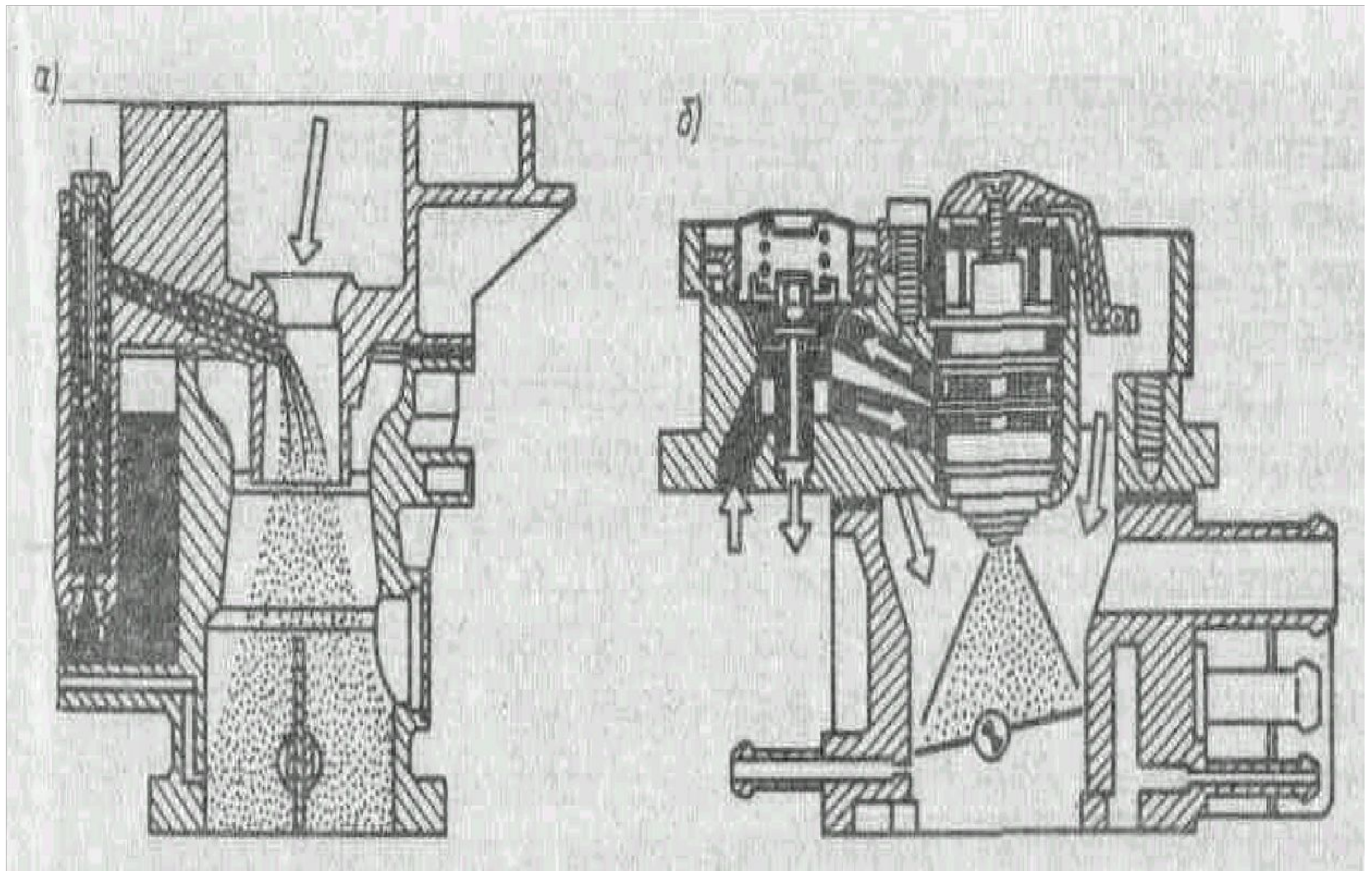
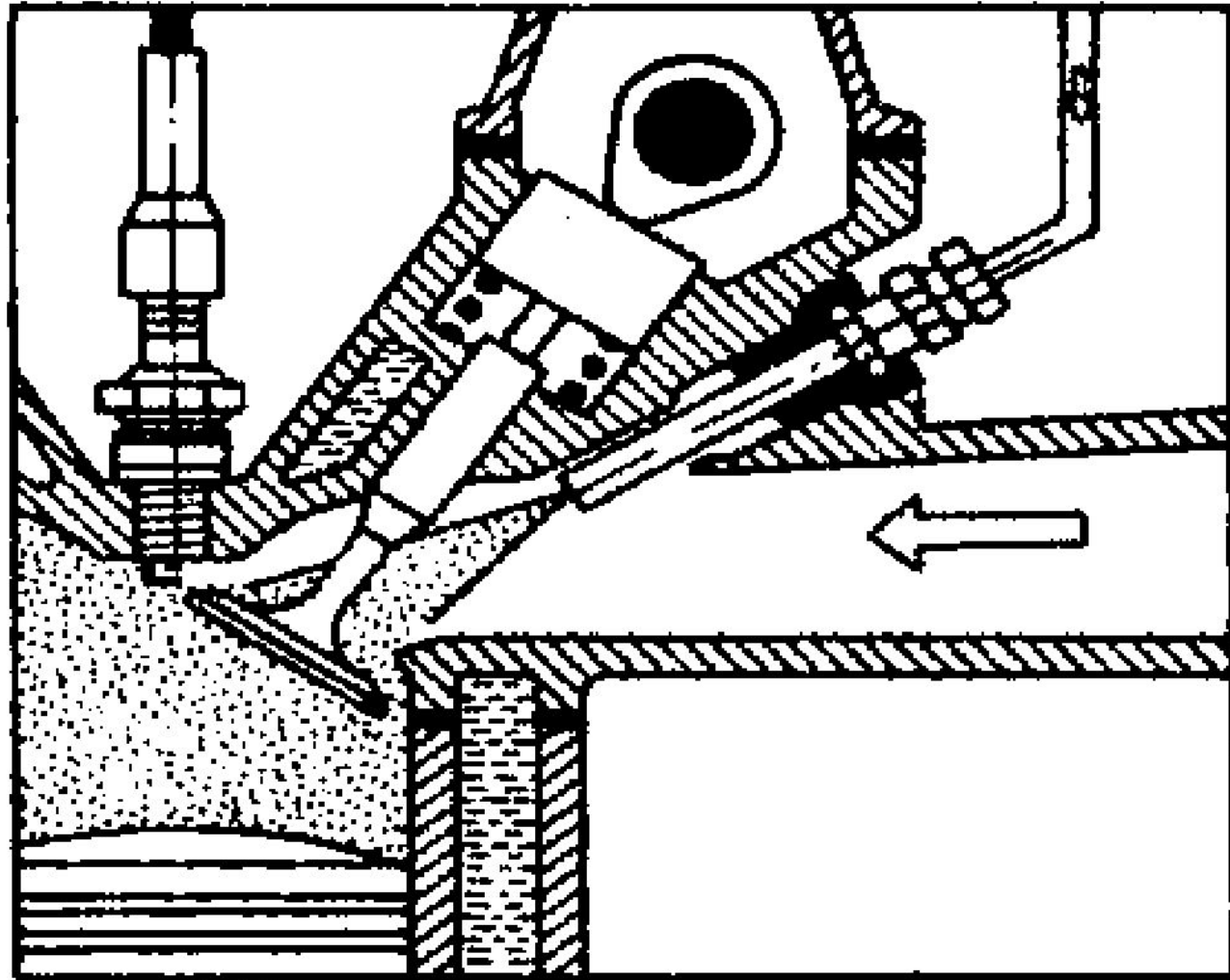


Смесеобразование в двигателях с искровым зажиганием

*Для четырехтактных двигателей с
принудительным зажиганием
применяется, как правило, внешнее
смесеобразование, с использованием
карбюрации или впрыскивание
топлива.*



B)



Основные преимущества систем впрыскивания бензина перед карбюраторными

- *1.раздельное дозирование воздуха и топлива, в результате чего одной и той же подаче воздуха может соответствовать разная подача бензина;*
- *2.коррекция основной программы дозирования по многим факторам;*
- *3.возможность точного дозирования смеси для нейтрализации отработавших газов (ОГ) в системах с λ -зондом;*
- *4.улучшение мощностных и экономических показателей двигателя на 5...15%;*
- *5.встроенная диагностика.*

Качество смеси

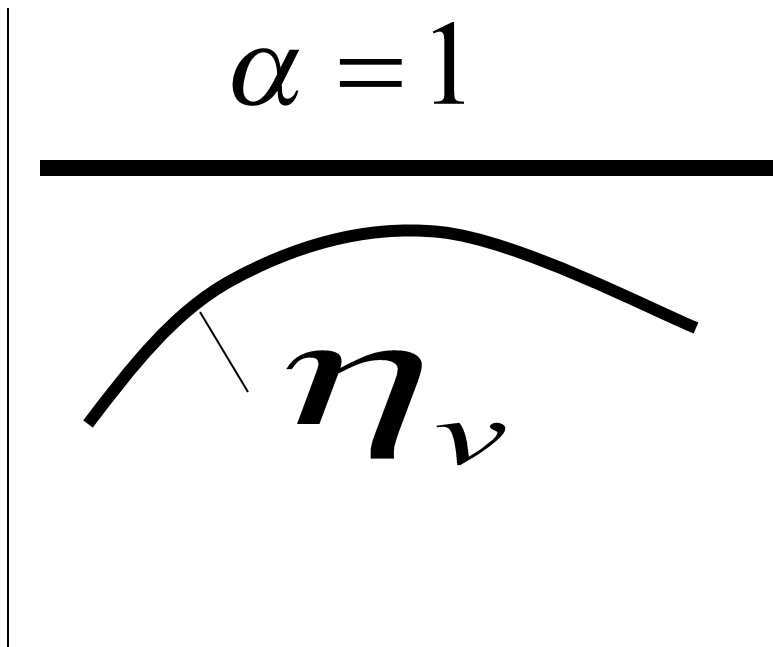
$$\alpha = \frac{B_{\epsilon}}{B_m \cdot l_o}$$

$$B_{\epsilon} = \eta_v \cdot V_h \cdot i \cdot \rho_{\epsilon} \cdot 30 \cdot n$$

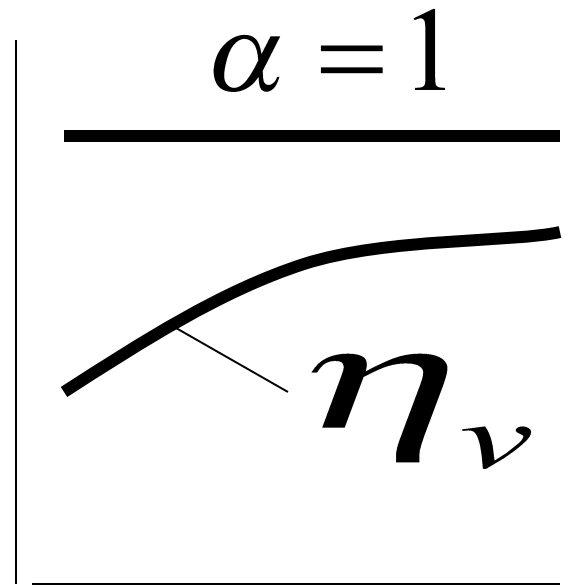
$$B_m = q_{\zeta} \cdot 30 \cdot n \cdot i \cdot 10^{-3}$$

$$q_{\zeta} = \mu_{\phi} \cdot f_c \cdot \sqrt{2 \Delta p_{\text{внр}} \cdot \rho_m}$$

$$\alpha = \frac{\eta_v \cdot V_h \cdot \dot{i} \cdot \rho_v}{\mu_\phi \cdot f_c \cdot \sqrt{2 \Delta p_{vnp}} \cdot \rho_m \cdot l_o}$$

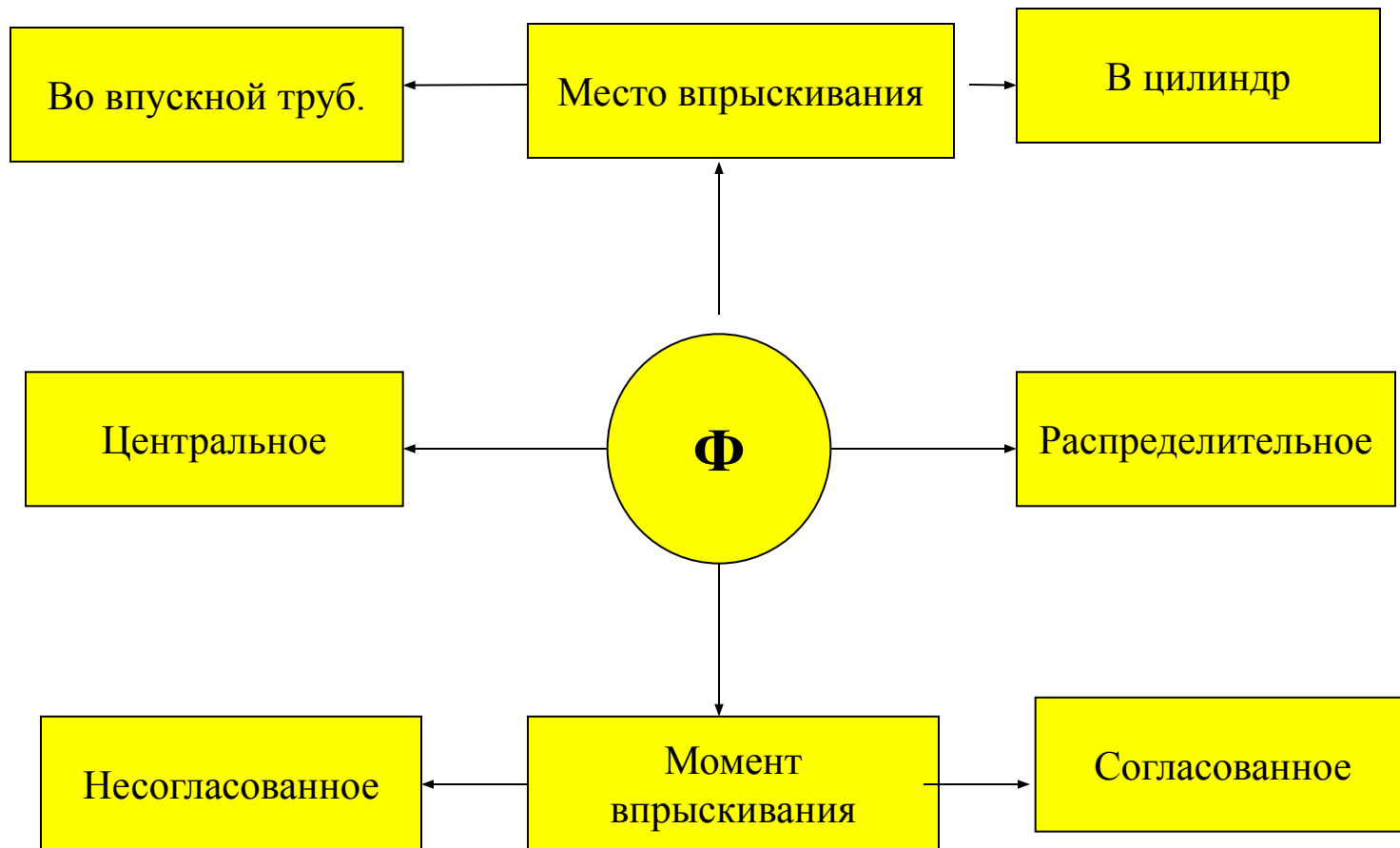


$n, \text{МИН}^{-1}$



$P_e, \text{кВт}$

Классификация систем топливоподачи



Функциональная схема электронной системы управления впрыскиванием топлива

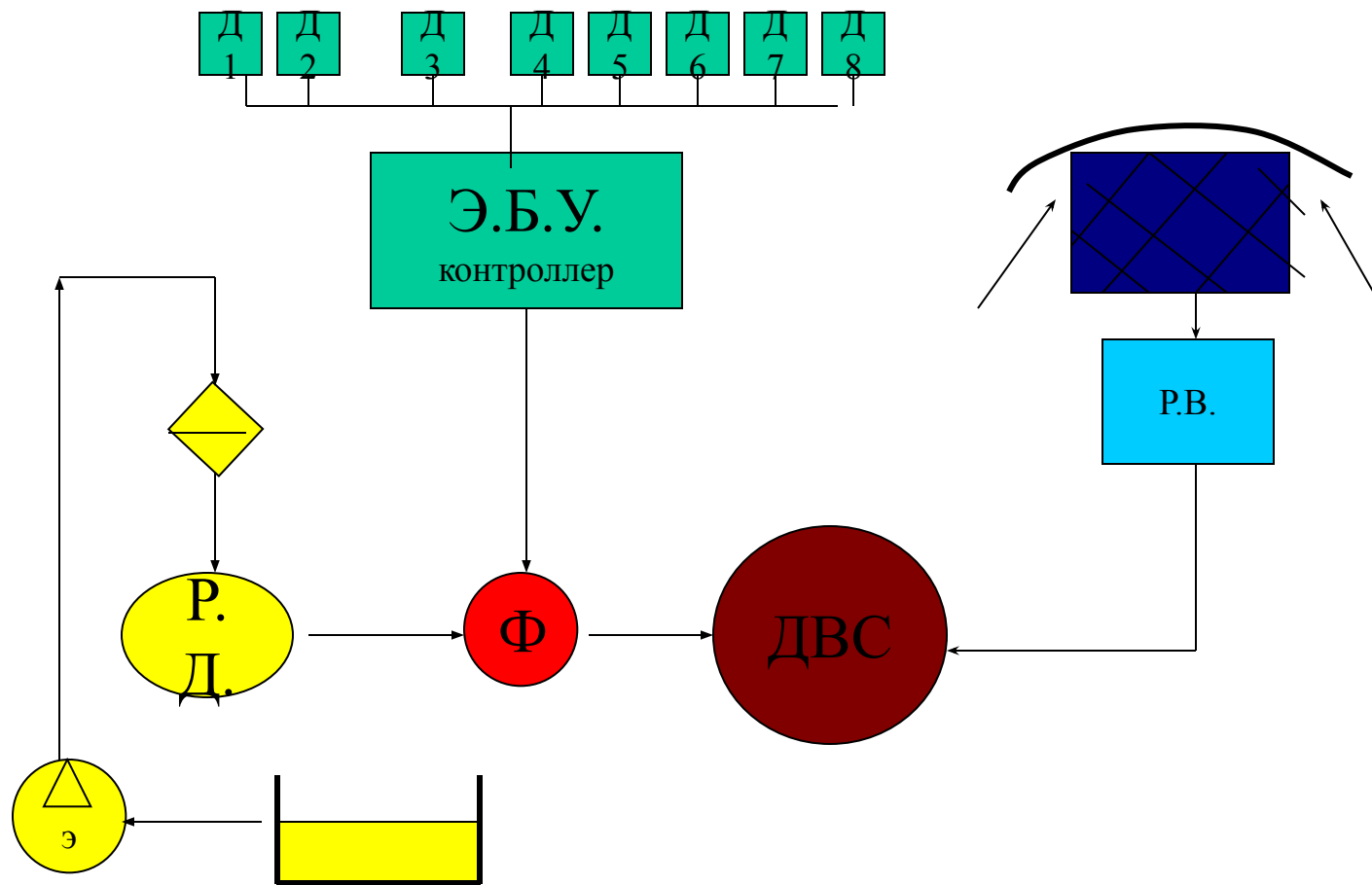


Схема системы распределенного впрыскивания бензина

