

ВІЙСЬКОВИЙ ІНСТИТУТ ТЕЛЕКОМУНІКАЦІЙ ТА ІНФОРМАТИЗАЦІЇ

Кафедра
Технічного та метрологічного
забезпечення

АВТОМОБІЛЬНА ТЕХНІКА
(У ТОМУ ЧИСЛІ АВТОМОБІЛЬНА ПІДГОТОВКА)

Тема 14. Базові шасі техніки зв'язку

Заняття 3. Особливості будови автомобіля ГАЗ-66.

1. ТТХ та загальна будова автомобіля ГАЗ-66.
2. Особливості будови систем та механізмів автомобіля ГАЗ-66.

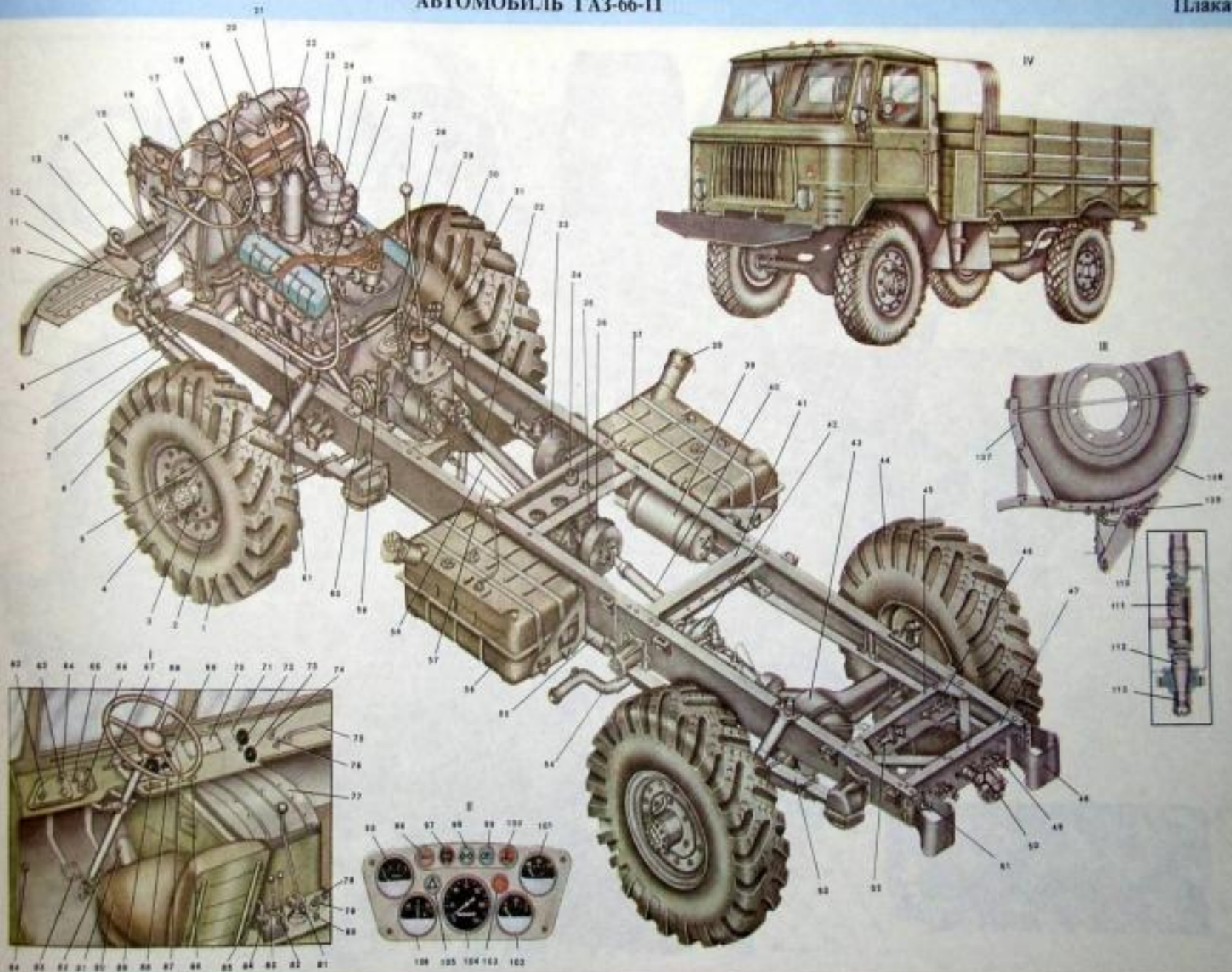
ЛІТЕРАТУРА :

1. КОРНІЄНКО Г.Ю. « АВТОМОБІЛЬНА ТЕХНІКА»
2. В. С. КАЛІССЬКИЙ ТА ІНШІ “АВТОМОБІЛЬ”
3. В. І. МЕДВЕДКОВ ТА ІНШІ “АВТОМОБИЛИ КАМАЗ 5320, КАМАЗ 4310, УРАЛ 4320”
4. В. П. ПОЛОСКОВ ТА ІНШІ “УСТРОЙСТВО И ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ”

1. ТТХ та загальна будова автомобіля ГАЗ-66.



Автомобіль ГАЗ-66 був покликаний замінити в к Новий автомобіль оснащувався восьмициліндровим карбюраторним двигуном рідинного охолодження. Усі колеса машини - ведучі. ласі вантажопідйомності 2 т вантажівку ГАЗ-63. До складу устаткування машини входили також гідропідсилювач руля, гідровакуумний підсилювач у приводі гальм, змивач лобового скла. Новий автомобіль мав кабіну, розташовану над двигуном і відрізнявся зниженим центром ваги, що додавало машині підвищену стійкість, особливо при проходженні поворотів. Серійне виробництво автомобіля почалося в 1964 році.



| | |
|----------------------------------|--------------------|
| грузоподъемность, кг | 2000 |
| масса буксируемого прицепа, кг | 2000 |
| полная масса, кг | 5770 |
| снаряженная масса, кг | 3440 |
| габаритные размеры (ДхШхВ), мм | 5805 x 2525 x 2490 |
| размеры платформы (ДхШхВ), мм | 3313 x 2050 x 890 |
| колесная база, мм | 3300 |
| дорожный просвет, мм | 315 |
| колея передних/ задних колес, мм | 1820/ 1750 |
| наружный радиус поворота, м | 9,5 |
| максимальная скорость, км/ч | 90 |
| расход топлива, л/100 км | 31,5 |
| объем топливного бака, л | 105 x 2 |
| запас хода, км | 666 |

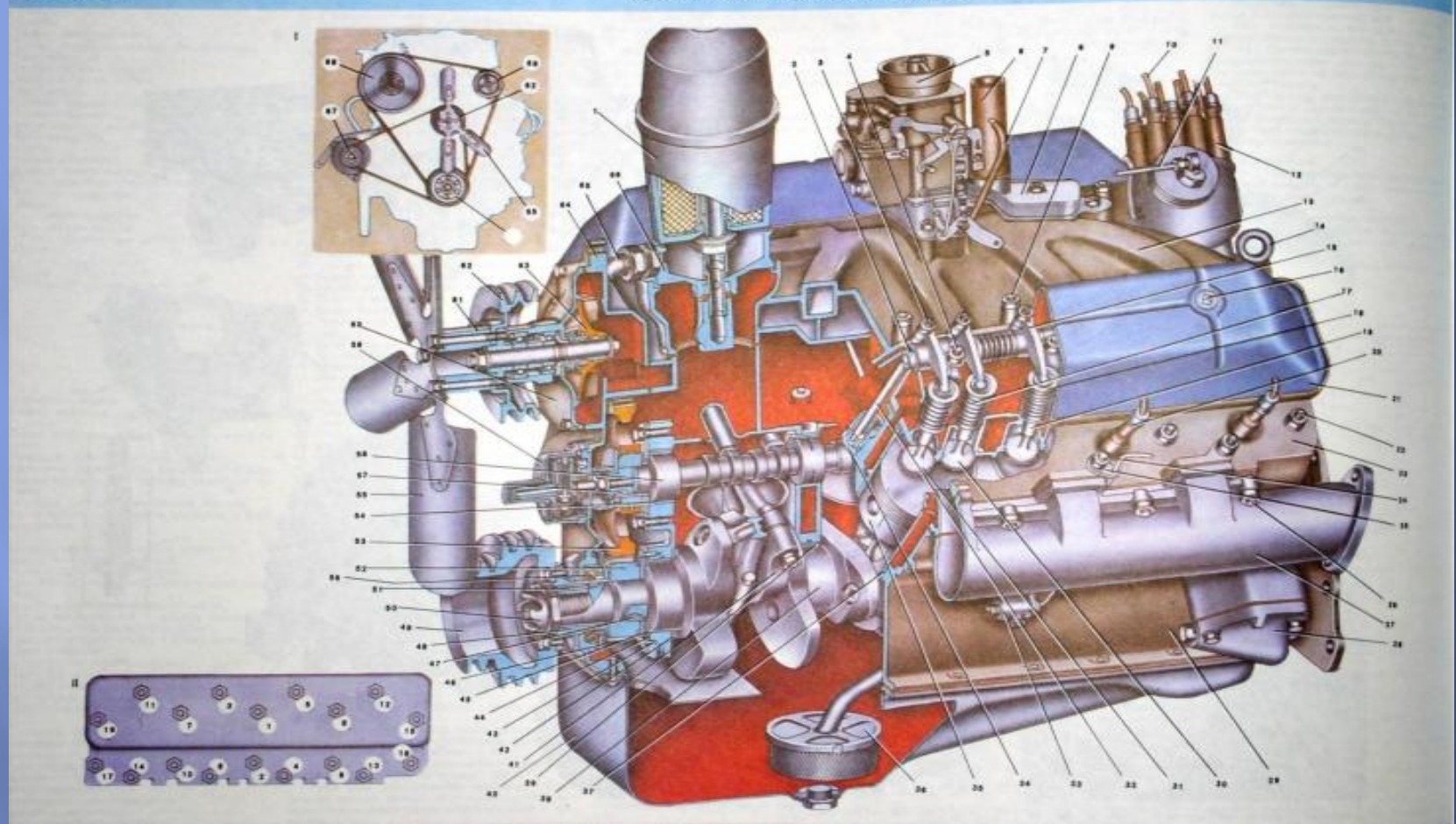
| | |
|---------------------|--|
| сцепление | однодисковое, сухое |
| коробка передач | механическая, 4-х ступенчатая (синхронизаторы 3, 4 передачи) |
| раздаточная коробка | 2-х ступенчатая (1:1 и 1,982:1) |
| главная передача | коническая, гипоидного типа (6,83:1) |
| размер шин | 320-457 (12.00-18") |

| | |
|------------------------------|-----|
| преодолеваемый брод, м | 1,0 |
| преодолеваемый подъем, град. | 31 |

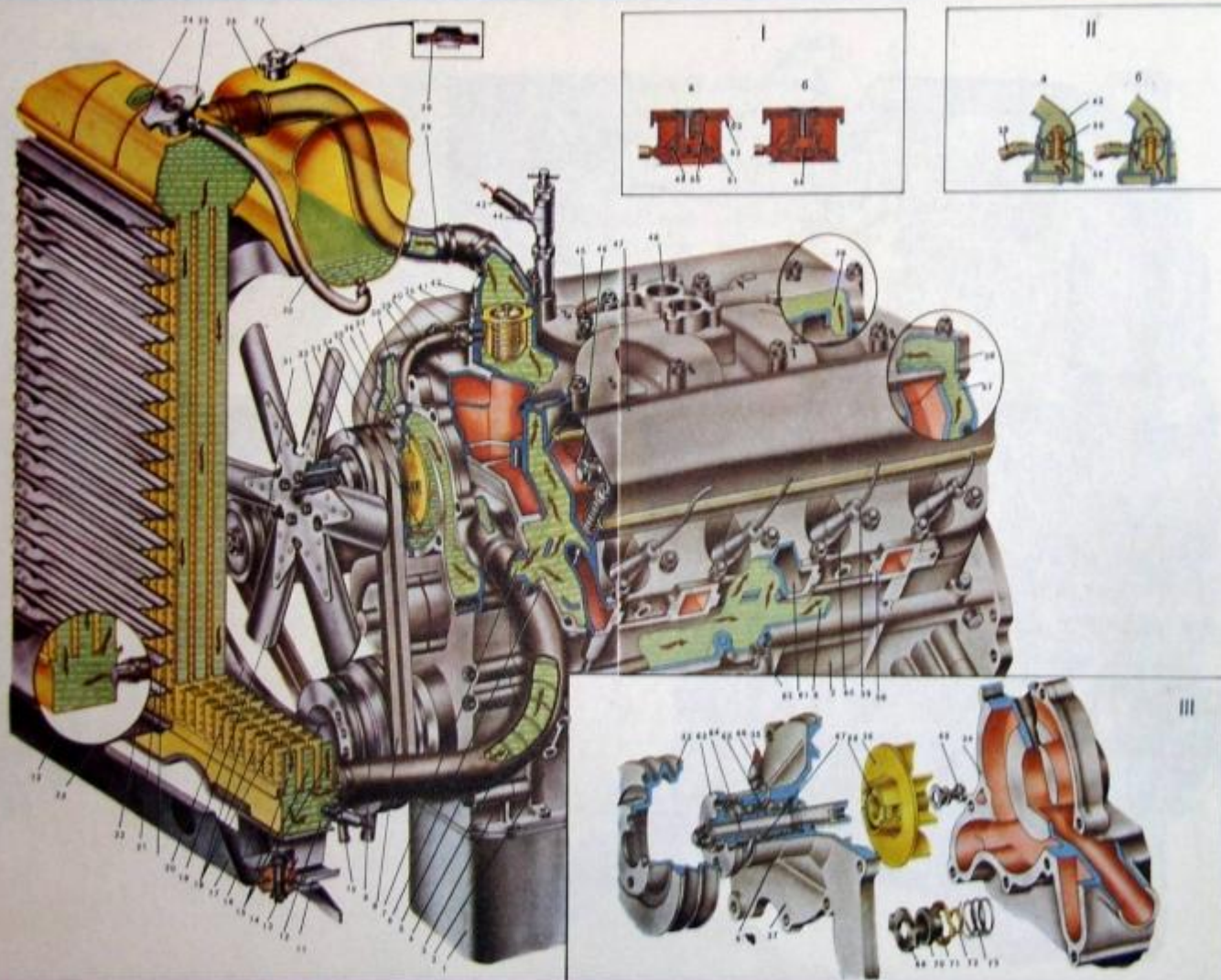
| | |
|--|------------------------------------|
| карбюраторный, четырехтактный, 8-ми цилиндровый, V-образный, верхнеклапанный, жидкостного охлаждения | |
| диаметр цилиндра, мм | 92 |
| ход поршня, мм | 80 |
| рабочий объем, л | 4,25 |
| степень сжатия | 7,6 |
| мощность двигателя, л.с. (кВт) | 120 (88,5) при 3200 об/мин |
| крутящий момент, кгс*м (Нм) | 29 (284,5) при 2000-2500 об/мин |

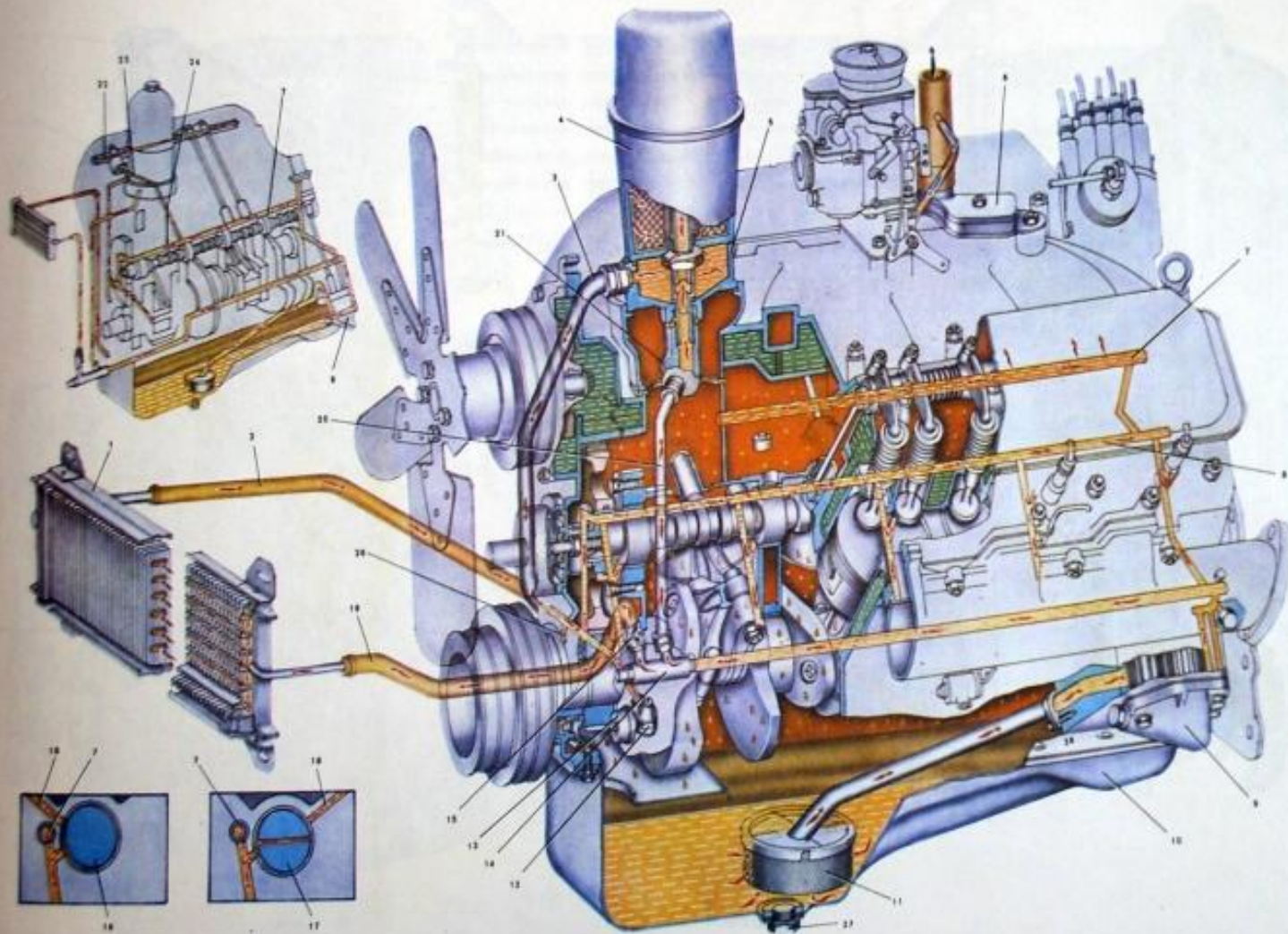
| | |
|--|------------------------------------|
| карбюраторный, четырехтактный, 8-ми цилиндровый, V-образный, верхнеклапанный, жидкостного охлаждения | |
| диаметр цилиндра, мм | 92 |
| ход поршня, мм | 80 |
| рабочий объем, л | 4,25 |
| степень сжатия | 7,6 |
| мощность двигателя, л.с. (кВт) | 120 (88,5) при 3200 об/мин |
| крутящий момент, кгс*м (Нм) | 29 (284,5) при 2000-2500 об/мин |

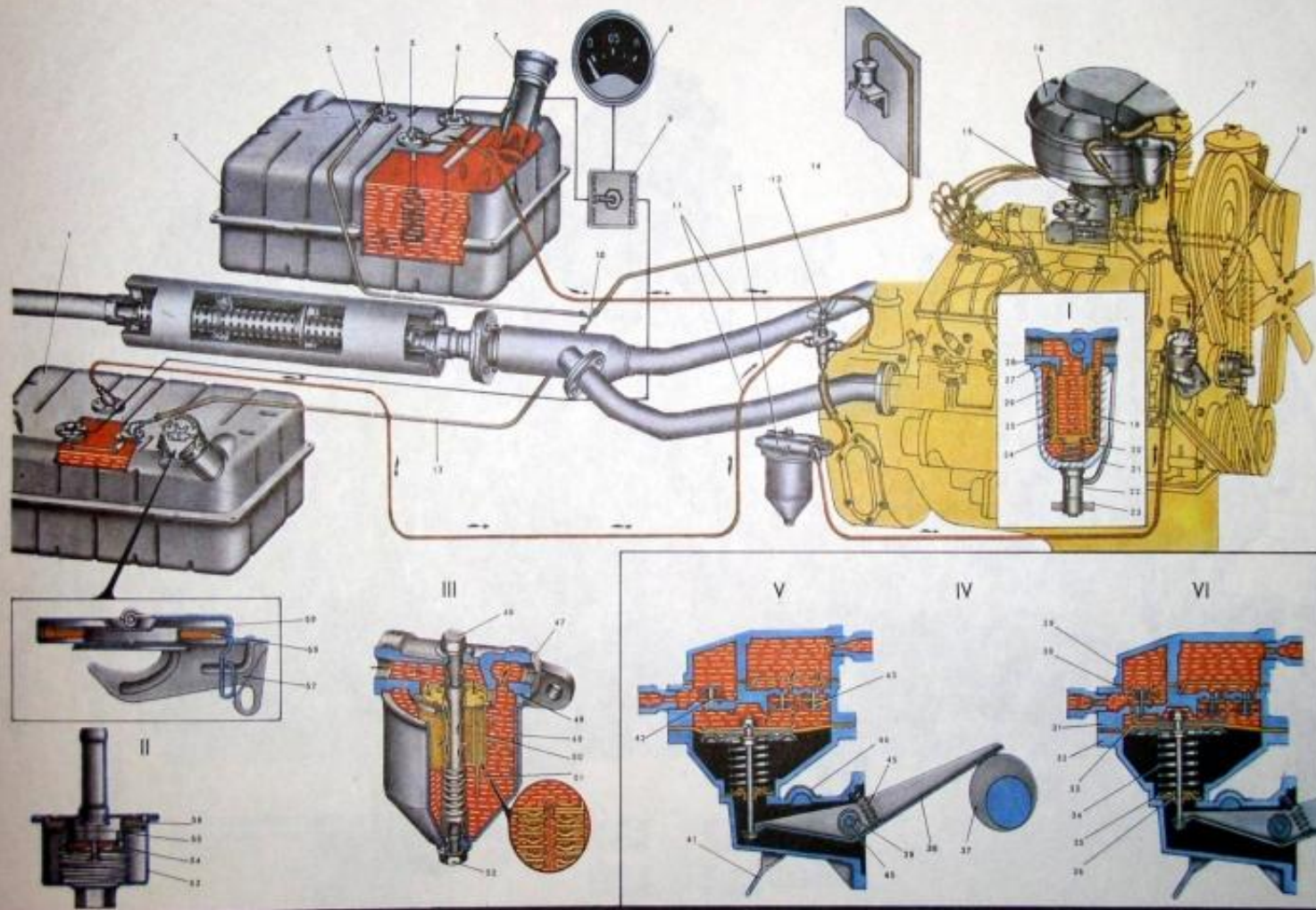
2. Особливості будови систем та механізмів автомобіля ГАЗ-66.

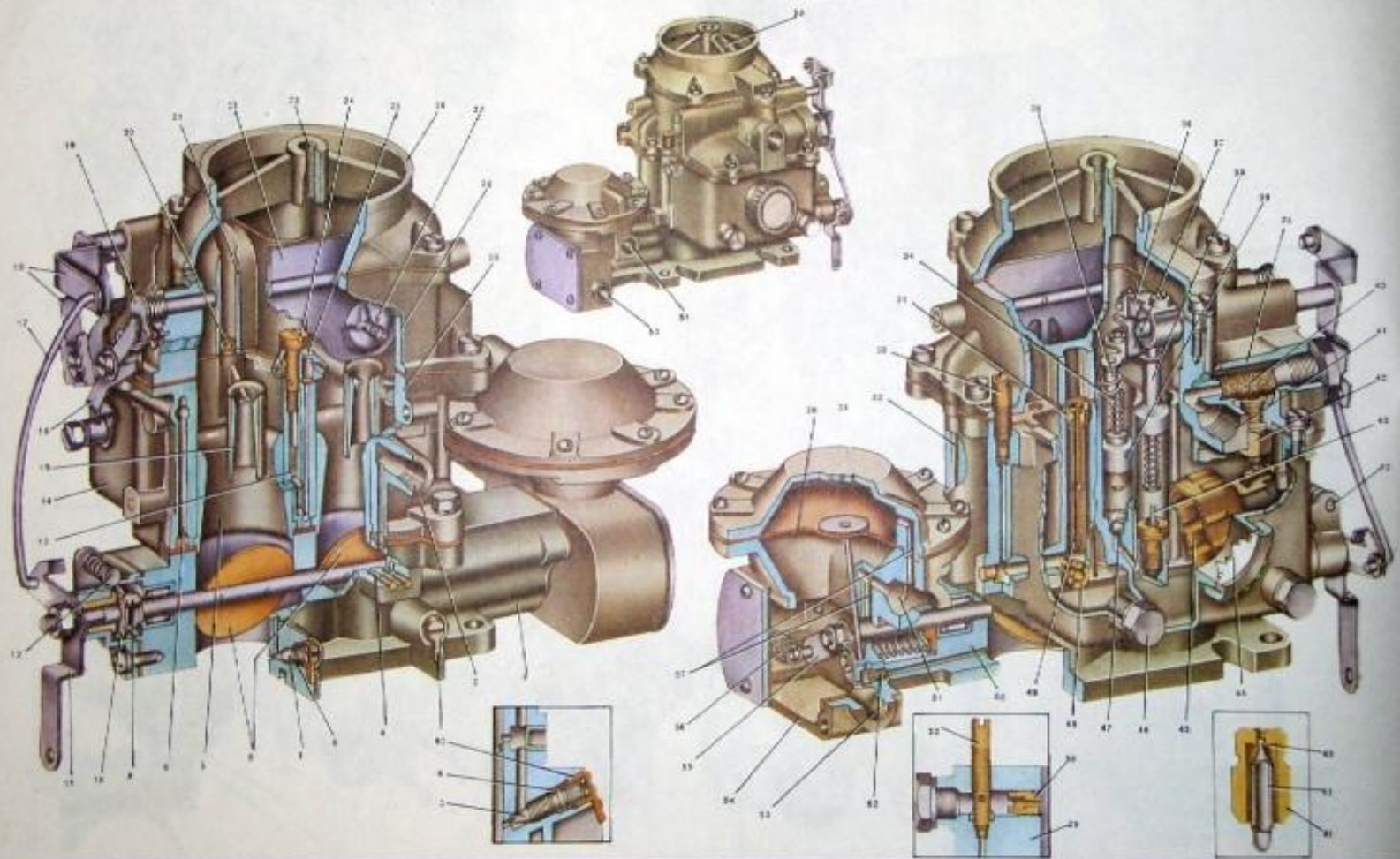


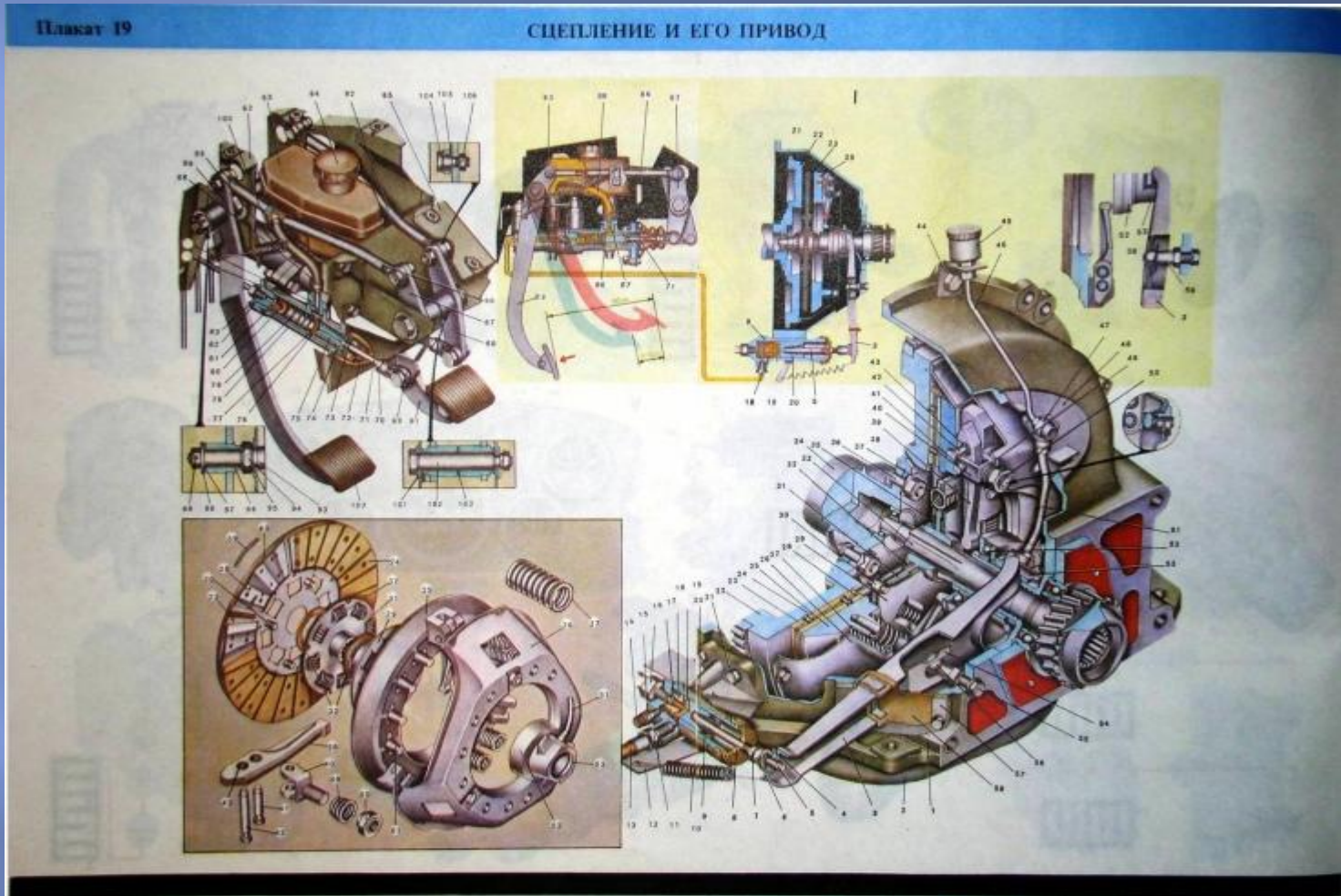
Двигун чотиритактний, карбюраторний 8-циліндровий з V-подібним розташуванням циліндрів, потужністю 85 кВт (115 л. С.).



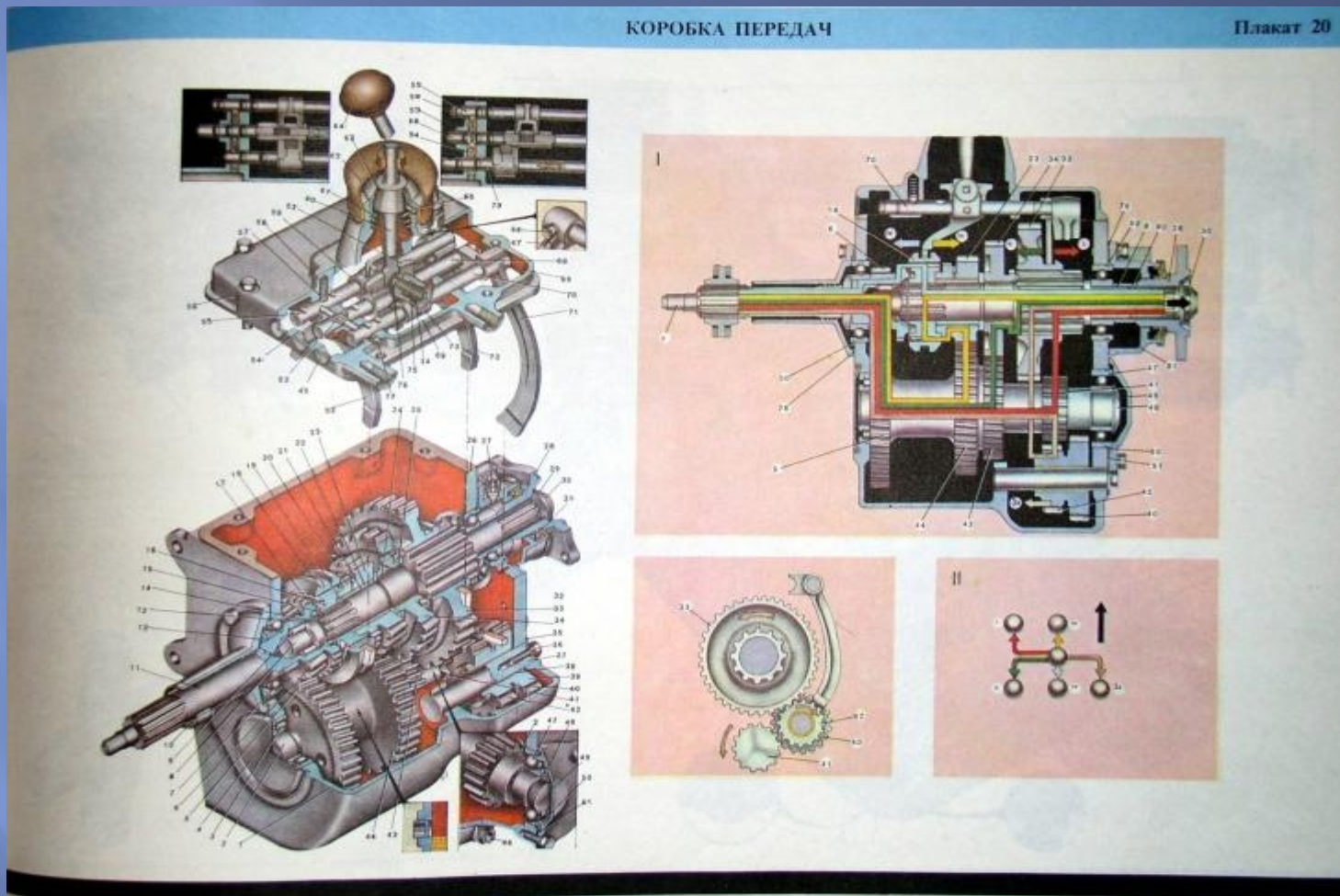




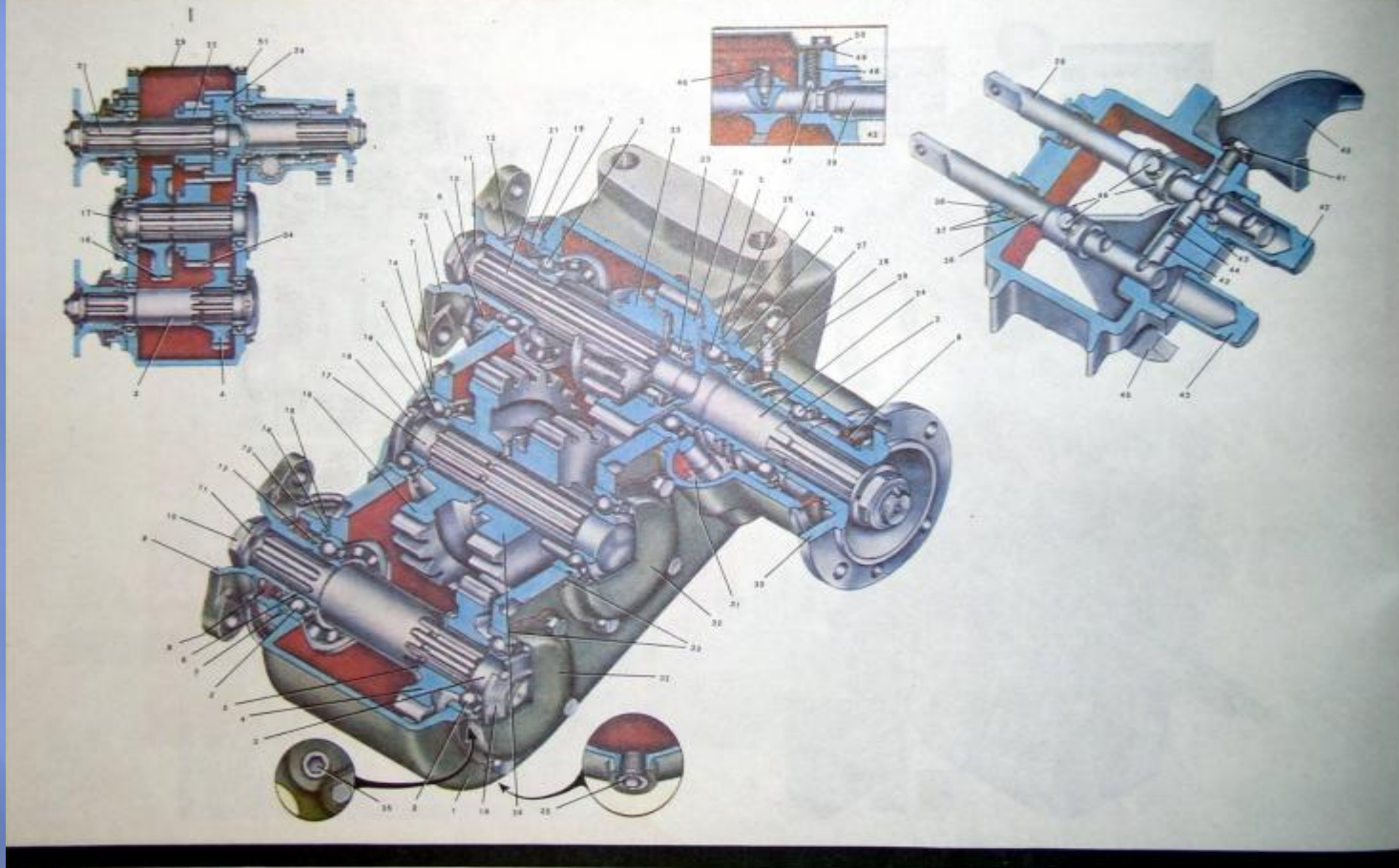




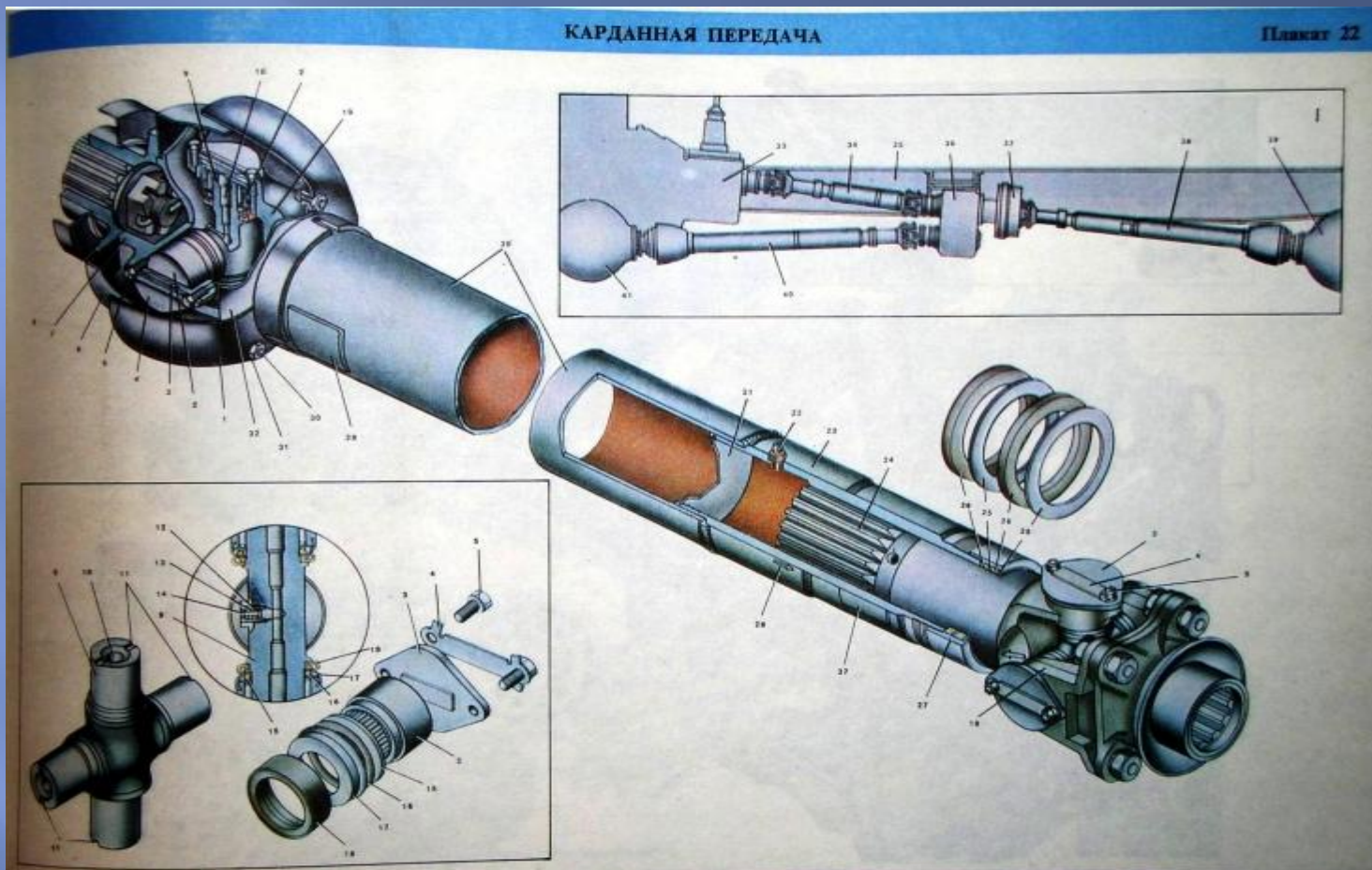
Зчеплення однодискове з периферійним розташуванням натискних пружин і гідравлічним приводом.



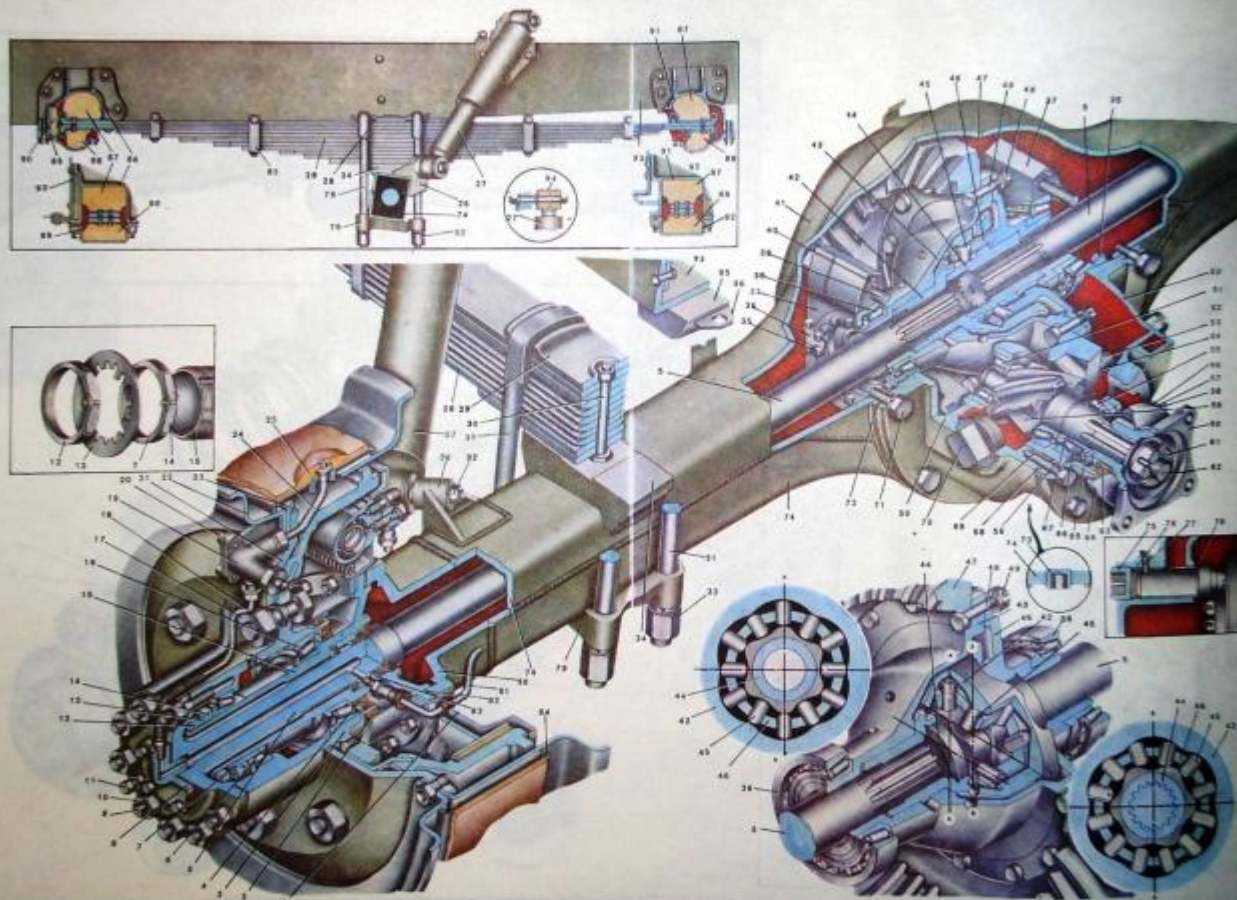
Коробка передач чотириступінчаста, має чотири передачі для руху вперед і одну заднього ходу. Для включення третьої і четвертої передач в коробці встановлено синхронізатор інерційного типу



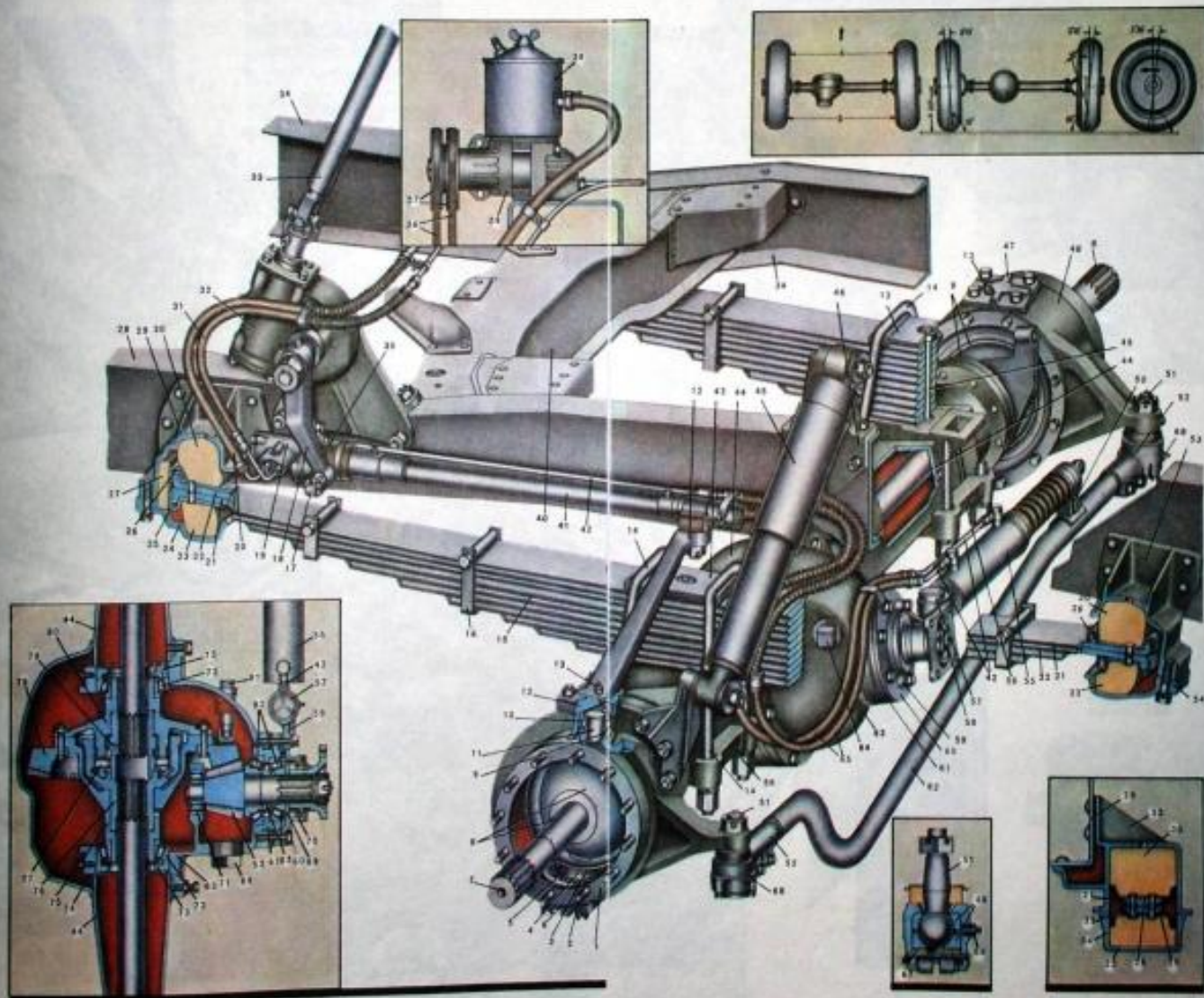
Роздавальна коробка має дві передачі: пряму і знижувальну, передає крутний момент на передній і задній провідні мости.

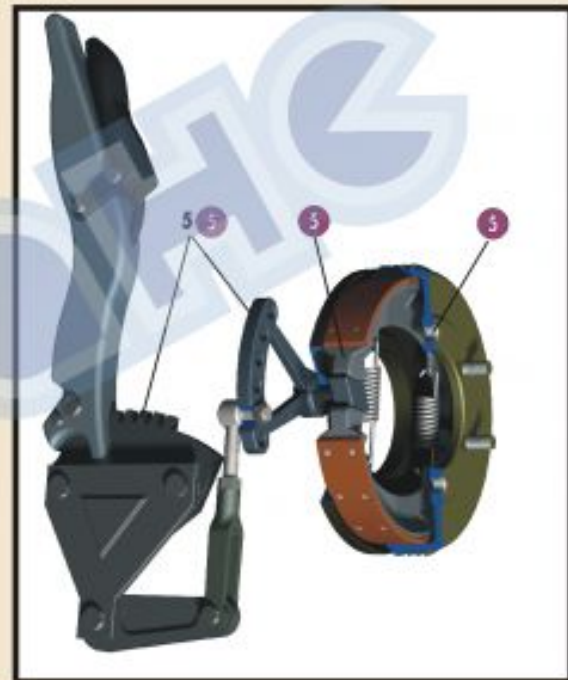
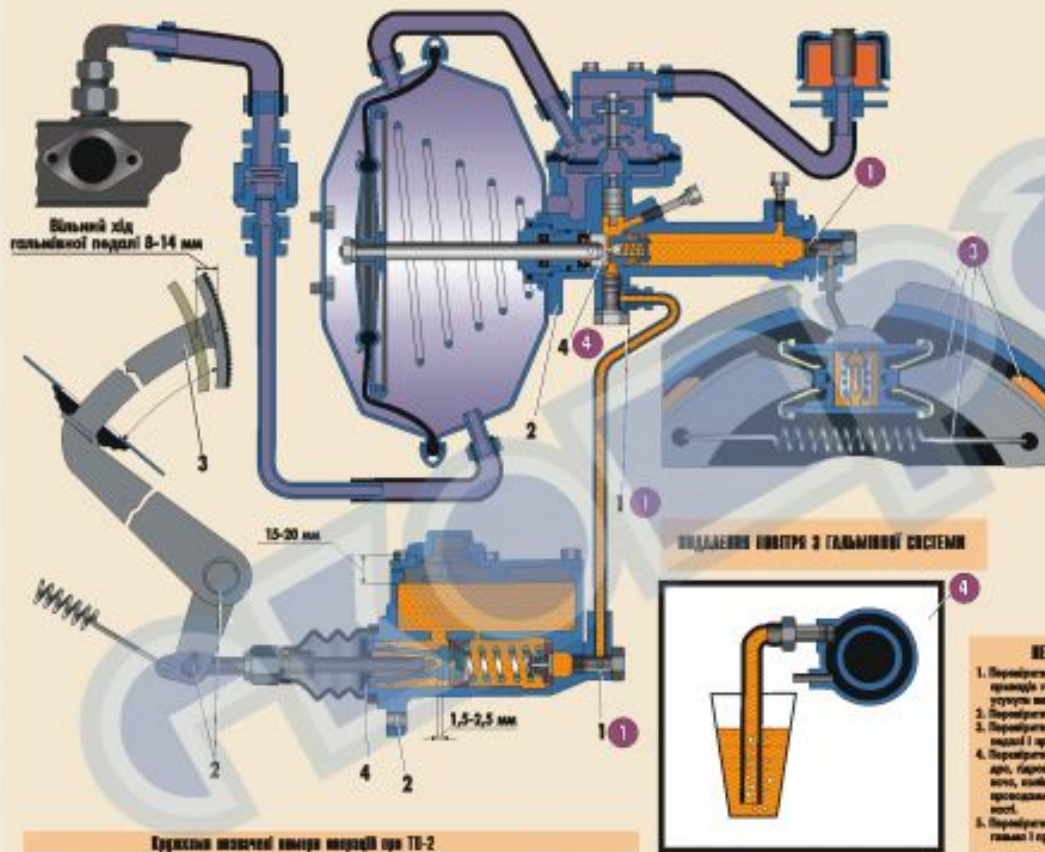


Карданна передача складається з трьох валів з карданними шарнірами: проміжний вал передає зусилля від коробки передач до роздавальної коробці, передній від роздавальної коробки до переднього моста і задній від роздавальної коробки до заднього ведучого мосту



Передній і задній мають конічну гіпоїдні одинарну головну передачу. Для підвищення прохідності автомобіля під час руху по бездоріжжю застосовують диференціал з самоблокуванням.



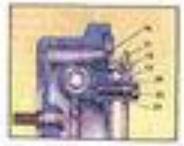
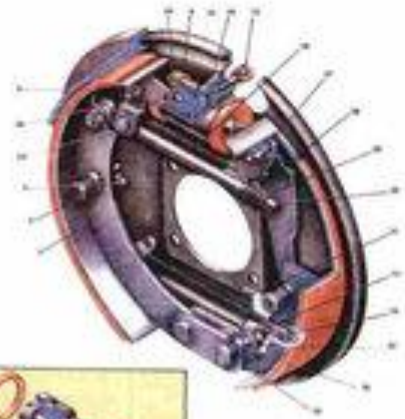
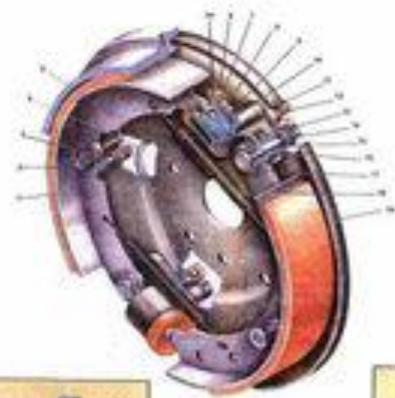


ПЕРЕЛІК ОПЕРАЦІЙ ПРИ ТБ-1

1. Перевірити стан і герметичність трубпроводів і приладів гальмівної системи та при необхідності утворити вакуум гальмівної рідини.
2. Перевірити на граві рівномірність дії палив.
3. Перевірити наявність вільного і робочого ходу педалі і при необхідності відрегулювати шляхи.
4. Перевірити стан і герметичність гальмівного циліндра, діаметрального мікроелементу і регулятора, наявність шайбів та їх з'єднань з трубпроводом, при необхідності утворити вакуум.
5. Перевірити справність пружин і діє рухомих частин і при необхідності відрегулювати їх.

ПЕРЕЛІК ОПЕРАЦІЙ ПРИ ТБ-2

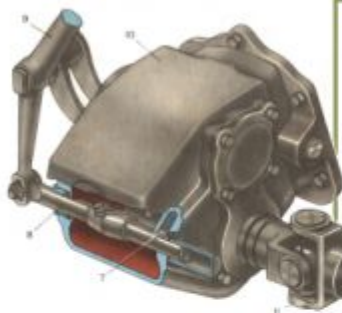
1. Перевірити стан і герметичність з'єднань трубпроводів гальмівної системи і при необхідності утворити вакуум гальмівної рідини.
2. Перевірити і при необхідності заміняти пружини гальмівного крока, гальмівної гальмівної камери, діаметрального мікроелементу палив.
3. Перевірити стан паливних бортових, камер, камер, пружин і діаметрального мікроелементу (при наявності мікроелементу) і при необхідності заміняти їх діаметрального мікроелементу палив.
4. Перевірити діє діаметрального мікроелементу палив, при необхідності додати рідину в гальмівний циліндр; відрегулювати шляхи між механічними гальмівними вкладами і гальмівними бортовими камерами при потрійній камері в гальмівну систему пружини - відділення камери з системою.
5. Перевірити справність пружин і діє рухомих частин і при необхідності механічне регулювання і зрівнювання палив.





ГАЗ-66

ЛЕБІДКА ГАЗ-66-02 І СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО



- 1 - ступиця крутки троса
- 2 - ригельні шпильки
- 3 - механізм зачепки
- 4 - шпилька підшипника
- 5 - шпилька
- 6 - регулювальний штифт
- 7 - шпилька-фіксатор
- 8 - шпилька
- 9 - шпилька підшипника шкатулки регулювання
- 10 - шпилька шкатулки регулювання
- 11 - шпилька шкатулки
- 12 - шпилька шкатулки
- 13 - шпилька шкатулки
- 14 - шпилька шкатулки
- 15 - шпилька шкатулки
- 16 - шпилька шкатулки
- 17 - шпилька
- 18 - шпилька шкатулки
- 19 - шпилька шкатулки
- 20 - шпилька шкатулки
- 21 - шпилька шкатулки
- 22 - шпилька шкатулки
- 23 - шпилька шкатулки
- 24 - шпилька шкатулки
- 25 - шпилька шкатулки
- 26 - шпилька шкатулки
- 27 - шпилька шкатулки



РЕГУЛЬОВАЛЬНИЙ МЕХАНІЗМ СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА

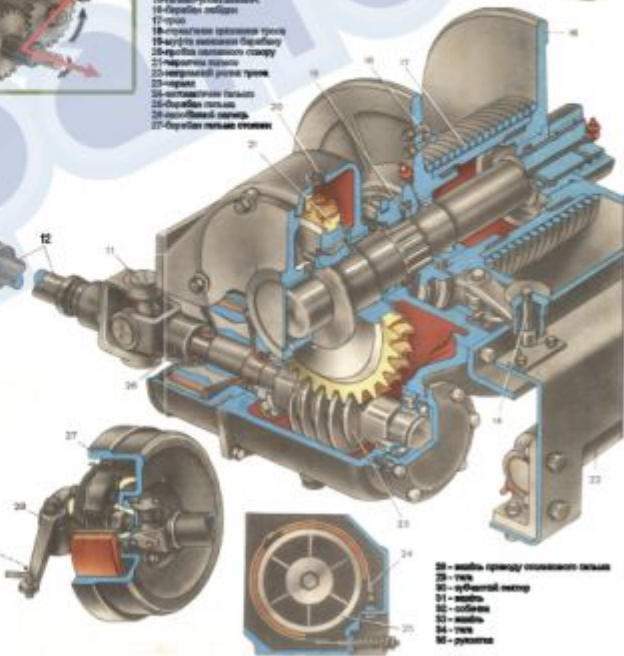


РЕГУЛЬОВАЛЬНИЙ МЕХАНІЗМ СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА



КРИВІ СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА АВТОМОБІЛЯ ГАЗ-66

КРИВІ СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА АВТОМОБІЛЯ ГАЗ-66



- 28 - шпилька прив'язки стоянкового троса
- 29 - шпилька
- 30 - зубчастий шестерня
- 31 - шпилька
- 32 - шпилька
- 33 - шпилька
- 34 - шпилька
- 35 - шпилька