

**ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА**

**НА ТЕМУ:**

**«ПРОЕКТ СТАНЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО  
ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ ГАЗЕЛЬ В  
Г. СТЕРЛИТАМАК  
(С РАЗРАБОТКОЙ УЧАСТКА РЕМОНТА  
ХОДОВОЙ ЧАСТИ)»**

**Руководитель**

**д.п.н., профессор кафедры**

**А.С. Валеев**

**Дипломник**

**Р. Э. Байгужин**

**Целью** данной дипломной работы является представление проекта станции технического обслуживания автомобилей «ГАЗель» в г.Стерлитамак, с переоборудованием участка ремонта ходовой части.

**Задачи:**

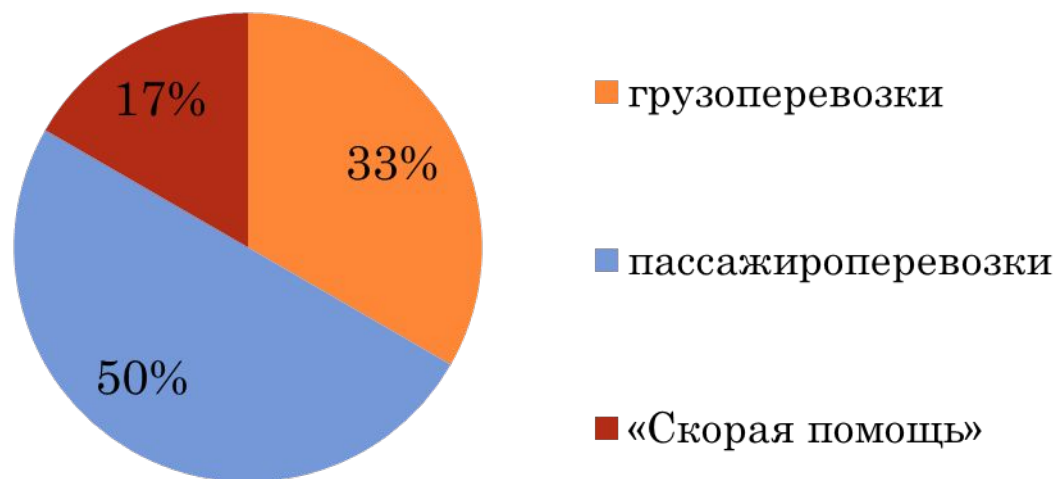
- 1) изучить рынок услуг по ТО и состав АТП автомобилей «ГАЗель» г. Стерлитамак;
- 2) разработать технологический процесс организации ТО автомобилей «ГАЗель» и его расчет;
- 3) рассчитать экономические показатели проекта и переоборудовать участок ремонта ходовой части СТО «Стиль Сервис».



# ГЛАВА I. АНАЛИЗ РЫНКА УСЛУГ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И СОСТАВА АТП

1) В г.Стерлитамак насчитывается 17 точек специализированных, по автомобилям ГАЗ, СТО;

2) Анализ состава АТП автомобилей "ГАЗель"



3) Всего имеется 237 единиц официально зарегистрированных автомобилей «ГАЗель»

## ГЛАВА 2. ОРГАНИЗАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ «ГАЗЕЛЬ».

**Техническое обслуживание** — мероприятия профилактического характера, проводимые систематически, принудительно через установленные периоды, включающие определённый комплекс работ.

### *Виды ТО:*

ежедневное  
обслуживание  
(ЕО)

сезонное  
обслуживание  
(СО)

нулевое  
обслуживание  
(ТО – 0)

-первое  
техническое  
обслуживание  
(ТО-1)

второе  
техническое  
обслуживание  
(ТО-2)



# ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ РАСЧЕТ УЧАСТКА РЕМОНТА ХОДОВОЙ ЧАСТИ АВТОМОБИЛЕЙ «ГАЗЕЛЬ»

*Расчёт годового объёма работ*

$$T_{\text{об}} = D_{\text{рп}} * T_{\text{см}} * N_{\text{раб}}$$

*Количество машин обслуживаемых в год*

$$N_{\text{сто}} = D_{\text{рп}} * X_{\text{сто}} * n$$

*Годовой фонд времени*

$$\Phi_{\text{т}} = (D_{\text{кг}} - D_{\text{в}} - D_{\text{п}}) * 9 - D_{\text{пп}} * 3$$



Техника  
безопасности

Пожарная  
безопасность

*Меры  
безопасности  
при  
обслуживании  
ремонта  
автомобиля.*

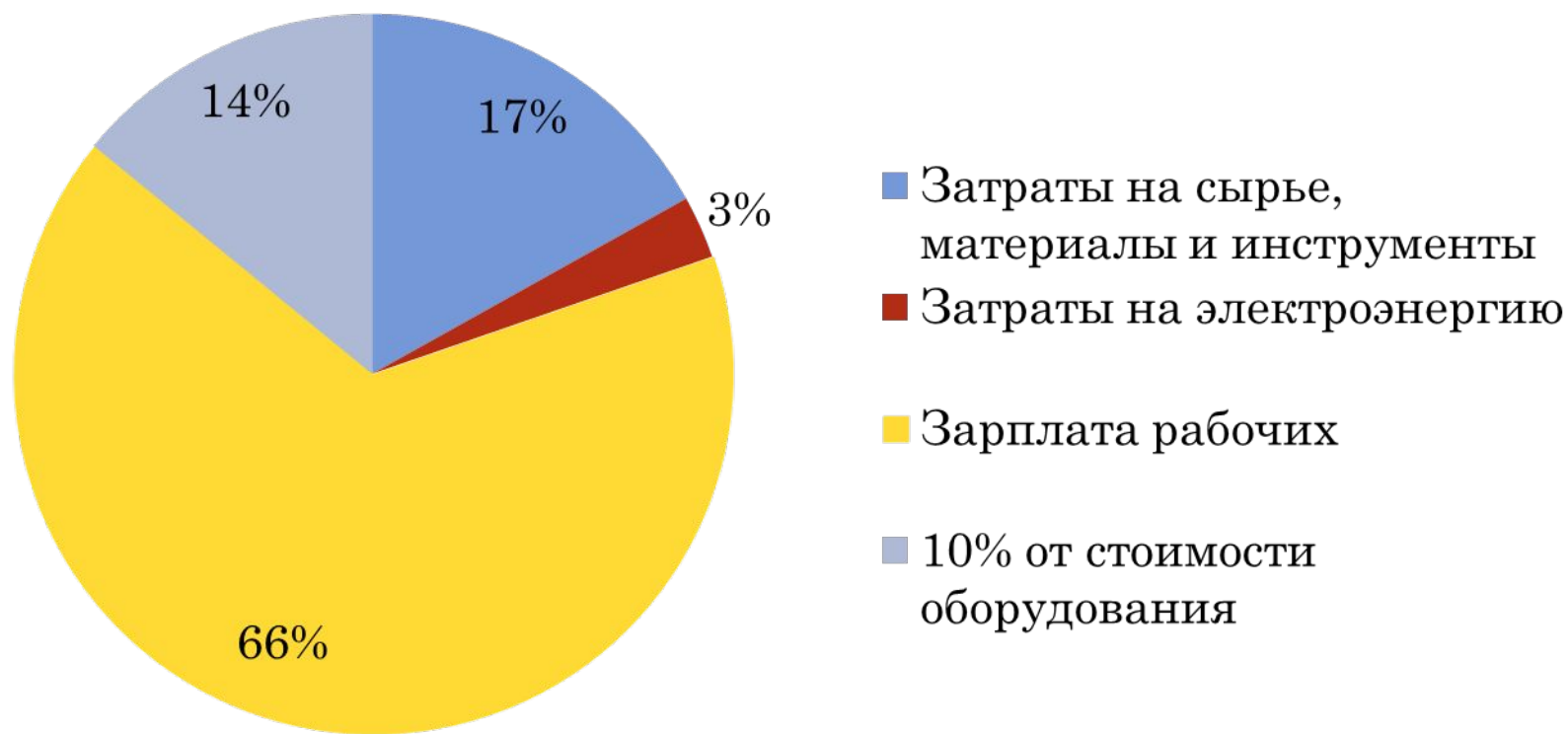
Охрана  
труда

Охрана  
окружающей среды



## ***ГЛАВА 3. ТЕХНИКО – ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ПРОЕКТА***

### **Затраты**



## 1) Расчет прибыли автоцентра в год

$$\Pi_{сто} = C_{усл} - (З_n + М_з + А_o + Э_з), \text{ руб}$$

## 2) Капитальное вложение

№	Сырья расходов	Сумма, руб.
1	Стенд сход-развал 3D (развал схождения) Nordberg НРА С800 3D	499000
2	Монтаж стенда сход-развал	18000
3	Переквалификация работающих на этом посту	11000
	<b>Итого</b>	<b>528000</b>

## 3) Определяем срок окупаемости капитальных вложений автоцентра

$$S = K_з / (\Pi_{сто} / 12), \text{ мес}$$





Спасибо  
за внимание!

