



Якоби Борис Семенович (Мориц Герман) (21.9.1801, Потсдам, — 11.3.1874, Петербург), русский физик и изобретатель в области электротехники, академик Петербургской АН (1847; член-корреспондент 1838). Учился в Берлинском и Гёттингенском университетах. В 1829 получил диплом архитектора и работал по специальности до переезда в Кенигсберг (1834), где начал заниматься электротехникой: изучал электромагнетизм, сконструировал электродвигатель с коммутатором оригинальной конструкции. В 1837, приняв русское подданство, переехал в Петербург. В этот период Якоби продолжал работать в области практического применения электричества, главным образом в военном деле, а также на транспорте. Якоби сконструировал несколько электродвигателей, один из которых, работавший от гальванической батареи, был установлен на судне, совершившем в 1838 плавание по реке Неве.

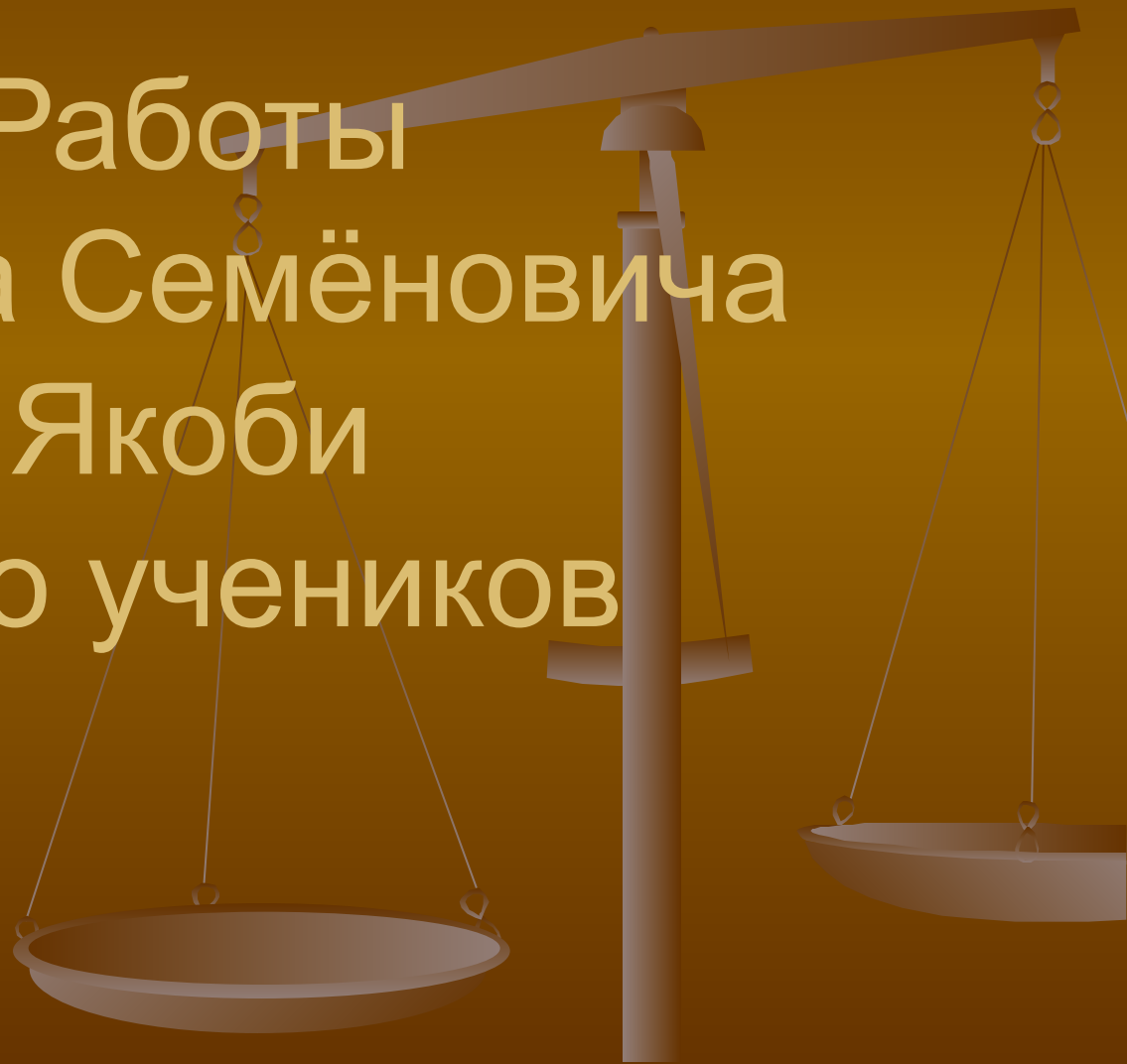
В 1850 Якоби опубликовал статью «О теории электромагнитных машин», в которой была сделана первая попытка научного анализа работы электродвигателя. совместно с Э.Х. Ленцем занимался исследованиями электромагнитов и предложил методику их расчёта (1838—44).

Якоби принадлежат работы в области телеграфии. Он сконструировал около 10 типов телеграфных аппаратов, в том числе первый буквопечатающий телеграфный аппарат (1850), руководил прокладкой первых кабельных линий в Петербурге и между Петербургом и Царским Селом (1841-43). Якоби занимался также разработкой гальванических батарей и созданием новых образцов минного оружия, в том числе самовоспламеняющихся (гальваноударных) мин, мин с запалом от индукционного аппарата; был инициатором формирования гальванических команд в сапёрных частях русской армии. Одна из выдающихся работ Якоби — исследование процессов гальванотехники, о которых впервые он доложил на заседании Петербургской АН в 1838; полное описание процессов опубликовал в 1840.

Большие заслуги принадлежат Якоби в области электрических измерений. Он предложил ряд оригинальных конструкций реостатов, несколько новых электроизмерительных приборов, разработал (совместно с Ленцем) баллистический метод электроизмерений. Его труды ускорили решение многих проблем метрологии: установление метрической системы



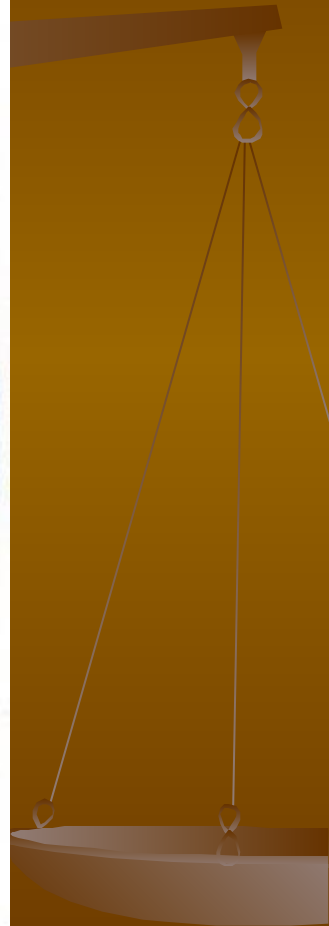
Работы
Бориса Семёновича
Якоби
и его учеников



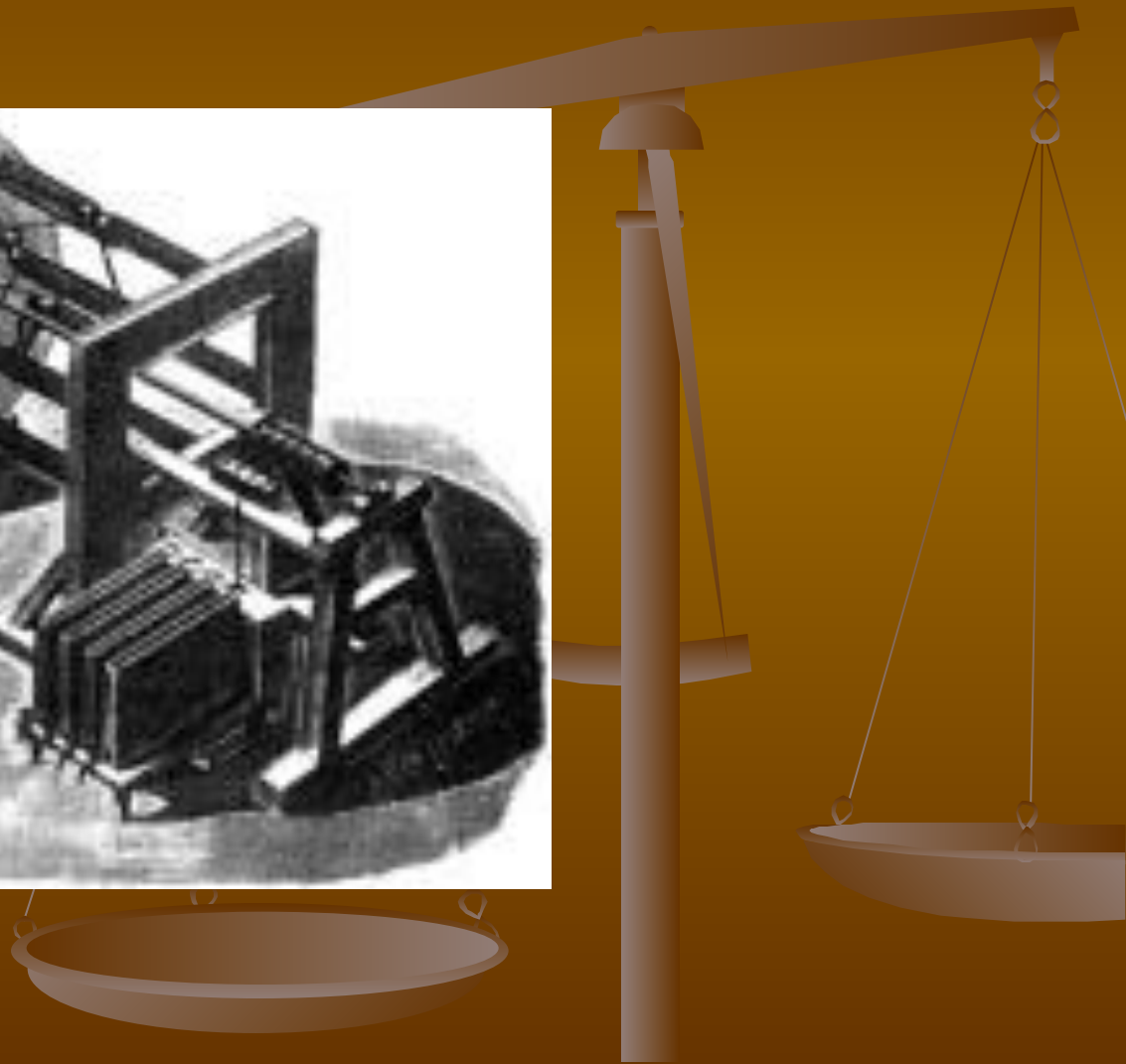
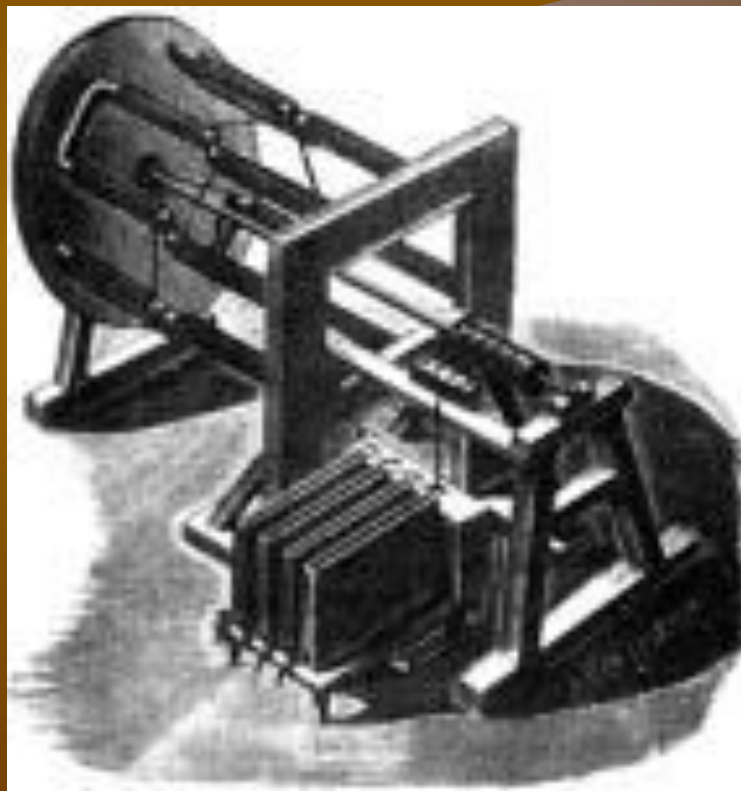
Присвятая Екатерина Великая



Портрет Б.С. Якоби



Двигатель Якоби



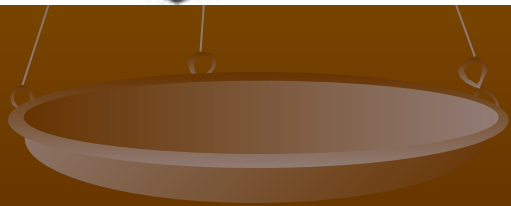
Свердловская Железная дорога

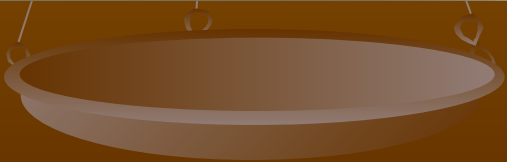


Евангелие









Санкт-Петербургская
архитектура, сделанная
гальванопластическим
способом



