

# Неразъёмные соединения.

## В Презентации:

1. Соединения, классификация.
2. Заклёпочные соединения.
3. Сварные соединения.
4. Паяные и клеевые соединения.

# Определения:

**Соединения** – неподвижные связи между элементами машин.

**Соединение деталей** – конструктивное обеспечение их контакта с целью кинематического и силового взаимодействия, либо для образования из них частей (деталей, сборочных единиц) механизмов, машин и приборов.

# Классификация соединений:

по возможности **разборки** без разрушения соединяемых деталей – *разъёмные и неразъёмные* соединения;

по возможности относительного **взаимного перемещения** соединяемых деталей – *подвижные и неподвижные* соединения;

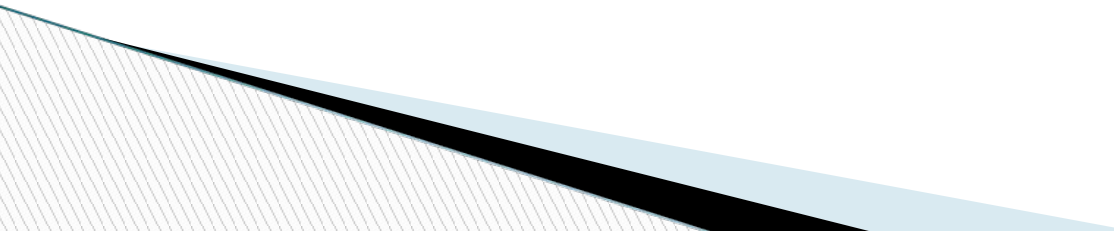
по **форме** сопрягаемых (контактных) *поверхностей* – *плоское, цилиндрическое, коническое, сферическое, винтовое, профильное* соединения;

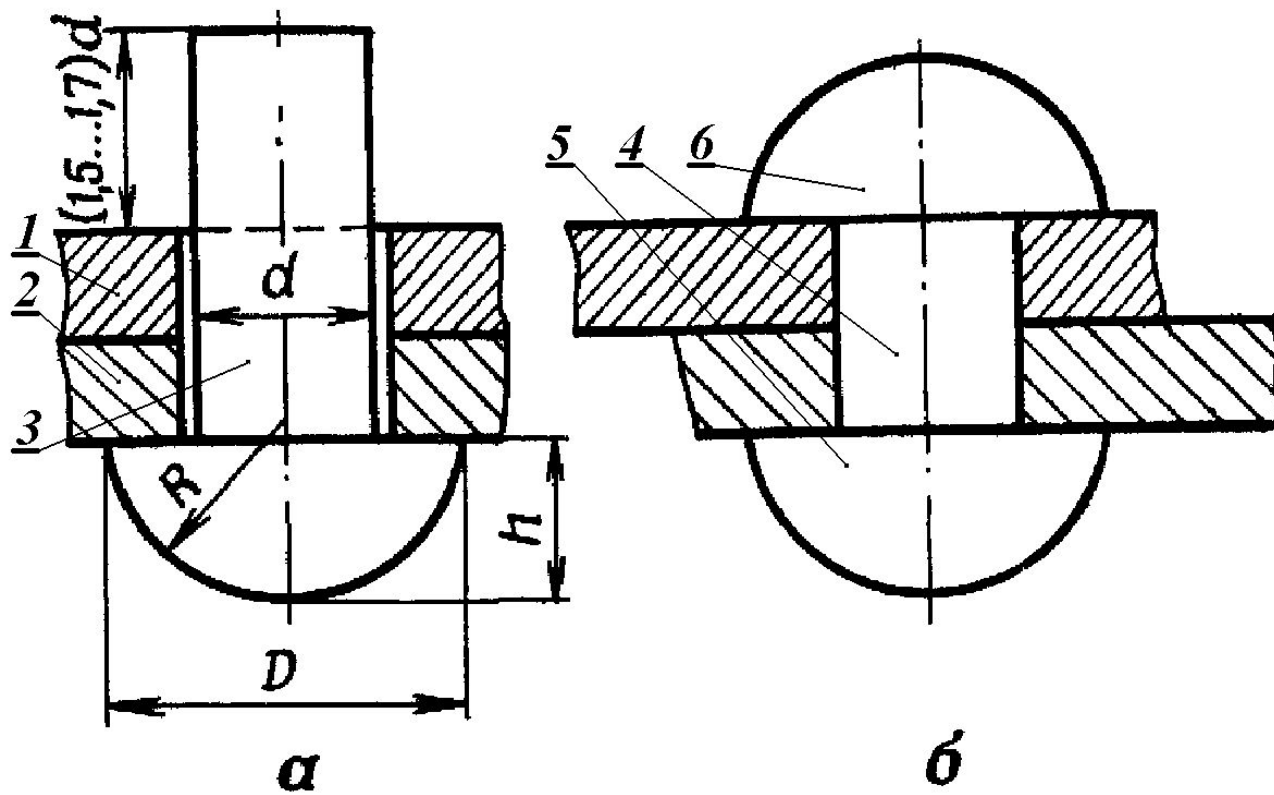
по технологическому **методу образования** – *сварное, паяное, клеёное (клеевое), клёпаное, прессовое, резьбовое, шпоночное, шлицевое, штифтовое, клиновое, профильное* соединения.

# Заклёпочные соединения.

## Определение:

**Заклёпочное (клёпаное) соединение** - неразъёмное неподвижное соединение, образованное с применением специальных закладных деталей **заклёпок**, выполненных из высокопластичного материала.





## Рис. 1. Заклёпочное соединение:

*a* – в процессе сборки; *б* – в собранном виде

1, 2 – соединяемые детали;

3 – заклёпка;

4 – тело заклёпки;

5 – закладная головка;

6 – замыкающая головка.

# Определение:

*Заклёпочный шов – ряд заклёпок, соединяющих кромки двух или нескольких деталей.*

# Классификация заклёпочных соединений :

1) по функциональному назначению –

**прочные**, предназначенные только для передачи нагрузки;

**плотные**, обеспечивающие герметичное разделение сред, и

**прочно-плотные**, способные выполнять обе названные функции;

2) по конструктивным признакам шва –

**нахлесточное** соединение (рис. 1.2, а);

**стыковое** соединение, которое в свою очередь может быть выполнено

**с одной** (рис. 1.2, б) либо

**с двумя** (рис. 1.2, в) накладками;

3) по числу поверхностей среза, приходящихся на одну заклёпку, под

действием рабочей нагрузки –

**односрезные**;

**двухсрезные**; и т.д.;

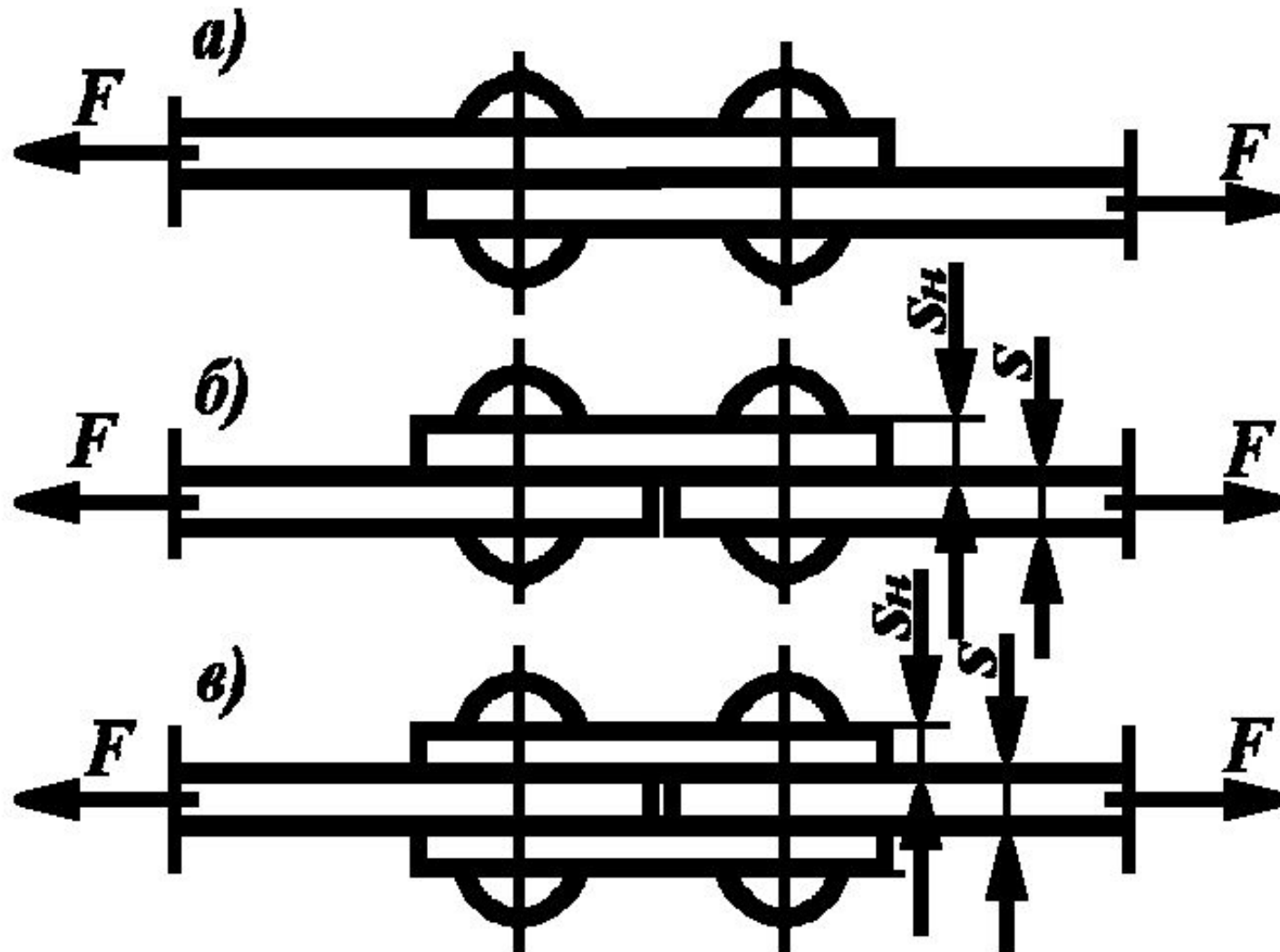
многосрезные;

4) по количеству заклёпочных рядов в шве –

**однорядные**;

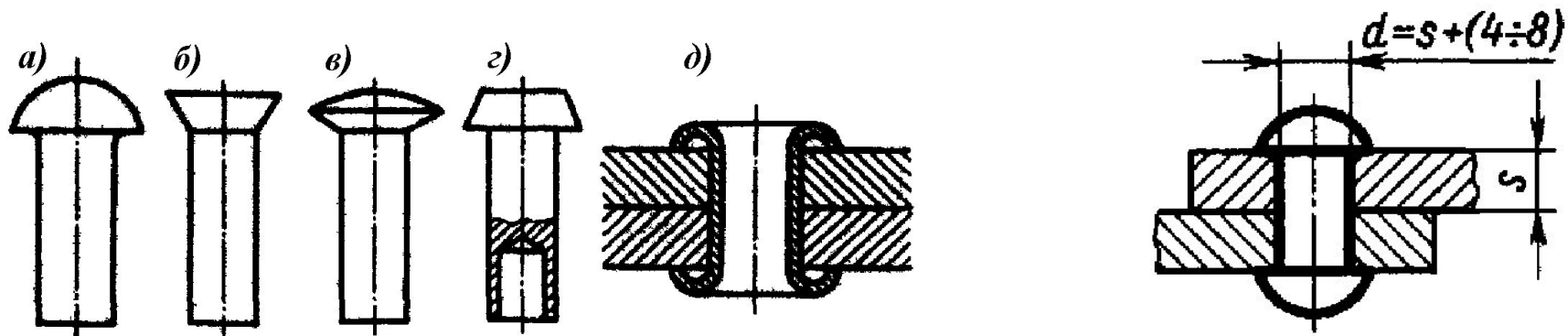
**двухрядные**; и т.д.;

многорядные.

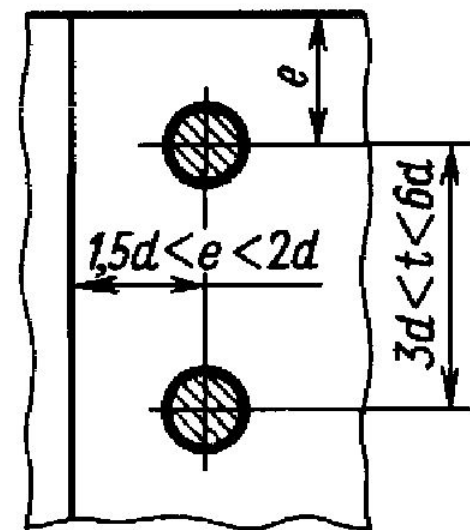


**Рис. 1.2. Основные типы заклёпочных швов:  
 а – нахлесточный; б – стыковой с одной накладкой;  
 в – стыковой с двумя накладками.**





**Рис. 1.3. Некоторые виды заклёпок :** а) со сферической головкой; б) с потайной головкой; в) с полупотайной головкой; г) полупустотелая с цилиндрической головкой; д) пустотелая (пистон)



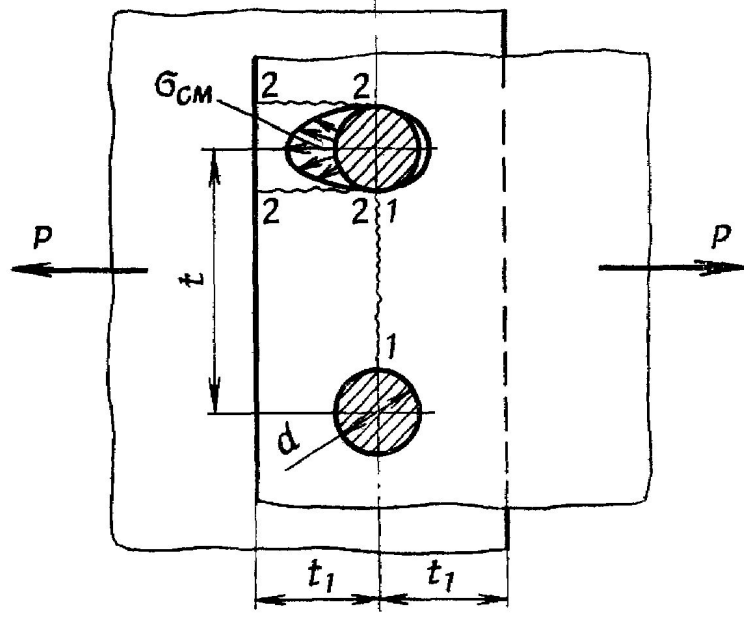
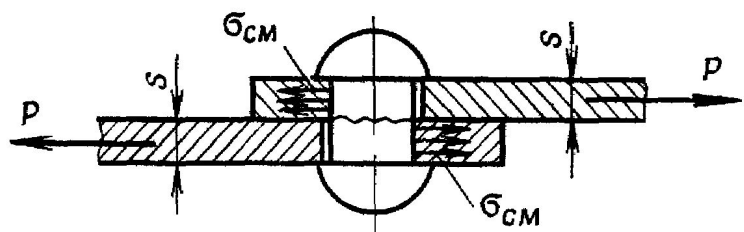
# Материалы для изготовления заклёпок

Требования к материалу заклёпки:

- 1) высокая пластичность и незакаливаемость при нагревании;
- 2) температурный коэффициент расширения, близкий таковому соединяемых деталей;
- 3) отсутствие гальванической пары с материалом соединяемых деталей.

Материалы:

- 1) стали малоуглеродистые – Ст0; сталь 10; сталь 20; сталь 10ГС и др.;
- 2) медь и её сплавы – медь 0; латуни (Л62 и др.);
- 3) алюминий и его сплавы (АД1, АД18П, ВАД23 и др.);
- 4) термопластичные пластмассы (полиамиды, этиленпласты и др.)



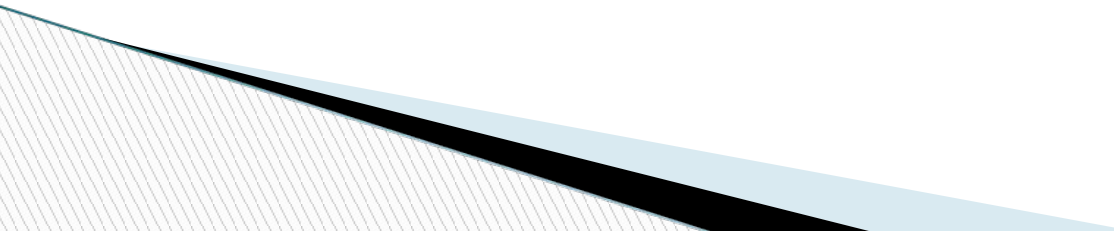
# Сварные соединения

Определение:

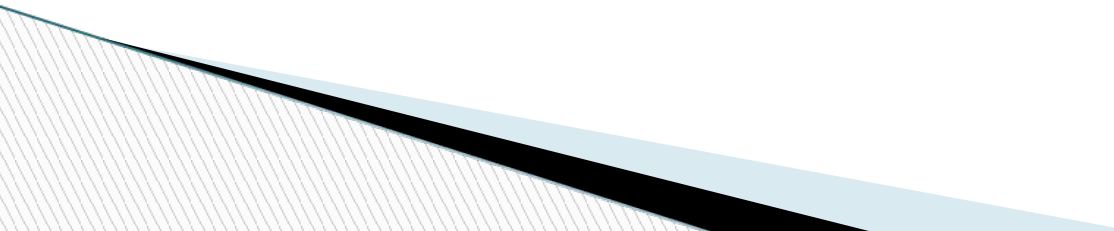
**Сварные соединения** – неразъёмные соединения, образованные посредством установления межатомных связей между деталями при расплавлении соединяемых кромок, пластическом их деформировании или при совместном действии того и другого.

# Достоинства и недостатки сварных соединений

## Достоинства :

- 1) высокая технологичность сварки, обуславливающая низкую стоимость сварного соединения;
  - 2) снижение массы сварных деталей по сравнению с литыми и клёпаными на 25...30%;
  - 3) возможность получения сварного шва, равнопрочного основному металлу (при правильном конструировании и изготовлении);
  - 4) возможность получения деталей сложной формы из простых заготовок;
  - 5) возможность получения герметичных соединений;
  - 6) высокая ремонтпригодность сварных изделий.
- 

## **Недостатки:**

- 1) коробление (самопроизвольная деформация) изделий в процессе сварки и при старении;
  - 2) возможность создания в процессе сварки сильных концентраторов напряжений;
  - 3) сложность контроля качества сварных соединений без их разрушения;
  - 4) сложность обеспечения высокой надежности при действии ударных и циклических, в том числе и вибрационных, нагрузок.
- 

# Некоторые разновидности технологических процессов получения сварных соединений

По наличию источника тепла: *холодная сварка, сварка с нагреванием;*

по применяемому источнику тепла: *газовая, электродуговая, электрошлаковая, контактная, электроннолучевая, лазернолучевая и др.;*

по наличию жидкого металла при образовании соединения: *сварка без расплавления – кузнечная, контактная, прессовая, диффузионная и т.п., сварка плавлением – электродуговая, электрошлаковая, газовая и ряд других;*

# Электродуговая сварка плавлением

находит самое широкое применение в промышленности, строительстве и других областях производства, как с применением неплавящихся (уголь, вольфрам) электродов, так и плавящихся.

Электродуговую сварку *неплавящимся* электродом изобрел в конце XIX века (сварка угольным электродом предложена в 1882 г., патент в 1885 г.) **Николай Николаевич Бенардос** (1842–1905), а в 1888 усовершенствовал этот метод, применив *плавящийся* металлический электрод, **Николай Гаврилович Славянов** (1854–1897).

В настоящее время многие элементы сварного соединения, полученного электродуговой сваркой *стандартизованы*.

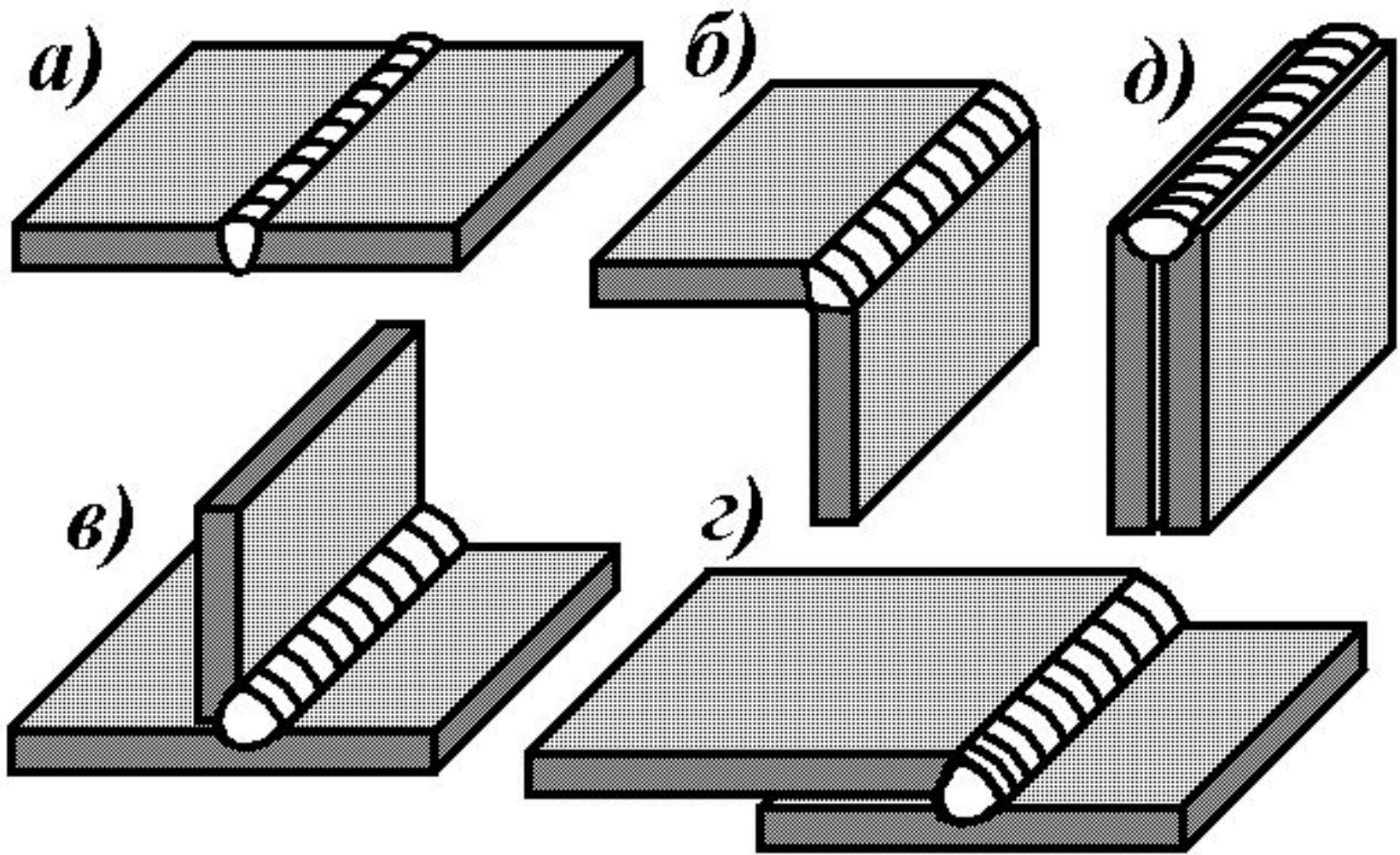


# Определения:

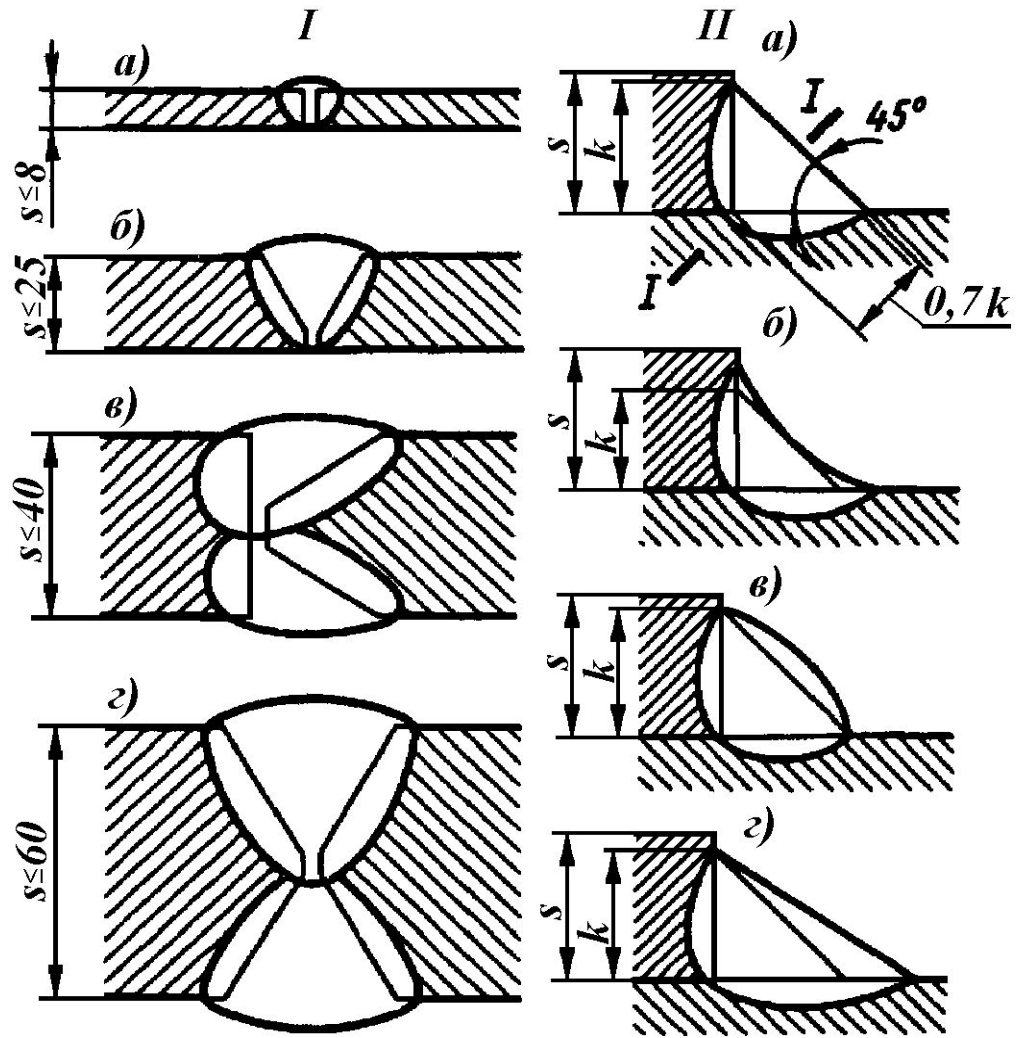
*Металл, затвердевший после расплавления и соединяющий сваренные детали соединения, называют **сварочным швом**.*

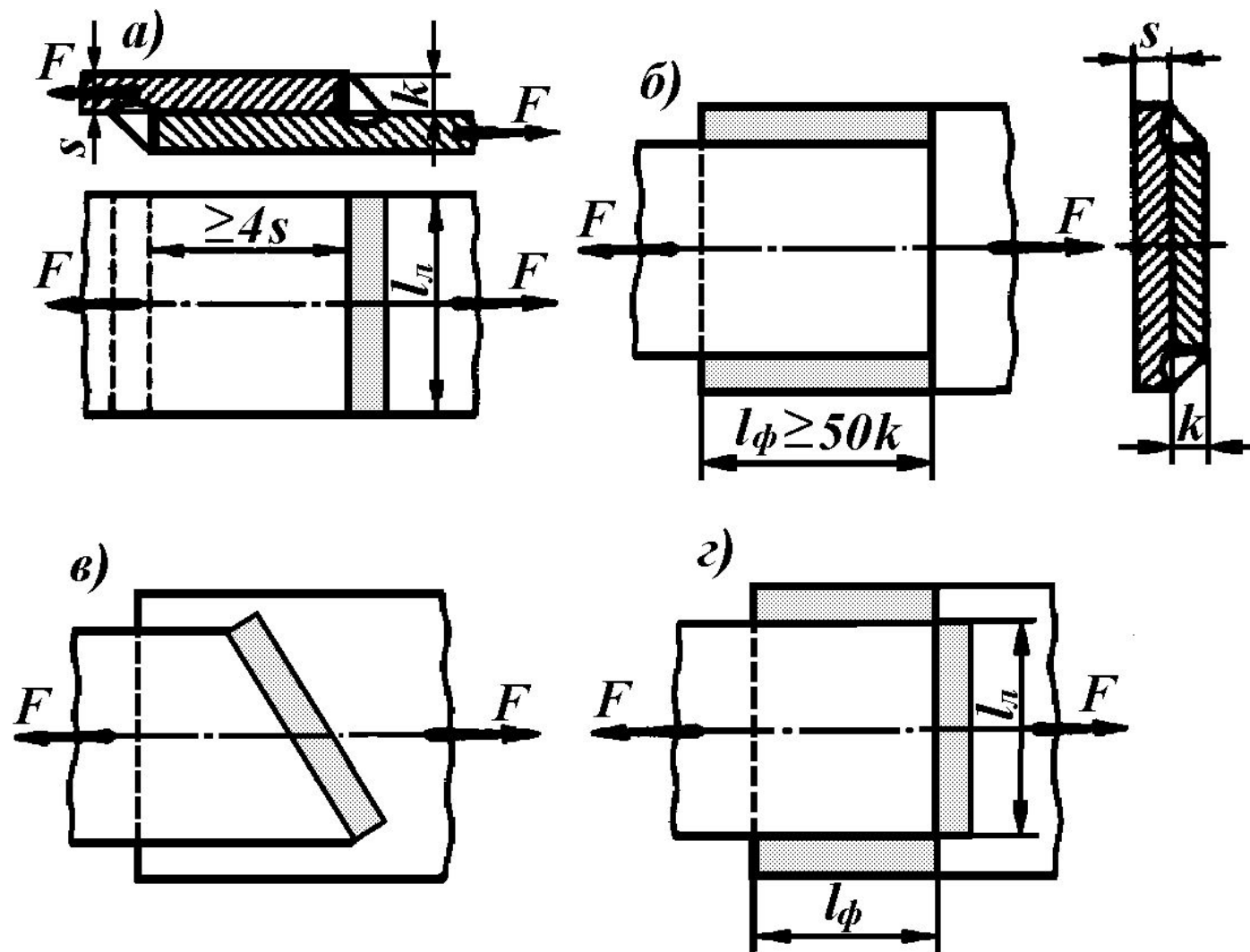
Формирование сварочного шва сопровождается частичным оплавлением поверхностей деталей, участвующих в образовании сварного соединения.

*Поверхности свариваемых деталей, подвергающиеся частичному оплавлению при формировании сварочного шва и участвующие в образовании соединения, называются **свариваемыми кромками**.*



**Рис. 1.6. Конструктивные типы сварных соединений: а) стыковое; б) угловое; в) тавровое; г) нахлесточное; д) торцовое**





**Рис. 12.8. Расположение сварочных швов по отношению к действующей нагрузке:**  
**а) лобовой; б) фланговый; в) косой; г) комбинированный.**

$$\sigma_p = \frac{F}{l \cdot s} \leq [\sigma]'_p$$

$[\sigma]'_p$

$$[\sigma]'_p = (0,85 \dots 1,0) \cdot [\sigma]_p$$

Угловые швы обычно рассчитываются на срез по опасному (наименьшему) сечению (сечение I-I на рис. 12.7, Па). В этом случае касательные напряжения

$$\tau = \frac{\sqrt{2} \cdot F}{l \cdot k} \leq [\tau ]'$$

где  $k$  – катет шва,

$$[\tau ]' = (0,5 \dots 0,65) \cdot [\sigma ]'_P$$

– допускаемые касательные напряжения для металла шва.

# Паяные и клеевые соединения.

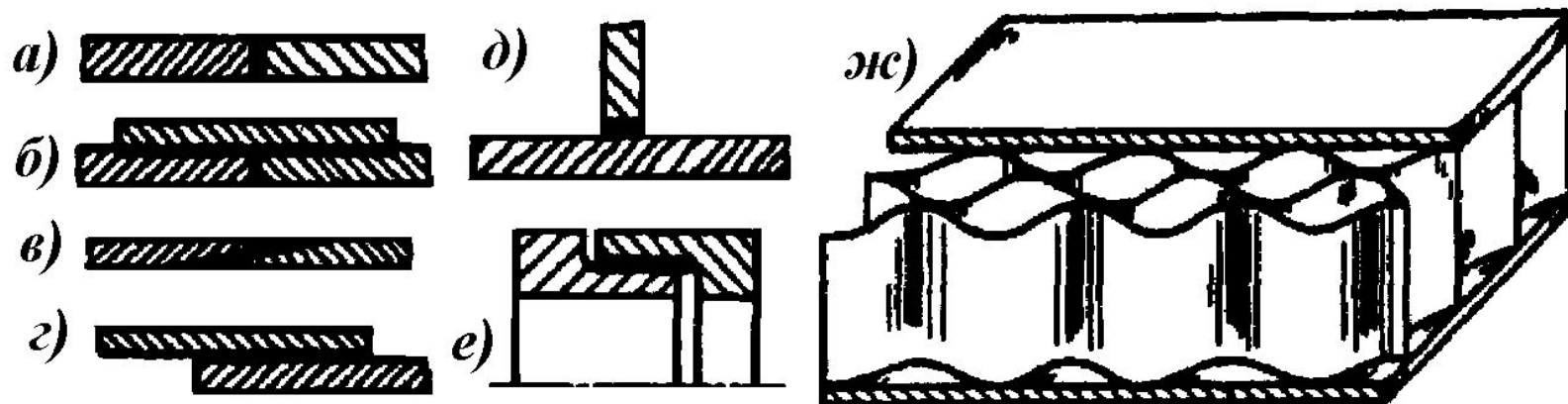


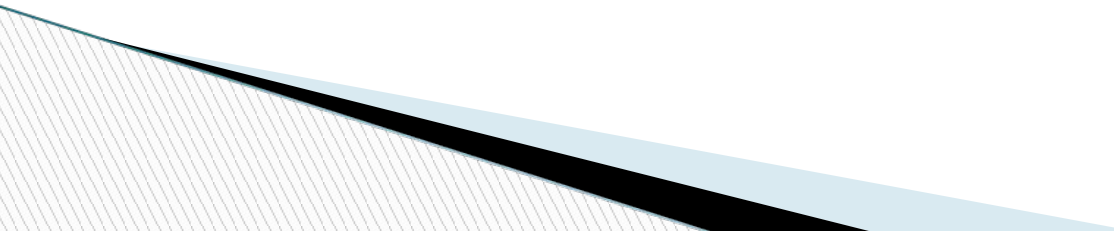
Рис. 1.9. Некоторые типы паяных соединений: а) – встык; б) – встык с накладкой; в) – в косой стык; г) – внахлёстку; д) – втавр; е) – гофрированное; ж) – сотовая конструкция.

# Достоинства и недостатки паяных соединений

## **Достоинства** паяных соединений:

- 1) возможность соединения разнородных материалов;
- 2) возможность соединения тонкостенных деталей;
- 3) возможность получения соединения в труднодоступных местах;
- 4) коррозионная стойкость;
- 5) малая концентрация напряжений вследствие пластичности припоя;
- 6) герметичность паяного шва.

## **Недостатки** паяных соединений:

- 1) пониженная прочность шва в сравнении с основным металлом;
  - 2) требования высокой точности обработки поверхностей, сборки и фиксации деталей под пайку.
- 



# Припой:

**1) низкотемпературные** ( $T_{пл} < 150...200$  °С) сплавы олова, свинца, висмута, кадмия, индия {Олово -  $T_{пл} = 232$  °С; свинец  $T_{пл} = 327$  °С, эвтектика 61,9% Sn -  $T_{пл} = 183,3$  °С; сплав Вуда = Bi - 50,0%, Pb - 25,0%, Sn - 12,5%, Cd - 12,5%,  $T_{пл} = 68$  °С; Bi - 49,4%, Pb - 18,0%, Sn - 11,6%, Zn 21,0%  $T_{пл} = 58$  °С)};

**2) среднетемпературные или мягкие** ( $150...200 < T_{пл} < 350...400$  °С) сплавы олова, свинца, сурьмы, цинка. {ПОС-90 (олово 90%, остальное свинец,  $T_{пл} = 222$  °С) – пайка посуды; ПОС-30 ( $T_{пл} = 256$  °С) – третник – пайка радиоаппаратуры };

## 3) высокотемпературные или твердые

( $350...400 < T_{пл} < 850... 1000$  °С) медь, цинк, серебро и их сплавы. {ПМЦ-48, (медь 48%, остальное цинк,  $T_{пл} = 865$  °С) – пайка медных сплавов, имеющих  $T_{пл} \geq 920$  °С; ПСр-72 (серебро 72%, остальное медь,  $T_{пл} = 779$  °С) – пайка чёрных и цветных металлов, имеющих  $T_{пл} \geq 800$  °С; ПСр-40 (серебро 40%, медь ~ 16,7%, цинк ~ 17,0%, кадмий ~ 26,0%, никель ~ 0,3%  $T_{пл} = 605$  °С) - пайка чёрных и цветных металлов, имеющих  $T_{пл} \geq 650$  °С}.

**Флюсы** при пайке предназначены для защиты металла от окисления и удаления окисной пленки.

**Флюсы** бывают **твердые, жидкие и газообразные.**

Наиболее известные из них: для мягких припоев - канифоль, нашатырь (хлористый аммоний), раствор хлористого цинка; для твердых припоев - бура (натрий борнокислый), борная кислота, хлористые и фтористые соли металлов.

# Клеевые соединения

## Определение

*Клеевые соединения – соединения, образованные под действием адгезионных сил, возникающих при затвердевании или полимеризации клеевого слоя, наносимого на соединяемые поверхности.*

**Клеи не являются металлами.**

**Конструкционные клеи**, склейка которыми способна выдерживать после затвердевания клея нагрузку на отрыв и сдвиг (клеи БФ, эпоксидные, циакрин и др.).

**Неконструкционные клеи** – соединения с применением которых не способны длительное время выдерживать нагрузки (клей 88Н, иногда резиновый и др.).

Большинство клеев требует выдержки клеевого соединения под нагрузкой до образования схватывания и последующей досушки в свободном состоянии. Некоторые клеи требуют нагрева для выпаривания растворителя и последующей полимеризации.

Клеевые соединения часто применяют в качестве контрольных для резьбовых соединений. Как правило, клеевые соединения лучше работают на сдвиг, чем на отрыв.

Расчет паянных и клеевых соединений ведется на сдвиг или на отрыв - в зависимости от их конструкции.

**Спасибо за внимание!**

