

Паровые двигатели

Подготовил ученик

8 «а» класса

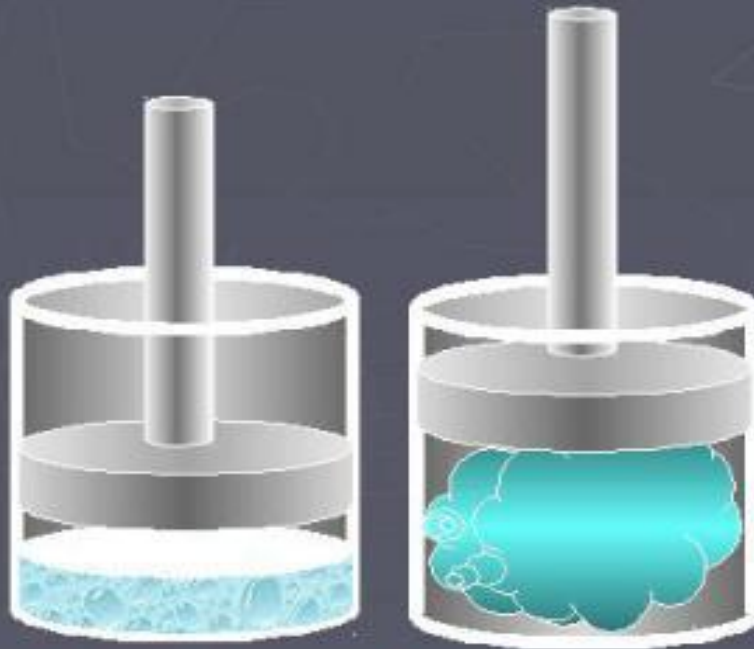
Бузаджи Иван

Краткая история.

Ещё в давние времена люди старались использовать энергию топлива для превращения её в механическую.

Работа газа и пара при расширении.
При нагревании внутренняя энергия пара увеличилась.

Пар, расширяясь, совершил работу.
Внутренняя энергия пара превратилась в кинетическую энергию поршня.



Так Джеймс Уатт изобрёл первый тепловой двигатель в 1768 г.



Тепловые двигатели – машины, в которых внутренняя энергия топлива превращается в механическую энергию.

Типы тепловых двигателей.

Двигатель внутреннего сгорания

Паровая машина

Паровая турбина

Газовая турбина

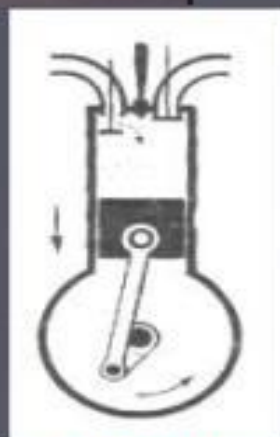
Реактивный двигатель



Двигатель внутреннего сгорания – самый распространенный тепловой двигатель.

Топливо в нём сгорает прямо в цилиндре, внутри самого двигателя.

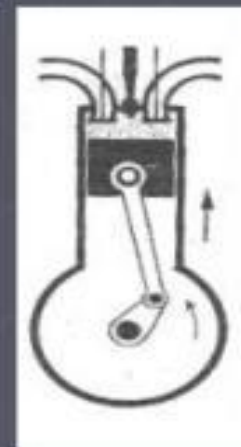
1 такт ДВС:



ВПУСК

При повороте двигателя в начале первого такта поршень движется вниз. Объем над поршнем увеличивается. К концу такта цилиндр заполняется горючей смесью, клапан 1 закрывается.

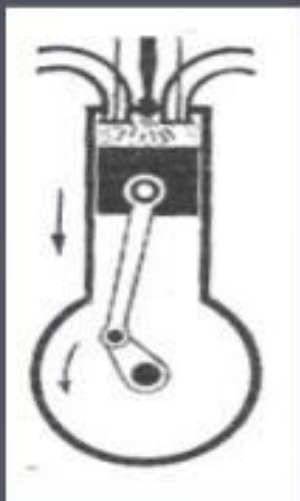
2 такт:



СЖАТИЕ

Поршень движется вверх и сжимает горючую смесь. Сжатая горючая смесь воспламеняется и быстро сгорает.

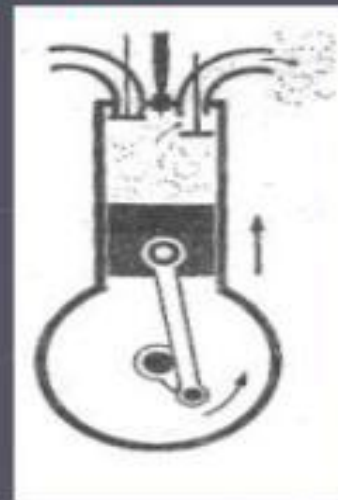
3 ТИПТ:



РАБОЧИЙ ХОД

Образующиеся газы давят на поршень и толкают его вниз. Двигатель совершает работу.

4 ТИПТ:



ВЫПУСК

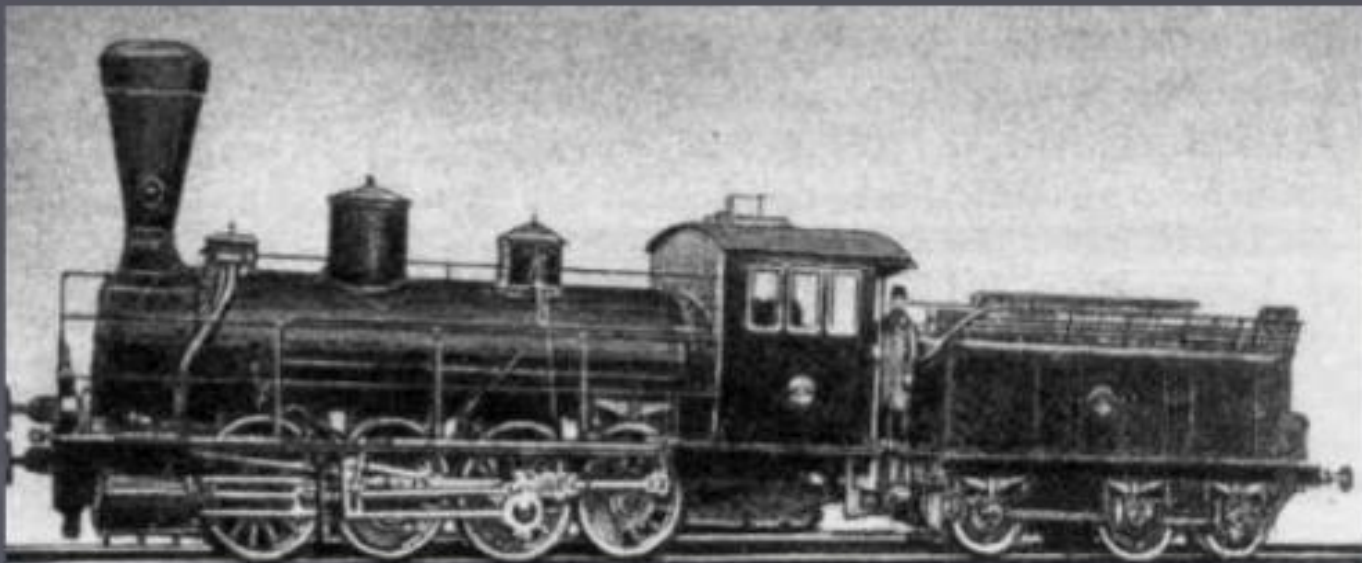
Через открытый 2 клапан выходят продукты сгорания. Поршень движется вверх.

Паровая машина

• Первые универсальные действующие паровые машины были построены английским изобретателем Джеймсом Уаттом и русским изобретателем **Иваном Ивановичем Ползуновым.**



Первый паровоз



Первый паровоз был сконструирован в 1803 г. английским изобретателем Ричардом Тревитиком. Он назывался «Поймай меня, кто может!», и развивал скорость до 30 км/час.

Паровая турбина.

В современной технике широко применяют и другой тип теплового двигателя. В нём пар или нагретый до высокой температуры газ вращает вал двигателя без помощи поршня. Такие двигатели называют *турбинами*.

ПАРОВАЯ ТУРБИНА преобразует тепловую энергию водяного пара в механическую работу.

Турбины применяют на тепловых электростанциях и на кораблях.

Газовая турбина. Принцип действия: Сжатый воздух поступает в камеру сгорания. Одновременно в неё впрыскивается топливо. При горении топлива воздух получает тепло и нагревается до 1500 – 2200 С. Этот воздух направляется в турбину и вращает вал.

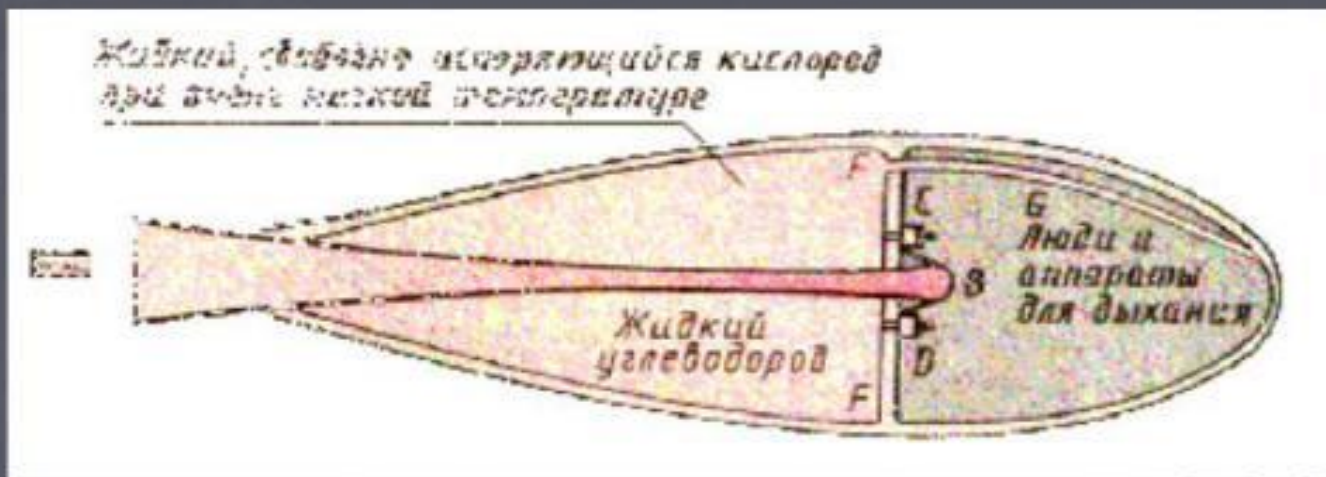
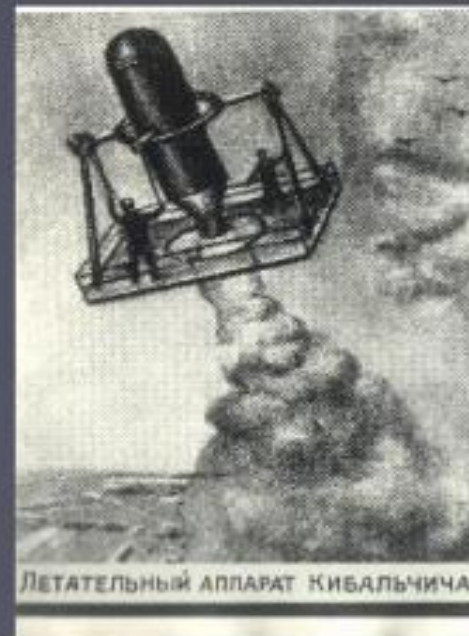


Ракетный двигатель

Люди всегда стремились покорить воздушное пространство.

Создание реактивного двигателя позволило человеку перемещаться в воздухе с большей скоростью.

Распространены химические ракетные двигатели (разрабатывают и испытывают электрические, ядерные и другие ракетные двигатели). Простейший ракетный двигатель работает на сжатом газе.





**Ракетный двигатель
используется для запуска ракет
в космос, широко используется
в авиации.**



Ppt4WEB.ru

КПД (коэффициент полезного действия)

- величина, которая показывает как эффективно используется производимая энергия.



КПД тепловых двигателей

Паровая
Машина

($\eta = 15\%$)

ДВС

($\eta = 20\%-40\%$)

Газовая
Турбина

($\eta = 25\%-29\%$)

Паровая
Турбина

($\eta = 30\%$)

Реактивный
Двигатель

($\eta = 20\%-30\%$)

Значение тепловых двигателей

Наибольшее значение имеет использование тепловых двигателей на тепловых электростанциях для выработки электрического тока.

Тепловые двигатели- паровые турбины- устанавливаются также на всех АЭС для получения пара высокой температуры. На всех основных видах современного транспорта преимущественно используются тепловые двигатели: на автомобильном- поршневые двигатели внутреннего сгорания; на водном- ДВС и паровые турбины; на ж/д- тепловозы с дизельными установками; в авиации- поршневые, турбореактивные и реактивные двигатели.

Без тепловых двигателей современная цивилизация немыслима. Мы не имели бы в изобилии дешевую электроэнергию и были бы лишены всех двигателей скоростного транспорта.

Вред наносимый окружающей среде

- ▶ При сжигании топлива содержание кислорода в воздухе постепенно уменьшается.
- ▶ Сжигание топлива сопровождается выделением в атмосферу углекислого газа.
- ▶ При сжигании угля и нефти атмосфера загрязняется азотными и серными соединениями, вредными для здоровья человека.
- ▶ Автомобильные двигатели ежегодно выбрасывают в атмосферу два-три тонн свинца.
- ▶ Производство электрической энергии сопровождается отводом в окружающую среду теплоты. Это приводит к постепенному повышению средней температуры на земле.

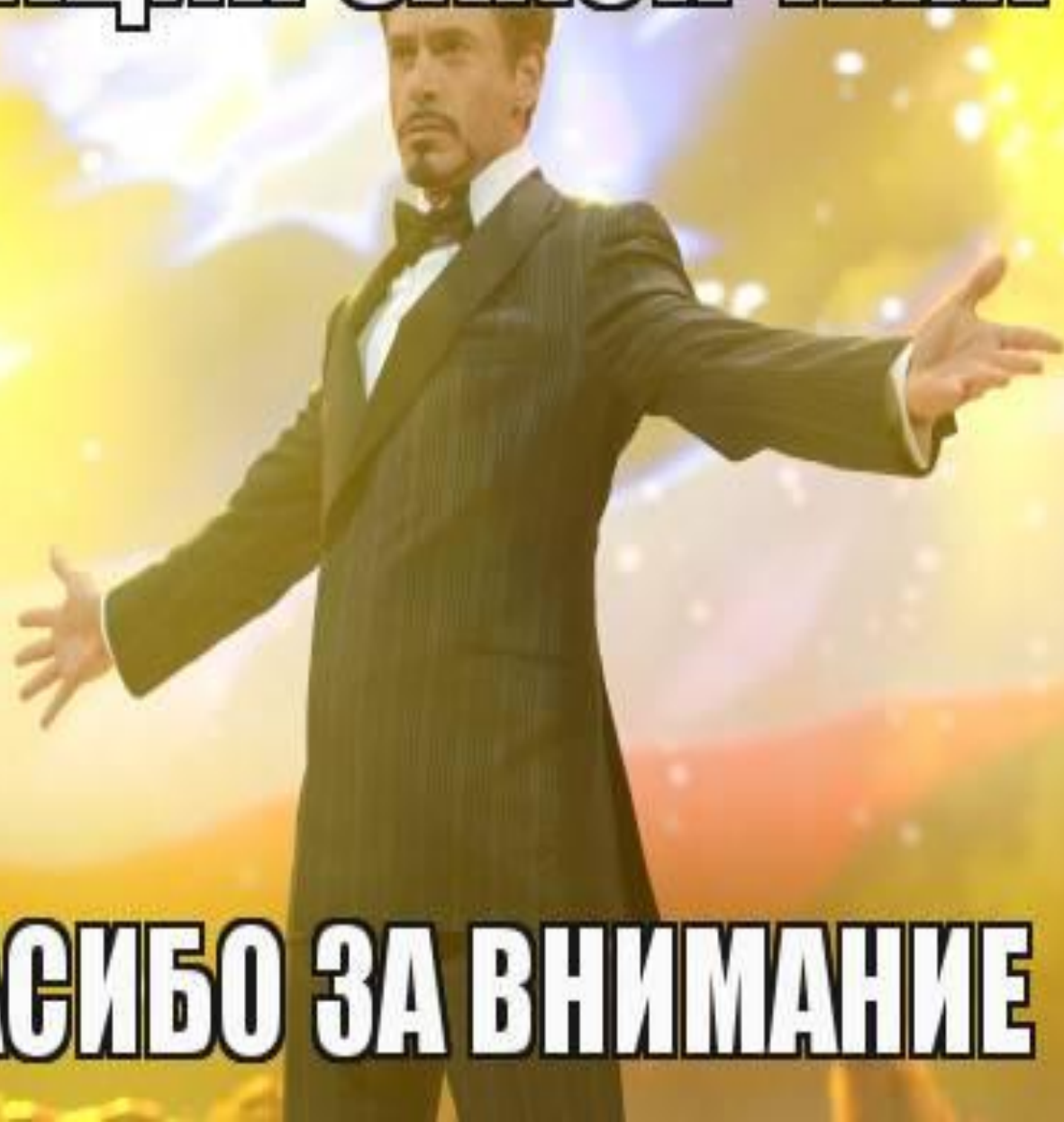


Меры для уменьшения загрязнений окружающей среды.

1. Создавать и использовать двигатели с высоким КПД.
2. Применять двигатели, которые не оказывали бы вредного воздействия на окружающую среду.
3. Создать экологически чистое топливо.
4. Экономить электроэнергию.

Один из путей уменьшения загрязнения окружающей среды - использование в автомобилях вместо карбюраторных бензиновых двигателей дизелей, в топливо которых не добавляют соединения свинца. Перспективными являются разработки автомобилей, в которых вместо бензиновых двигателей применяются электродвигатели или двигатели, использующие в качестве топлива водород.

ПРЕЗЕНТАЦИЯ ЗАКОНЧЕНА



ВСЕМ СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ