

Проект Развития региональной авиации России «Российский Центр Развития Региональной Авиации»

Инновационный прорыв по созданию и развитию инфраструктуры региональной авиации России, на базе авиационного кластера на территории Ульяновской области с последующим масштабированием на территории ПФО и РФ.



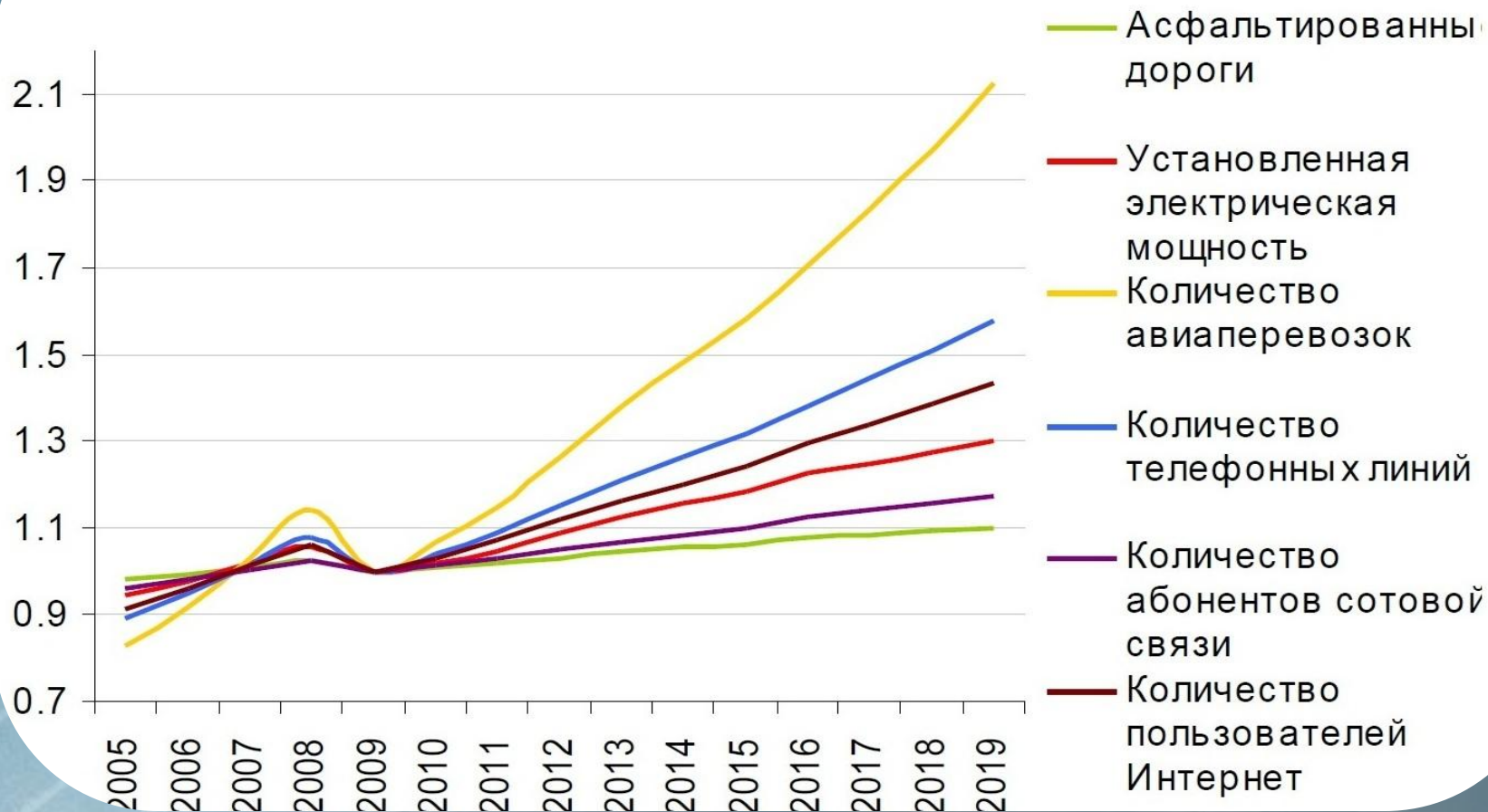
«Соединяя Регионы...»





Предпосылки. Исследования.

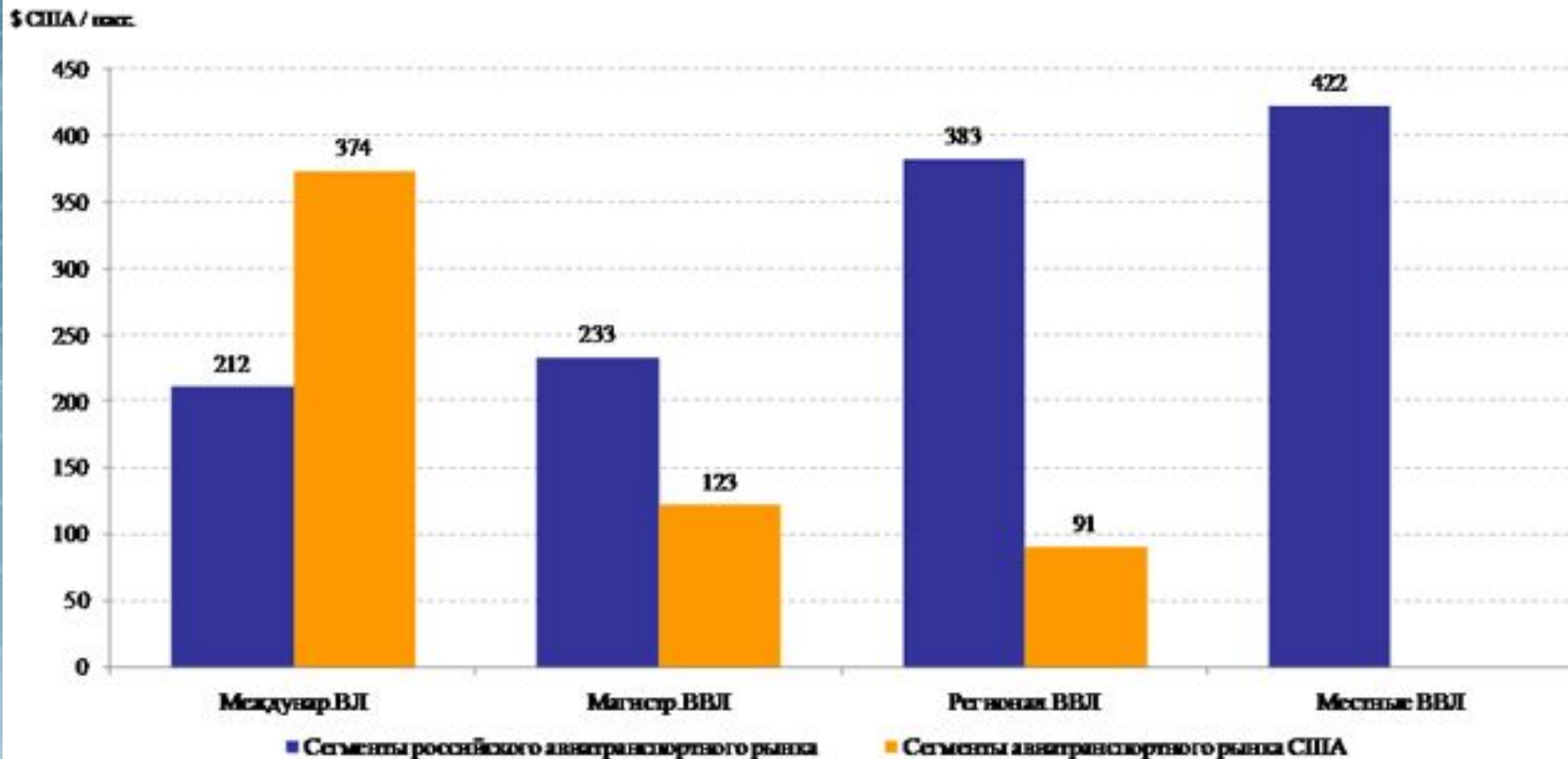
График спроса на инфраструктуру в России в 2005-2019 гг.





Предпосылки. Исследования.

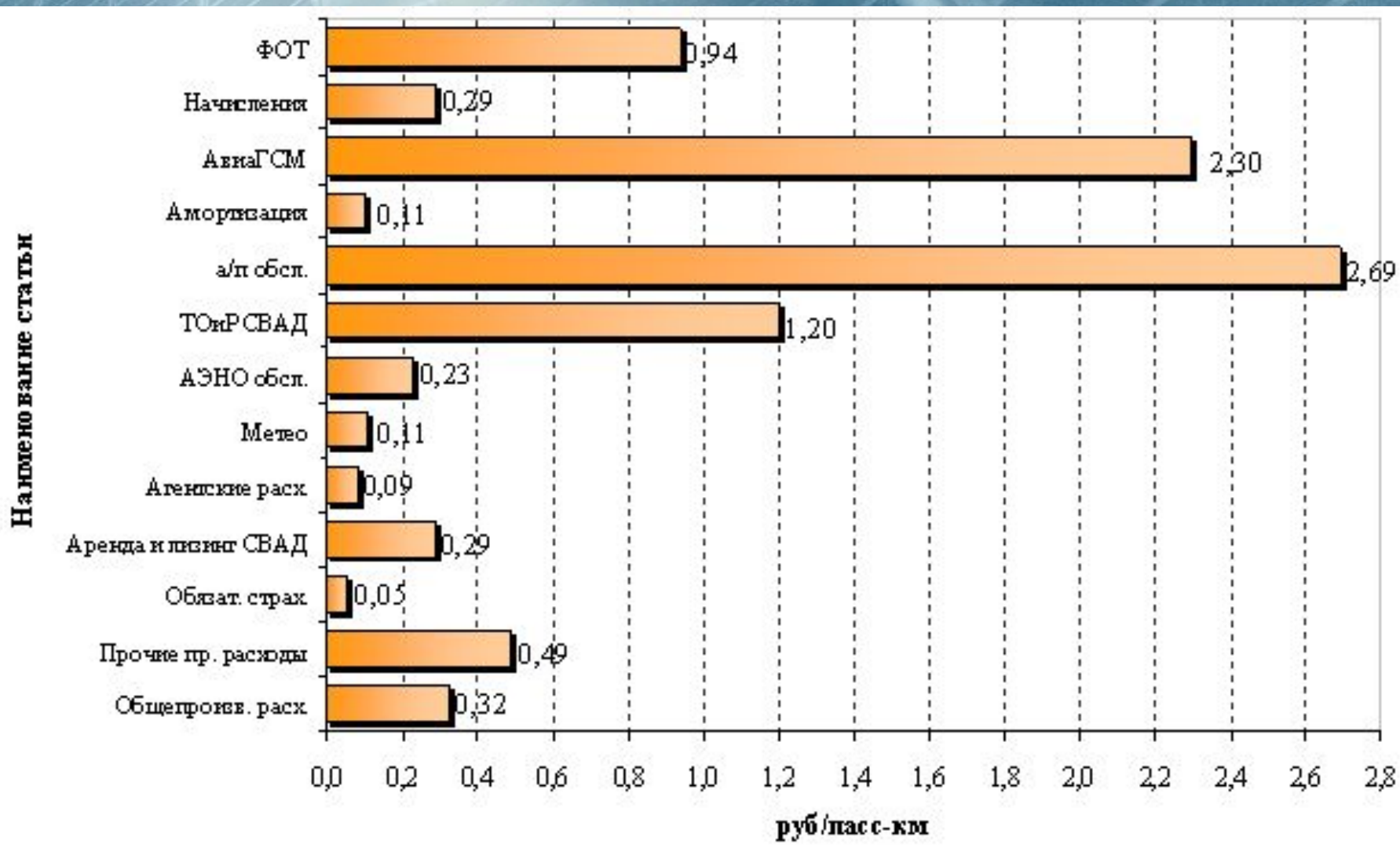
Средняя стоимость поездки (коммерческая гражданская авиация РФ и США),
долл. США/пасс*





Предпосылки. Исследования.

Пример структуры себестоимости воздушных перевозок на региональных ВВЛ, в руб/пасс-км. Себестоимость = 9,11 руб/пасс-км





Ситуация сегодня.



- Разрозненность и разобщенность, бессистемность деятельности отдельных фондов, организаций, отраслевых предприятий, в области развития региональной авиации;
- Отсутствие производства отечественных ВС для Республики Армения и ее авиационных воздушных линий;





Ситуация сегодня.



Отсутствие единого информационного электронного пространства всех заинтересованных сторон;

- Отсутствие сети опорных аэродромов Региональных и Местных воздушных линий;



Ситуация сегодня.



Острая необходимость в РА для населения
Необходимость развитой сети аэродромов местного значения для авиации
МЧС, МВД и Спецслужб



Финансовая основа. Взаимосвязь с ФЦП

**РОССИЙСКИЙ
ЦЕНТР РАЗВИТИЯ
РЕГИОНАЛЬНОЙ
АВИАЦИИ**

Федеральная Целевая Программа "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2015 годы)";

Федеральная Целевая Программа "Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)", подпрограмма «Гражданская авиация»

Федеральная Целевая Программа "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах";

Федеральная Целевая Программа "Совершенствование федеральной системы разведки и контроля воздушного пространства Российской Федерации до 2015 года" (проект).

Федеральная Целевая Программа: "Пожарная безопасность в Российской Федерации на период до 2012 года";

ФЦП : Программа "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"



Мнения лидеров страны.



Высказывание В.В. Путина от 17.12.2010г. во время прямой связи с Премьер министром РФ :

"Мы создали программу развития малой авиации. Были снижены ввозные пошлины на самолеты данного класса. К сожалению, на данный момент отечественная авиапромышленность не может обеспечить региональную авиацию современной техникой, а нынешний парк самолетов уже давно устарел".



Мнения лидеров страны.



«Российская авиационная промышленность должна стать лидирующей отраслью в инновационном развитии страны – для этого предприятиям необходима господдержка, и она будет обеспечена».

Борис Грызлов
Председатель Высшего совета партии "Единая Россия", председатель
Госдумы РФ



Мнения лидеров страны.

Высказывание Заместителя министра транспорта РФ В.М. Окулова в беседе с обозревателем информационно аналитической газеты «Транспорт России»:

«Воздушные сообщения в условиях наших просторов и дорожных сетей априори являются системообразующим и востребованным видом коммуникаций. Наша задача – снимать искусственные и необоснованные ограничения, сдерживающие его развитие, и выстраивать разумное и достаточное регулирование и администрирование авиационного бизнеса. Тогда малая авиация начнет генерировать и налоговые поступления, способствовать занятости населения, развитию инфраструктуры регионов нашей страны. Убежден, этот процесс можно запустить. И кризис ему не самая главная помеха».





Цели и задачи проекта.

Цели:

1. Создание механизмов развития региональной авиации России и региональных авиаперевозок;
2. Развитие инфраструктуры Региональной авиации;

Задачи:

1. Повышение мобильности населения России;
2. Заселение незаселенных территорий Страны;
3. Организация подготовки квалифицированных кадров авиационной отрасли с последующей приемственностью;
4. Развитие производств авиационной промышленности;
5. Повышение обороноспособности Российской Федерации;
6. Освоение территорий Арктического шельфа, районов Крайнего севера, Дальнего востока и Камчатки;
7. Развитие сопутствующих инфраструктур при заселении новых территорий Страны.
8. Организация единой системы воздушного сообщения между регионами России.



Краткое описание проекта.

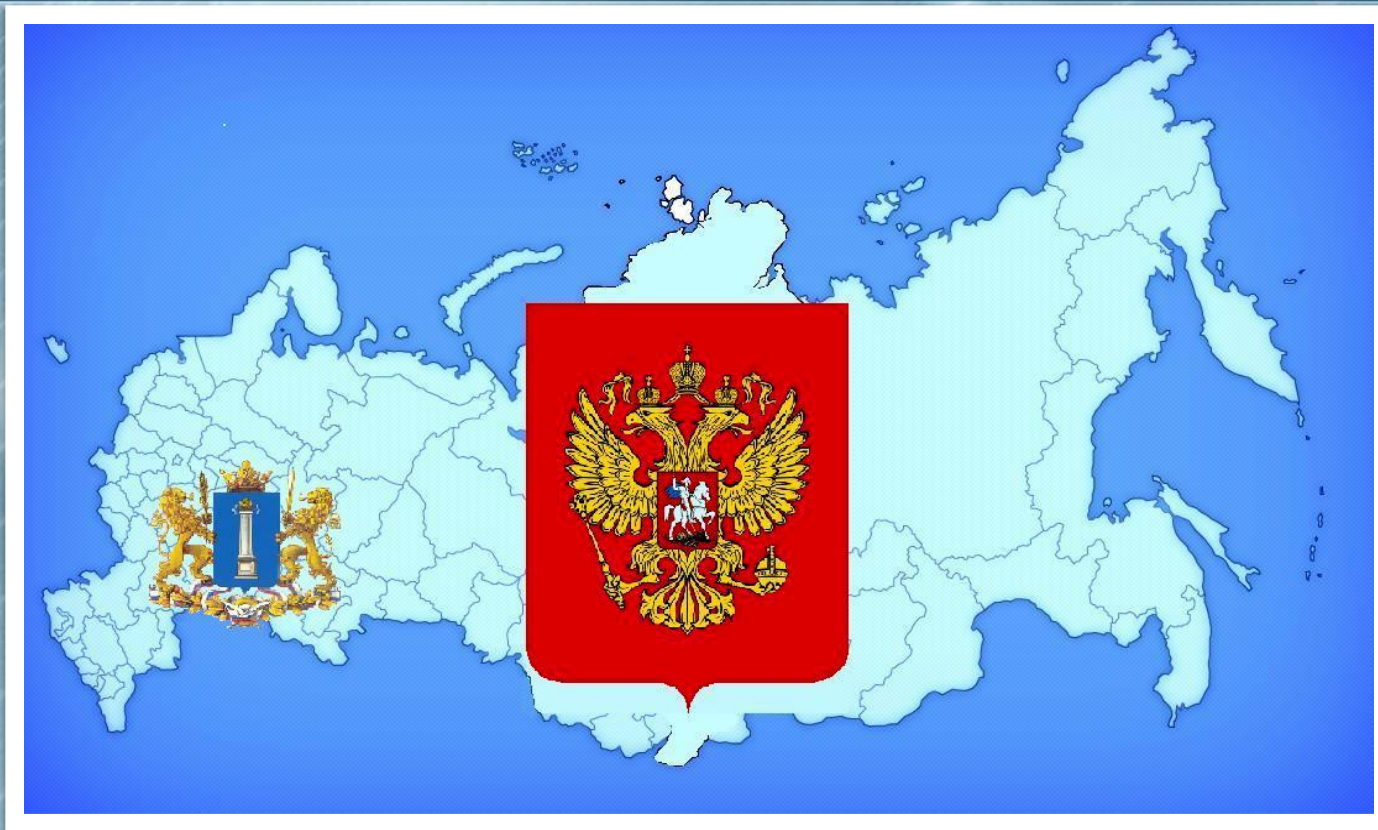


Проект развития Региональной Авиации (РА) – это региональный пилотный проект, масштабируемый в дальнейшем на всей территории РФ.

В связи с разобщенностью действий различных отраслевых структур в области развития РА, предлагается объединить усилия под единым органом федерального значения: Государственно-частное партнерство «Российский Центр Развития Региональной Авиации» (РЦР РА), как единого разработчика концепции развития всей инфраструктуры РА, от организации производств воздушных судов соответствующего класса, обеспечения последующей системы технического обслуживания, организации процессов обучения отраслевых специалистов на базе учебных, до организации по всей территории РФ логистически продуманной и обоснованной организации воздушных перевозок.



География реализации проекта



Пилотный проект предлагается запустить в г. Ульяновск, как наиболее развитый и подготовленный по инфраструктуре регион, для начала производства самолетов РА, формирования парка летательных аппаратов (ЛА), эксплуатации, организации Авиационно-Технической Базы, обучения и подготовки кадров, а затем перенос опыта в Приволжский Федеральный Округ и другие наиболее подготовленные регионы РФ: Якутия, Сибирь, Урал, где уже выделены денежные средства на восстановление инфраструктуры местных воздушных линий.



Социальная актуальность проекта.

Ярко выраженная социальная значимость результатов проекта:

- - увеличение мобильности населения;
- - возможность бесплатного обеспечения услугами РА в полной мере социально незащищенной категории граждан: инвалидов, пенсионеров, пожилых людей, студентов, сирот, многодетных семей.
- - развитие туризма по всей территории РФ;
- - создание условий добровольного заселения дальних территорий;
- - увеличение мобильности специальных служб (МЧС, МВД и т.д)
- - занятость населения - это новые рабочие места за счет развития бизнеса в прилегающих к существующей транспортной инфраструктуре территориях;



Охват социальной среды.



- молодежь (учащиеся, студенты, выпускники учебных заведений);
- пенсионеры;
- инвалиды;
- медицинские работники;
- ветераны;
- работники силовых структур (МВД, МЧС, ФСБ);
- туристы.
- и др. социальные группы



Политическая актуальность проекта



Реализация проекта «Российский Центр Развития Региональной Авиации» позволит стимулировать инновационную деятельность в области развития авиации, не допустить утечки молодых специалистов из Регионов и квалифицированных кадров из авиационной отрасли. Позволит создать в каждом регионе страны региональный базис – инфраструктуры малой авиации. Повысит мобильность населения страны, развить сеть межрегиональных перевозок, повысит обороноспособность страны в целом.