

# Особенности двигателя ВКД

- 45° смещение седел клапанов относительно вертикальной оси
- 4-клапана на цилиндр
- Подключаемый охладитель системы AGR
- Крышка заднего сальника коленвала с интегрированным датчиком
- Новая система накаливания
- Соответствие нормам D4
- Новые насос-форсунки
- Измененная механика двигателя
- Новый датчик положения педали

12/23/20

21

# 4 клапана на цилиндр

---

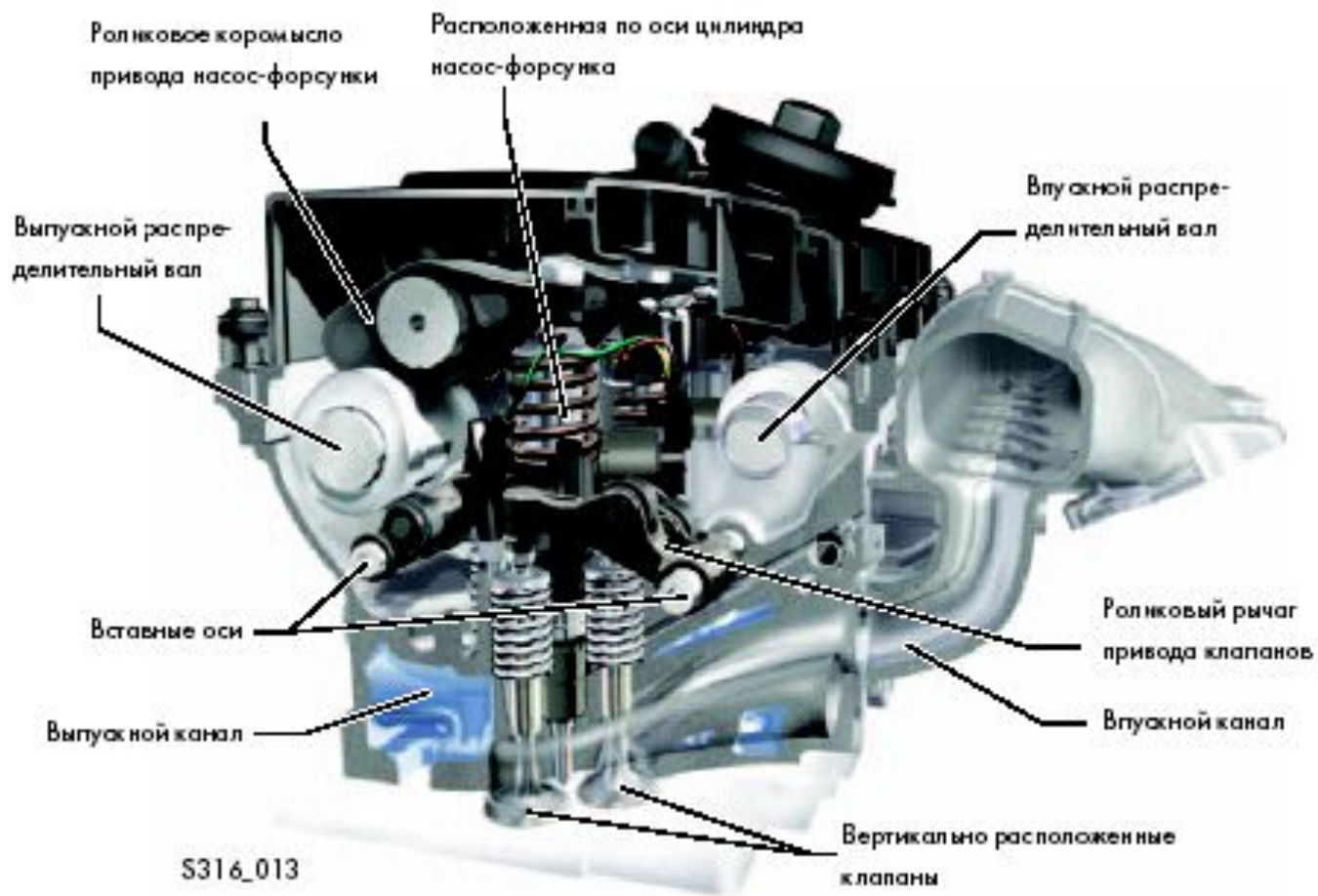
- Большее сечение впускных/выпускных клапанов
- Центрально расположенная вертикальная форсунка и находящаяся точно под ней выемка в поршне
- Изменяемая форма впускного коллектора

2

12/23/20

21

# 4 клапана на цилиндр



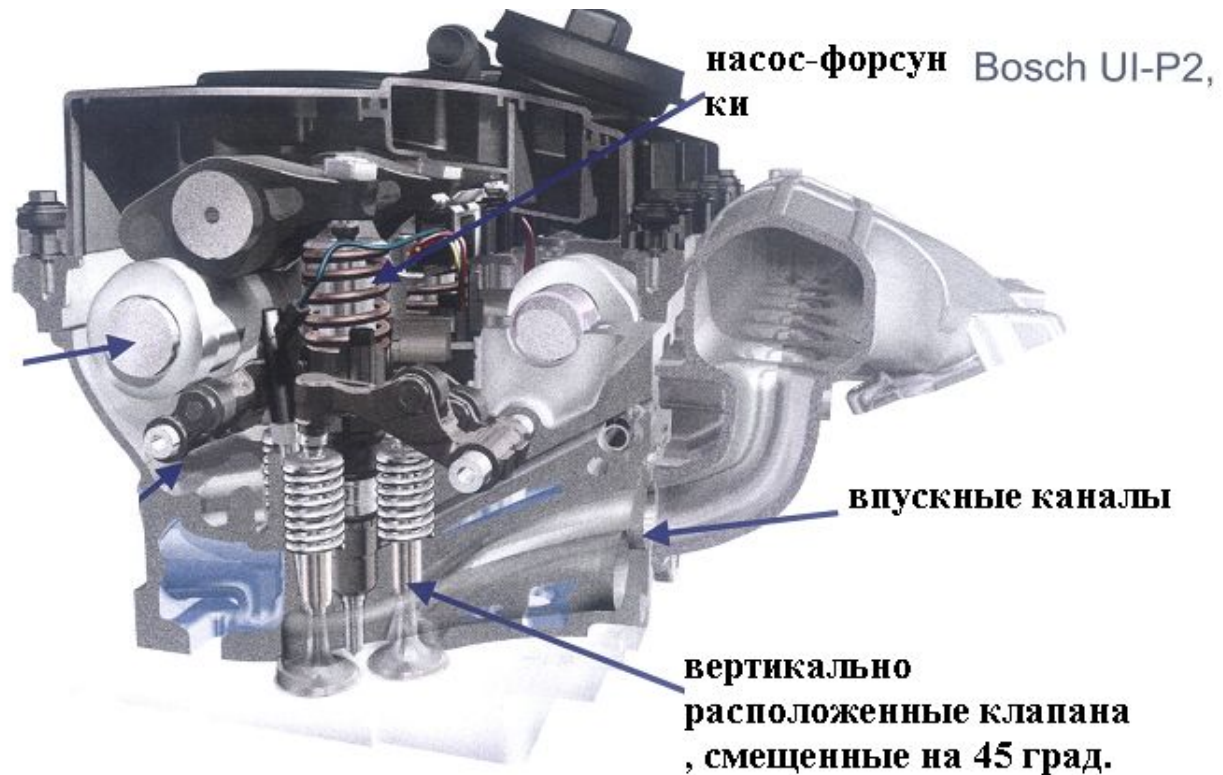
12/23/20

21

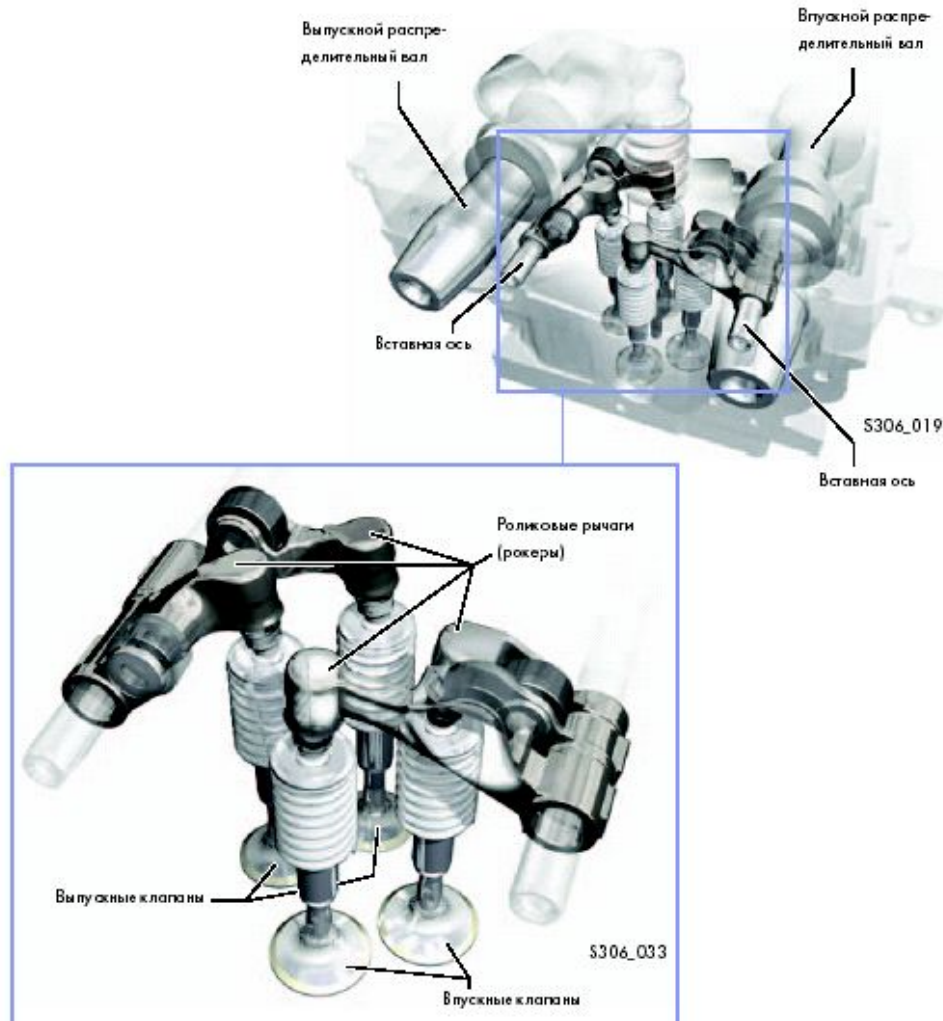
# Головка блока цилиндров

4  
12/23/20  
21

выпускной  
распредвал



# Привод впускных/ выпускных клапанов



5

12/23/20

21

# Привод впускных/ выпускных клапанов



1

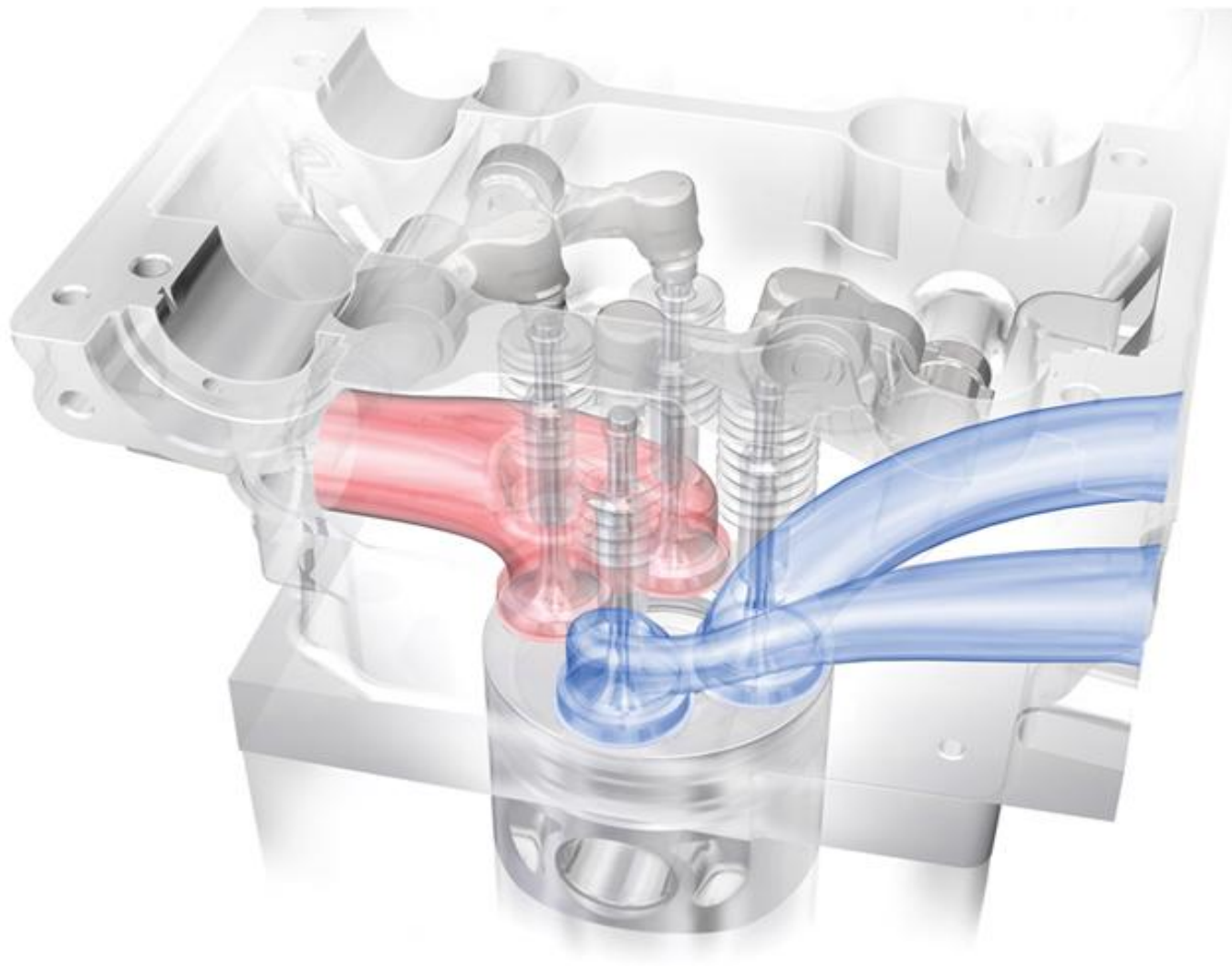
1 Элемент, компенсирующий ход привода форсунки

2 Вставная ось

2

12/23/20

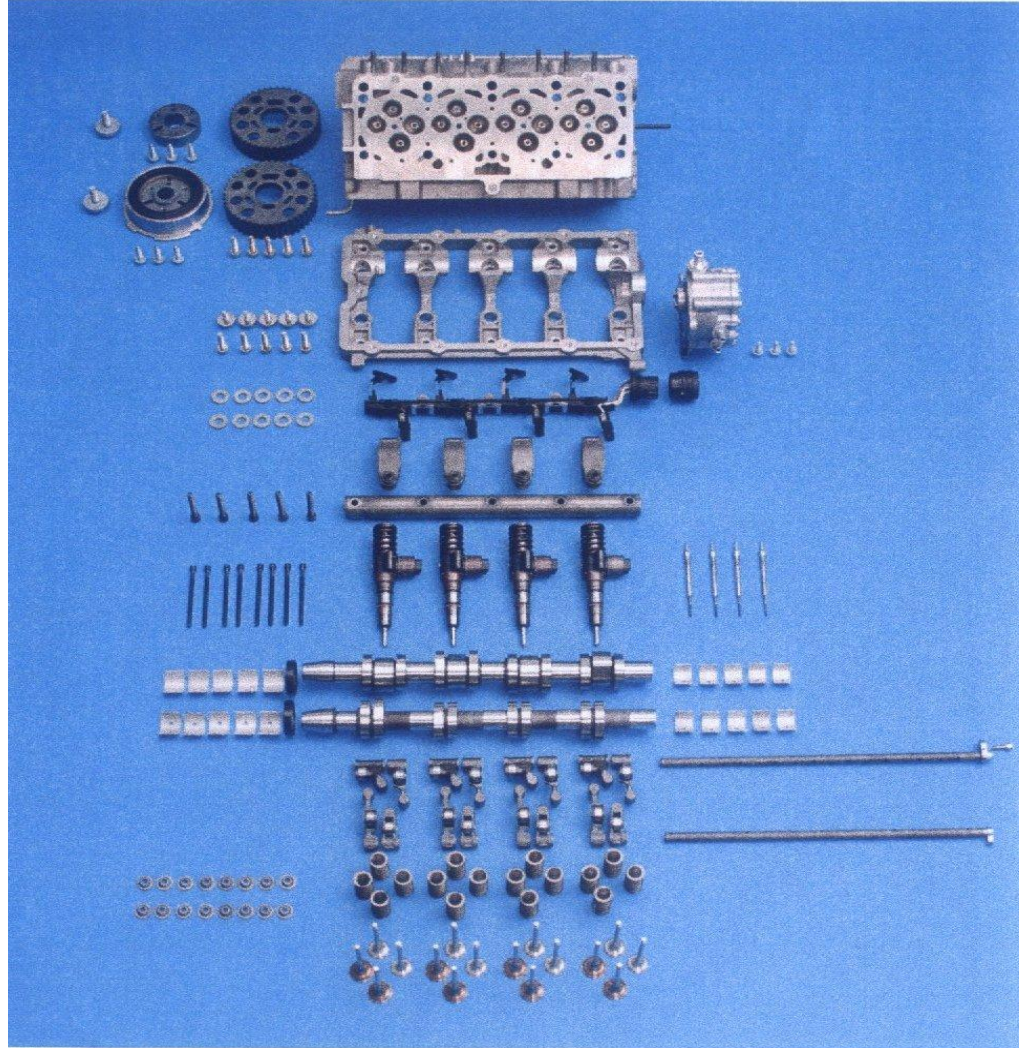
# Впускные и выпускные каналы



12/23/20

21

# Отдельные компоненты ГБЦ



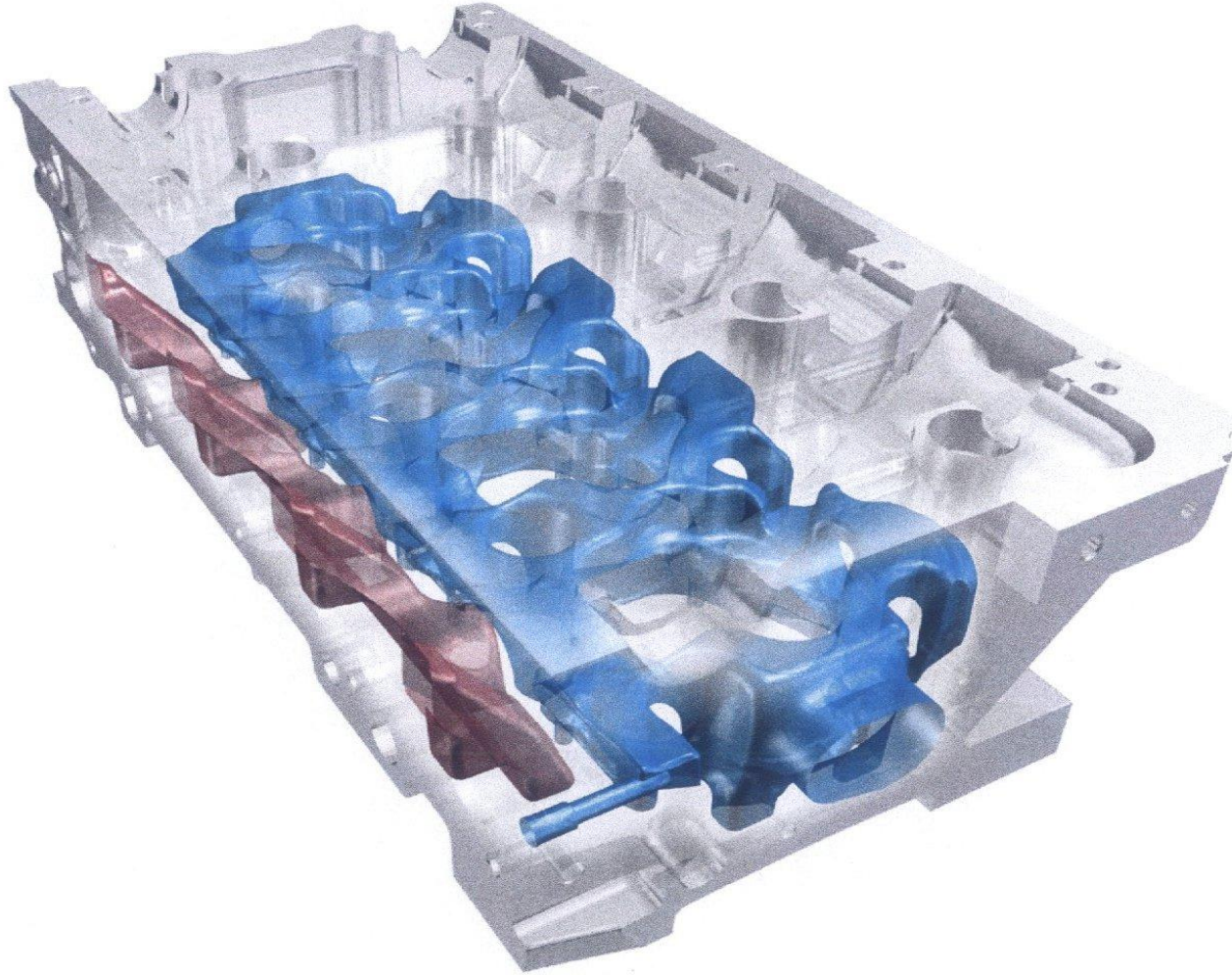
8

12/23/20

21



# Каналы системы охлаждения

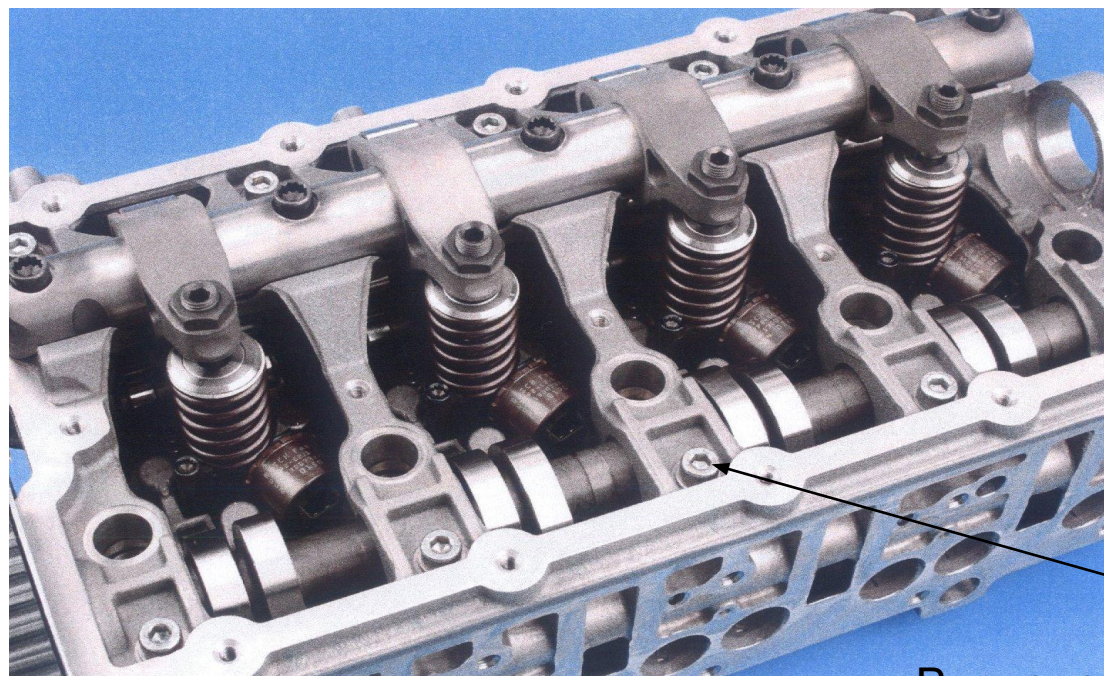


9

12/23/20

21

# Рама подшипников распревала



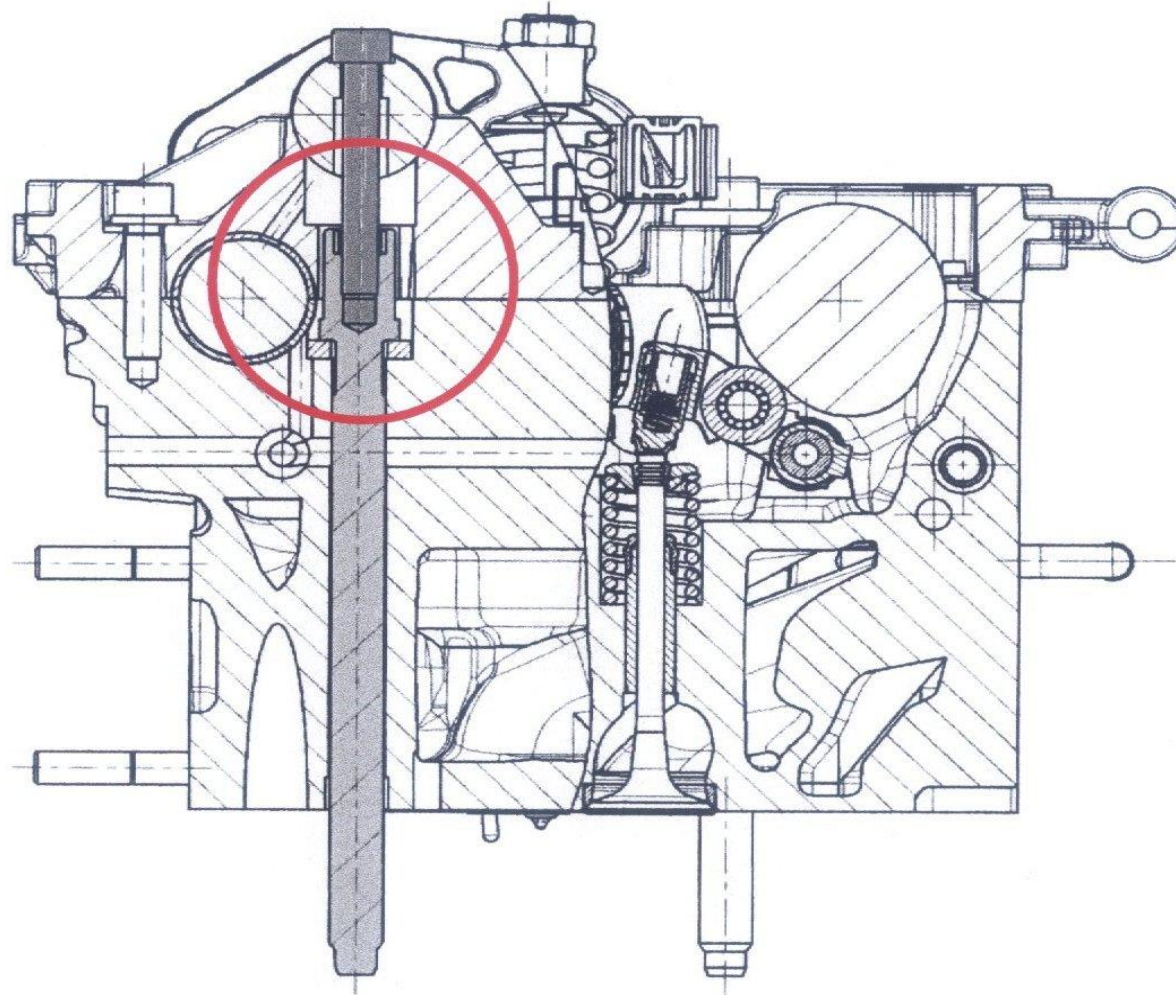
Винтовое крепление рамы

10

12/23/20

21

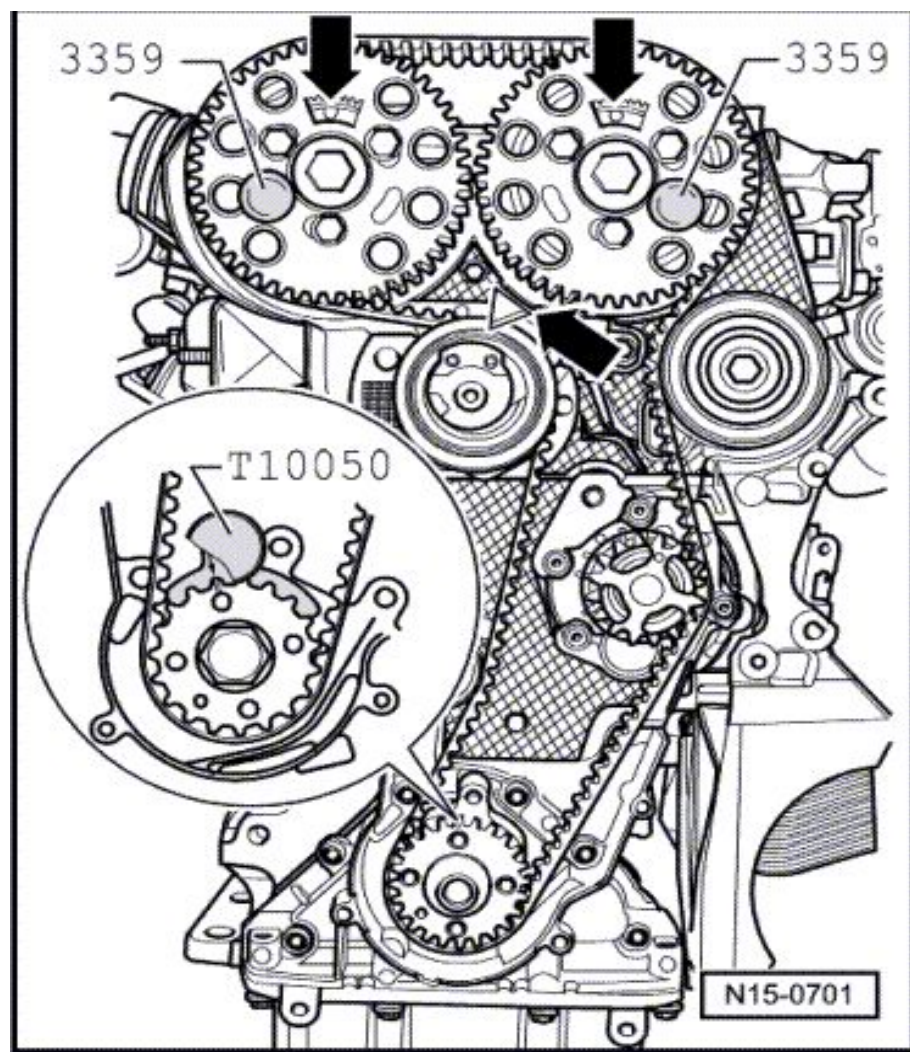
# концепция „болт в болте“



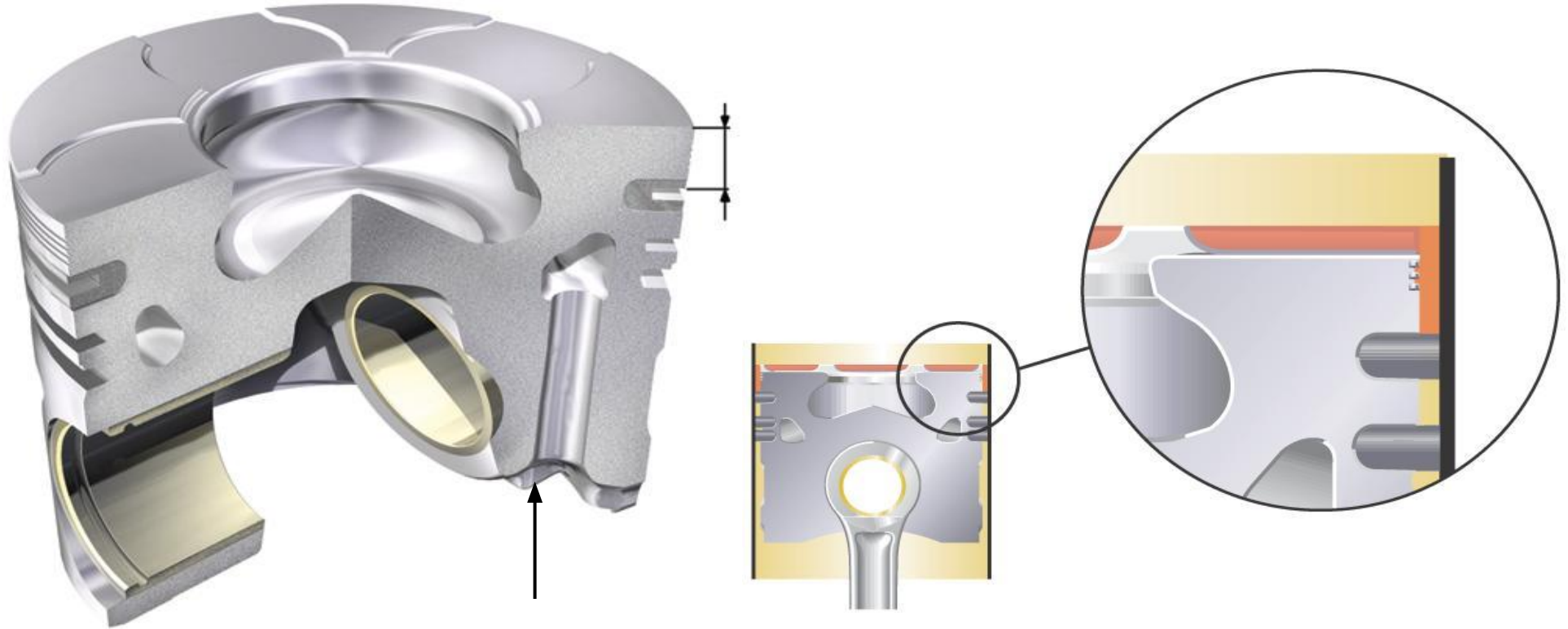
11

12/23/20

21



# Система впрыска EDC 16, двигатель VKD сокращение «вредных объемов»



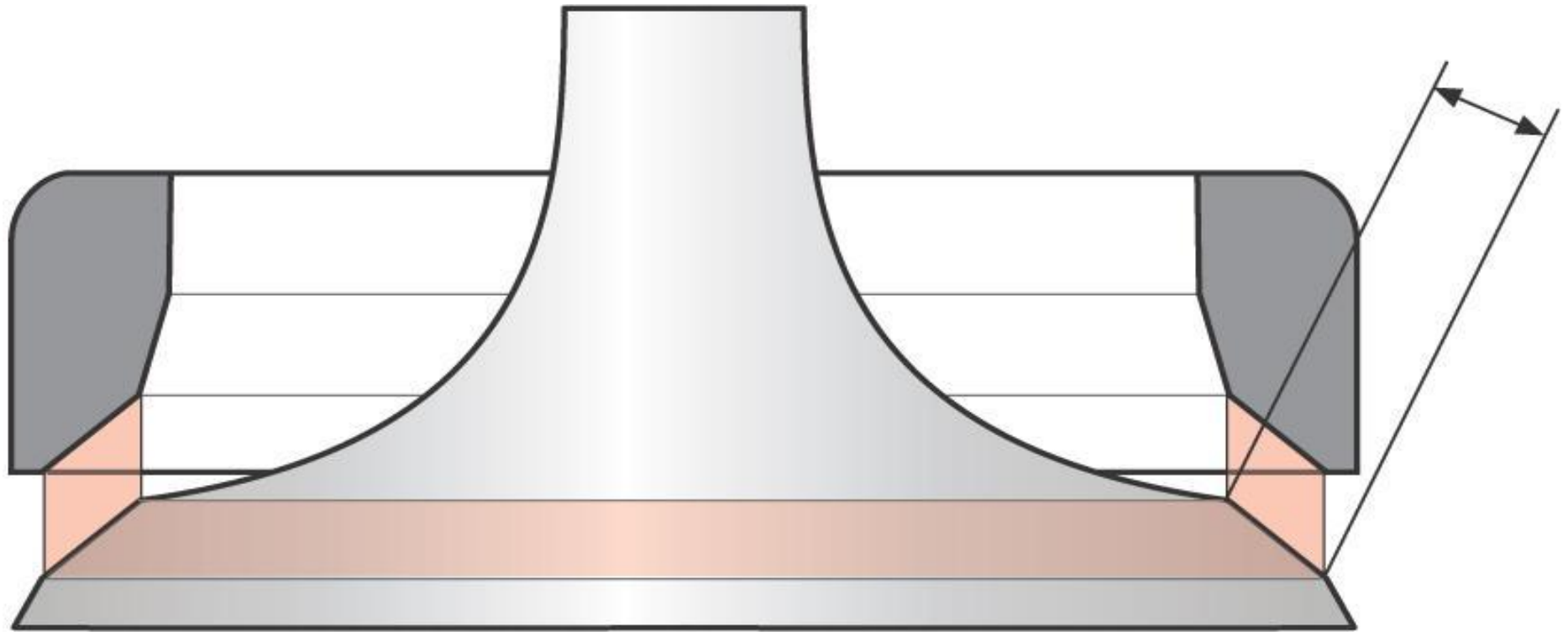
13

12/23/20

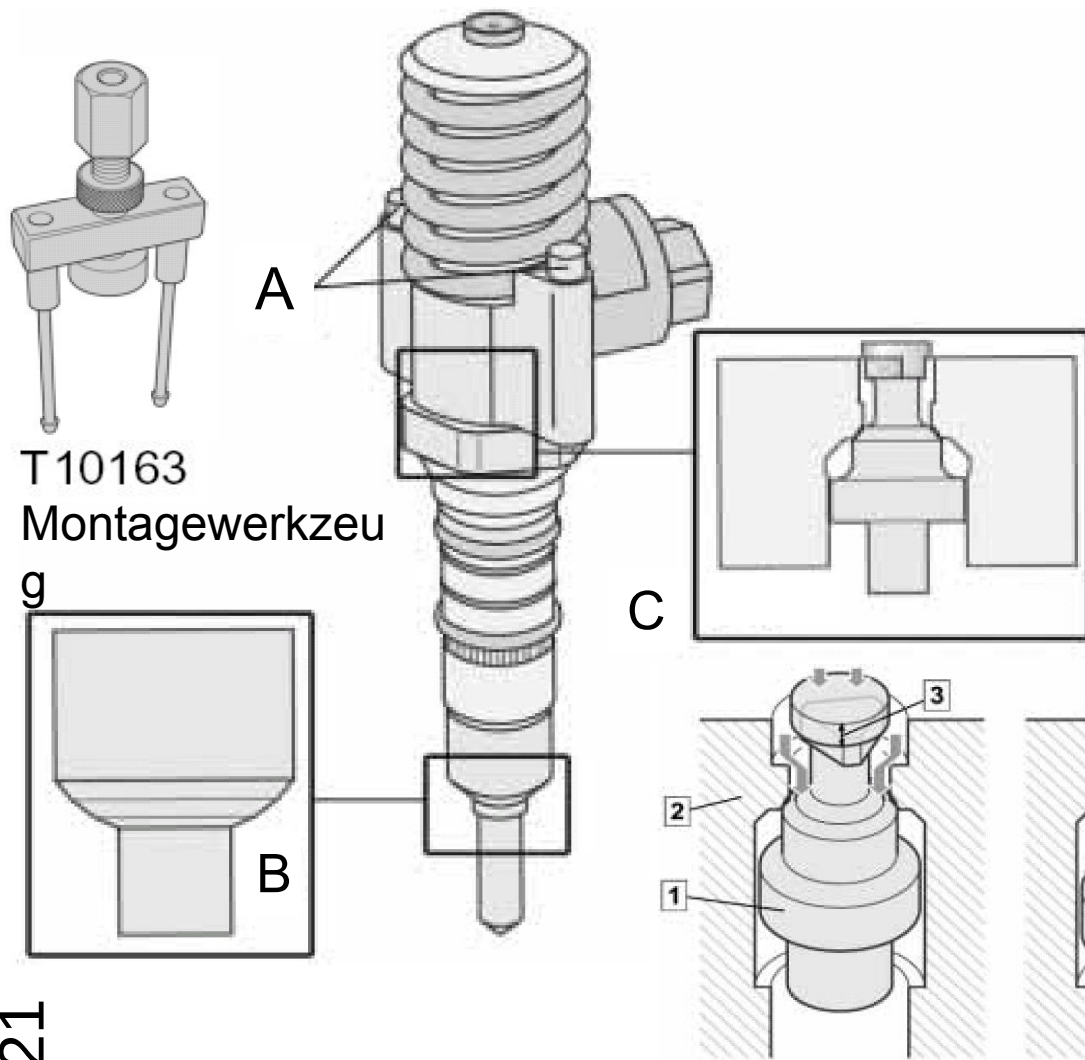
21

# Система впрыска EDC 16, двигатель VKD седла клапанов

Изменено положение седел по сравнению с двигателем 1,9l TDI



# 2,0l R4 TDI 4V



- A болт крепления
- B коническое посадочное седло
- C компенсационный поршень
- 1 Компенсационный поршень
- 2 Корпус насос-форсунки
- 3 Направляющий цилиндр
- 4 Управляющая кромка