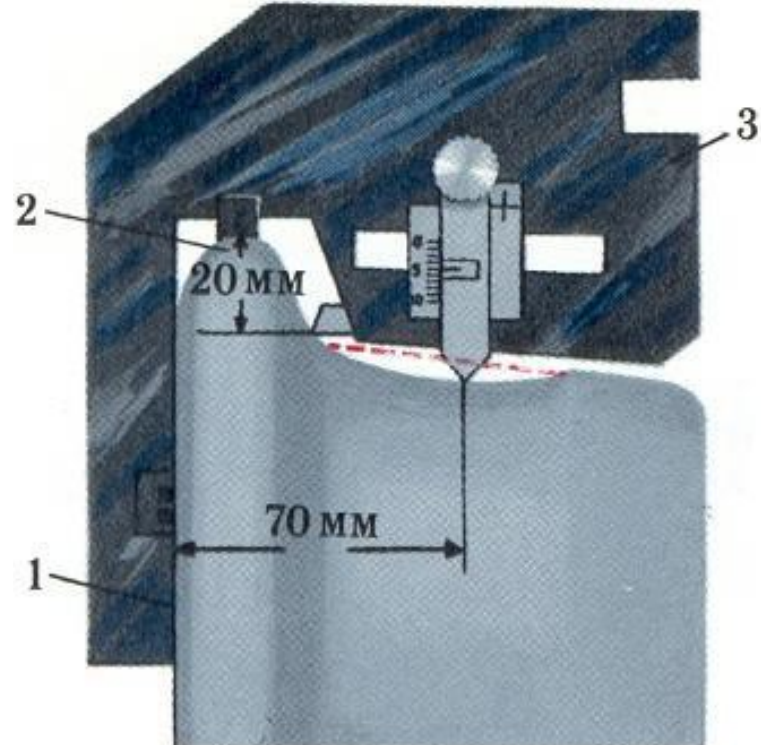




Неисправности гребня:



Вертикальный подрез гребня

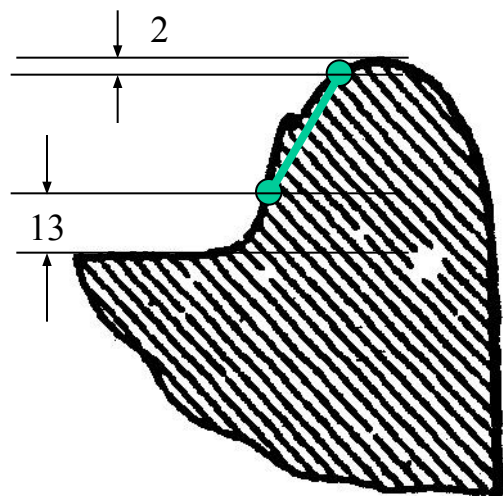


Толщина гребня

33 мм 25 мм,
33 мм 28 мм,

Толщина гребня

34 мм 25 мм,
33 мм 28 мм,





27мм или 37 мм,
27 мм или 35 мм,

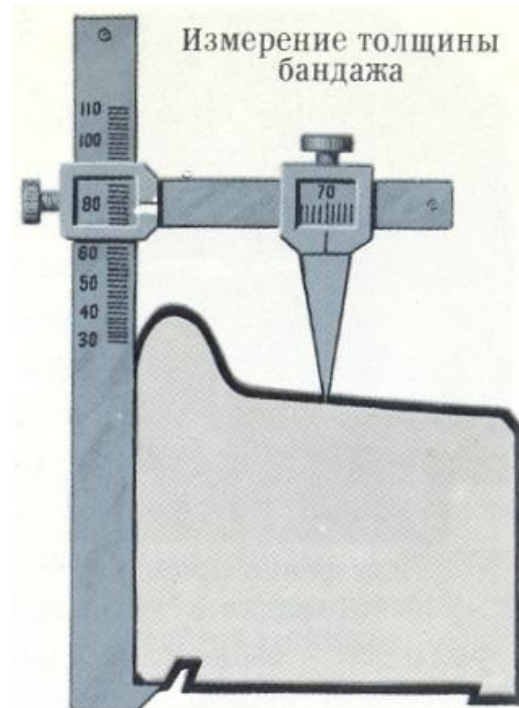
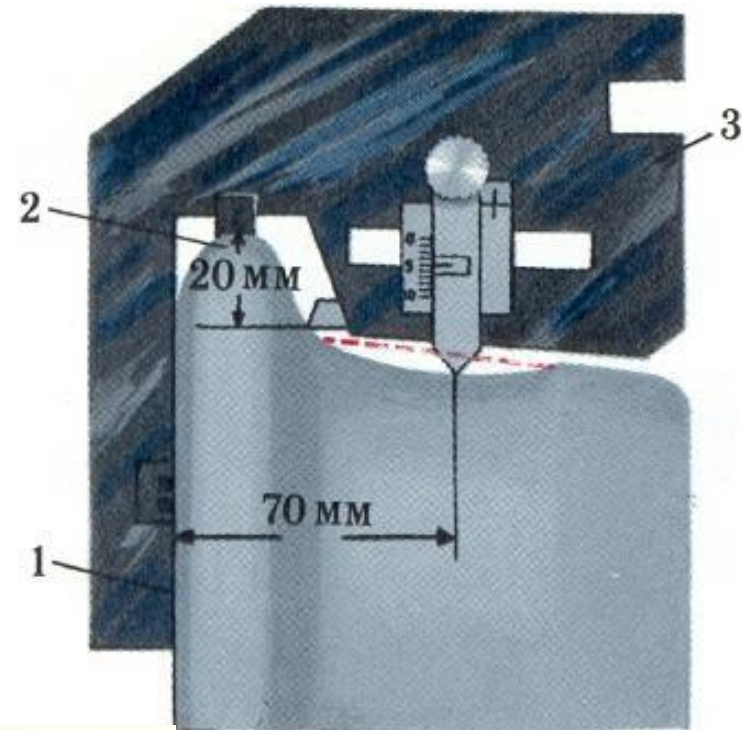
≤ 6 мм

≤ 5,5 мм

Выщербина или вмятина

Неисправности поверхности катания

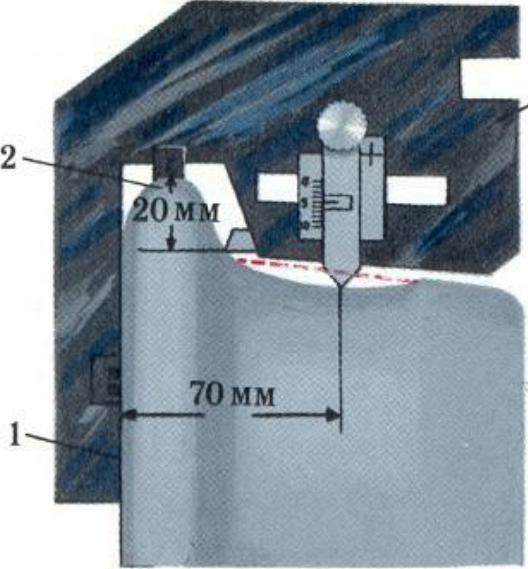
Прокат
Разность прокатов



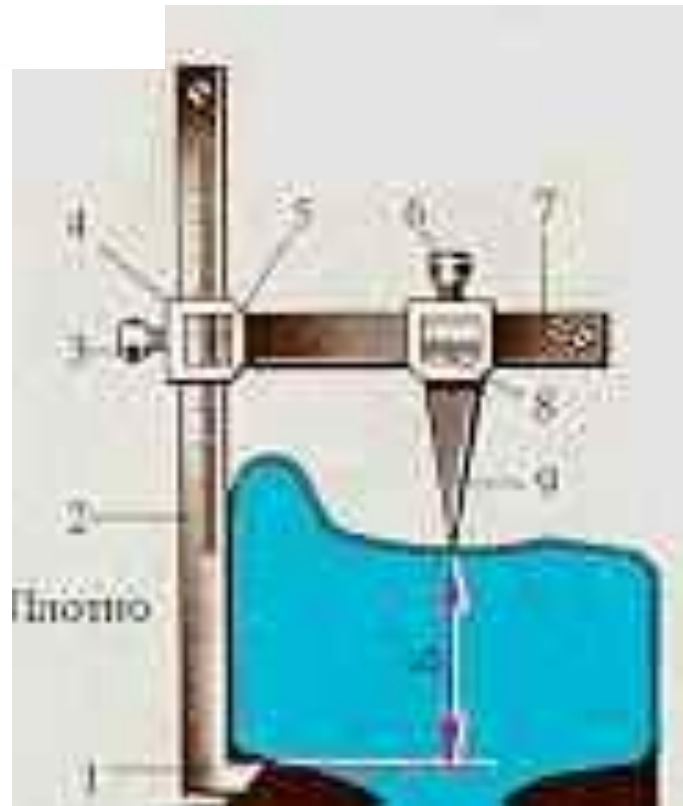
Измерение проката
бандажа и
толщины гребня

Толщина бандажа

3 Неисправности поверхности катания



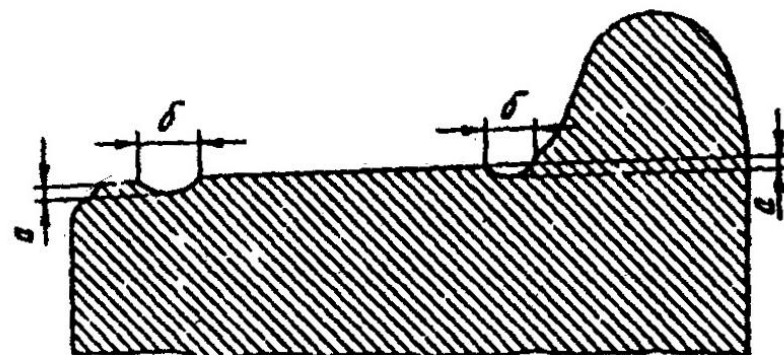
- Глубина ползуна _____
- Выщербина, вмятина или раковина на поверхности катания глубиной более ___ и длиной более ___ мм,
- Местное или общее увеличение ширины бандажа более ___ мм.



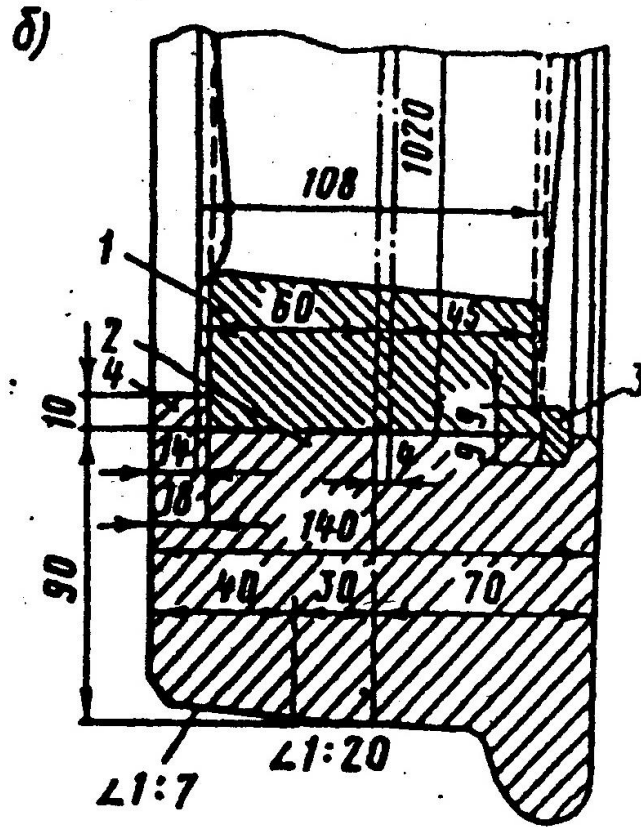
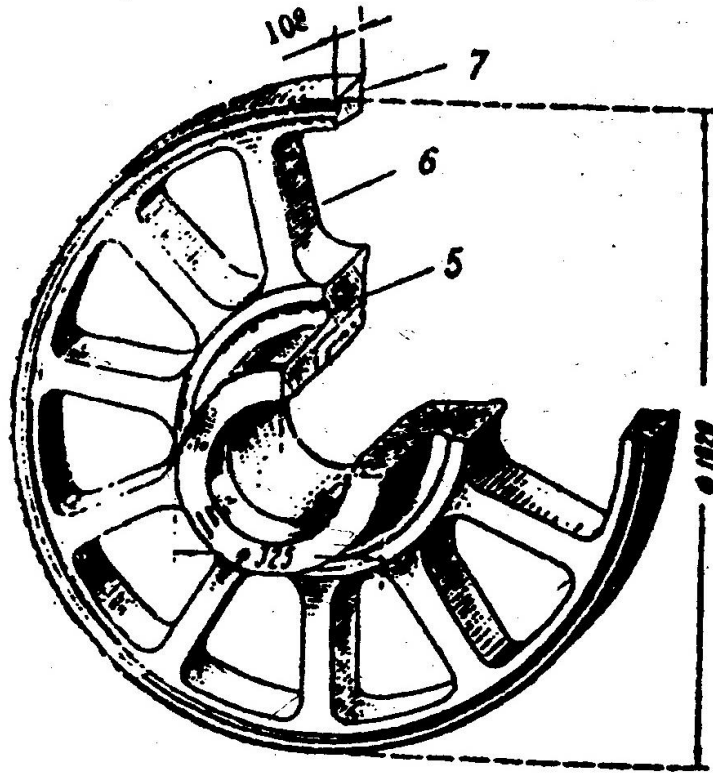
Неисправности поверхности катания



Кольцевая выработка шириной более ___ мм
У основания гребня - глубже ___ мм,
У края бандажа - глубже ___ мм

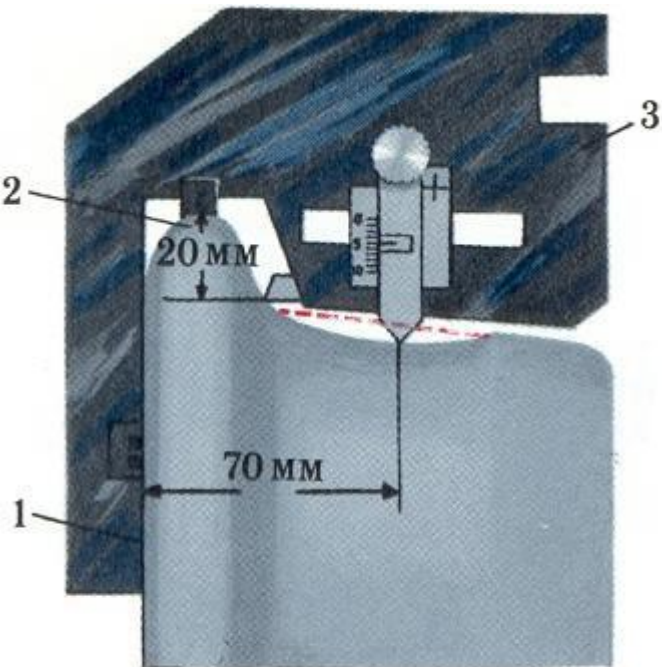


Ослабление

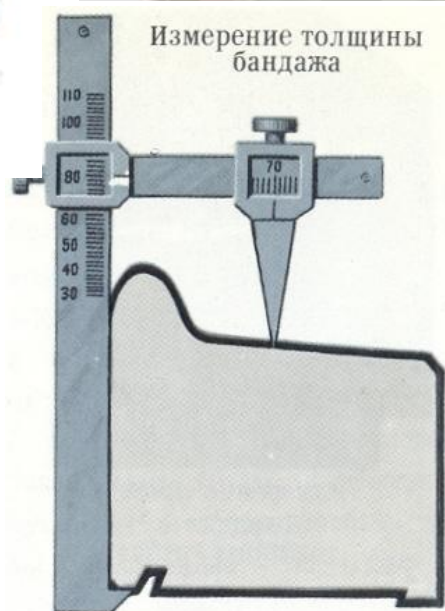
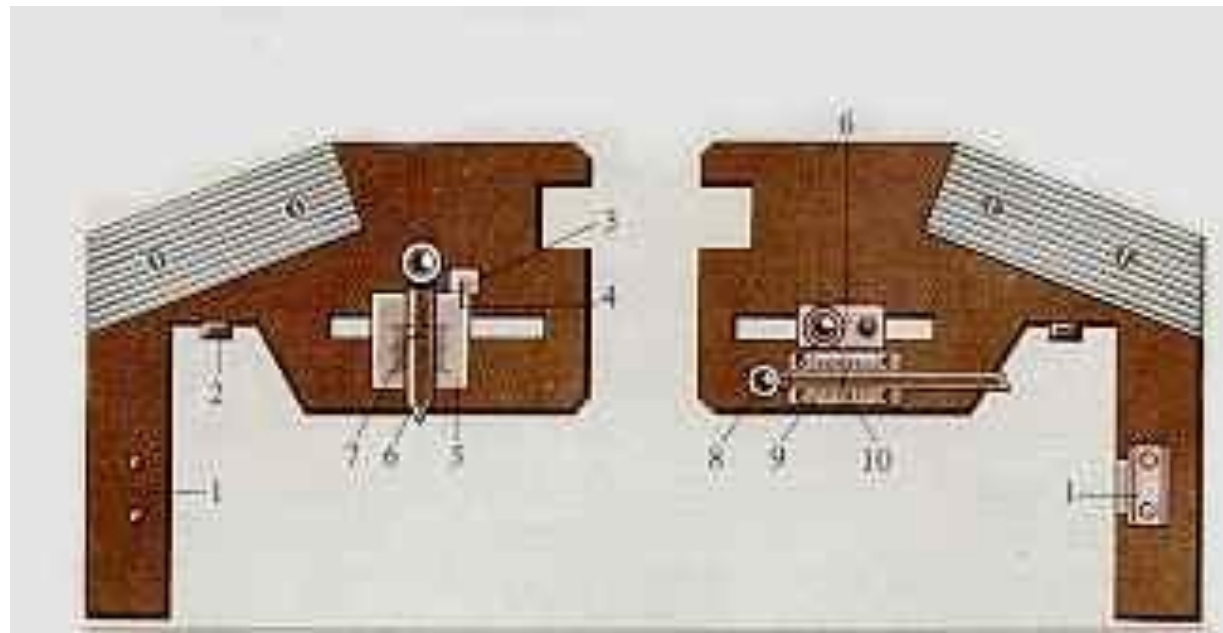


- бандаж
- бандажное кольцо более ____%,
более ____ мест, ближе ____ мм
от замка,

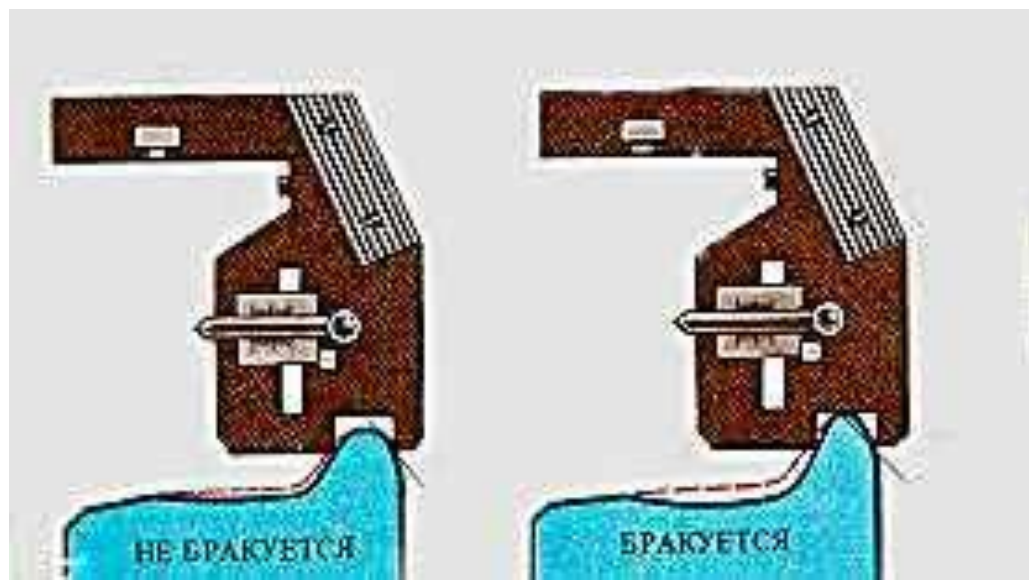
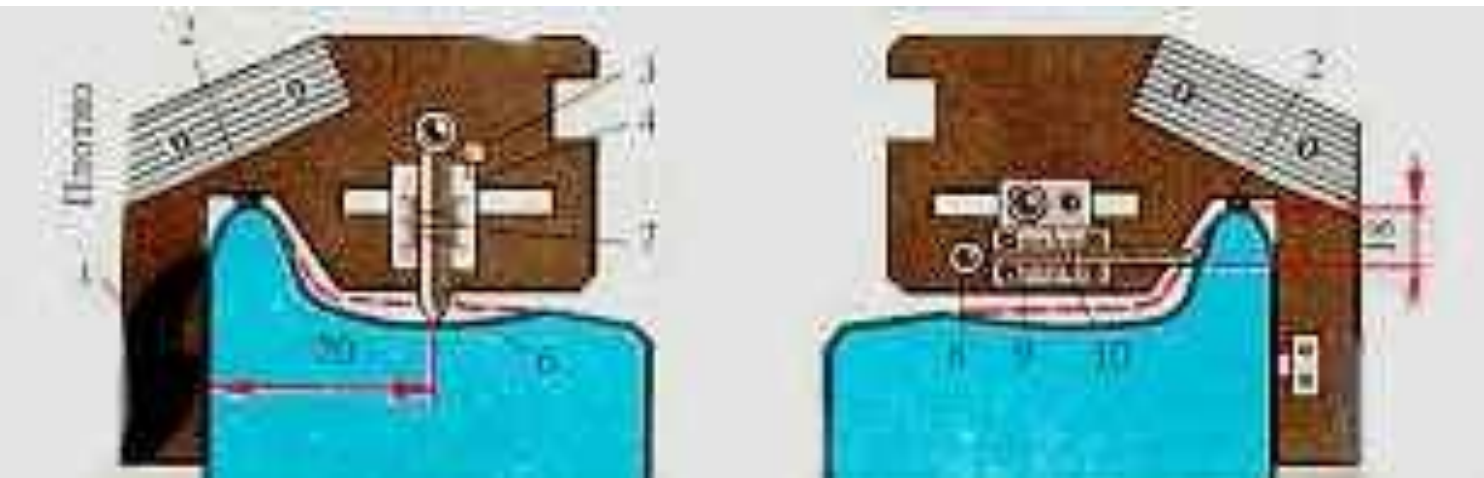
Контроль размеров колесных пар шаблонами



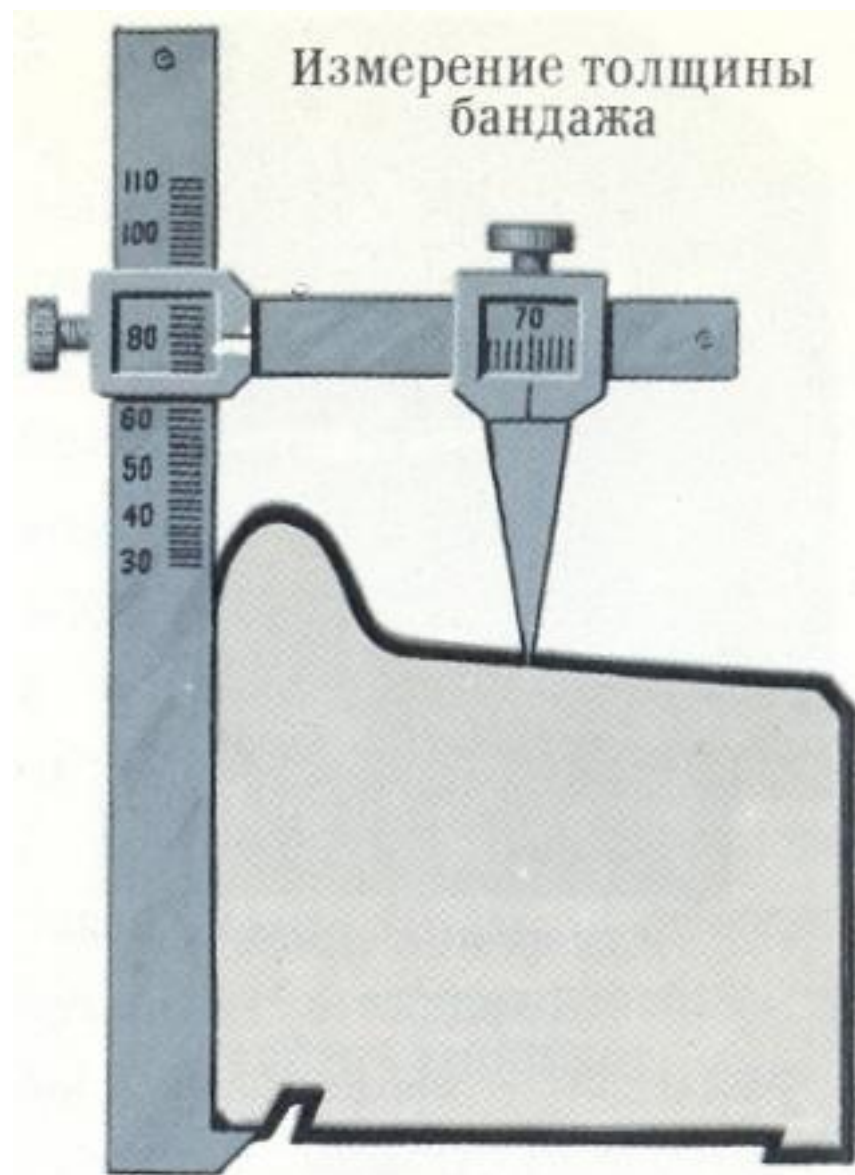
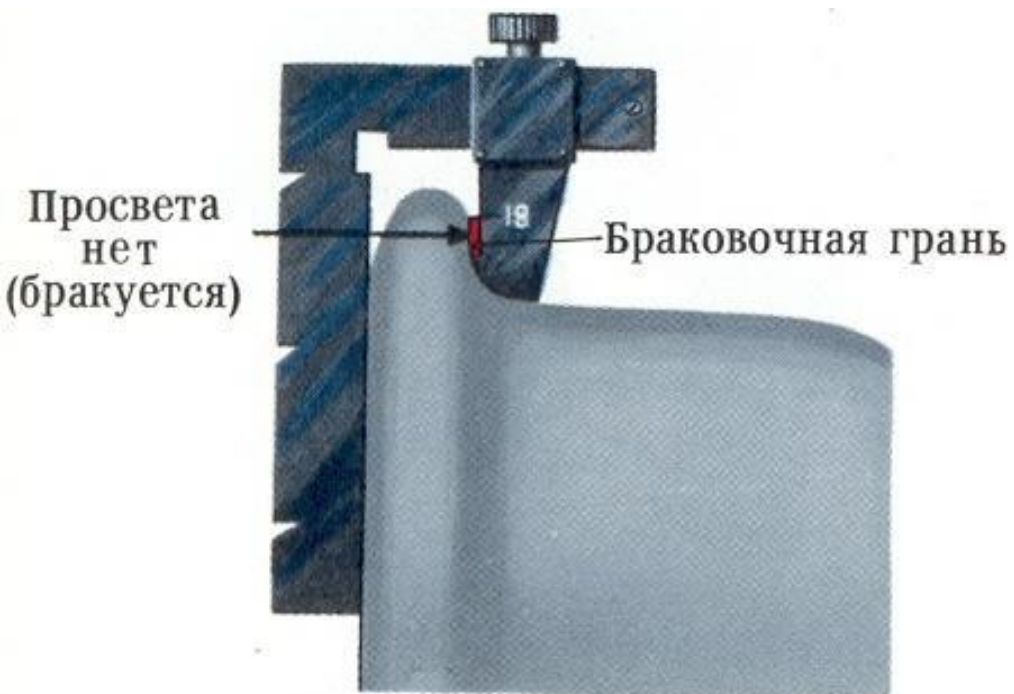
Измерение проката бандажа и толщины гребня



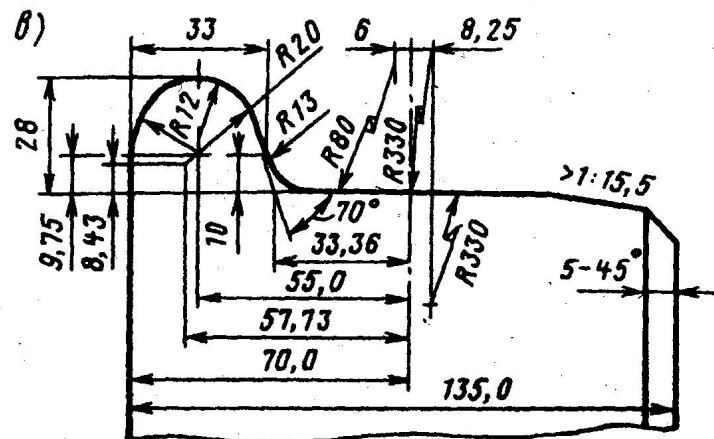
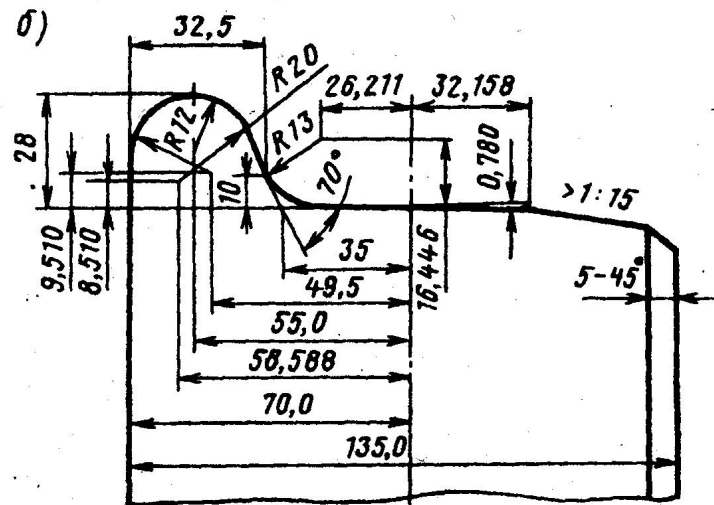
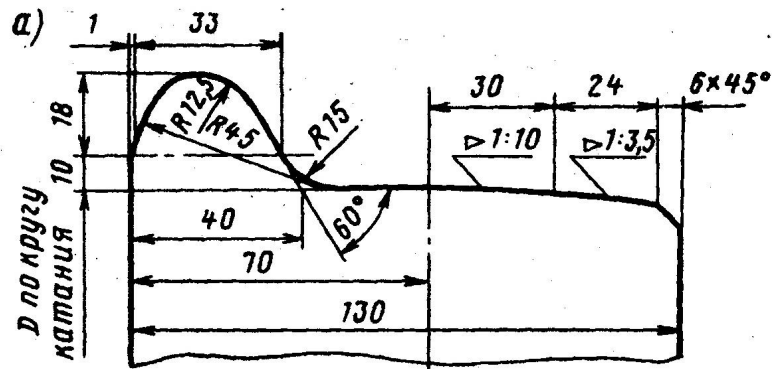
Неисправности колесных пар, выявляемые шаблонами



Контроль размеров колесных пар шаблонами



Профили колесных пар вагонов



Профили поверхности катания колеса.