

Технология проведения работ колес и шин автомобиля .

Выполнил:
Коковин Евгений
Евгеньевич

Профессия:
Автомеханик
Курс: 3; Группа 33

Руководитель:
Сысоев Антон Сергеевич

Здравствуйте! Я Коквин Евгений
Евгеньевич обучался ГБПОУ СО «
Сухоложский многопрофильный техникум»
по профессии автомеханик.

Вашему вниманию предоставляется
письменную дипломную работу на тему
«Технология проведения работ колес и
шин автомобиля».

За время обучения по данной профессии
мною были изучены теоретические и
практические вопросы, которые
закреплялись на производственной практике.



Автомеханик - это автослесарь, который производит как обслуживание транспортных средств, так и их последующий ремонт .

1. Назначение и классификация колес

Колеса принимают крутящий момент от двигателя, и за счет сил сцепления с дорогой обеспечивают движение автомобиля, а также они воспринимают и сглаживают удары и толчки от неровностей поверхности дороги.

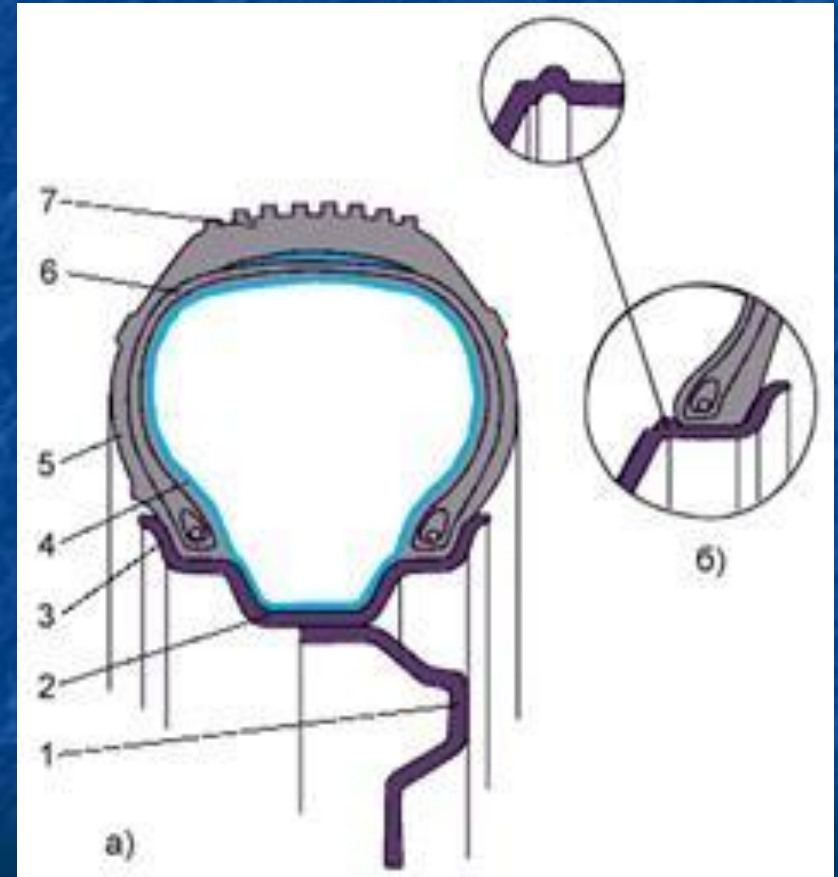


2. Устройство автомобильного колеса

Колесо легкового автомобиля

- а) устройство колеса
- б) уплотняющий буртик на ободу бескамерной шины

- 1 - диск колеса;
- 2 - обод;
- 3 - борт;
- 4 - камера;
- 5 - боковина;
- 6 - корд;
- 7 - протектор.



Автомобильные шины



3. Техническое обслуживание колес и шин

При обслуживании колес необходимо соблюдать требования и порядок монтажа и демонтажа колес.

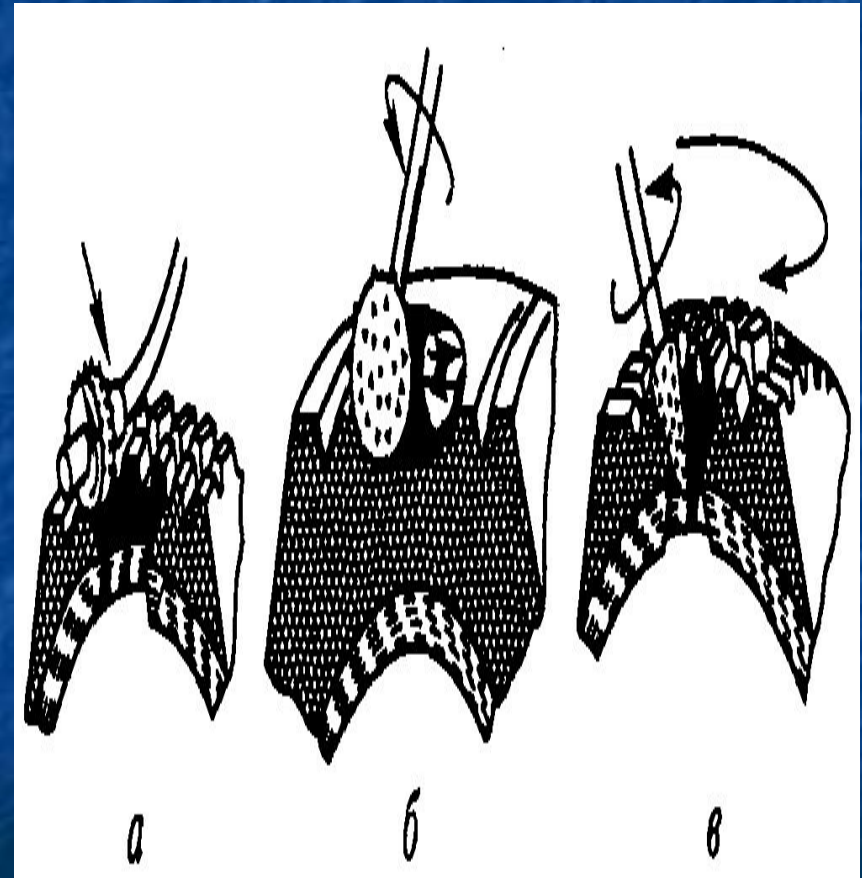
Перед снятием колес во избежание несчастных случаев обязательно надо выпустить воздух из камер.

4. Неисправности колес

Наиболее серьезными повреждениями камер и ободных лент являются; перетираание стенок камеры из-за применения камеры большего размера; склеивание камеры с каркасом покрышки в результате установки камеры в покрышку без применения талька и вследствие перегрева шины при длительном движении с высокой скоростью с перегрузкой или пониженным против нормы внутренним давлением воздуха в шине; отрыв вентиля камеры и разрыв отверстия под вентиль в ободной ленте в результате проворачивания шины относительно обода колеса при пониженном против нормы внутреннем давлении воздуха в шине.

5. Ремонт автомобильных шин

Подготовка починочного материала.
Резиновые починочные материалы протирают бензином и сушат под вытяжным устройством.
При потере ими клейкости на них наносят клей концентрацией 1:8 один раз с двух сторон и просушивают.



6. Технология ремонта. Прокол шины

1. Промываем колесо и ищем место прокола.
2. Вытаскиваем гвоздь, шуруп, прочую железяку.
3. Берем подобный набор для ремонта бескамерных шин.
4. Берем шило-рашпиль. Вставляем в место прокола, расширяя его и прочищая одновременно.
5. Берем шило-иглу, вставляем в нее жгут, чтобы его концы торчали из "ушка" примерно на равную длину.
6. Вставляем иглу со жгутом в место прокола. Сначала полн, а потом вытаскиваем на себя. Хвостики жгута оставляем торчать на сантиметр-полтора. остью вниз.
7. Обрезаем оставшуюся часть ножом. Готово!

7. Техника безопасности при выполнении работ

Автослесарь обязан:

- соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, установленные на предприятии;
- соблюдать требования настоящей инструкции, инструкции о мерах пожарной безопасности, инструкции по электробезопасности;
- соблюдать требования безопасного выполнения работ при эксплуатации оборудования;
- использовать по назначению и бережно относиться к выданным средствам индивидуальной и коллективной защиты;
- незамедлительно сообщать непосредственному руководителю о произошедших с ним или другими работниками несчастных случаях, травмах, неисправностях оборудования и т.д.

Спасибо за внимание!

