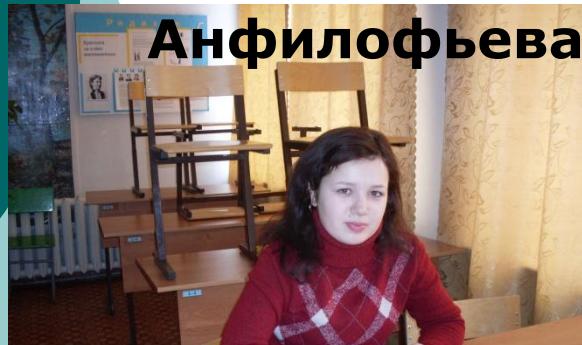


МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ЗЕНЗЕВАТСКАЯ СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА
ОЛЬХОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

Скорость на поворотах



Анфилофьева Надежда - теория



Басалов Сергей –
практическая часть



Майорова Евгения –

подготовка презентации

Колесов Евгений – художественное оформление



Руководитель проекта



**Константина
Татьяна Михайловна**

Зензеватка 2011

Задумайся!

- В 2010 году в России в автомобильных авариях погибли **26567** человек, в том числе в Ольховском районе - **5** человек
- В чем причина?



Цель работы:



- Рассчитать допустимые скорости на поворотах автомобильной дороги в пределах поселения Зензеватка и дать рекомендации для водителей



Задачи:

- Определить причины автомобильных аварий
- По плану поселения определить радиусы кривизны поворотов, используя приемы геометрии
- Рассчитать допустимую скорость на поворотах при различных коэффициентах сцепления:
 - -сухой асфальт
 - -мокрый асфальт
 - -асфальт покрыт льдом



Рабочая гипотеза:

- **Если на поворотах снизить скорость до 40 км/ч, то все 6 поворотов в пределах поселения Зензеватка можно преодолеть , не подвергая себя и других опасности.**



Основные причины аварий

Несоблюдение скоростного режима в конкретных условиях;

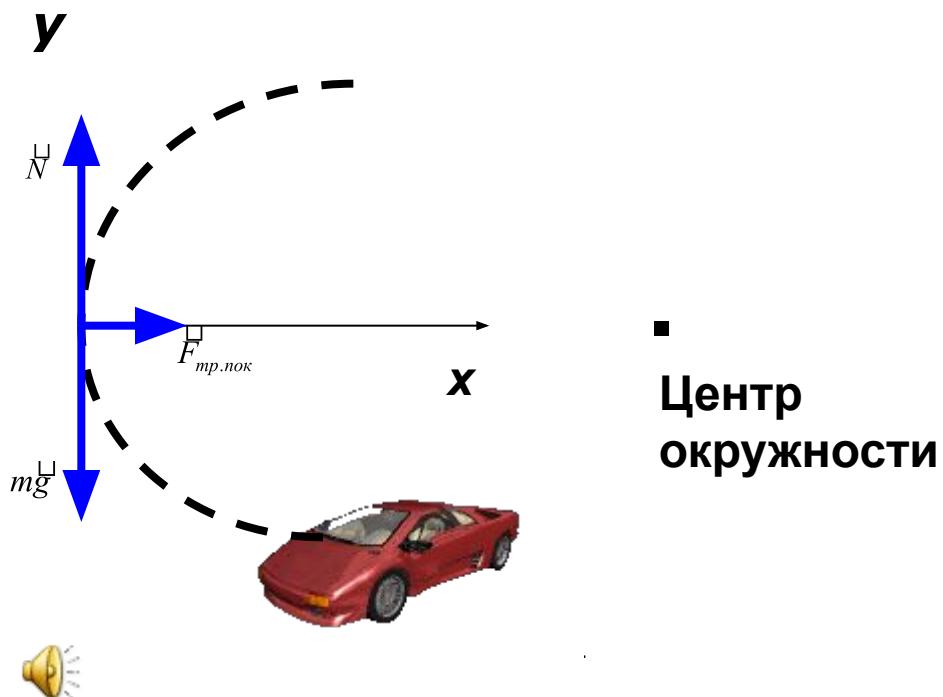
- Управление техническим транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения;
- Неудовлетворительное состояние дорожного покрытия;
- Неисправность технического средства, способствующая совершению ДТП;
- Низкий уровень подготовки водителей (малоопытность)



Формула безопасного движения

- Зависимость скорости движения от радиуса кривизны дороги и коэффициента трения

$$v \leq \sqrt{\mu g R}$$



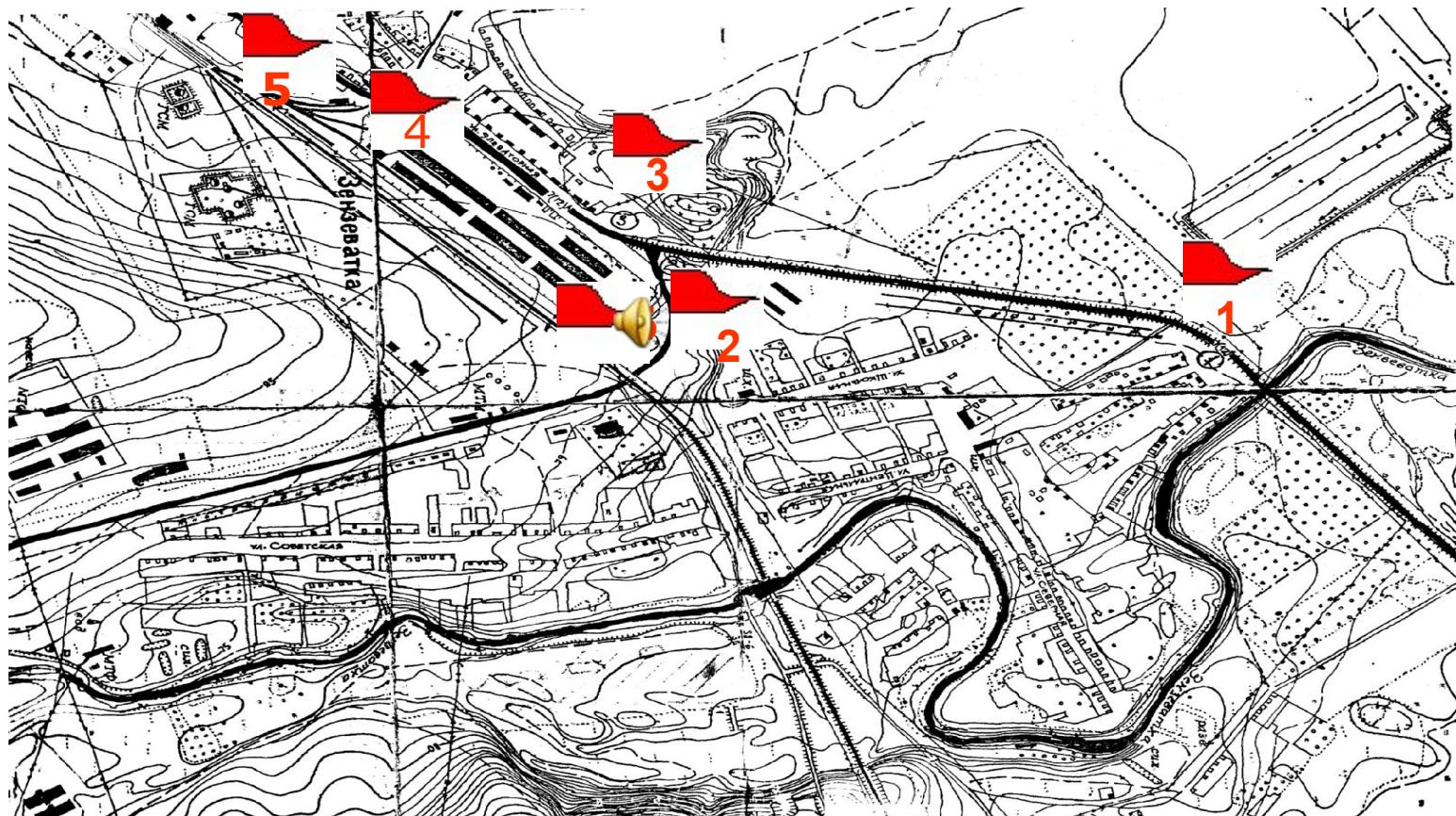
■ Центр
окружности



Коэффициент трения

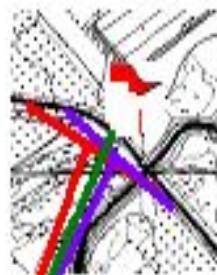
| Дорога | Поверхность | |
|---|--------------------|---------------|
| | Сухая | Мокрая |
| С асфальтобетонным или цементнобетонным покрытием | 0,3 -0,4 | 0,15 |
| Обледенелая | | 0,01 |

Зензеватка



**Допустимая скорость в населенном
пункте не более 60 км/ч!!!**

Поворот 1



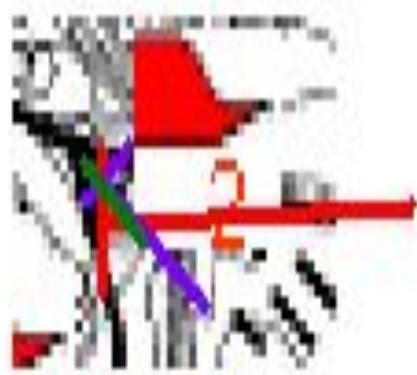
$$v \leq \sqrt{\mu g R}$$

| $R_1 = 150 \text{ м}$ | μ | v |
|-----------------------|-------|-----------|
| <i>Сухой асфальт</i> | 0.3 | 75,6 км/ч |
| <i>Мокрый асфальт</i> | 0,15 | 53 км/ч |
| <i>Гололед</i> | 0,01 | 15 км/ч |



**Допустимая скорость в населенном
пункте не более 60 км/ч!!!**

Поворот 2



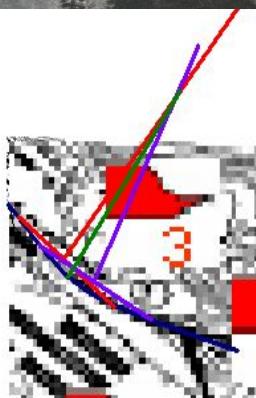
$$v \leq \sqrt{\mu g R}$$

| R2=20 м | μ | v |
|-----------------------|-------|----------|
| <i>Сухой асфальт</i> | 0.3 | 27 км/ч |
| <i>Мокрый асфальт</i> | 0,15 | 20 км/ч |
| <i>○ Гололед</i> | 0,01 | 5 км/ч |



**Допустимая скорость в населенном
пункте не более 60 км/ч!!!**

Поворот 3



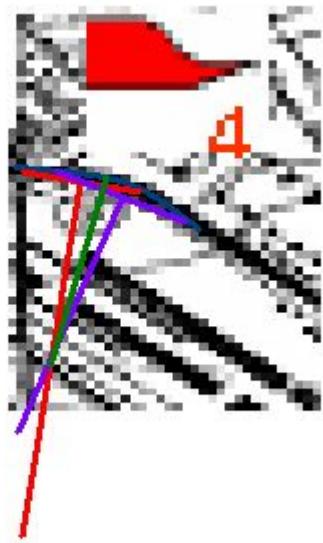
$$v \leq \sqrt{\mu g R}$$

| R3=250 м | μ | v |
|---------------------------|----------|----------|
| Сухой асфальт | 0.3 | 97 км/ч |
| Мокрый асфальт | 0,15 | 68 км/ч |
| Гололед | 0,01 | 18 км/ч |



**Допустимая скорость в населенном
пункте не более 60 км/ч!!!**

Поворот 4



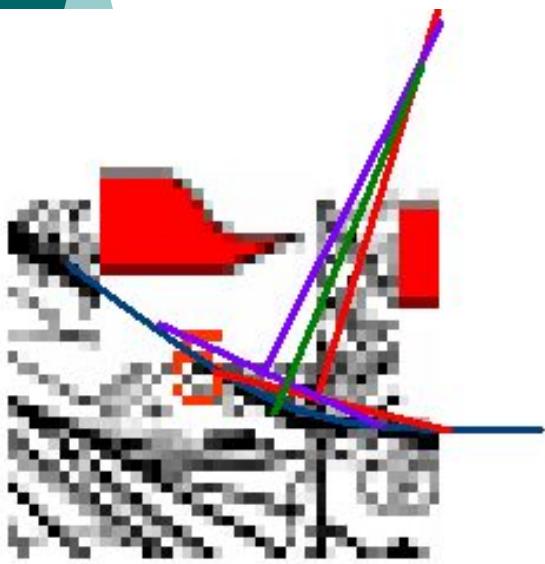
$$v \leq \sqrt{\mu g R}$$

| $R = 120$ м | μ | v |
|-------------------|-------|------------|
| Сухой асфальт | 0.3 | 68 км/ч |
| Мокрый асфальт | 0,15 | 44 км/ч |
| Гололед | 0,01 | 11 км/ч |



**Допустимая скорость в населенном
пункте не более 60 км/ч!!!**

Поворот 5



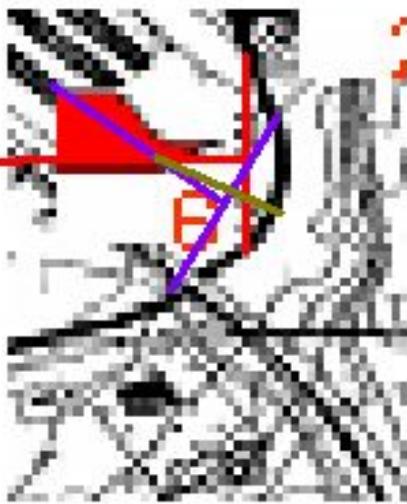
$$v \leq \sqrt{\mu g R}$$

| R5=160 м | μ | v |
|---------------------------|-------------|----------------|
| Сухой асфальт | 0.3 | 78 км/ч |
| Мокрый асфальт | 0,15 | 55 км/ч |
| Гололед | 0,01 | 14 км/ч |



**Допустимая скорость в населенном
пункте не более 60 км/ч!!!**

Поворот 6



$$v \leq \sqrt{\mu g R}$$

| R6=80 м | μ | v |
|-----------------------|-------------|----------------|
| <i>Сухой асфальт</i> | 0.3 | 55 км/ч |
| <i>Мокрый асфальт</i> | 0,15 | 39 км/ч |
| <i>Гололед</i> | 0,01 | 10 км/ч |



Водитель, помни!

- Недостаточно сбросить скорость в населенном пункте до 60 км/ч, и даже до 40 км/ч.
- На поворотах будь внимателен, особенно в мокрую погоду и гололед.
- Желаем здоровья и долголетия!

