

ВІЙСЬКОВИЙ ІНСТИТУТ ТЕЛЕКОМУНІКАЦІЙ ТА ІНФОРМАТИЗАЦІЇ

Кафедра
Технічного та метрологічного
забезпечення

АВТОМОБІЛЬНА ТЕХНІКА
(У ТОМУ ЧИСЛІ АВТОМОБІЛЬНА ПІДГОТОВКА)

Тема 14. Базові шасі техніки зв'язку

Заняття 3. Особливості будови автомобіля ГАЗ-66.

1. ТТХ та загальна будова автомобіля ГАЗ-66.
2. Особливості будови систем та механізмів автомобіля ГАЗ-66.

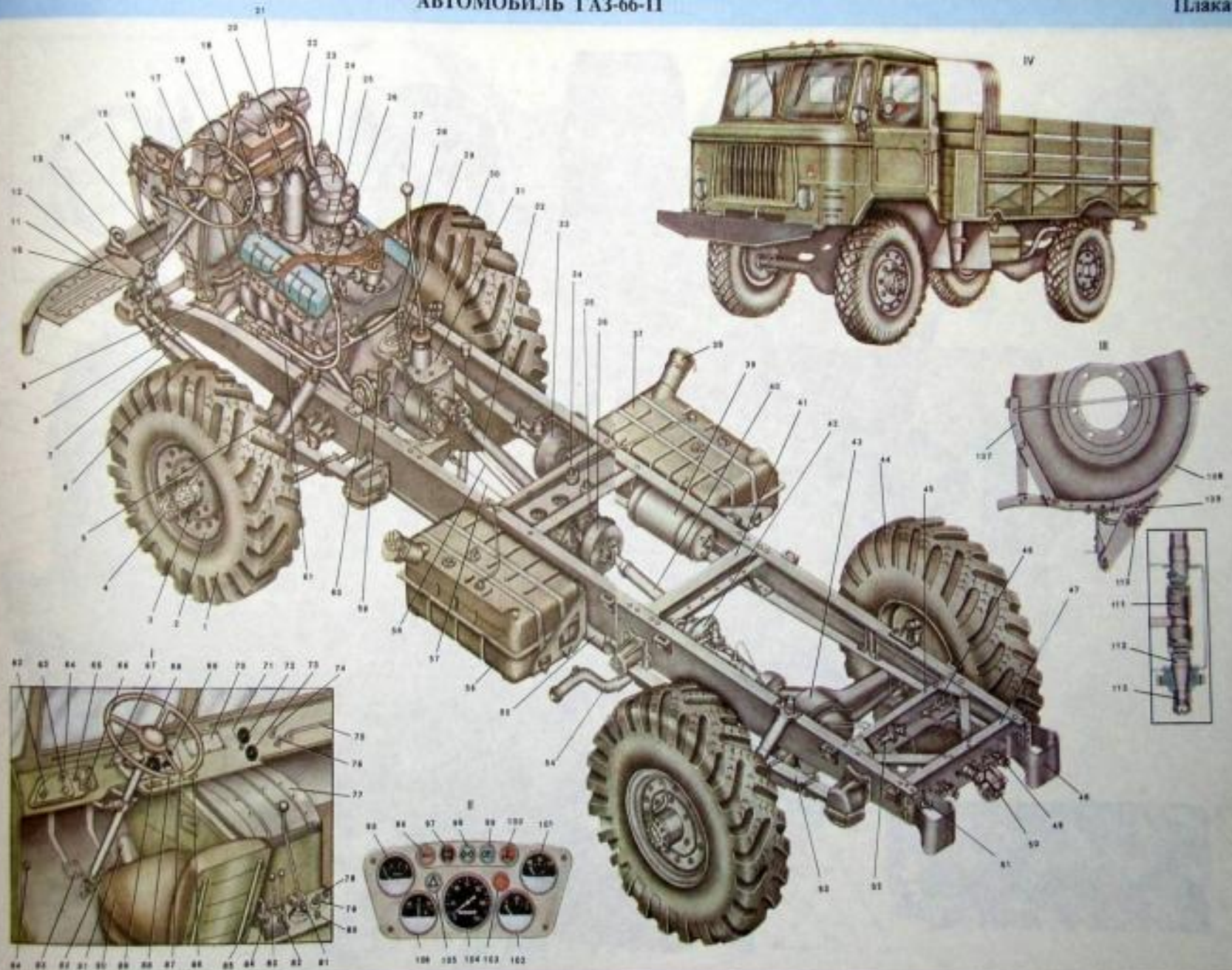
ЛІТЕРАТУРА :

1. КОРНІЄНКО Г.Ю. « АВТОМОБІЛЬНА ТЕХНІКА»
2. В. С. КАЛІССЬКИЙ ТА ІНШІ “АВТОМОБІЛЬ”
3. В. І. МЕДВЕДКОВ ТА ІНШІ “АВТОМОБИЛИ КАМАЗ 5320, КАМАЗ 4310, УРАЛ 4320”
4. В. П. ПОЛОСКОВ ТА ІНШІ “УСТРОЙСТВО И ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ”

1. ТТХ та загальна будова автомобіля ГАЗ-66.



Автомобіль ГАЗ-66 був покликаний замінити в к Новий автомобіль оснащувався восьмициліндровим карбюраторним двигуном рідинного охолодження. Усі колеса машини - ведучі. ласі вантажопідйомності 2 т вантажівку ГАЗ-63. До складу устаткування машини входили також гідропідсилювач руля, гідровакуумний підсилювач у приводі гальм, змивач лобового скла. Новий автомобіль мав кабіну, розташовану над двигуном і відрізнявся зниженим центром ваги, що додавало машині підвищену стійкість, особливо при проходженні поворотів. Серійне виробництво автомобіля почалося в 1964 році.



грузоподъемность, кг	2000
масса буксируемого прицепа, кг	2000
полная масса, кг	5770
снаряженная масса, кг	3440
габаритные размеры (ДхШхВ), мм	5805 x 2525 x 2490
размеры платформы (ДхШхВ), мм	3313 x 2050 x 890
колесная база, мм	3300
дорожный просвет, мм	315
колея передних/ задних колес, мм	1820/ 1750
наружный радиус поворота, м	9,5
максимальная скорость, км/ч	90
расход топлива, л/100 км	31,5
объем топливного бака, л	105 x 2
запас хода, км	666

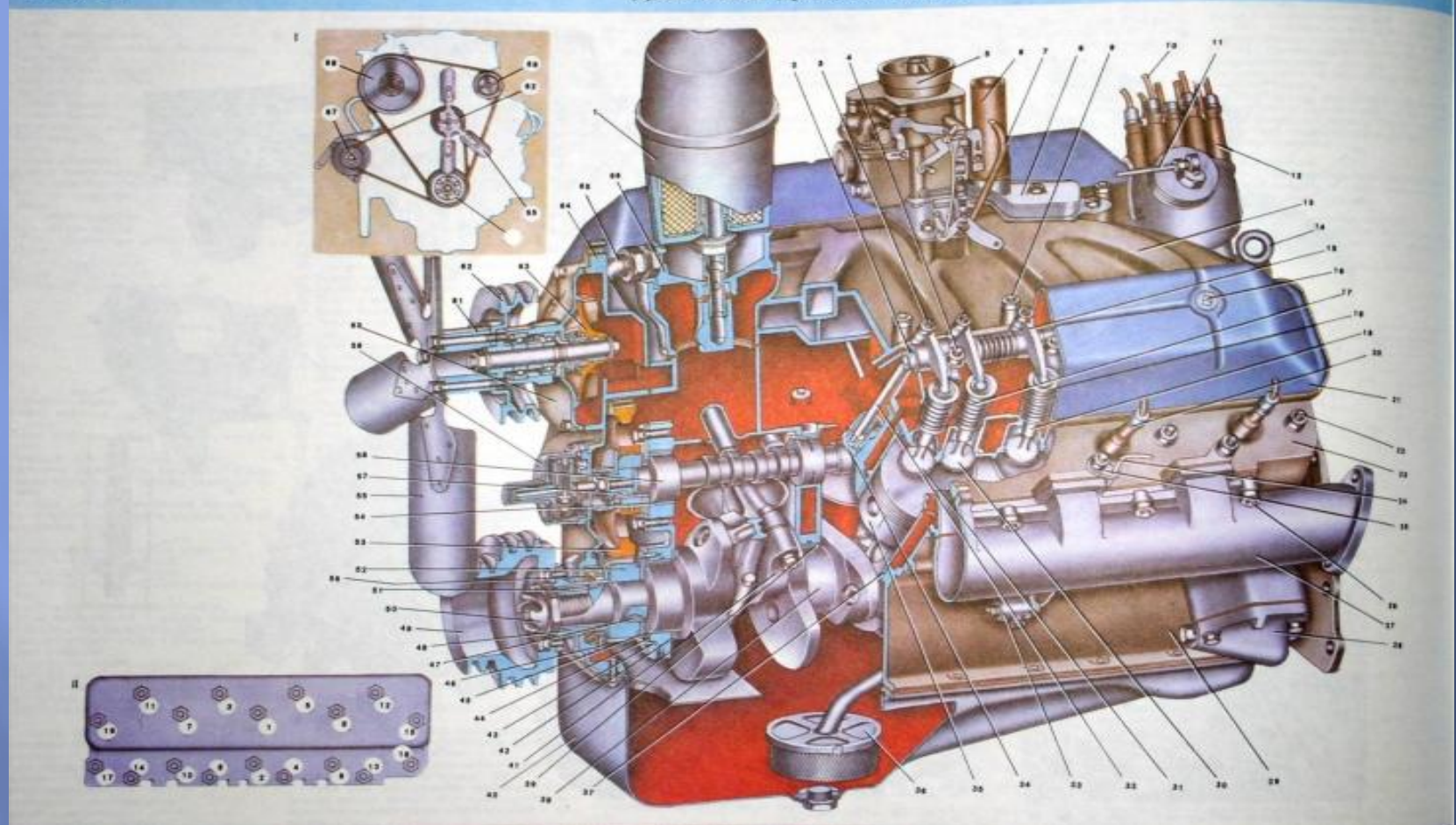
сцепление	однодисковое, сухое
коробка передач	механическая, 4-х ступенчатая (синхронизаторы 3, 4 передачи)
раздаточная коробка	2-х ступенчатая (1:1 и 1,982:1)
главная передача	коническая, гипоидного типа (6,83:1)
размер шин	320-457 (12.00-18")

преодолеваемый брод, м	1,0
преодолеваемый подъем, град.	31

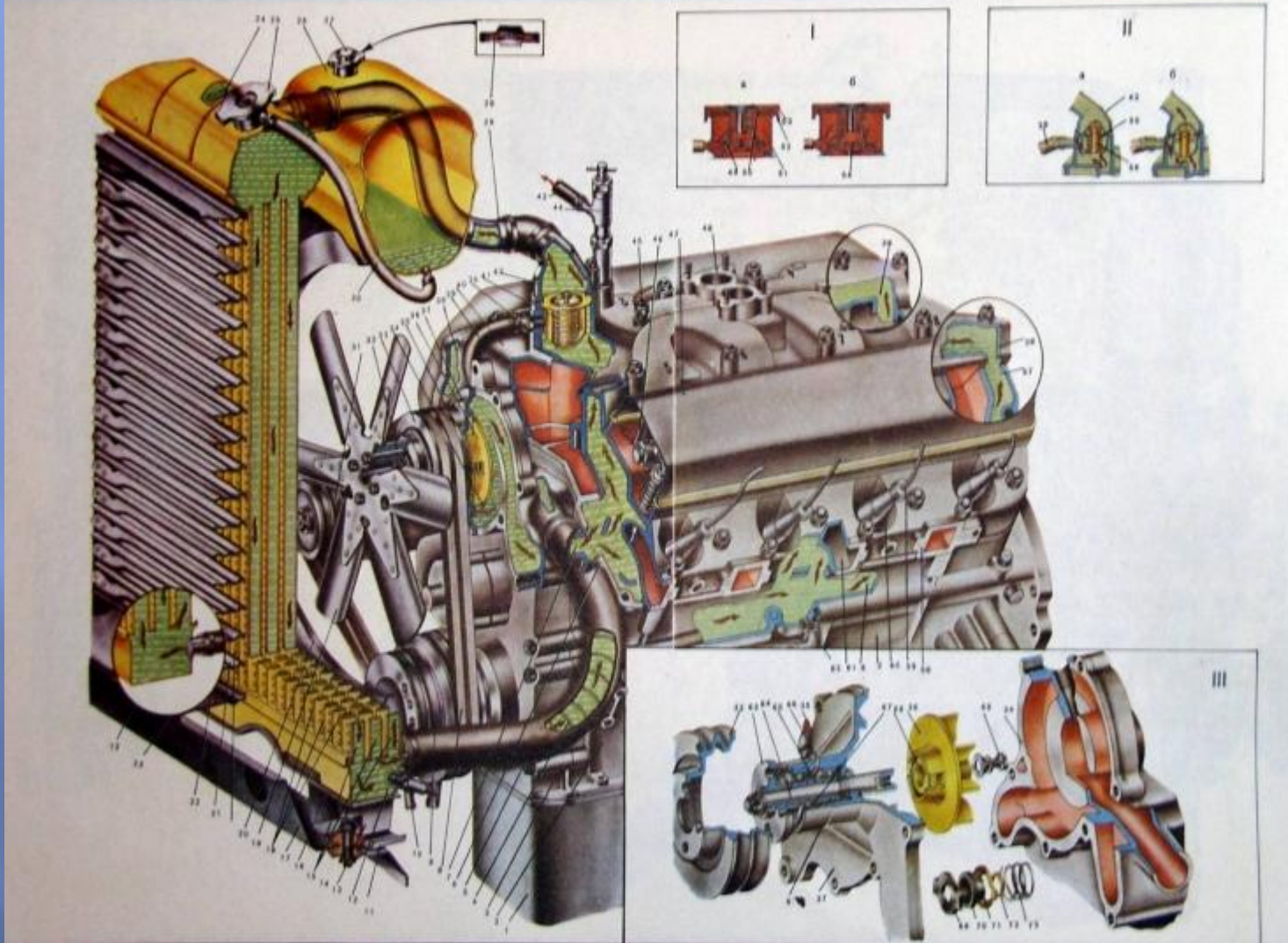
карбюраторный, четырехтактный, 8-ми цилиндровый, V-образный, верхнеклапанный, жидкостного охлаждения	
диаметр цилиндра, мм	92
ход поршня, мм	80
рабочий объем, л	4,25
степень сжатия	7,6
мощность двигателя, л.с. (кВт)	120 (88,5) при 3200 об/мин
крутящий момент, кгс*м (Нм)	29 (284,5) при 2000-2500 об/мин

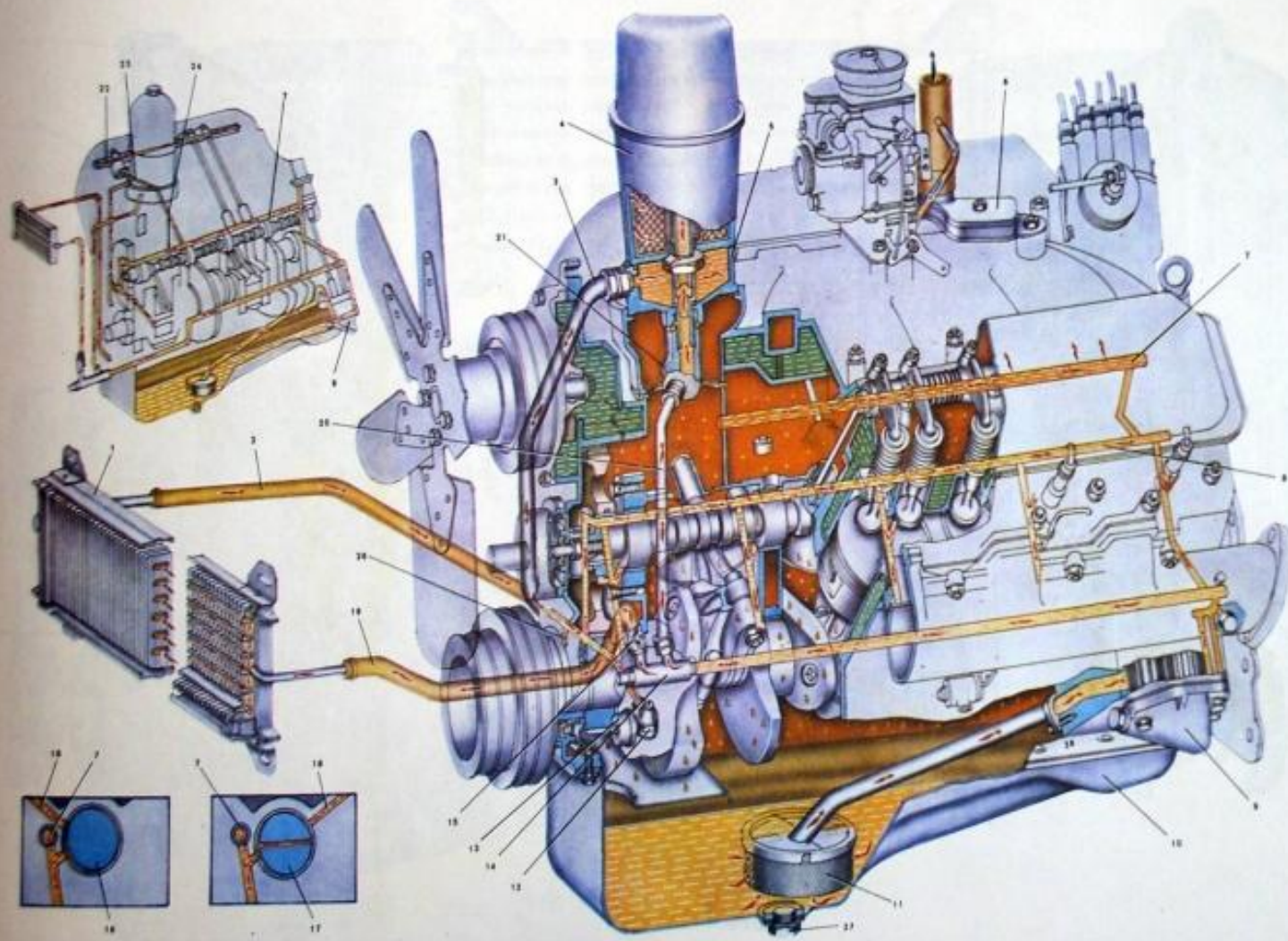
карбюраторный, четырехтактный, 8-ми цилиндровый, V-образный, верхнеклапанный, жидкостного охлаждения	
диаметр цилиндра, мм	92
ход поршня, мм	80
рабочий объем, л	4,25
степень сжатия	7,6
мощность двигателя, л.с. (кВт)	120 (88,5) при 3200 об/мин
крутящий момент, кгс*м (Нм)	29 (284,5) при 2000-2500 об/мин

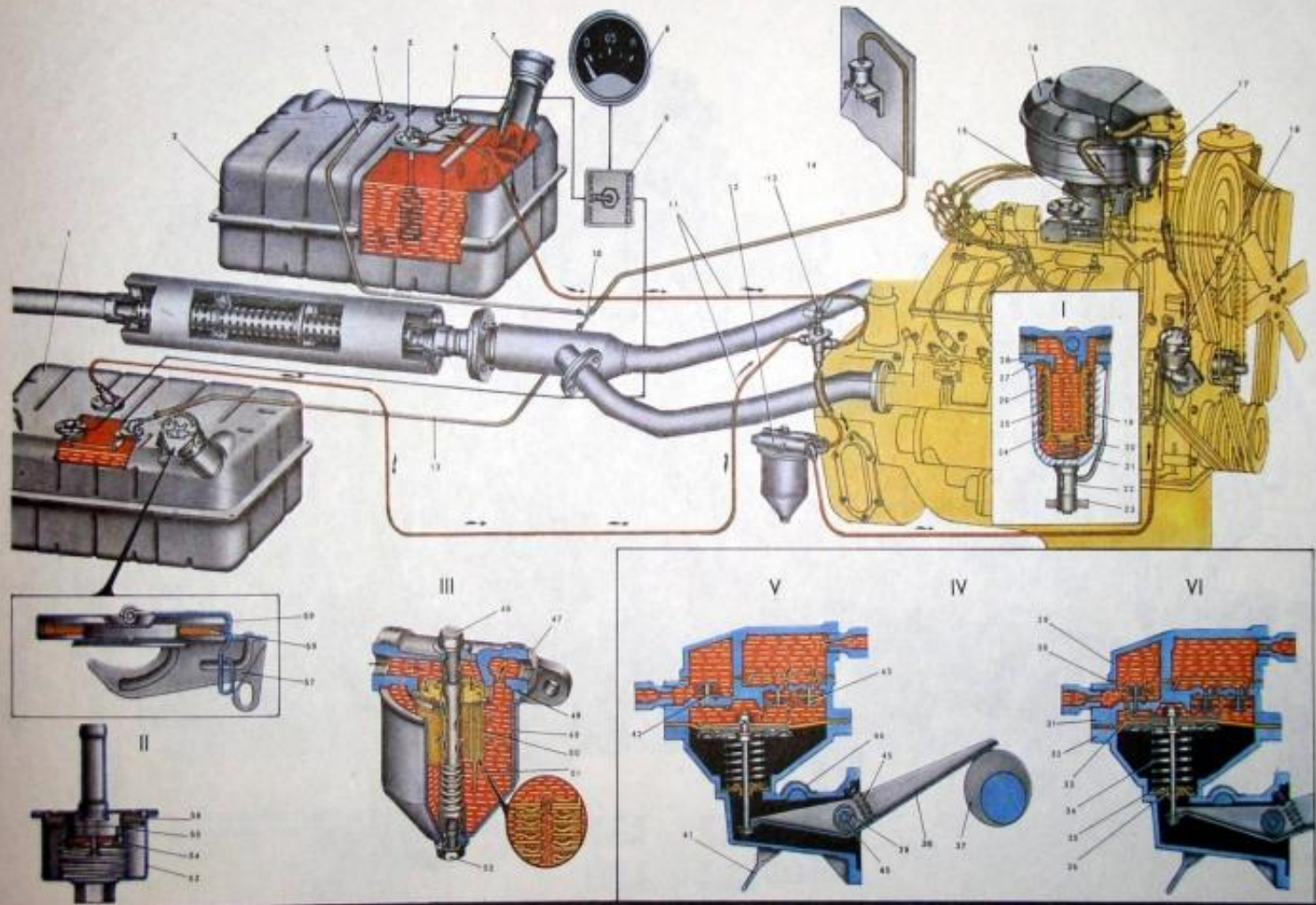
2. Особливості будови систем та механізмів автомобіля ГАЗ-66.

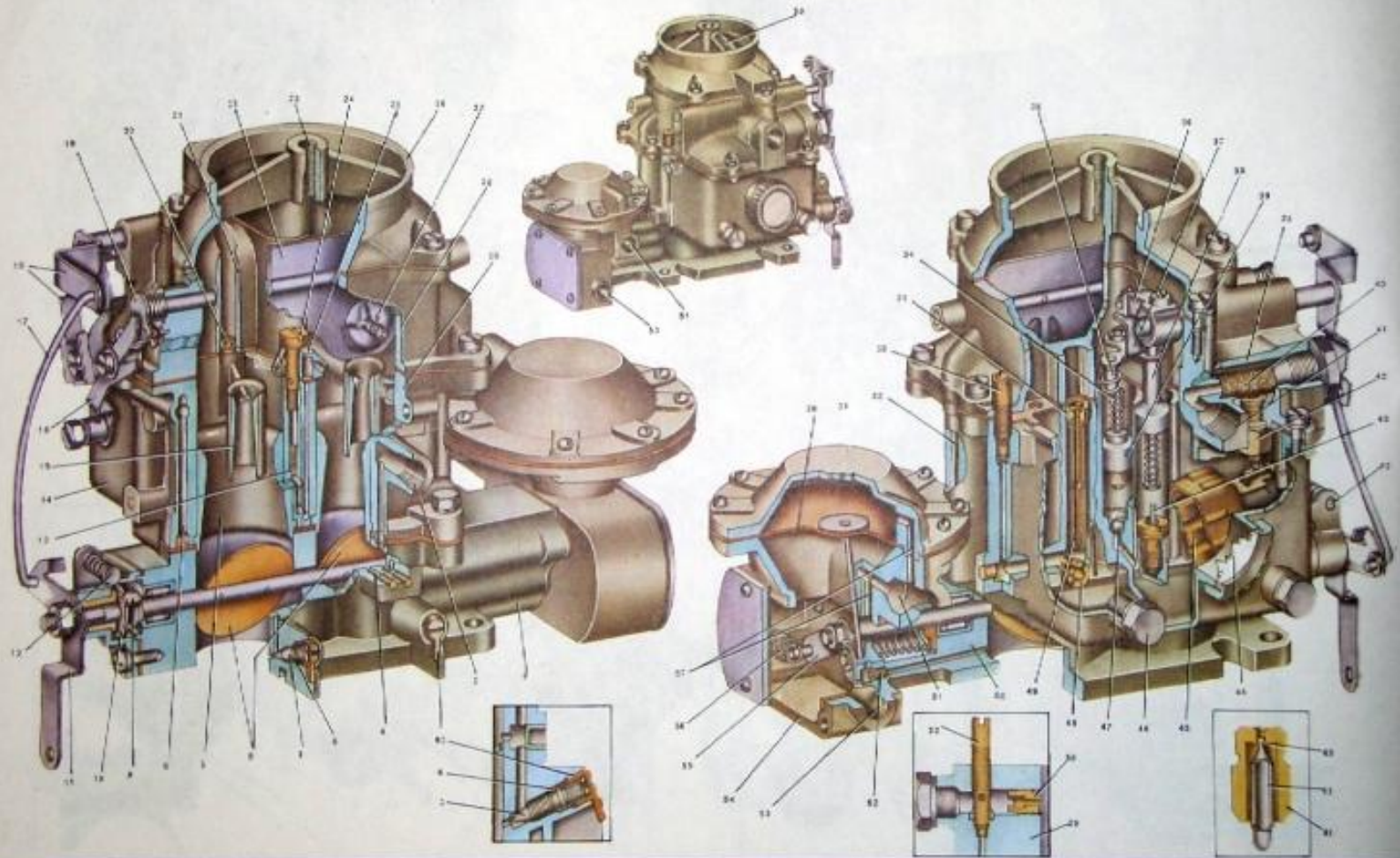


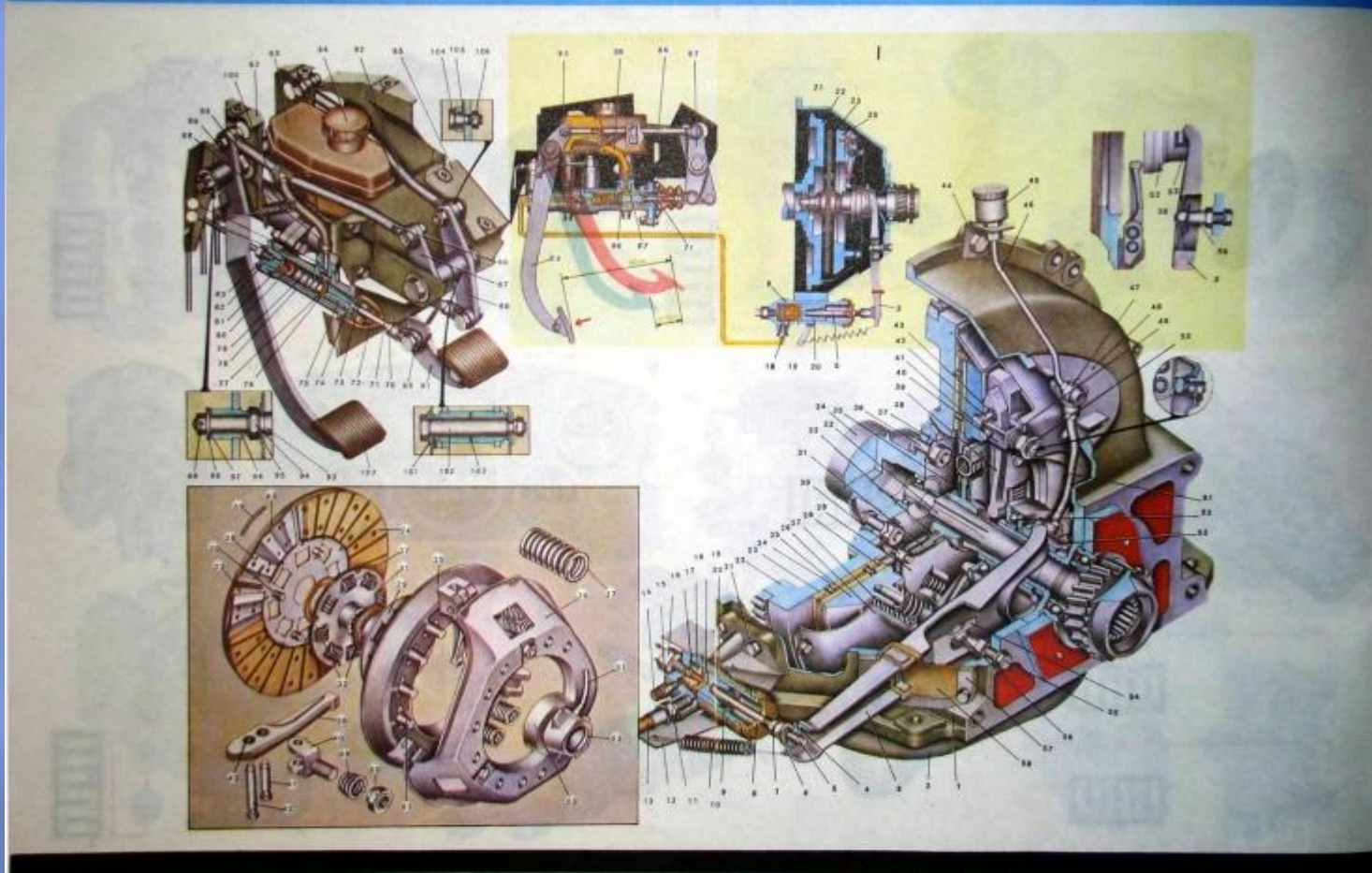
Двигун чотиритактний, карбюраторний 8-циліндровий з V-подібним розташуванням циліндрів, потужністю 85 кВт (115 л. С.).



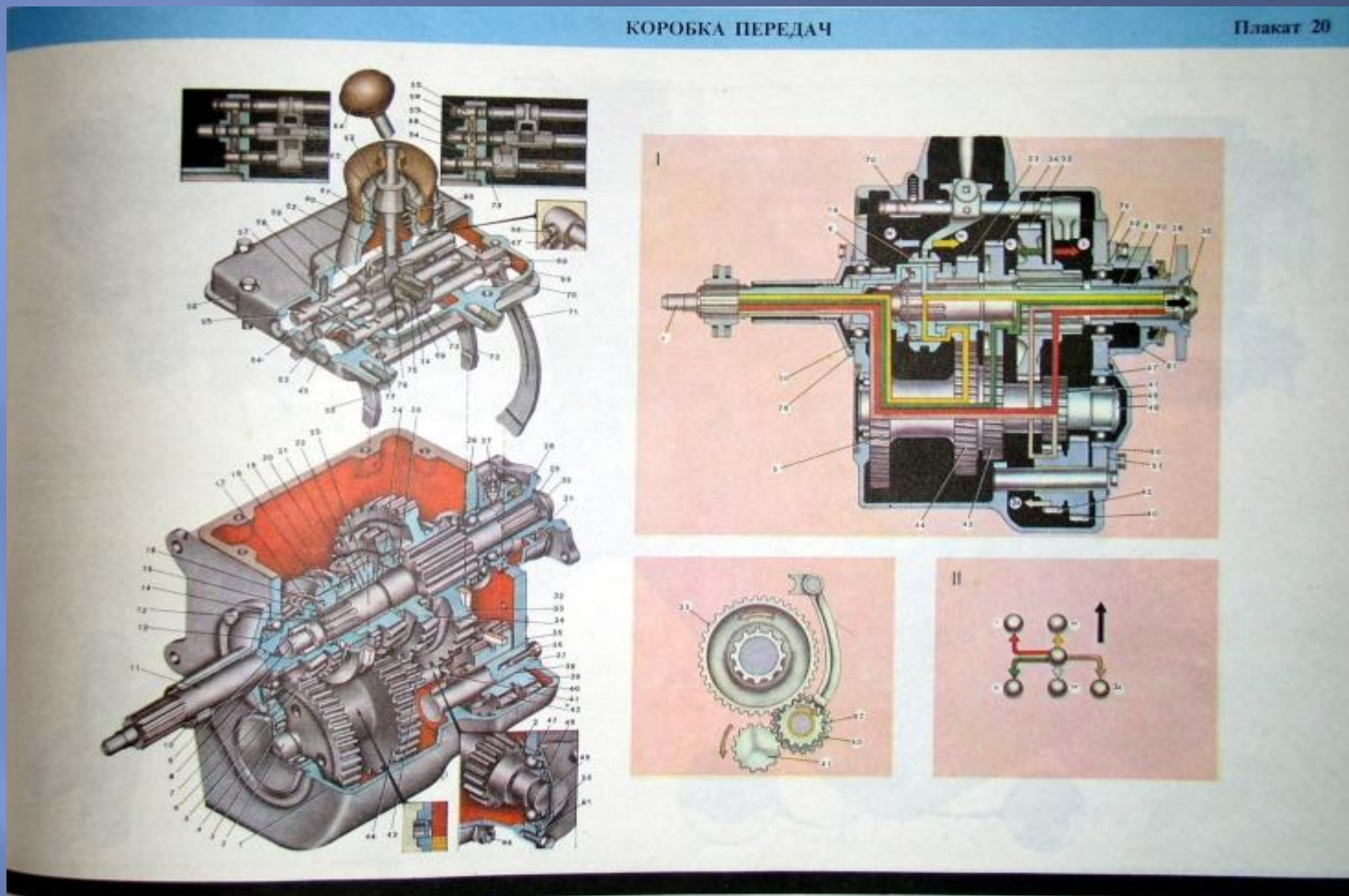




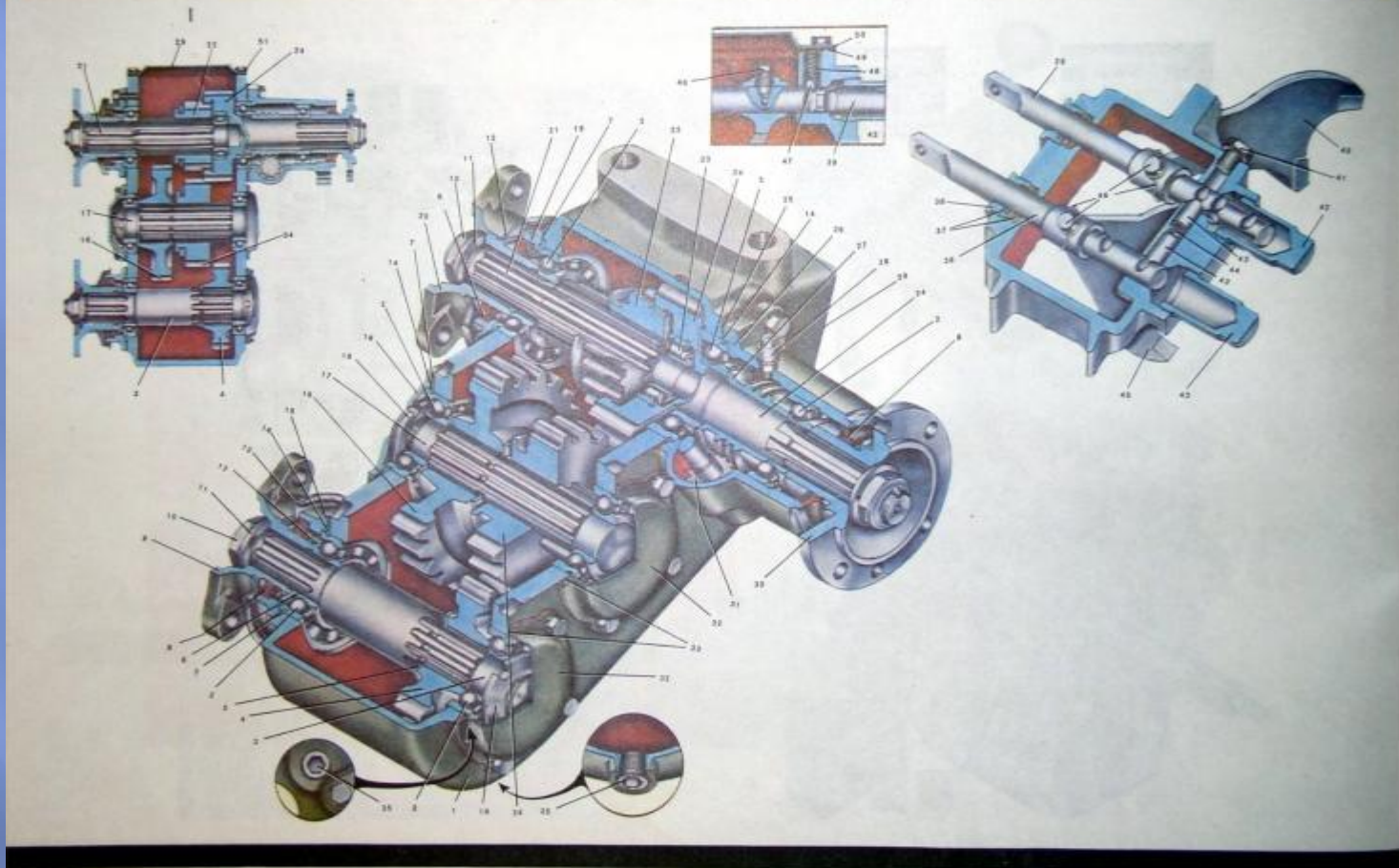




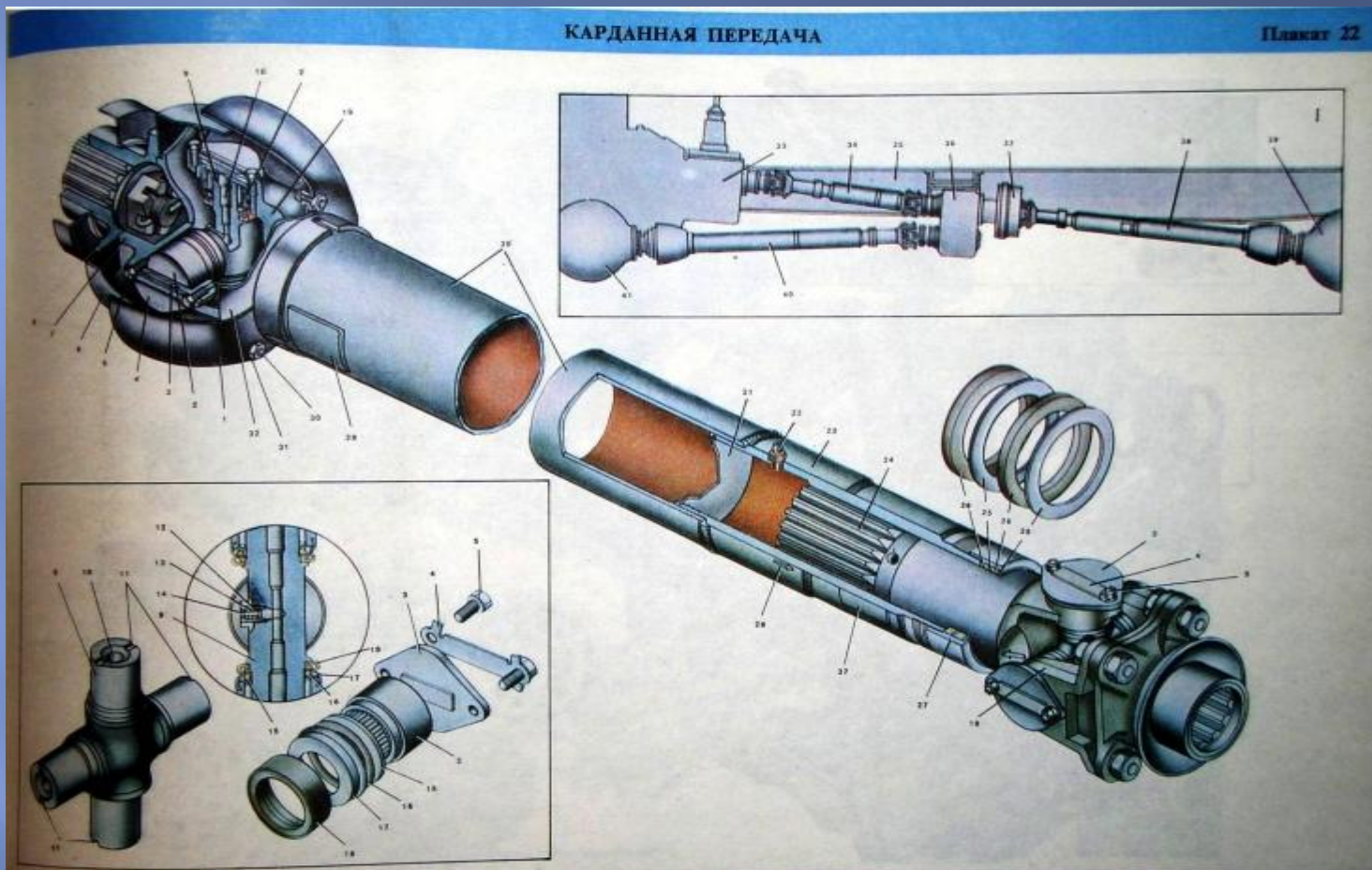
Зчеплення однодискове з периферійним розташуванням натискних пружин і гідравлічним приводом.



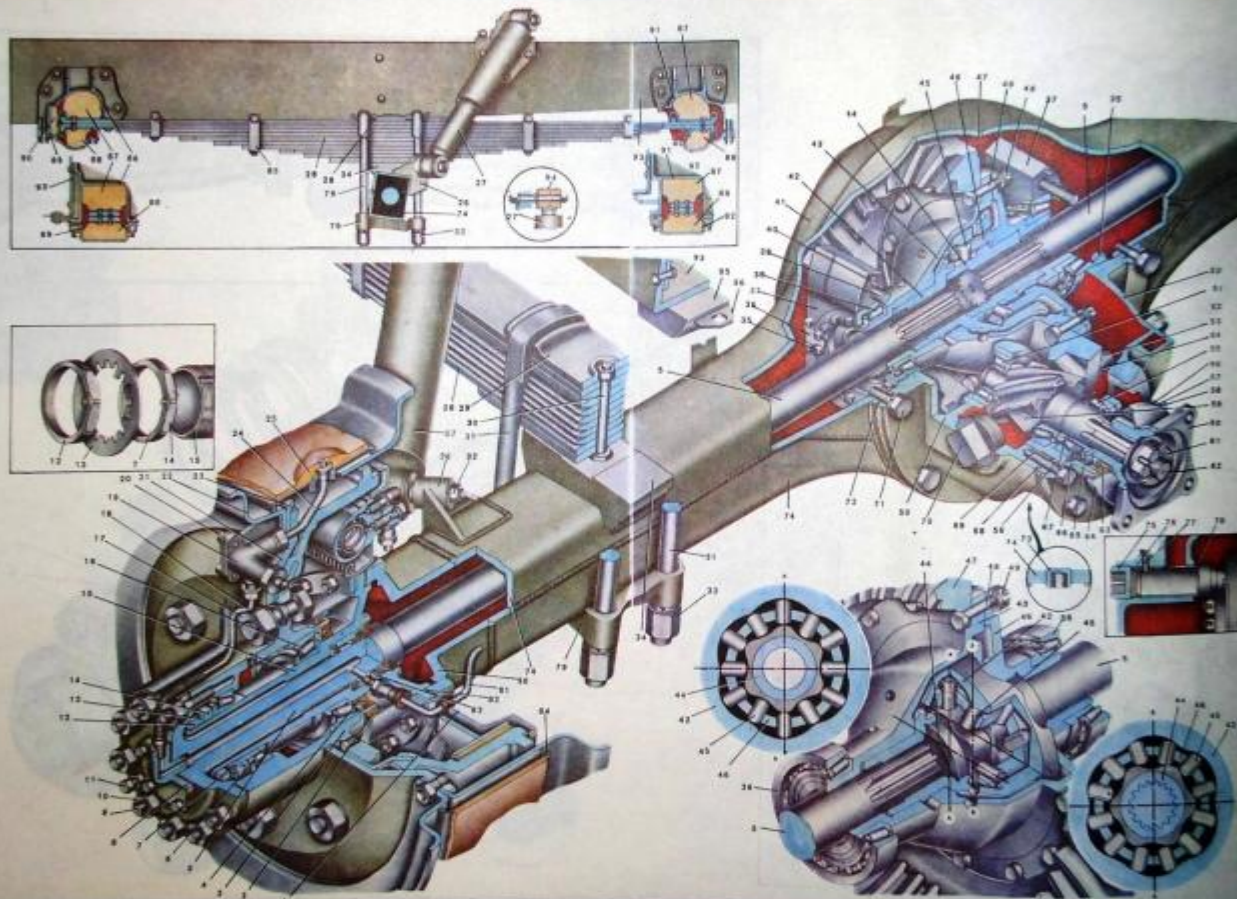
Коробка передач чотириступінчаста, має чотири передачі для руху вперед і одну заднього ходу. Для включення третьої і четвертої передач в коробці встановлено синхронізатор інерційного типу



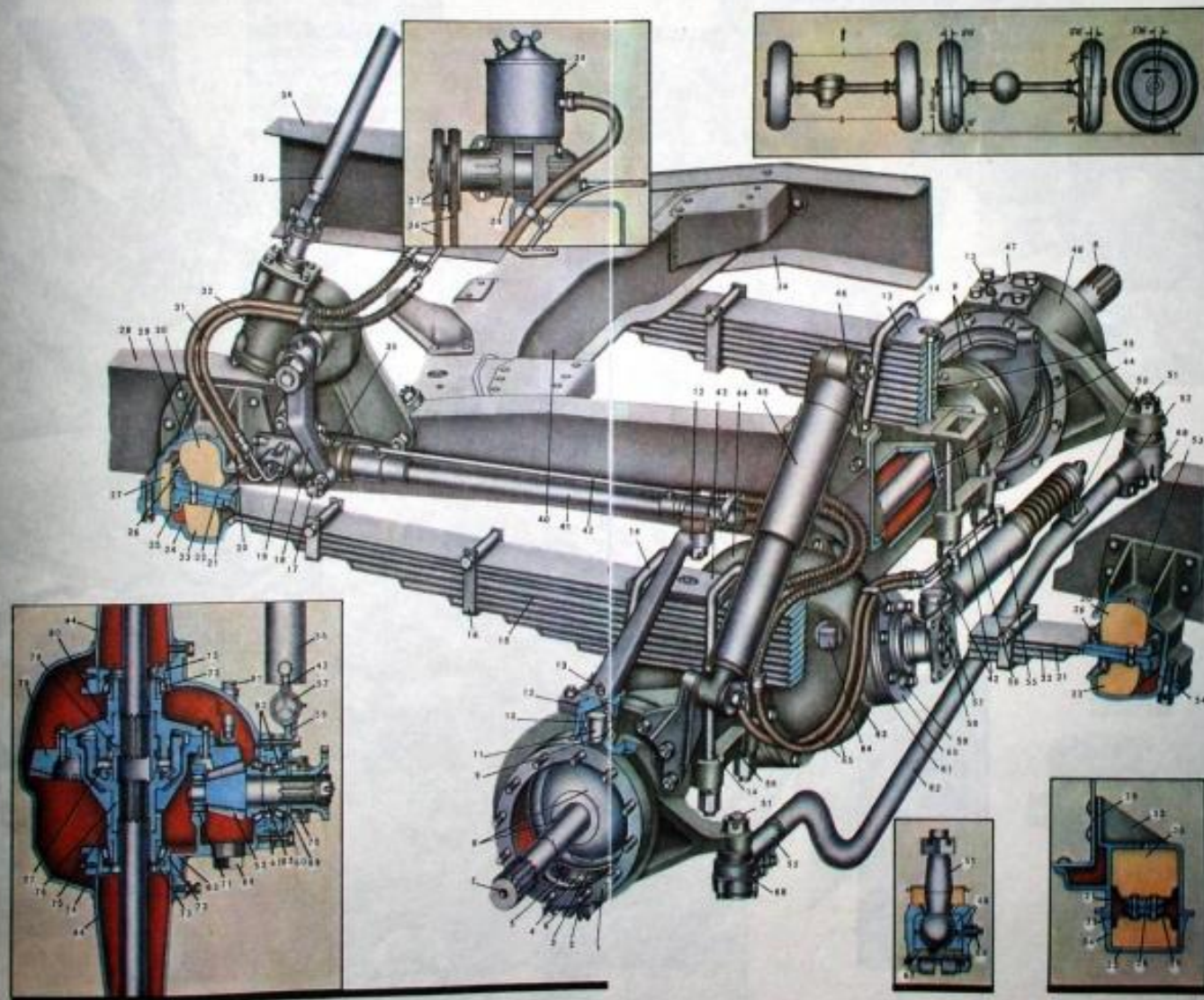
Роздавальна коробка має дві передачі: пряму і знижувальну, передає крутний момент на передній і задній провідні мости.

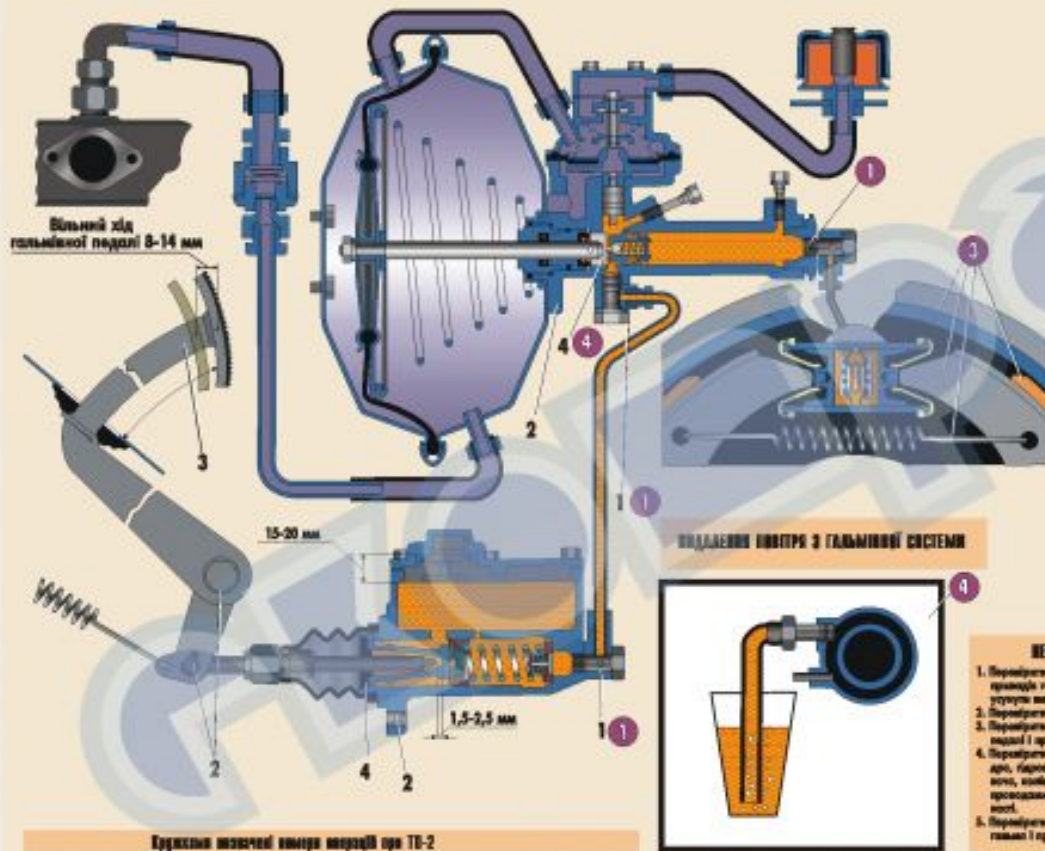


Карданна передача складається з трьох валів з карданними шарнірами: проміжний вал передає зусилля від коробки передач до роздавальної коробки, передній від роздавальної коробки до переднього моста і задній від роздавальної коробки до заднього ведучого мосту



Передній і задній мають конічну гіпоїдні одинарну головну передачу. Для підвищення прохідності автомобіля під час руху по бездоріжжю застосовують диференціал з самоблокуванням.





ВИДАВЛЕННЯ ПИЛІВКИ З ГАЛІВНИЇ СИСТЕМИ

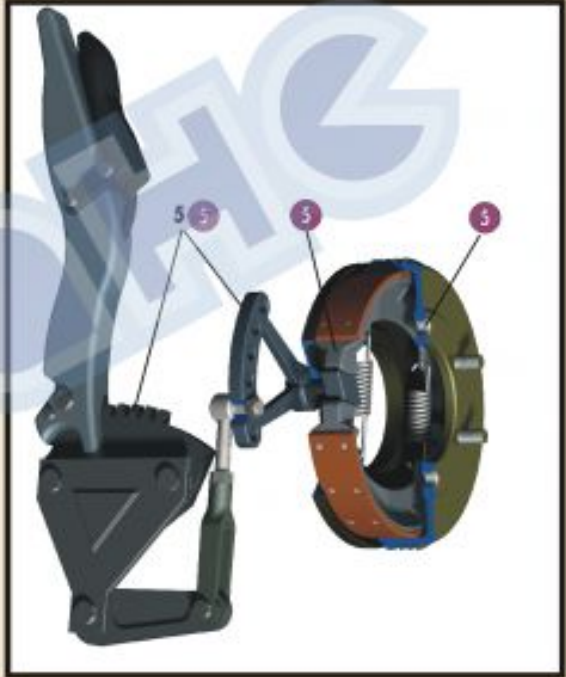


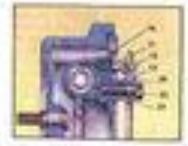
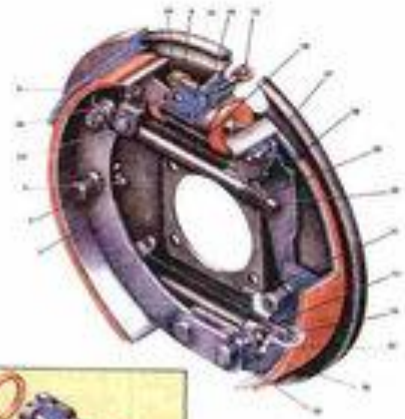
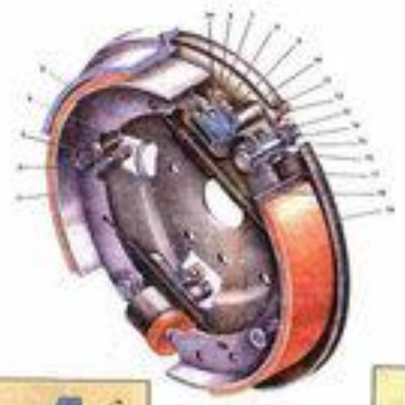
ПЕРША ОПЕРАЦІЯ ПРИ ТВ-1

1. Перевірте стан і герметичність трубководу газової системи і при необхідності урегулюйте величину газової рідини.
2. Перевірте на гнучкій еластичності дії газу.
3. Перевірте величину вільного і робочого ходу педалі і при необхідності відрегулюйте величину.
4. Перевірте стан і герметичність газового клапана, карбюраторного міксовентилю і регулювання, величину зазора та їх з'єднань з трубководом, при необхідності урегулюйте напруженість.
5. Перевірте справність пружин і дію ручного газу і при необхідності відрегулюйте його.

ПЕРША ОПЕРАЦІЯ ПРИ ТВ-2

1. Перевірте стан і герметичність з'єднань трубководу газової системи і при необхідності урегулюйте величину газової рідини.
2. Перевірте і при необхідності заправте правий газовий кринок, лівий газовий кринок, карбюраторний міксовентилю газом.
3. Перевірте стан газової бортовки, клапанів, клапанів, пружин і відповідей металу (при наявності металу) і при необхідності заправте їх відповідними відповідними металом.
4. Перевірте дію підпружиненого відкритого газу, при необхідності дайте рідину в газовий газовий кринок; відрегулюйте зазор між відповідним газовим кринком і газовою бортовкою металу при повільній швидкості в газової системи правого - відкритого газу і системи.
5. Перевірте справність пружин і дію ручного газу і при необхідності відрегулюйте напруженість і заправте газом.

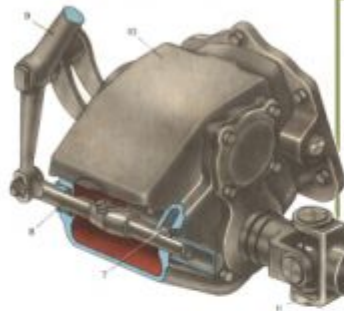






ГАЗ-66

ЛЕБІДКА ГАЗ-66-02 І СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО



НАТЯГУВАННЯ ТРОСА



ОСЛАБЛЕННЯ ТРОСА



- 1 - ступиця крутки троса
- 2 - роторний шків
- 3 - механічний затвор
- 4 - шківчик троса
- 5 - шківчик
- 6 - регулювальний шків
- 7 - шківчик-шестерня
- 8 - шків
- 9 - шків з валом для шківчиків між собою
- 10 - шківчик між собою
- 11 - шківчик шестерня
- 12 - шків шестерня шківчиків
- 13 - шків шестерня шківчиків
- 14 - шківчик троса
- 15 - шківчик-шестерня
- 16 - шківчик шестерня
- 17 - шків
- 18 - шківчик шестерня троса
- 19 - шківчик шестерня шківчиків
- 20 - шківчик шестерня шківчиків
- 21 - шківчик шестерня
- 22 - шківчик шестерня троса
- 23 - шківчик
- 24 - шківчик шестерня
- 25 - шківчик шестерня
- 26 - шківчик шестерня
- 27 - шківчик шестерня шківчиків



РЕГУЛЬОВАЛЬНИЙ МЕХАНІЗМ СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА

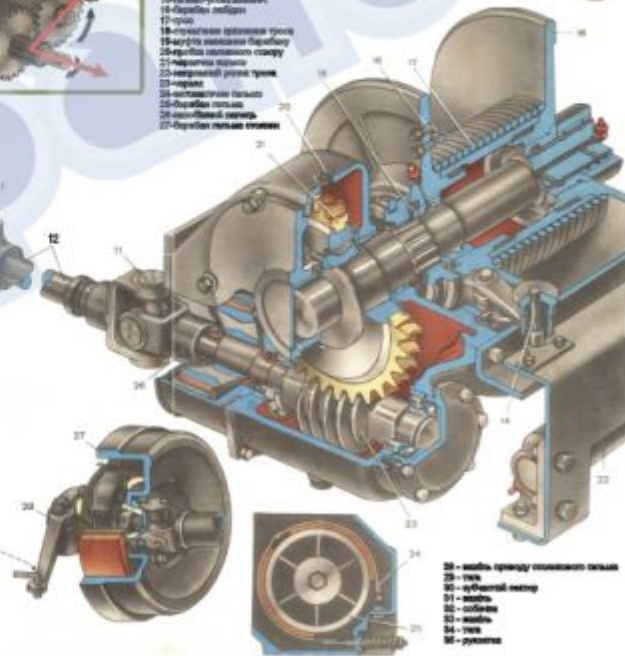


РЕГУЛЬОВАЛЬНИЙ МЕХАНІЗМ СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА



Механізм стоянкового гальма автомобіля ГАЗ-66

Механізм стоянкового гальма автомобіля ГАЗ-66



- 28 - шків шестерня шківчиків троса
- 29 - шків
- 30 - зубчастий шестерня
- 31 - шків
- 32 - шків
- 33 - шків
- 34 - шків
- 35 - шків