

# Презентация к защите ВКР на тему:

---

Система наддува гидробаков АН-148 и ее ТО

# Работа и Агрегаты Системы наддува гидробаков самолета АН-148

КРАТКО

ПО

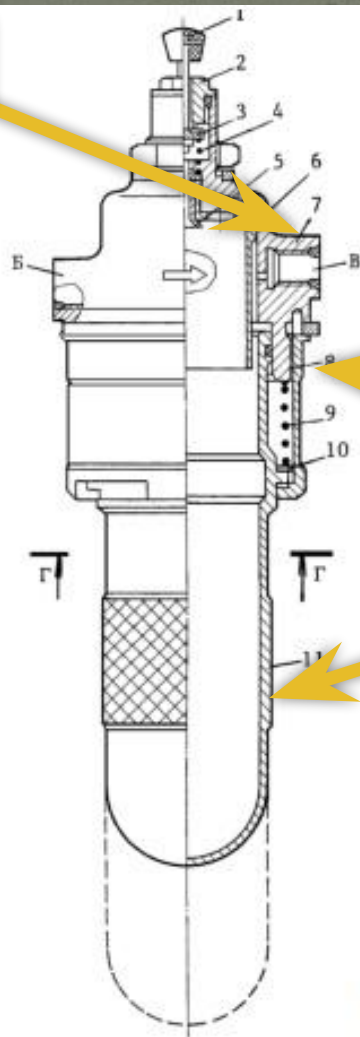
АГРЕГАТАМ

СИСТЕМЫ

НАДДУВА

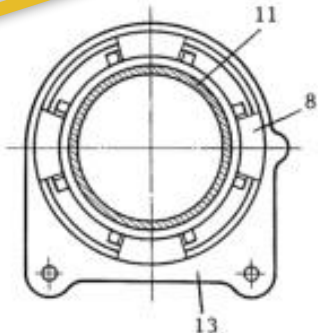
Корпус

Кронштейн



Держатель

Стакан



**Отстойник**

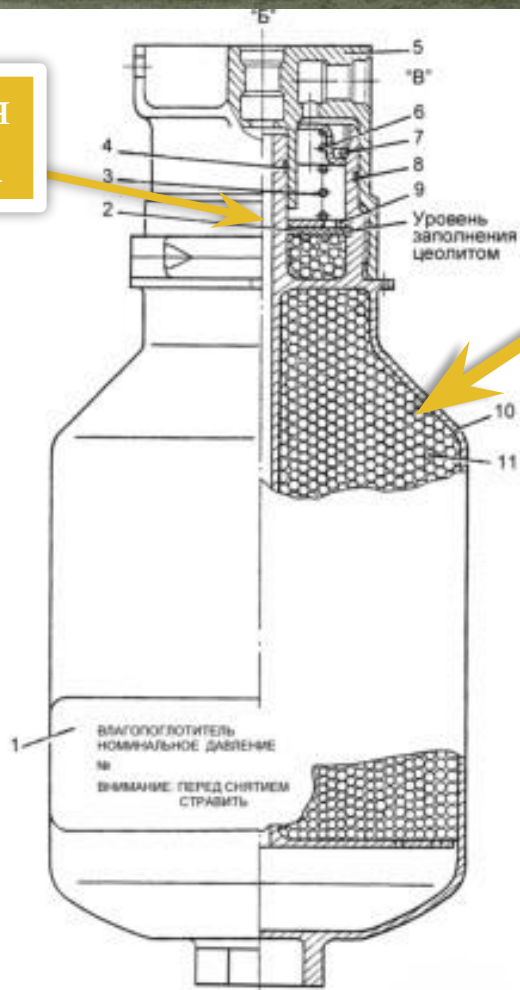
- |                    |                |
|--------------------|----------------|
| 1 – колпачок       | 8 – держатель  |
| 2 – гайка          | 9 – пружина    |
| 3 – шток с поршнем | 10 – кольцо    |
| 4 – пружина        | 11 – стакан    |
| 5 – заклепка       | 12 – кронштейн |
| 6 – завихритель    | 13 – кронштейн |
| 7 – корпус         |                |

**Отстойник**

Отстойник предназначен для предварительного снижения влажности воздуха, подаваемого в систему наддува гидробаков.

Основными элементами конструкции отстойника являются корпус и смонтированные на нем держатель со стаканом и кронштейны.

Войлочная прокладка



Цеолит

Влагопоглотитель

Поглощение влаги во влагопоглотителе осуществляется в стакане с цеолитом, а очистка воздуха от механических примесей – войлочной прокладкой.

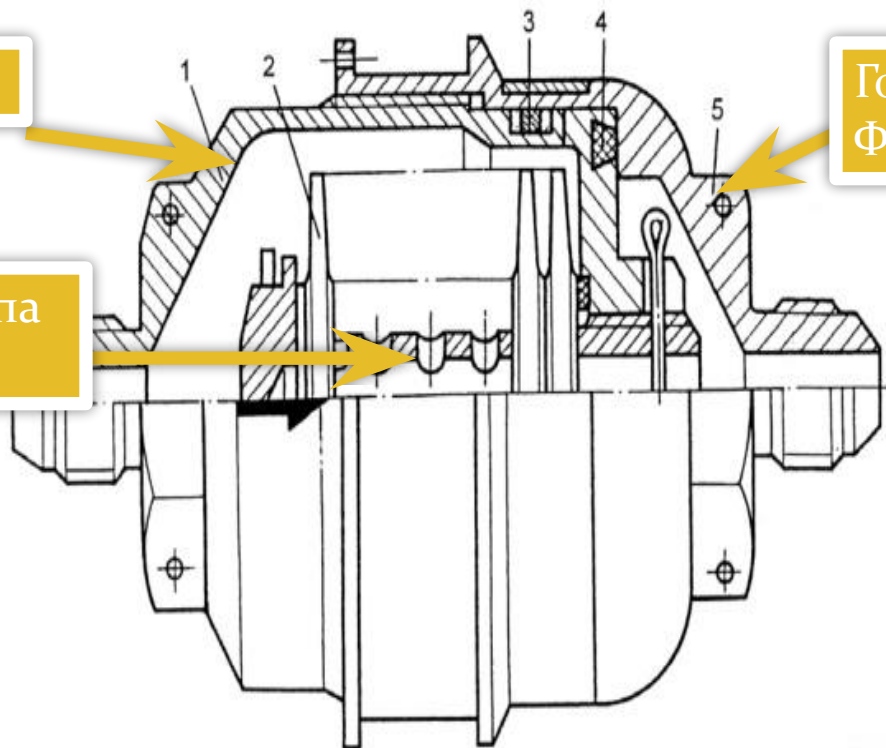
## Влагопоглотитель

- |                           |                           |             |
|---------------------------|---------------------------|-------------|
| 1 – трафарет              | 5 – крышка                | 9 – шайба   |
| 2 – прокладка             | 6 – крышка                | 10 – стакан |
| 3 – пружина               | 7 – стандартное кольцо    | 11 – цеолит |
| 4 – уплотнительное кольцо | 8 – уплотнительное кольцо |             |

Корпус

Фильтрапакет

Головка  
Фильтра



Воздушный фильтр

- 1 – корпус
- 2 – фильтрапакет
- 3 – уплотнительное кольцо
- 4 – уплотнительное кольцо
- 5 – головка фильтра

## Воздушный фильтр

Воздушный фильтр предназначен для очистки рабочей среды от механических примесей. Фильтр состоит из корпуса с головкой, имеющих резьбовое соединение между собой, и фильтроэлемента, установленного в корпусе.

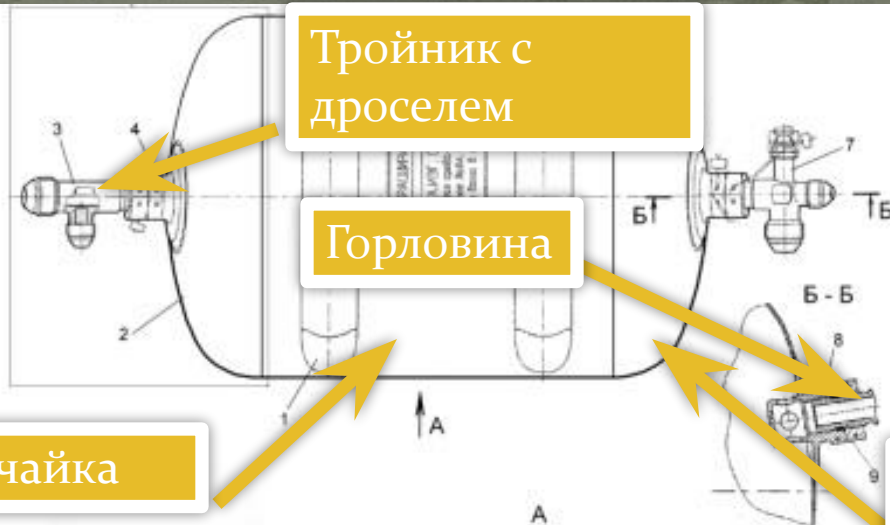


Сильфон

Винт  
регулировки  
давления

## Комплексный агрегат наддува

Комплексный агрегат наддува гидробака (далее агрегат) предназначен для создания необходимого давления наддува в гидробаке, сброса давления наддува из гидробака при его превышении больше допустимой величины, а также для предотвращения падения давления в гидробаке ниже допустимой величины

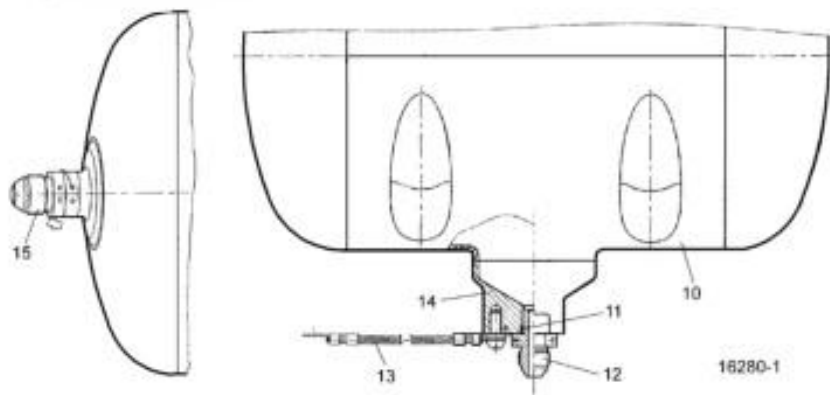


Обечайка

Тройник с дроселем

Горловина

Доньшко



**Бак Расширитель**

- |                        |                             |
|------------------------|-----------------------------|
| 1 – обечайка           | 9 – уплотнительное кольцо   |
| 2 – доньшко            | 10 – обечайка               |
| 3 – тройник с дроселем | 11 – уплотнительное кольцо  |
| 4 – горловина          | 12 – проходник              |
| 5 – трафарет           | 13 – перемычка металлизации |
| 6 – доньшко            | 14 – отстойник              |
| 7 – крестовина         | 15 – проходник              |
| 8 – горловина          |                             |

## Бак расширитель

Бак-расширитель состоит из корпуса и смонтированной на нем ввернутой арматуры. Корпус бака цилиндрической формы, состоит из двух доньшек и двух обечаек изготовленных из листов алюминиевого сплава АМГ6М толщиной 1,2 мм и сваренных аргонодуговой электросваркой. В оба доньшка и в обечайку вварены горловины и отстойник имеющие резьбовые отверстия для крепления тройника или крестовины. Герметичность соединений достигается установкой уплотнительных колец



ТЕХНИЧЕСКОЕ

ОБСЛУЖИВАНИЕ

# Проверка работоспособности системы наддува гидробаков с помощью БСТО

1. Сравните давление наддува из гидробаков ГС<sub>1</sub> и ГС<sub>2</sub> .

2. Выведите из БСТО на экран МФПУ ВСС параметрический кадр гидросистемы "HYD SENSOR READOUT".

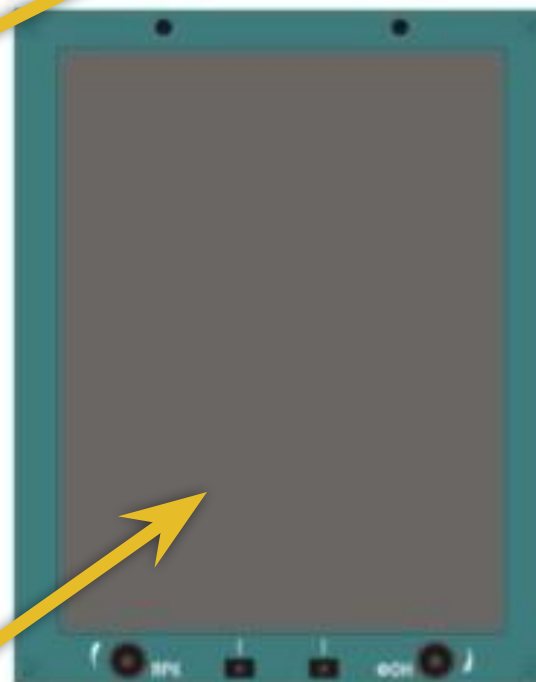
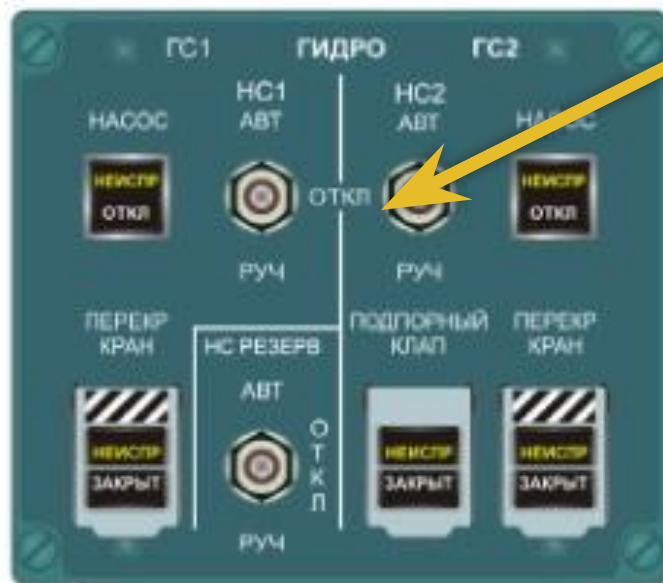
3. Подсоедините источник сжатого воздуха к бортовому штуцеру наддува и установите давление на входе в штуцер в пределах 5-7 кгс/см<sup>2</sup>

Убедитесь по показаниям на кадре "HYD SENSOR READOUT", что давление наддува в гидробаках ГС<sub>1</sub> и ГС<sub>2</sub> установилось в пределах ( 2,5кгс/см<sup>2</sup>)

4. Перекройте подачу воздуха к бортовому штуцеру наддува. Убедитесь, что падение давления наддува в каждом гидробаке ГС<sub>1</sub> и ГС<sub>2</sub> за один час не превышает 0,1 кгс/см<sup>2</sup>

5. Отсоедините источник сжатого воздуха от бортового штуцера наддува

Щиток гидро



КСЭИС



Щиток управление резервной насосной станцией

КСЭИС

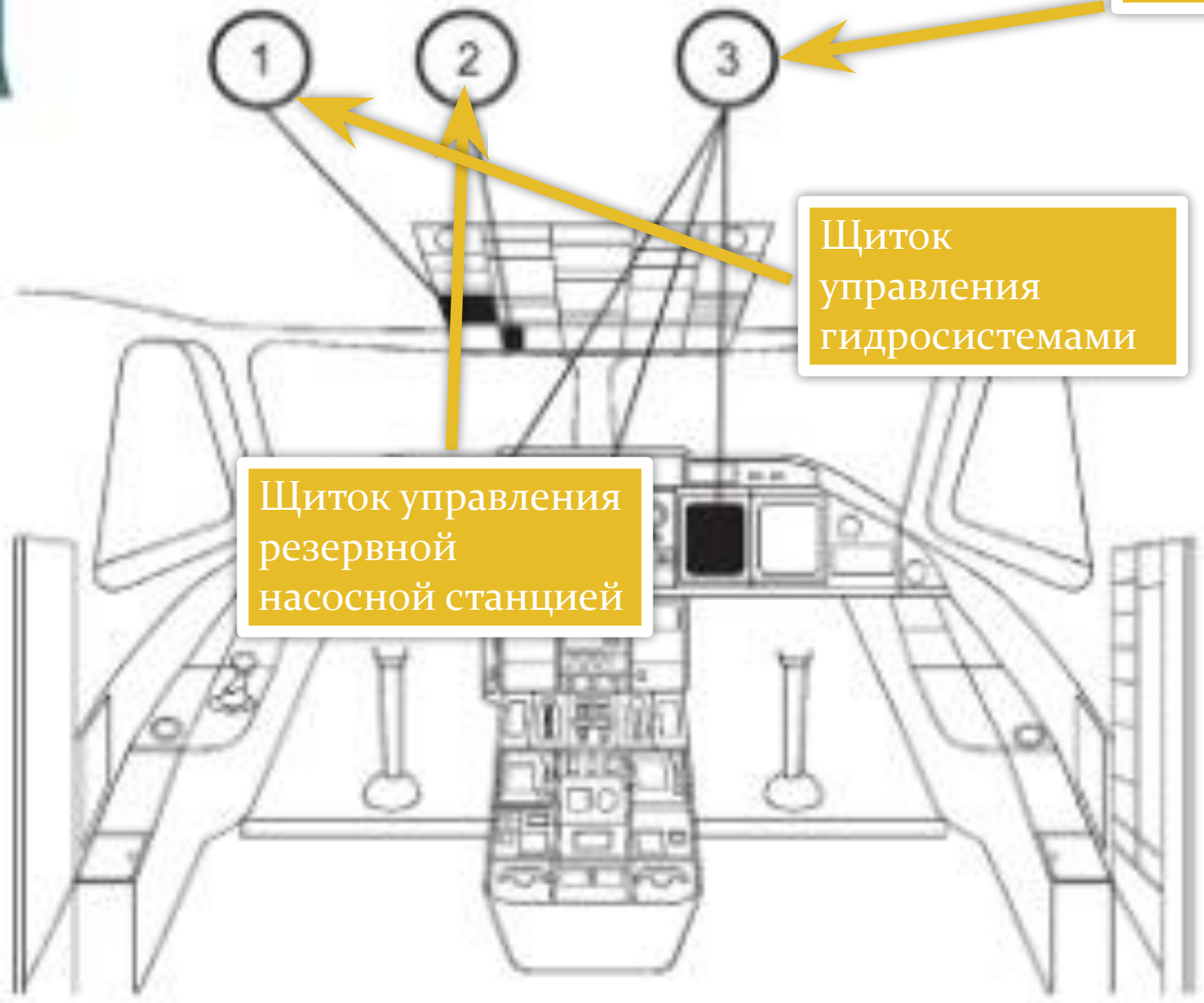
1

2

3

Щиток управления гидросистемами

Щиток управления резервной насосной станцией



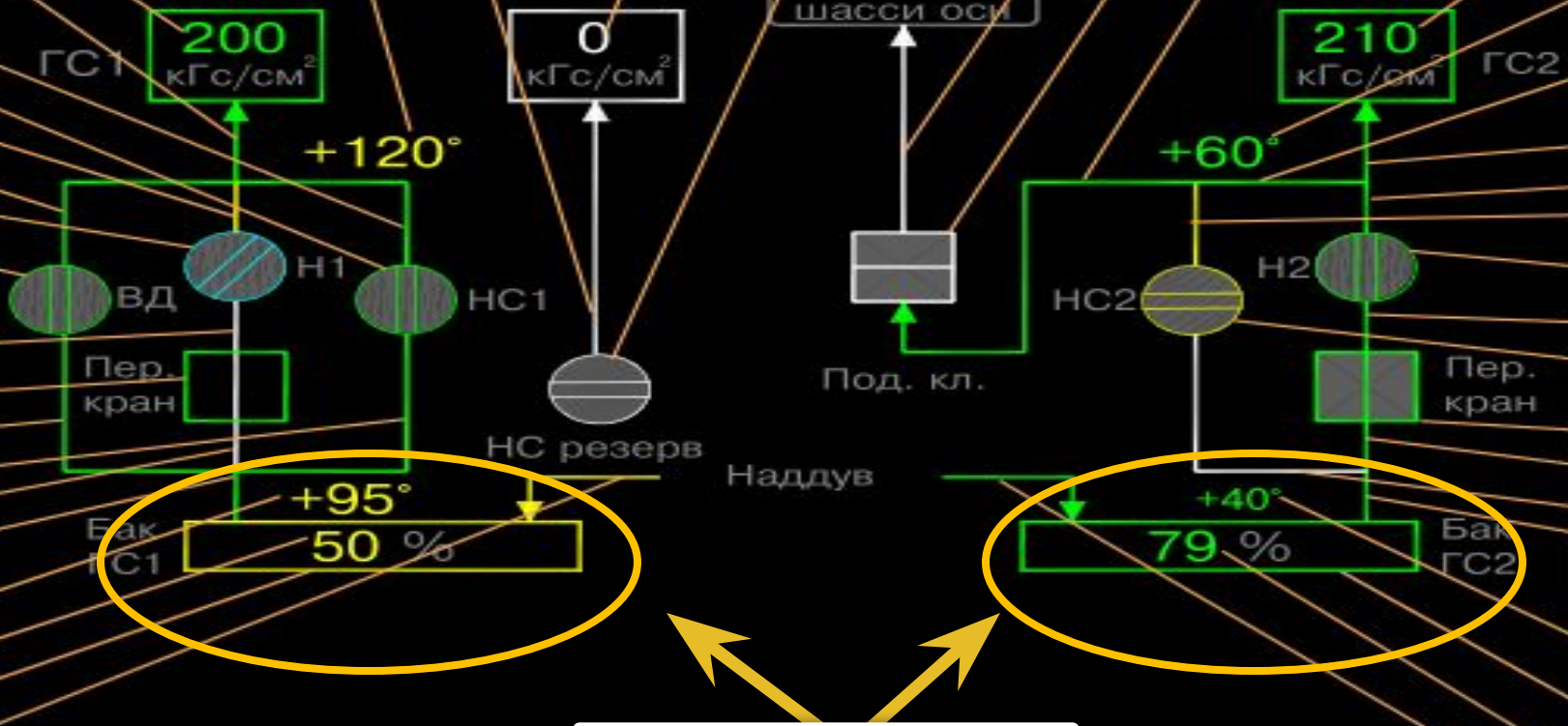
# ГИДРО

инт тормоз  
реверс лев  
управление

руление рез  
тормоза рез  
шасси рез

механ крыла  
руление осн  
тормоза осн  
шасси осн

инт тормоз  
реверс прав  
управление



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ