

Плавание судов.
Воздухоплавание.

История развития судостроения

- Первыми плавательными средствами были стволы деревьев, надутые мешки из шкур животных, плоты, а позднее – лодки.

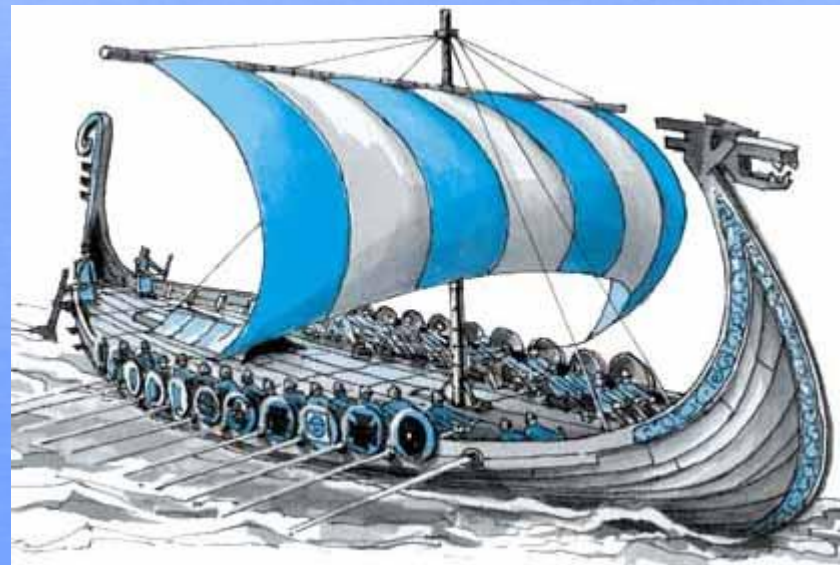


История развития судостроения

- Более 4 тысяч лет назад стали использовать паруса.



Древнерусская ладья



Драккар
викингов



Каравелла Колумба. Копия. Генуя.



«Индевор». Корабль Джеймса Кука



Каррака «Виктория». Судно Фернана Магеллана. Копия

История развития судостроения

- Настоящего расцвета парусный флот достиг к середине XIX века.

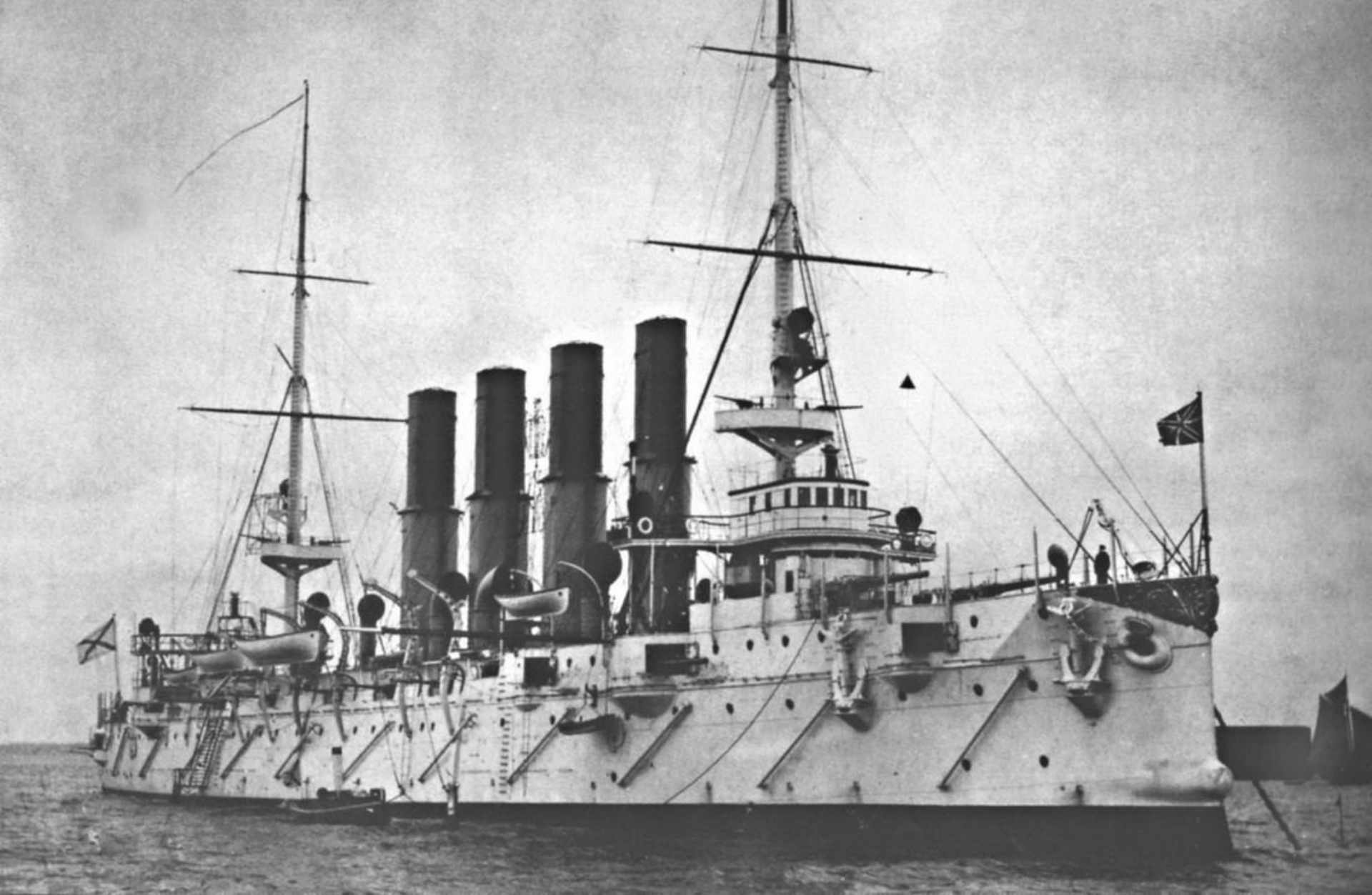


«Ройял Клипер». Крупнейший пассажирский парусник в мире.
Спущен на воду в 2000 году.

История развития судостроения

- Переворот в строительстве судов произошел в 1807 году, когда Р. Фултон построил первый пароход в США.





Бронепалубный крейсер «Варяг»



Тяжелый атомный ракетный крейсер «Петр Великий»



Самым большим в мире кораблём на сегодняшний день является супертанкер Knock Nevis, принадлежащий норвежской компании First Olsen Tankers. Построен он был в Японии в 1979 году. Водоизмещение составляет 564 763 т. Длина судна - 458,45 м, ширина - 68,86 м

- Строительство современных судов основано на применении материалов, плотность которых выше плотности воды. Почему же крейсера и танкеры, изготовленные из стали и железа держатся на воде?

- При определенной осадке сила тяжести корабля уравновешивается силой Архимеда.
- Осадка – глубина погружения судна в воду.

История развития судостроения. Подводные суда.

- Первая подводная лодка была построена в 1620 году в Англии, а в России – в 1724 году.

