

**AB120**

---

# **Система вторичной подачи воздуха**

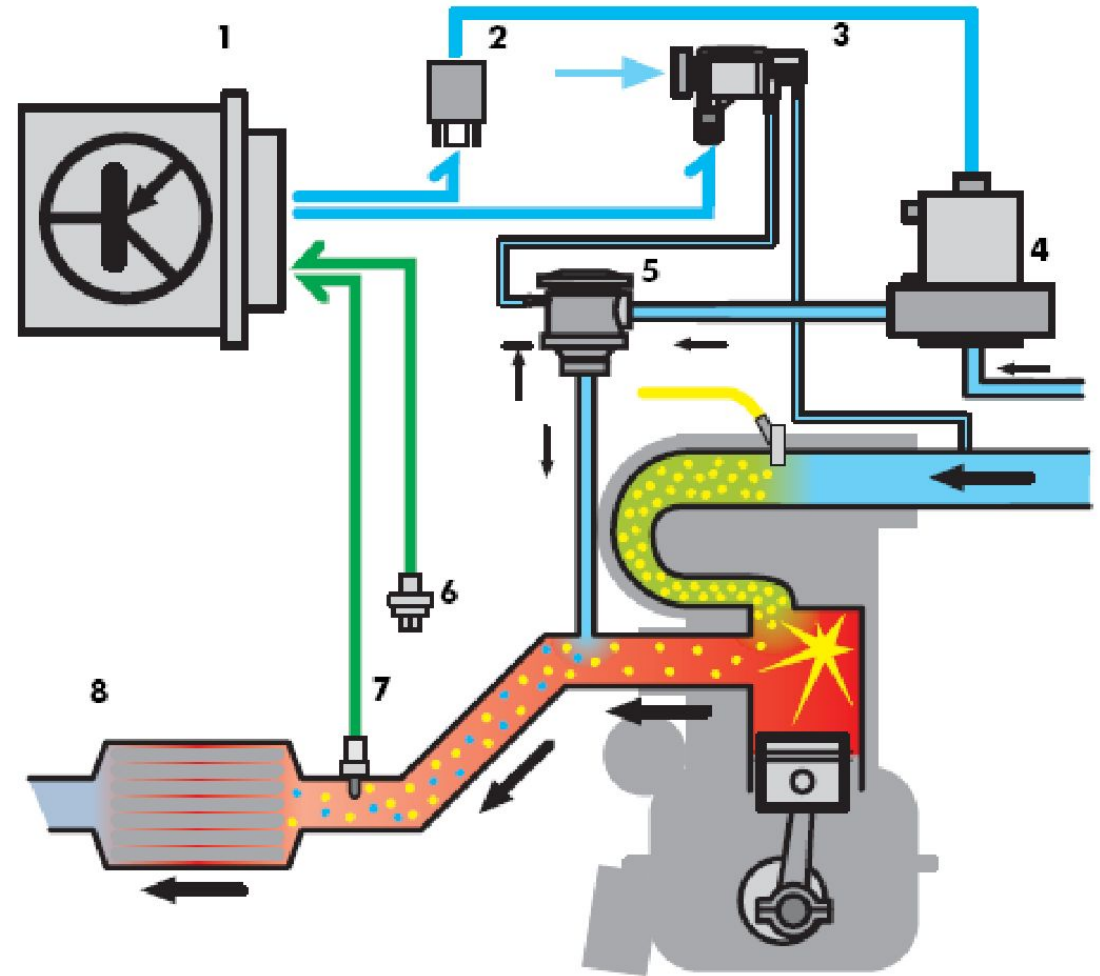


# Подача вторичного воздуха

## Назначение

Предпосылкой снижения выброса вредных веществ в период прогрева двигателя является быстрый разогрев нейтрализатора до его рабочих температур.

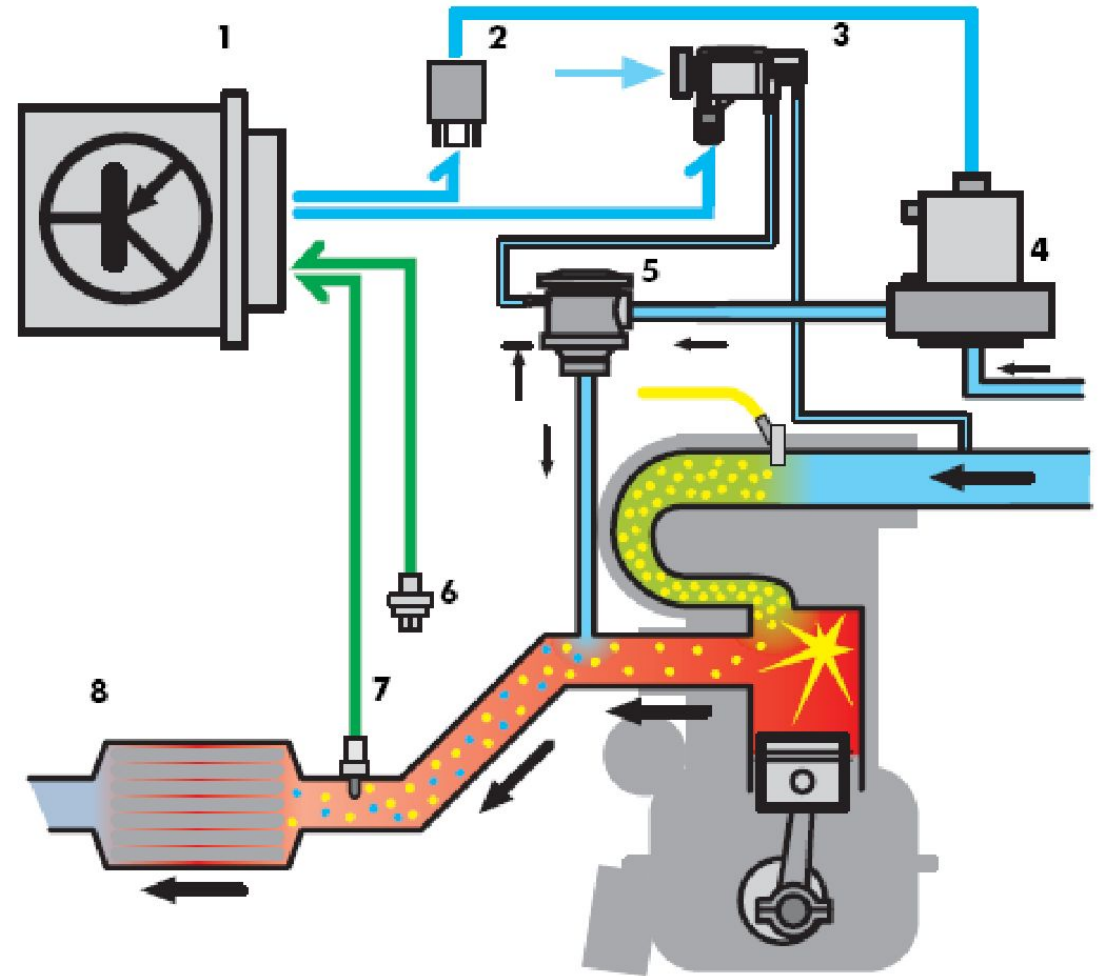
Подача вторичного воздуха в выпускную систему существенно ускоряет этот процесс.



# Подача вторичного воздуха

## Назначение

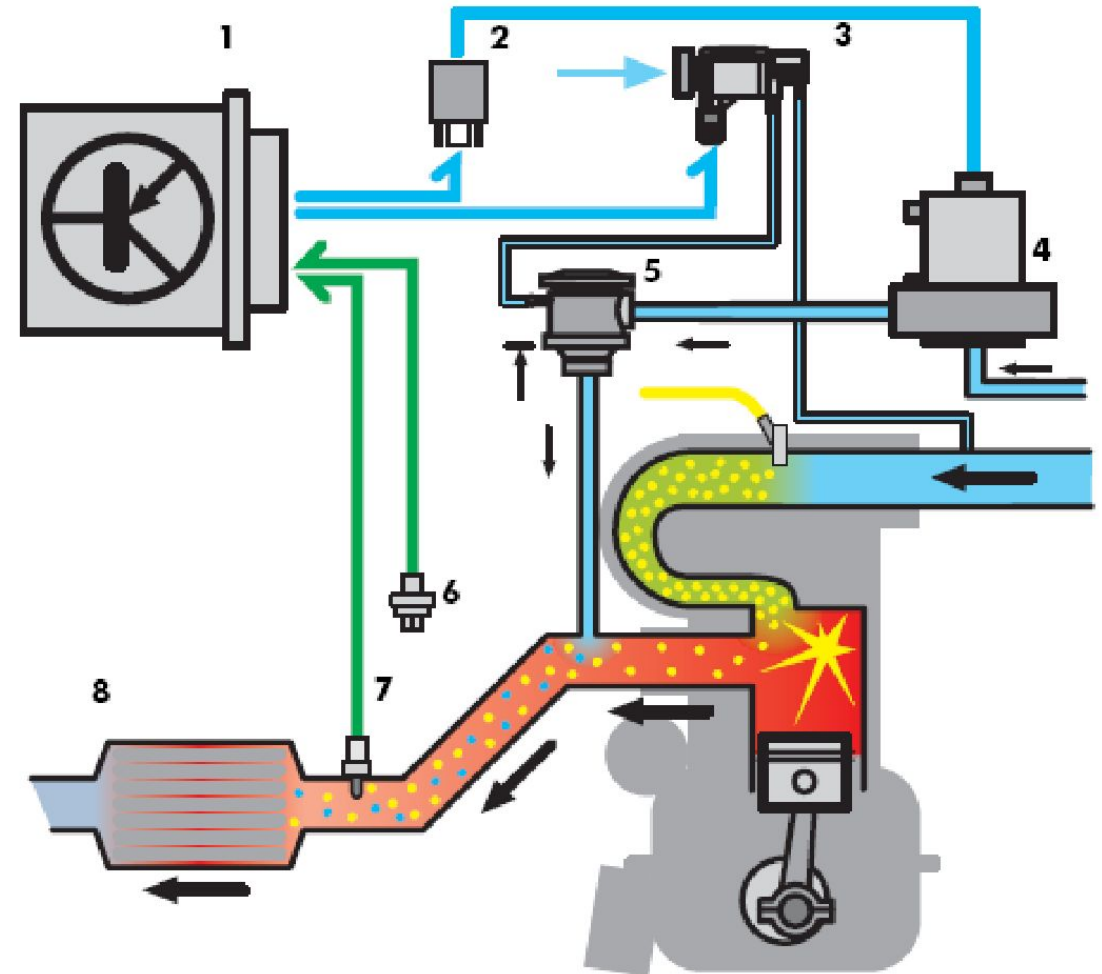
Насос вторичного воздуха подает его после пуска двигателя в трубопровод за выпускными клапанами. Благодаря избытку воздуха производится окисление (дожигание) углеводородов и окиси углерода и ускоряется разогрев нейтрализатора.



# Подача вторичного воздуха

## Режимы работы

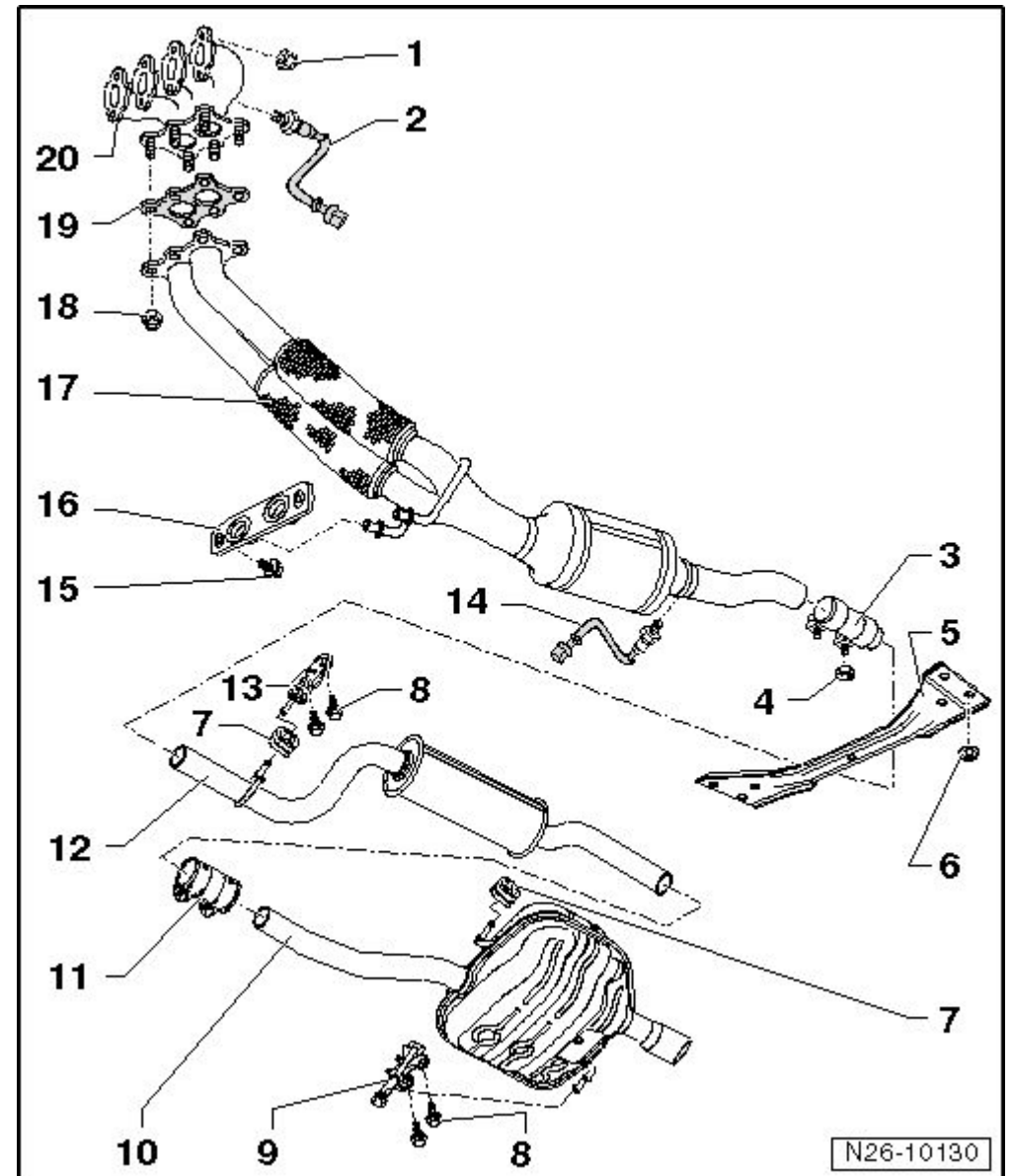
Режим работы двигателя	Температура охлаждающей жидкости	Время включения
Холодный старт	+5...33°C	100 сек.
Запуск прогретого двигателя, работа на ХХ	Максимально до 96°C	10 сек.



# Подача вторичного воздуха

## Система выпуска ОГ двигателя 1,6L(BSE)

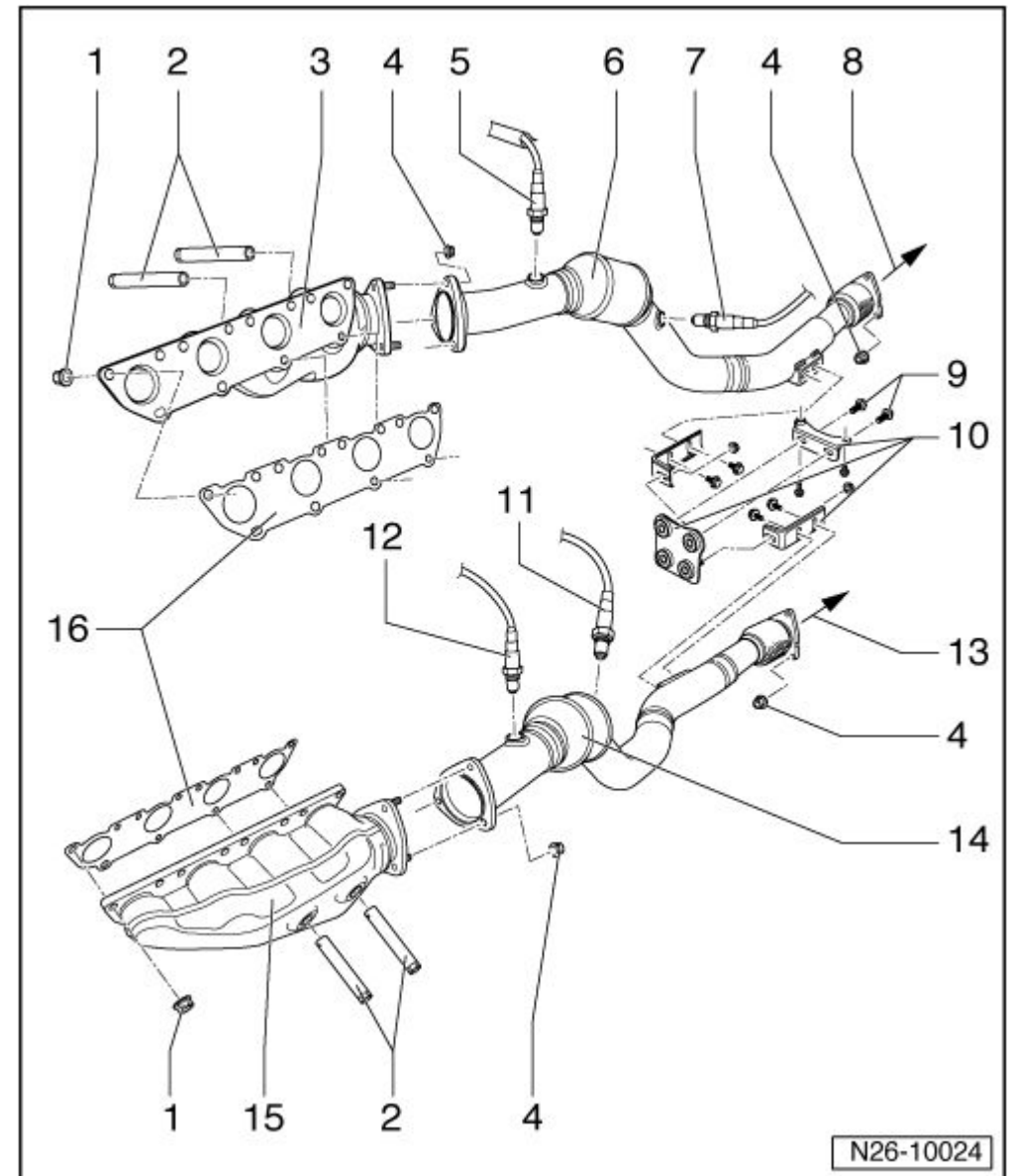
Установлена система подачи вторичного воздуха.



# Подача вторичного воздуха

## Система выпуска ОГ двигателя 4,2L(BGH)

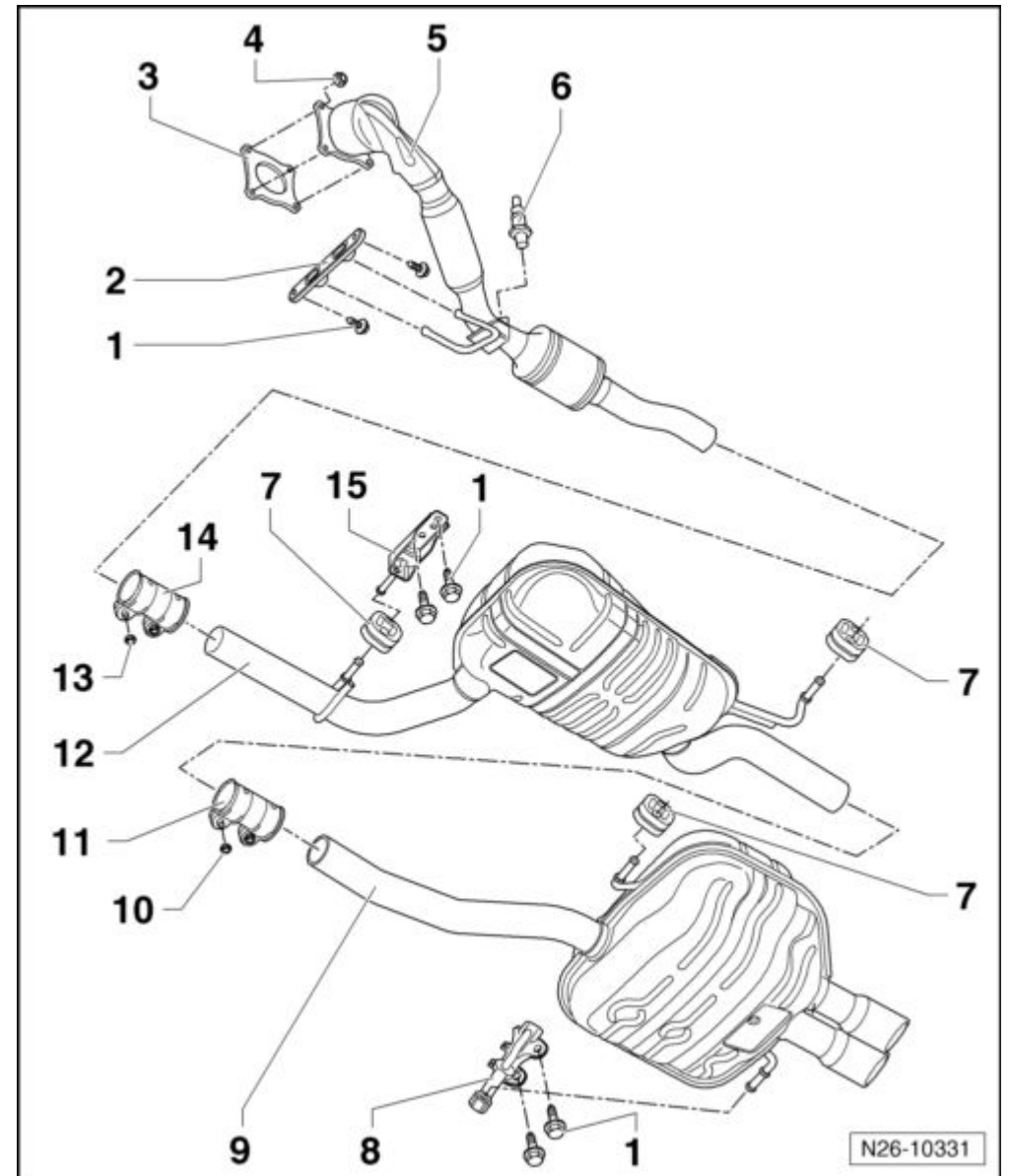
Установлена система подачи вторичного воздуха.



# Подача вторичного воздуха

## Система выпуска ОГ двигателя 1,8L(BZB)

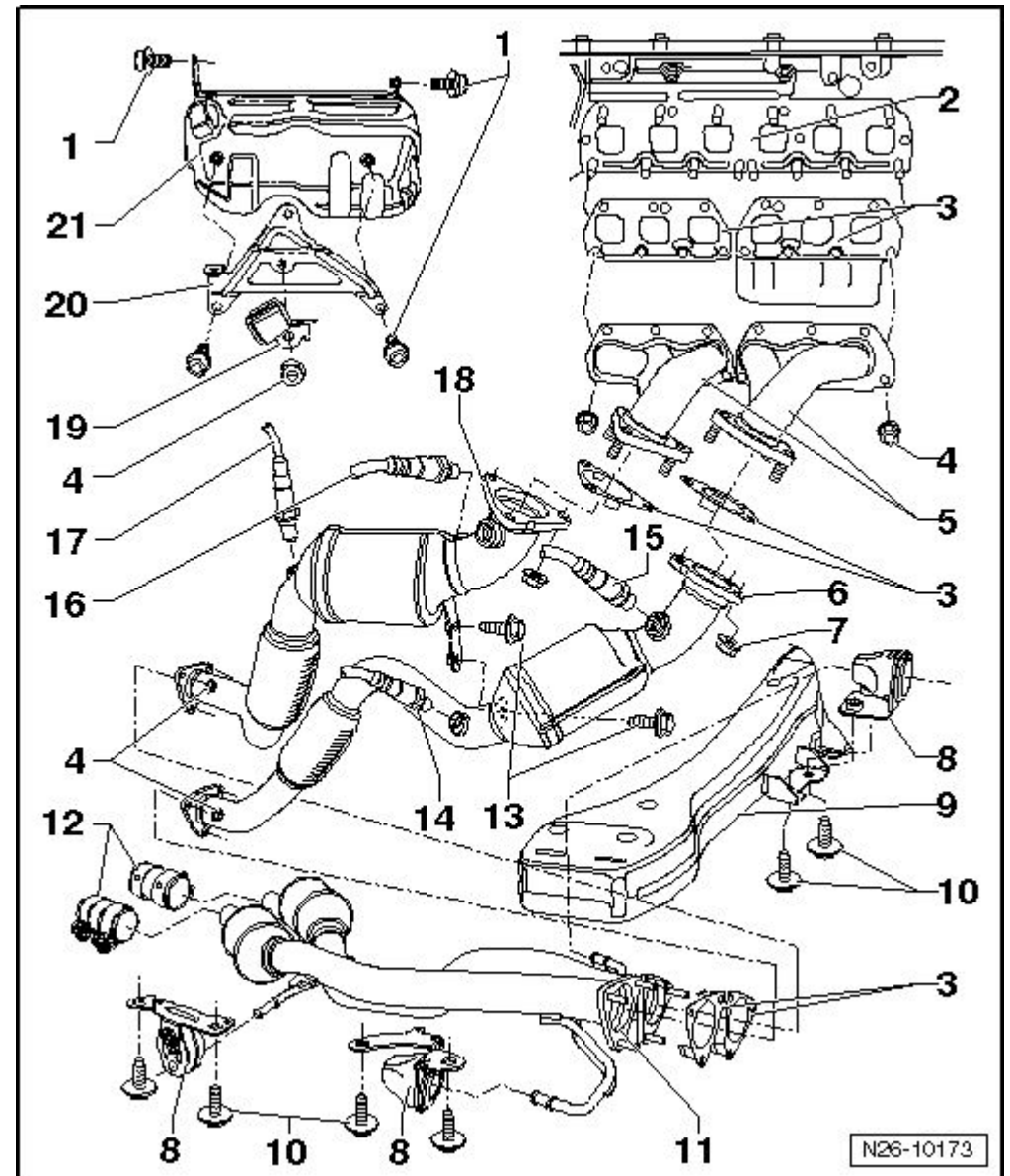
Система подачи вторичного воздуха отсутствует.



# Подача вторичного воздуха

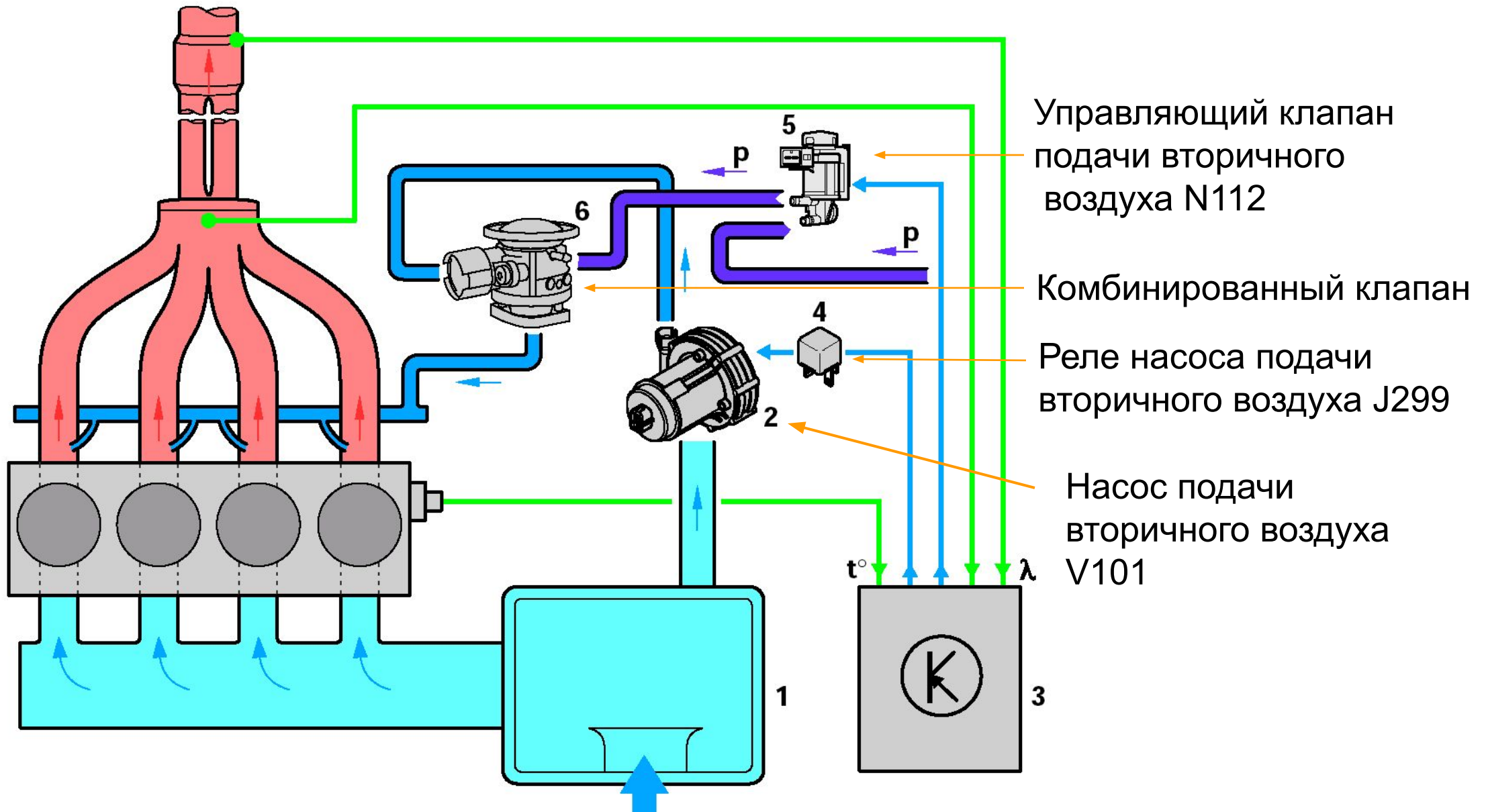
## Система выпуска ОГ двигателя 3,6L(ВНК)

Система подачи вторичного воздуха отсутствует.





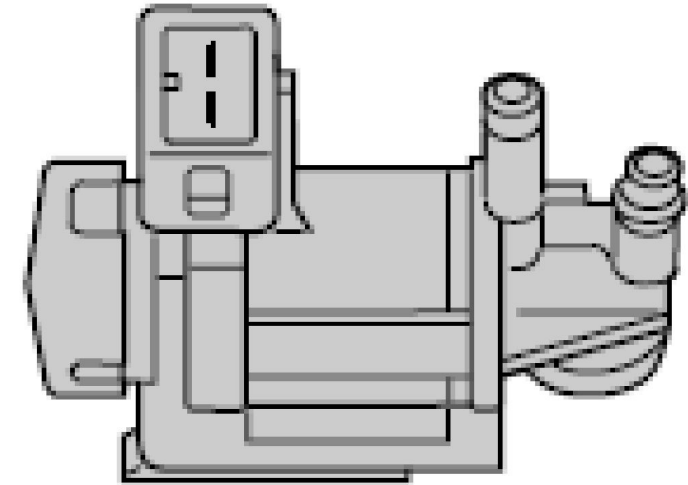
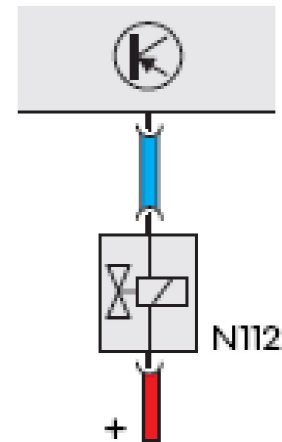
# Подача вторичного воздуха



# Подача вторичного воздуха

## Клапан системы подачи вторичного воздуха N112

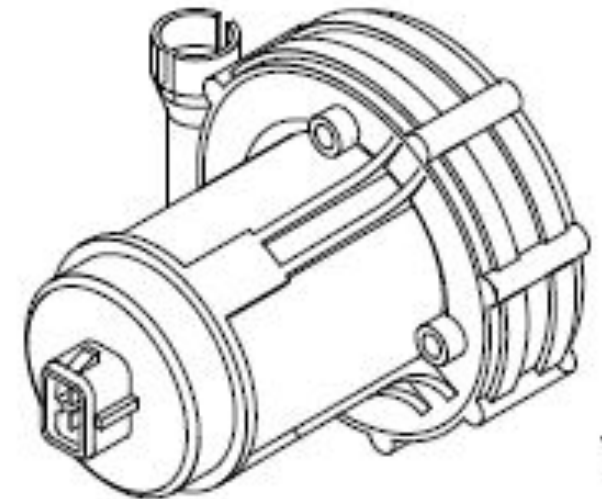
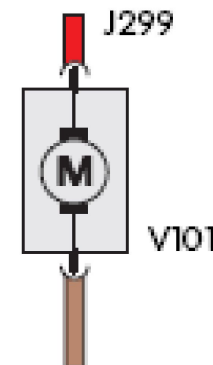
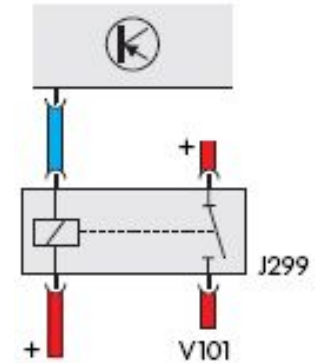
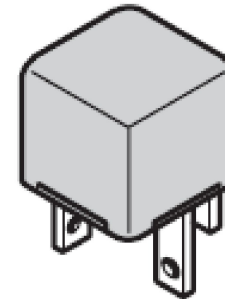
Управляет работой комбинированного клапана с помощью вакуума. Сигнал к этому получает напрямую от БУ двигателем.



# Подача вторичного воздуха

## Реле J299 и насос подачи воздуха V101

Предназначены для включения и снабжения атмосферным воздухом системы подачи вторичного воздуха.

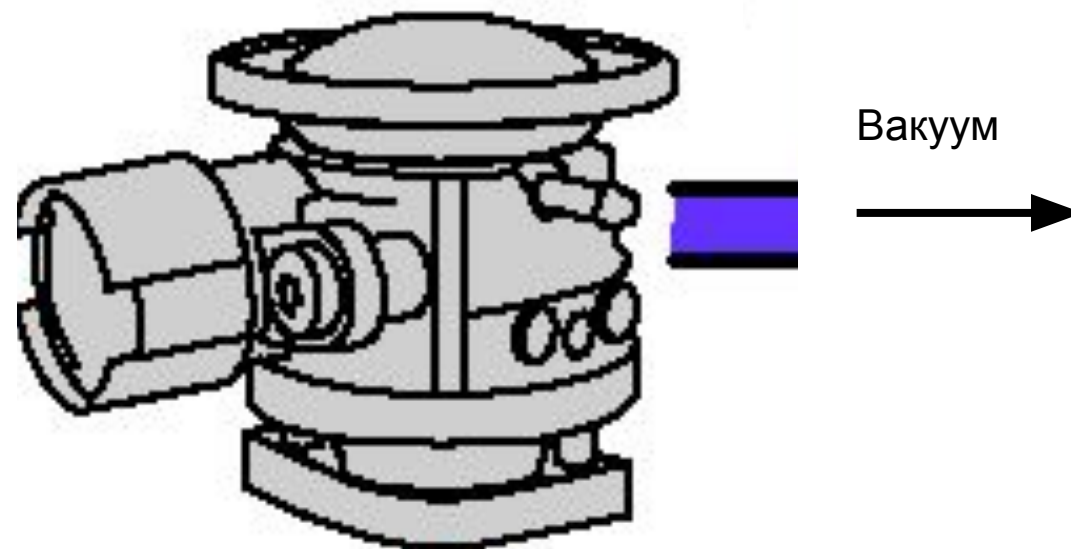


175

# Подача вторичного воздуха

## Комбинированный клапан

Является исполнительным устройством. Связывает непосредственно выпускной коллектор с насосом подачи вторичного воздуха.

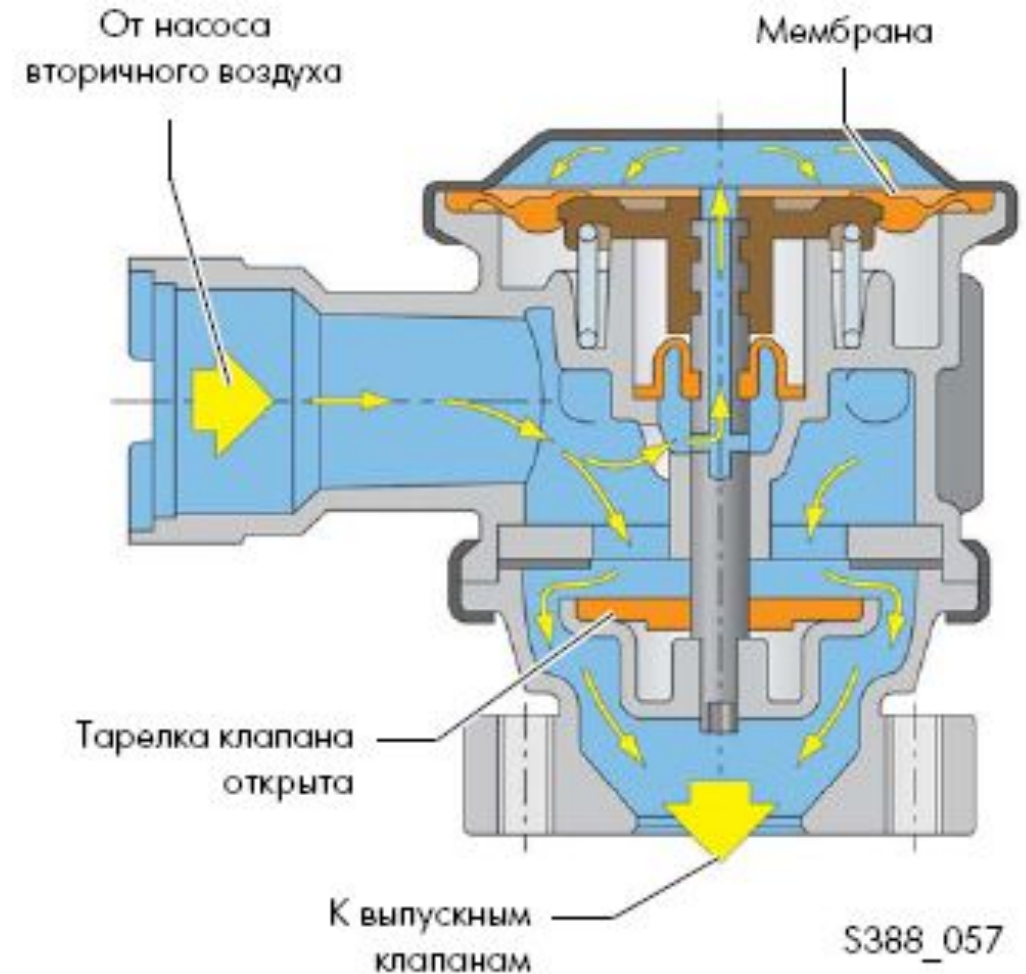


# Подача вторичного воздуха

## Двигатель 4,2L V8 FSI

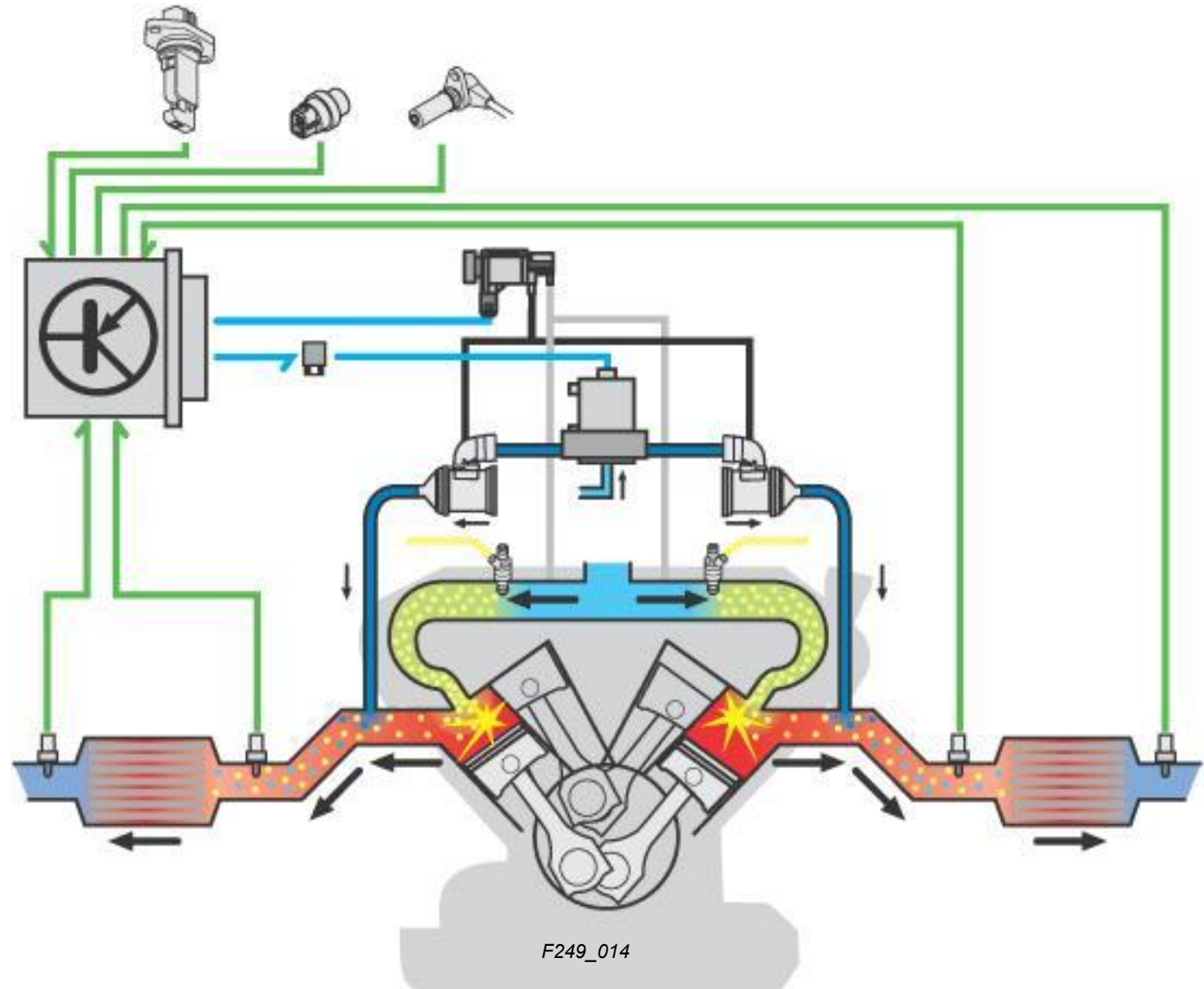
### Самооткрывающийся комбинированный клапан

Если кроме атмосферного давления на мембрану и тарелку клапана воздействует давление ок. 450 мбар, то клапан открывается.



# Подача вторичного воздуха

Входные сигналы



# OBD-диагностика

