

ТО и ремонт ДСМ

Подготовка машин к
эксплуатации

Источники получения машин

- с площадок **предприятия-изготовителя**,
- через сеть официальных **дилеров** и субдилеров,
- передача ее в **лизинг** с правом последующего выкупа.

должны иметь:

- **сертификат соответствия или одобрения типа транспортного средства** (для автомобилей) или их дубликаты, заверенные печатью органа по сертификации.

- **зарубежные фирмы** - Российский сертификат соответствия или одобрения типа транспортного средства.

При покупке импортной машины, с фирмой-изготовителем или дилером заключается контракт, в котором оговариваются:

- **условия доставки,**
- **предпродажной подготовки,**
- **гарантийного и послегарантийного обслуживания.**

Все новые машины принимаются комиссией с обязательным составлением *акта (накладной) приемки-передачи основных средств (форма ОС-1)*.

- *прошедшей капитальный ремонт* - (форма ОС-3), и делается соответствующая запись в паспорте машины;

- должен входить машинист (оператор, водитель), который будет на ней работать.

Вводу машины в эксплуатацию предшествуют:

- *приемка;*
- *расконсервация;*
- *монтаж, пуск и регулирование;*
- *обкатка и контроль ее технического состояния.*

Наличие и комплектность эксплуатационной документации, (может содержать):

- руководство по эксплуатации (РЭ);*
- инструкцию по монтажу, пуску, регулировке и обкатке (ИМ);*
- формуляр (ФО) или паспорт (ПС);*
- ведомость ЗИП (ЗИП);*
- каталог деталей и сборочных единиц (КДС);*
- нормы расхода запасных частей (НЗЧ);*
- нормы расхода материалов (НМ);*
- учебно-технические плакаты (УП);*
- ведомость эксплуатационных документов (ВЭ).*

Далее проверяют соответствие машины в целом и отдельных сборочных единиц РЭ, а также ее техническое состояние и работоспособность.

При любой приемке машины проверить:

- комплектность и отсутствие поломок,
- правильность регулировки и работу у машины в целом.

В случае обнаружения при приемке машины:

- некомплектности,
- неисправности,
- а также при преждевременном износе и выходе из строя машины, ее сборочных единиц и деталей:

составляют акт о выявленных дефектах оборудования (форма ОС-16) и предъявляют его соответственно предприятию-изготовителю или ремонтному предприятию.

Акт должен содержать:

- реквизиты **организации-потребителя**;
- реквизиты **предприятия-изготовителя** или ремонтного предприятия;
- наименование и **марку машины** или сломанной сборочной единицы;
- **заводской номер** машины и двигателя;
- **дату отгрузки и получения** машины потребителем,
- **дату начала работы** машины;
- **характер недостатка, причины** и требуемые для устранения **технические воздействия**;
- **предложения** по возможности устранения недостатка силами потребителя за счет производителя или ремонтного предприятия.

Обнаруженные при приемке машины **неисправности** устраняются **предприятием-изготовителем** или **ремонтным предприятием**.

Расконсервация машин, производится в соответствии с требованиями предприятия-изготовителя, изложенными в РЭ.

При расконсервации:

- удаляется ингибированная бумага,
- проводятся продувка полостей подогретым сжатым воздухом и промывание их мыльно-содовым раствором,
- смываются масла и смазки горячей водой, моющими растворами или органическими растворителями с последующей протиркой поверхностей.

Монтаж, пуск, регулировка, обкатка

Цель обкатки:

- *приработка* новых и отремонтированных (восстановленных) деталей и сборочных единиц,
- *выявление дефектов* конструкции и производства.

Перед обкаткой обязательно *проводятся контрольно-регулирующие и крепежные работы.*

Если за период обкатки не было выявлено никаких дефектов, машина вводится в эксплуатацию.

Данные о проведенной обкатке заносят в паспорт (формуляр) *не позднее чем через 10 дней после ее окончания.*

Период обкатки зависит от сложности конструкции машины и может составлять *от 10 до 90 мото-ч.*

В соответствии с руководством по эксплуатации обкатка:
экскаватора ЭО-2621В-2 длится 30 мото-ч,
автогрейдера ДЗ-122 - 60 мото-ч.

При этом для автогрейдера должен соблюдаться следующий режим обкатки:

- работа двигателя на холостом ходу - 10...15 мин;
- работа машины без нагрузки - 5 мото-ч;
- работа под нагрузкой - 55 мото-ч.

Нагрузка должна увеличиваться плавно и постоянно, но *не должна превышать 75 %* номинальной мощности двигателя в конце процесса обкатки.

- необходимо *обильно смазывать* (в среднем в два раза чаще, чем при обычной эксплуатации).

По окончании обкатки смазывающие материалы *полностью заменяют*.

Все машины ЭП должны:

- числиться в его списочном составе,
- находиться на балансе,
- иметь инвентарные номера.

Основанием для включения машины в списочный состав предприятия и постановки ее на баланс является *приемо-сдаточный акт*.

Инвентарный номер присваивается машине *в течение пяти дней* с момента приемки ее комиссией.

После получения инвентарного номера:

- грузоподъемные машины и сосуды, работающие под давлением (компрессоры, ресиверы, паровые котлы и др.), до ввода их в эксплуатацию должны быть зарегистрированы в органах **Госгортехнадзора**,

- самоходные машины на базе автомобильных шасси - поставлены на учет в **Государственной инспекции по безопасности дорожного движения (ГИБДД)** в пятидневный срок.

- тракторы, тракторные прицепы и дорожно-строительные машины на пневмоколесном ходу (самоходных шасси), передвигающиеся в процессе работы по дорогам общего пользования, также должны быть зарегистрированы **Государственной технической инспекцией** в трехдневный срок.

Каждая машина должна **иметь паспорт (формуляр)**, который подлежит строгому учету

Указаны:

- *дата поступления машины на предприятие,*
- *ее инвентарный и государственный номера,*
- *фамилия машиниста (оператора), за которым она закреплена,*
- *сведения о рекламациях и результатах проверки,*
- *а также сведения о наработке, неисправностях при эксплуатации, технических обслуживаниях и ремонте.*

Ответственность за правильное ведение паспорта *несет главный механик* предприятия.

Машины вводятся в эксплуатацию *распоряжением руководителя предприятия.*

Сведения о дате поступления на предприятие и дате ввода в эксплуатацию должны быть внесены в паспорт машины *в течение пяти дней.*

В эксплуатацию *вводятся только исправные машины.*

Назначается ответственный за нее, как правило, из числа инженерно-технических работников.

С момента ввода машины в эксплуатацию исчисляется *срок ее гарантийной наработки*, обусловленный договором купли-продажи или указанный в государственных стандартах *(как правило, не менее 12 мес. со дня начала эксплуатации или 2000 ч наработки).*

Все машины *закрепляются за машинистами (операторами)* с оформлением соответствующего акта и выдачей им справки.

Работа на незакрепленной за машинистом машине запрещается.

К работе на ДМ допускаются:

- *лица не моложе 18 лет,*
- *прошедшие медицинский осмотр,*
- *инструктаж по технике безопасности,*
- *имеющие (обязательно) удостоверение на право работы* на данной технике, выданное соответствующей обучающей организацией.

При изменении модели машины или освоении новой техники необходимо:

- *ознакомить машиниста с ее конструктивными особенностями,*
- *правилами безопасной эксплуатации,*
- *организовать необходимую стажировку*
- *проверить практические навыки.*

При работе на машине машинист обязан иметь при себе:

- *удостоверение на право управления,*
- *справку о закреплении за ним машины,*
- *наряд или путевой лист с указанием вида и места работы.*

При этом в наряде или путевом листе должна быть отметка (штамп) за подписью механика или прораба «*Машина технически исправна. Выезд разрешаю*».