

ПЕРШИЙ ОМНІБУС Д. ШИЛІБІРА

У цій презентації вас познаемлять з
винайденням автобусу та розвитком
літакобудування та ракетної
техніки

Перше призначення омнібуса

- На початку ХІХ століття в Нанті хлопець на ім'я Етьєн Бюро (Étienne Bureau) створив транспортний засіб для перевезення службовців свого діда, судновласника, між його конторою та митницею. Транспортний засіб зазвичай розташовувався на Площі Комерції, поруч із капелюшковим магазином Омне (Omnes). На вивісці було написано «Omnes Omnibus» (гра слів — omnes латинню «все», omnibus — «всім» або «для всіх»). Так серед користувачів лінії увійшов в обіг вираз «піти до омнібуса», «сісти в омнібус».

Омнібуси



Перші омнібуси

Омнібус (від лат. Omnibus — «для всіх») — вид міського громадського транспорту, звичний для другої половини ХІХ століття. Багатомісний (15 — 20 місць) візок на кінській тязі, попередник автобуса. Поступово був витіснений конкою та трамваєм.

Часто пасажирські місця розташовувались не тільки всередині омнібуса, але й на даху (так званий «імперіал»).



Омнібус сьогодні

На сьогодні омнібуси використовуються як міський транспорт в місті Санта-Клара на Кубі. В багатьох європейських містах омнібуси використовуються як транспорт для туристів.

Цікаво, що в деяких мовах, наприклад в німецькій, слово «омнібус» зараз використовується для позначення моторних автобусів.



Значення омнібуса

- ▣ Омнібус значно вплинув на суспільство, зокрема, він сприяв урбанізації. У соціальному плані омнібус в прямому сенсі слова зблизив містян. Лише найбідніші не могли собі дозволити використовувати омнібус. Завдяки омнібусам мешканцям найближчих передмість стало простіше діставатись центру міста.

Конкуренти

- ▣ Монополізм омнібуса тривав недовго: вже в тридцятих роках ХІХ сторіччя в містах з'явилися перші конки. Однак, Популярними конки стали тільки після того, як в 1852 році французький інженер Альфонс Луба винайшов рейки з жолобом для реборди колеса, які утоплювались у полотно дороги. До цього використовувались рейки, що виступали на 15 см над рівнем вулиці, що значно заважало вуличному рухові. Поїздка конкою, вагон якої їхав рівними рейками, була значно зручніша за поїздку омнібусом, який трясло на нерівностях дороги.
- ▣ В 1903 у Лондоні почали діяти міські автобуси (початково їх називали автомобіль-омнібусами). Впродовж наступних десяти-п'ятнадцяти років моторні автобуси повністю витіснили своїх попередників

Появлення у Америці

- ▣ У Нью-Йорку омнібуси з'явилися, як і у Лондоні у 1829. Організатором омнібусного руху у Нью-Йорку був підприємець Абрахам Брауер (Abraham Brower), який також був відомим як організатор добровільних пожежних команд. Перша омнібусна лінія Нью-Йорка проходила Бродвеєм. Незабаром прикладу Нью-Йорка послідували інші американські міста: Філадельфія у 1830, Бостон у 1835 та Балтимор у 1844.
- ▣ Найчастіше міські власті давали дозвіл на організацію омнібусних перевезень за визначеним маршрутом невеликим компаніям, які до цього займалися вантажними перевезеннями. Натомість компанія брала на себе обов'язок підтримувати певний рівень якості послуги. Нью-Йоркський омнібус дуже швидко став частиною міської самосвідомості.

Появлення у Європі

- ▣ Вважається, що перший у світі омнібус почав діяти у Нанті (Франція) в 1826. Однак, правильніше буде казати, що в Нанті в 1826 вперше стали використовувати слово «омнібус». Відомо, що багатомісні пасажирські екіпажі застосовувались у Парижі ще в 1662 за Людовика XIV. Пізніше багатомісні екіпажі різних конструкцій використовувались в інших містах. Однак, повсюдне використання омнібусів почалось лиш у XIX столітті.

Омнібусне обслуговування в натії

- Організатором публічного омнібусного обслуговування в Нанті в 1826 був колишній офіцер Станіслас Бодрі (Stanislas Baudry). По виході у відставку, він відкрив на околиці Нанта млин для борошна, а щоб утилізувати з розумом її тепло, — і лазню поруч з нею. Для приваблення клієнтів до бані, була зорганізована омнібусна лінія.

- У 1832 омнібуси з'явилися у Бордо та Ліоні. Можливо, концепція була запозичена в Нанті, хоча не виключено, що ідея народилася сама собою.



ДЯКУЮ ЗА ПЕРЕГЛЯД

Презентація Реттер Сергія