



Разработка подвески багги

ДОКЛАДЧИК:

ЕЩИГАНОВ М.О., СТУДЕНТ ТРЕТЬЕГО КУРСА

КАФЕДРА «АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ»

НАУЧНЫЙ РУКОВОДИТЕЛЬ:

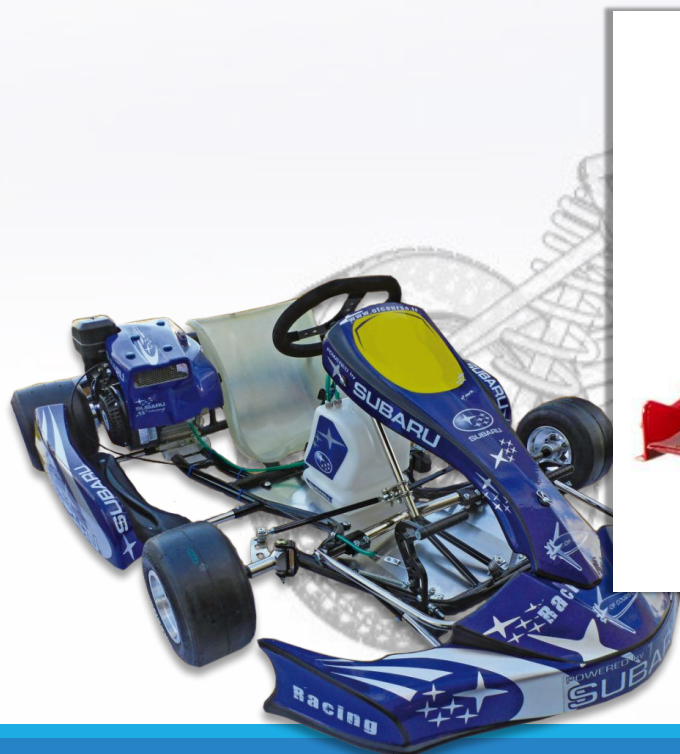
ЛЕВАНОВ И.Г., КАНДИДАТ, ТЕХНИЧЕСКИХ НАУК, Д.Т.Н.,

НАУЧНЫЙ СОТРУДНИК КАФЕДРЫ «АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ»



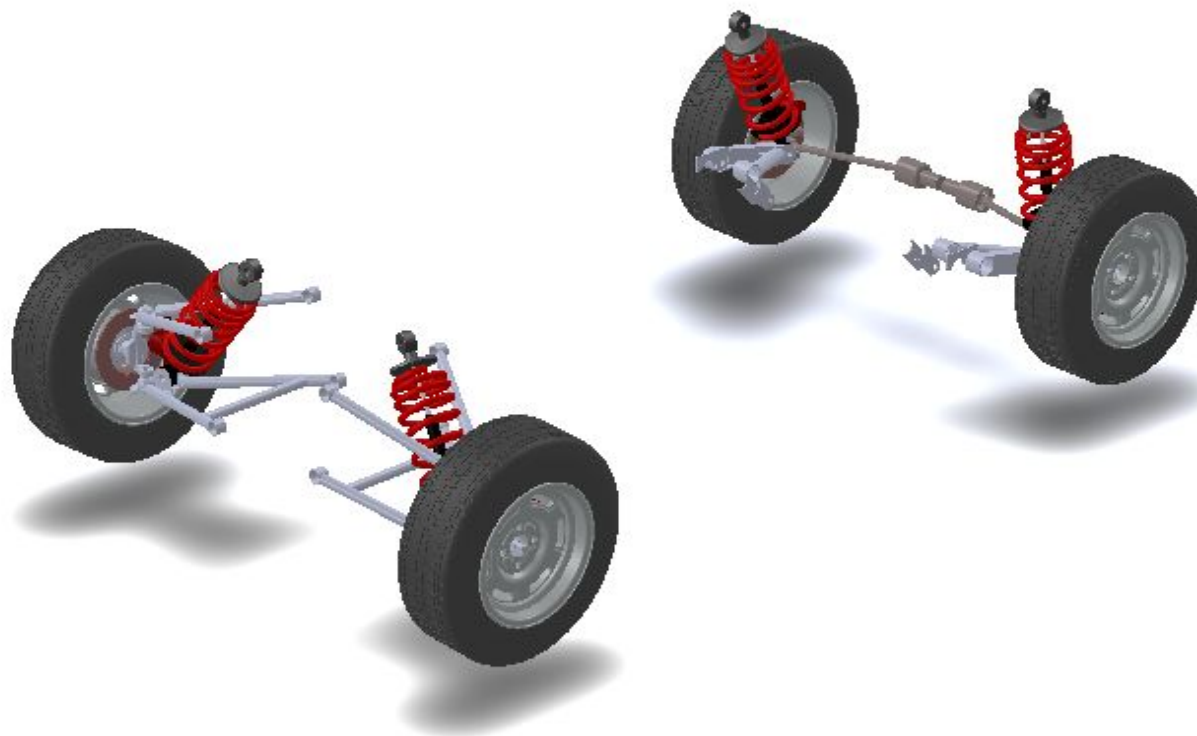
Задачи

Подвеска является промежуточным звеном между кузовом автомобиля и дорогой, и должна обеспечивать максимальную безопасность движения и плавность хода.



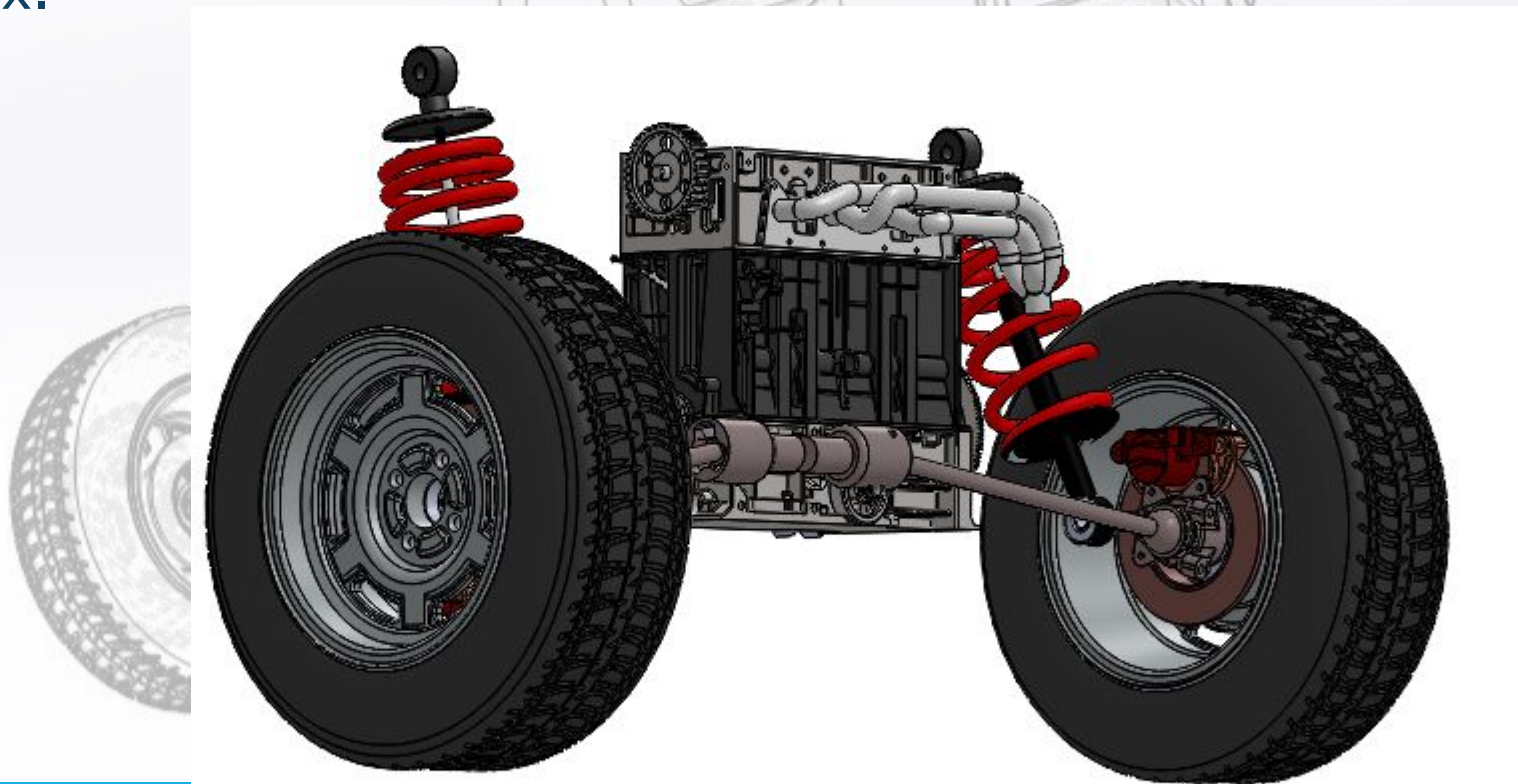
Особенности и требования.

Передняя подвеска выполняется независимой на двух А-образных рычагах. Рекомендуется применение задней независимой подвески. Подвеска должна быть функциональной, простой и надёжной.



Выбор материалов

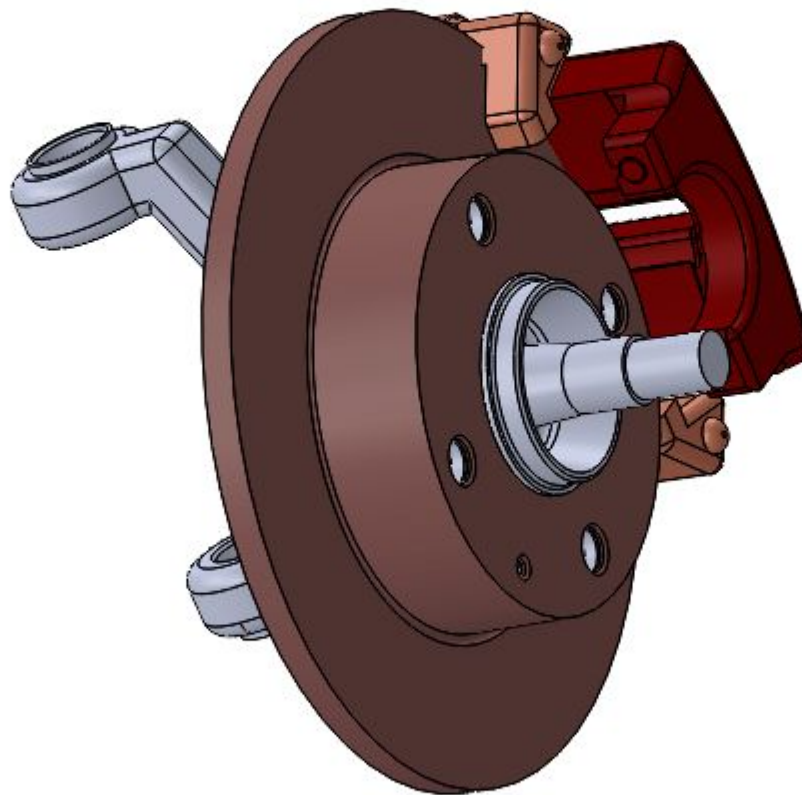
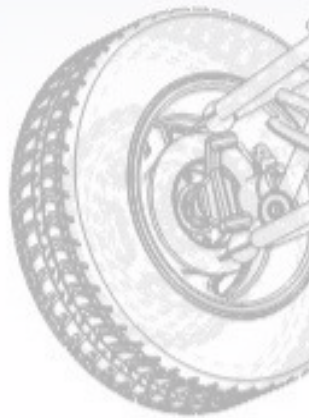
Стандартные детали являются основополагающей частью разработки, поэтому дальнейшее проектирование должно основываться на этих деталях.



Проектирование передней подвески

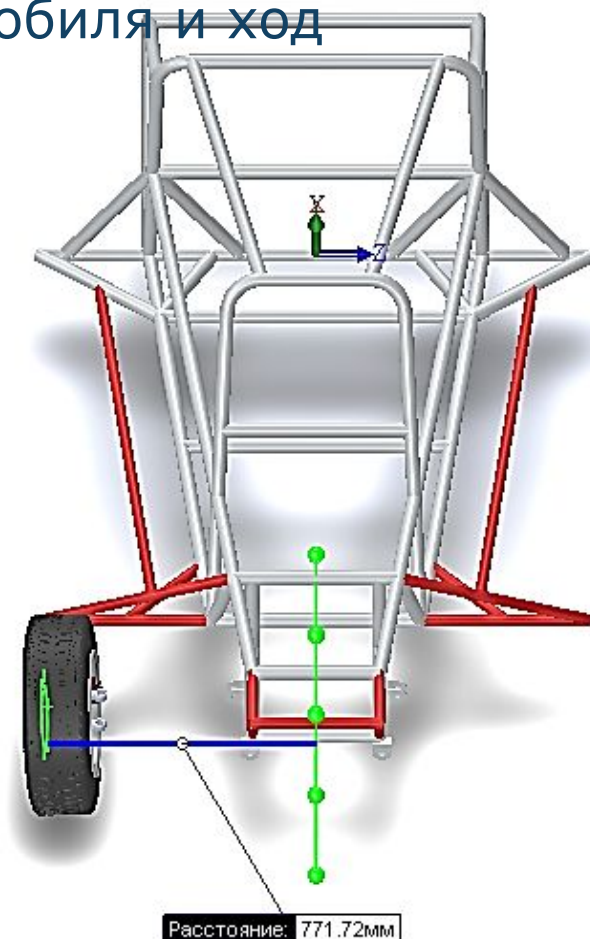
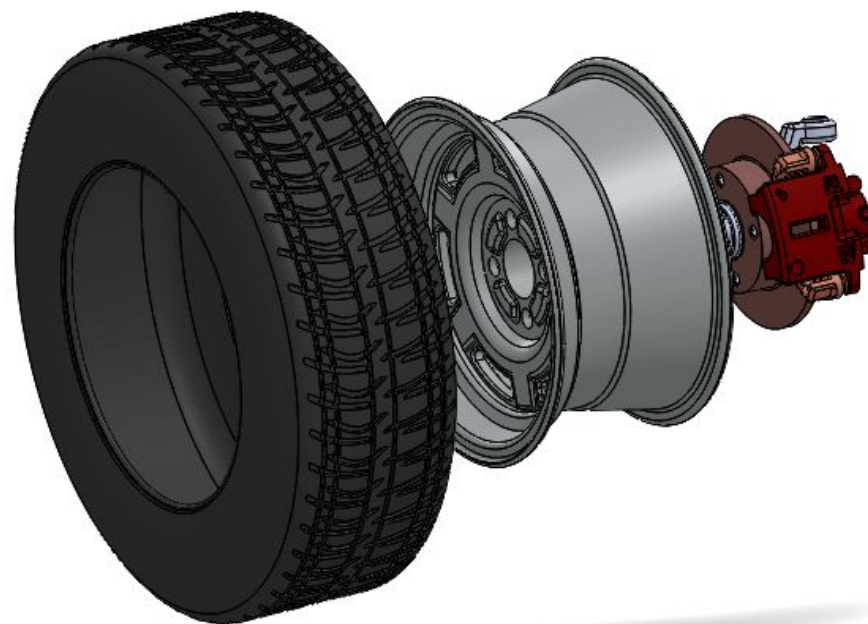
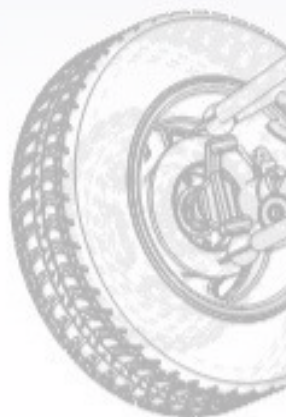
Базовой деталью ступичный узел В

ый колёсно-



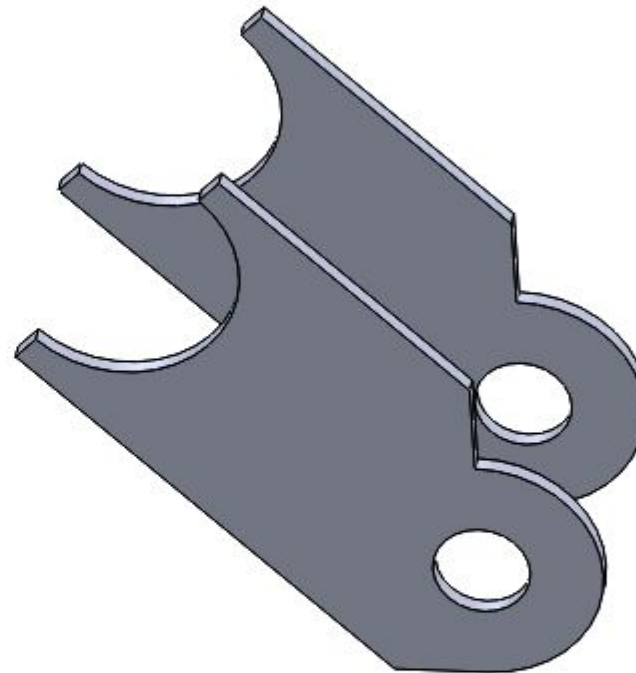
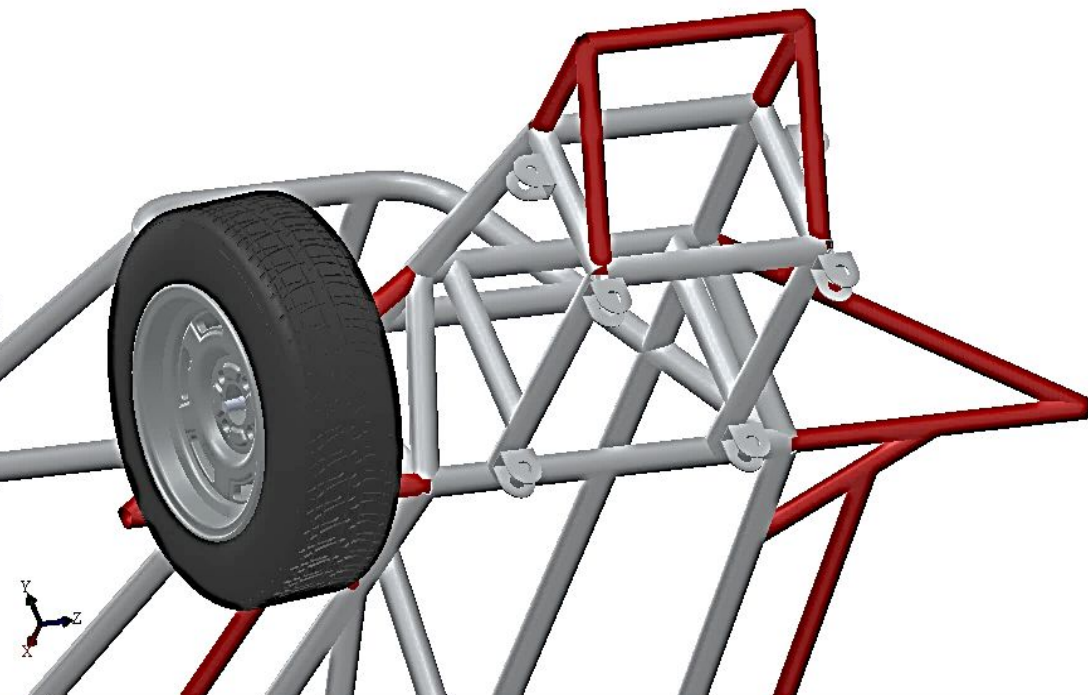
Определение расположения колеса

Располагая колёсноступичный узел управляемых колёс относительно рамы нужно учесть, что это влияет на манёвренность автомобиля и ход подвески.



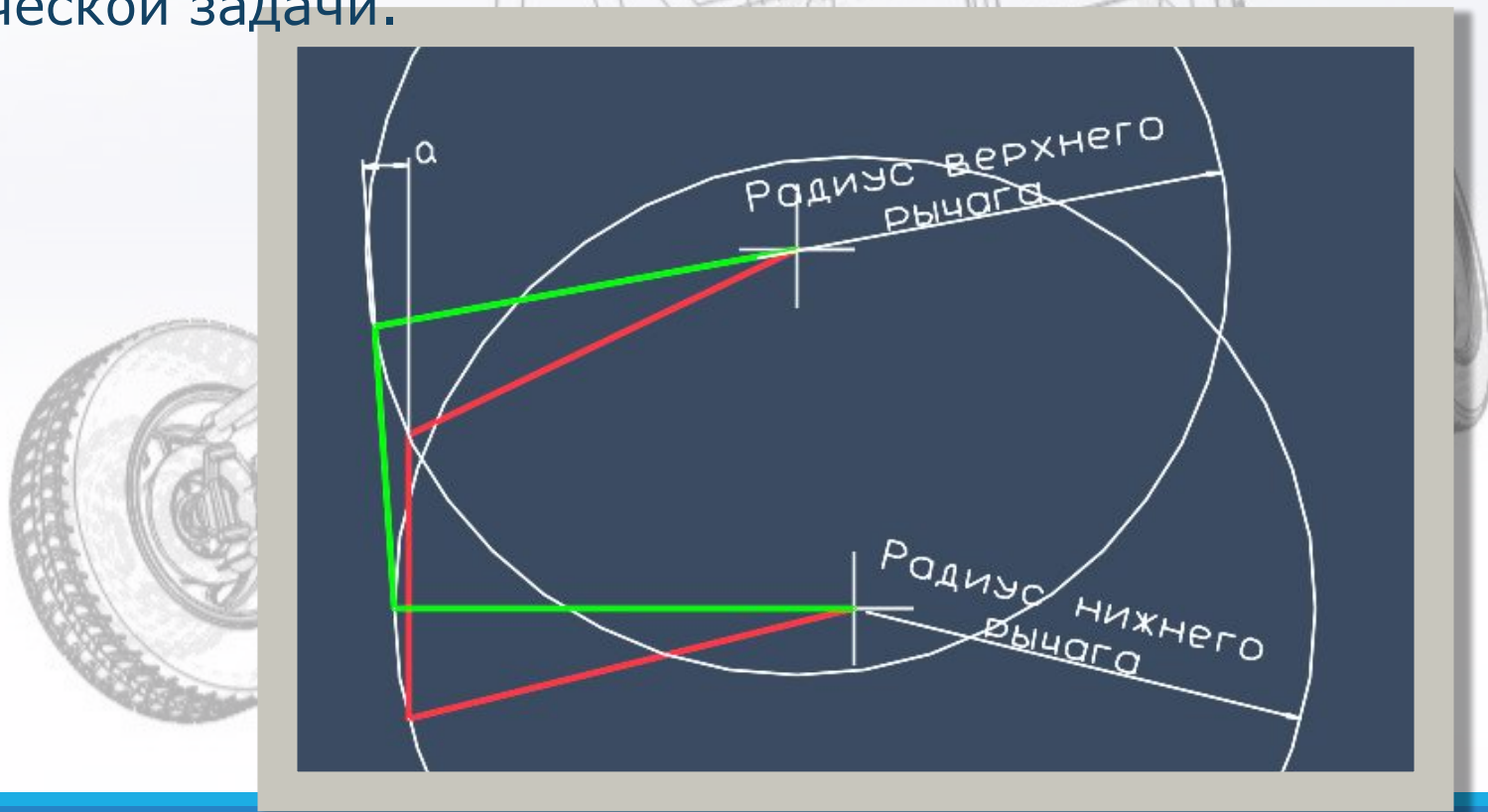
Определение места крепления рычагов на раме

В зависимости от конфигурации рамы, могут выявляться различные ограничения по определению мест крепления полвески.



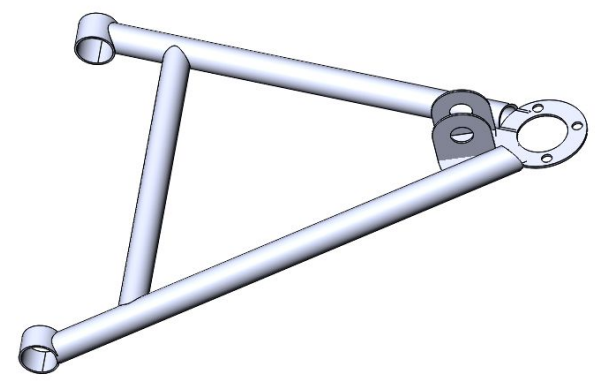
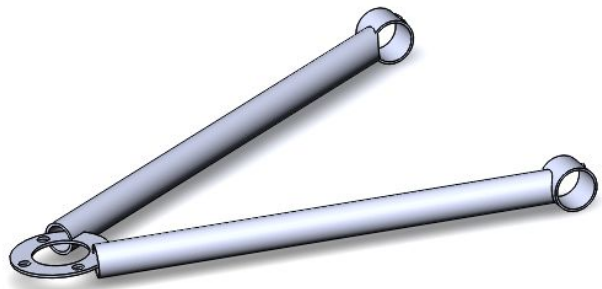
Проектирование передних рычагов

Кинематика и ход подвески определяется графически, несмотря на сложность работы подвески, она может быть сведена к решению плоской графической задачи.



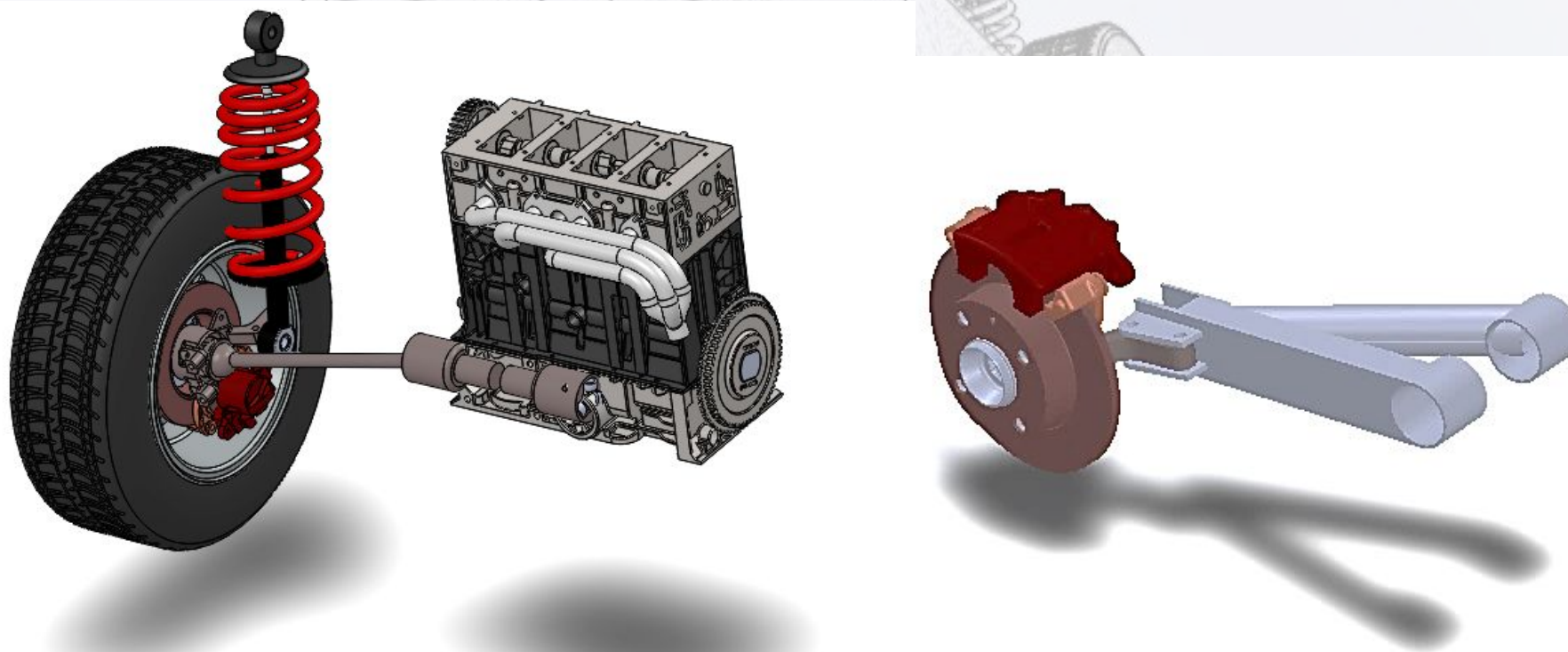
Моделирование передних рычагов

После определения кинематики подвески приступаем к моделированию рычагов подвески. Клиренс передней подвески составил 260мм, а ход составил 160 мм.



Задняя подвеска

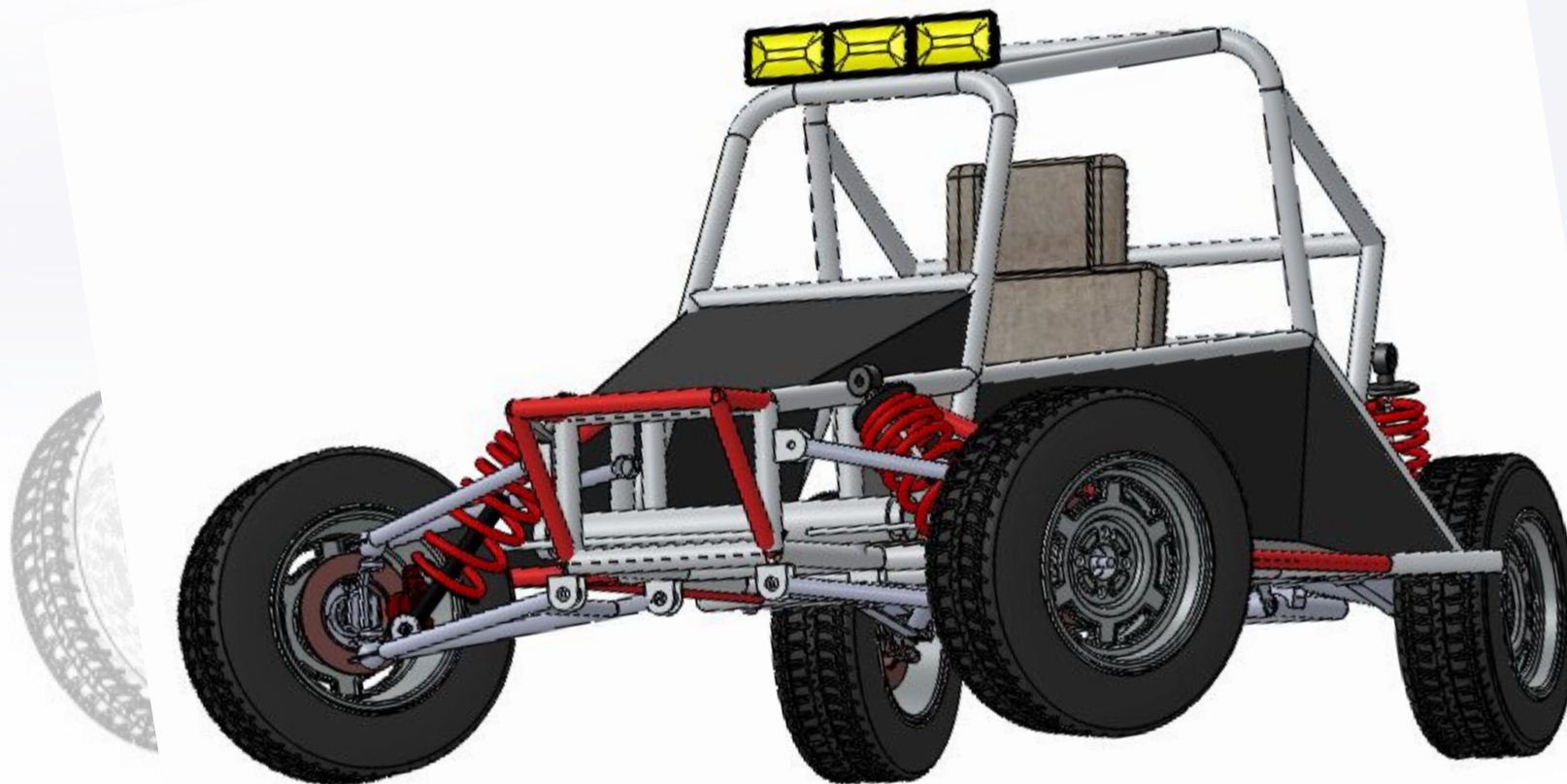
Проектирование задней подвески усложняется компоновкой силовой установки. Была выбрана маятниковая подвеска, на одном качающемся рычаге. Задний клиренс составил 250 мм, и рабочий ход 80 мм.



Заключение

Конструкция подвески в багги

й вид багги.



Спасибо за внимание

