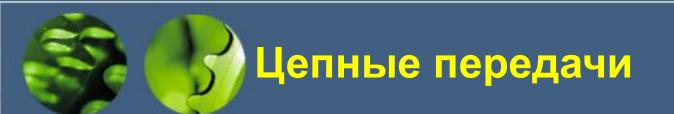
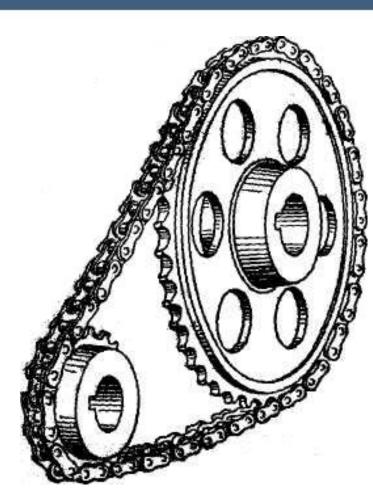


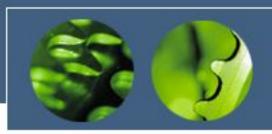
Прикладная механика



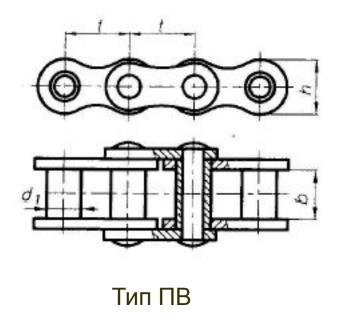


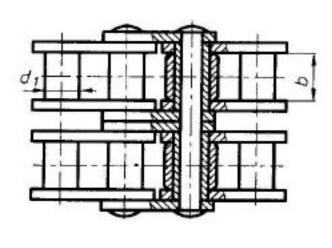




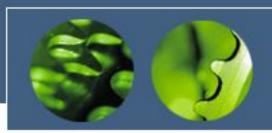


Цепи приводные втулочные

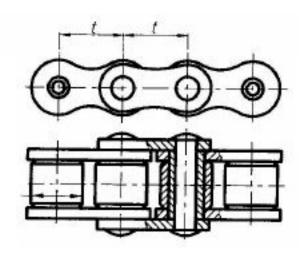




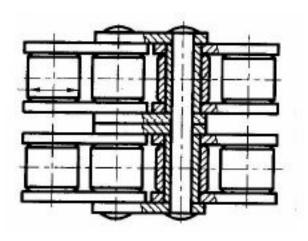
Тип 2ПВ



Цепи приводные роликовые

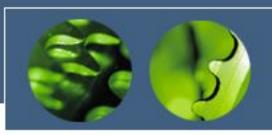


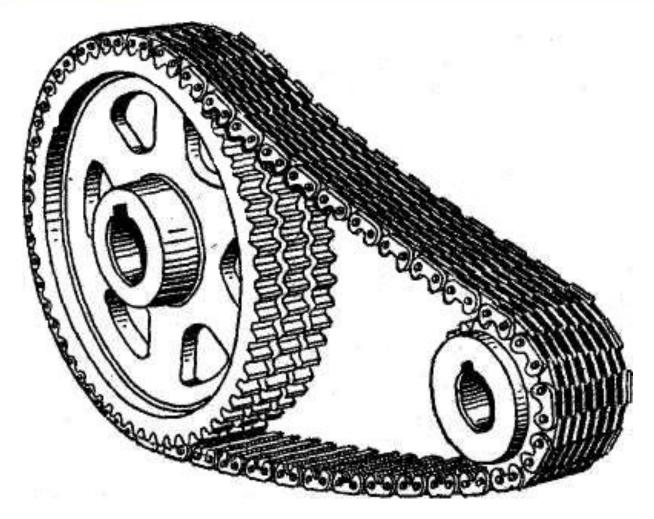


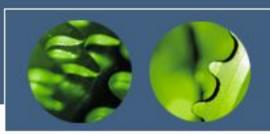


Тип 2ПР

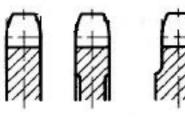




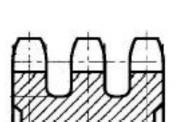




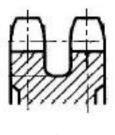
Конструкция зубьев и венцов звёздочек



a)

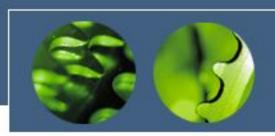


B)

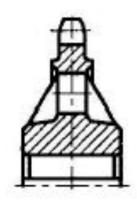


ნ)

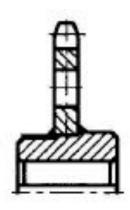
- а) однорядной
- б) двухрядной цепи
- в) трёхрядной цепи



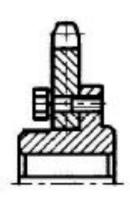
Конструкция звёздочек



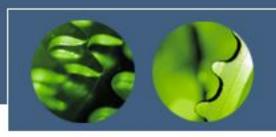


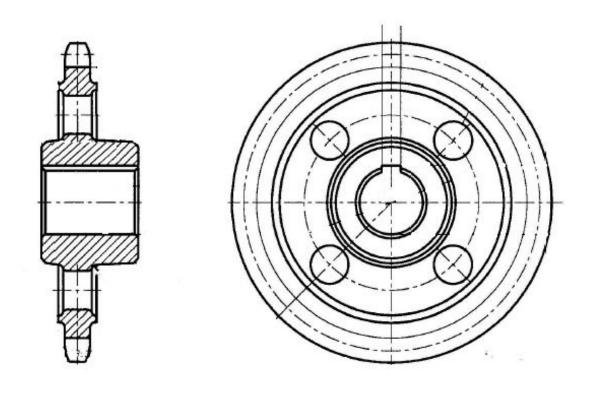


сварная



составная





Звёздочка для однорядной цепи



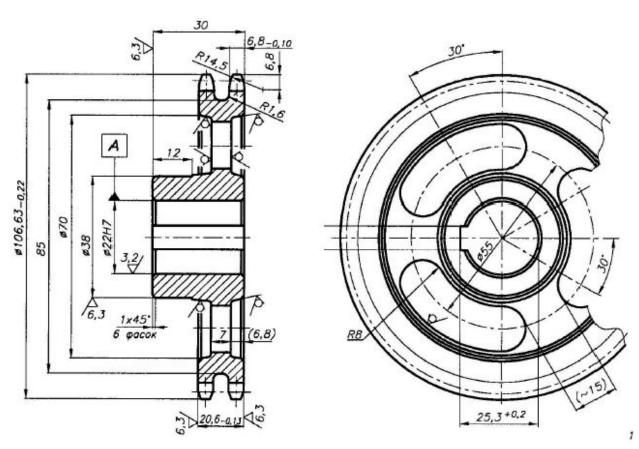
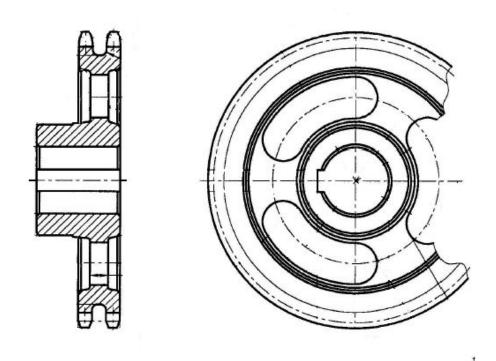


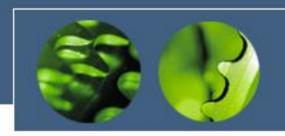
Рис. 7 - Звездочка для двурядной цепи

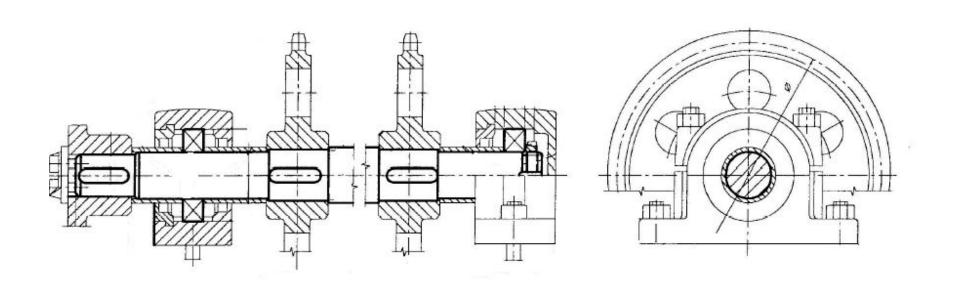




Звездочка для двурядной цепи



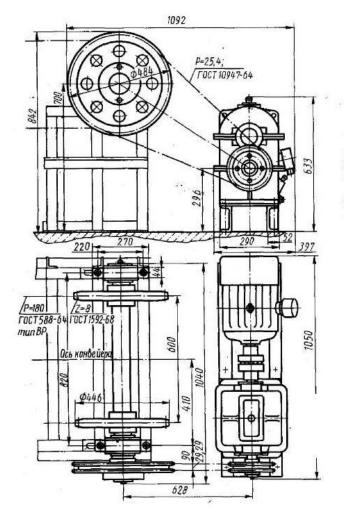


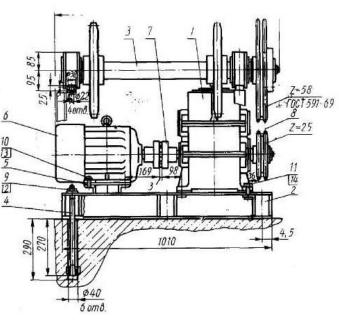


Приводной вал в сборе

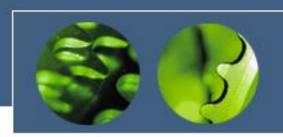


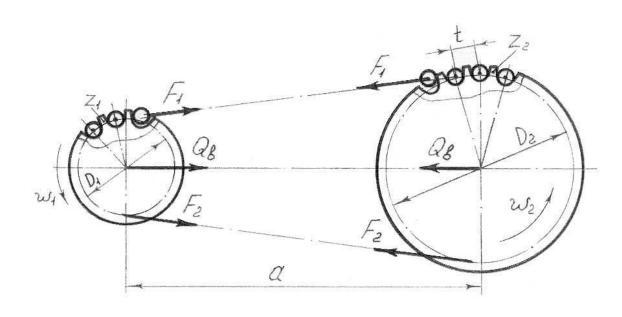










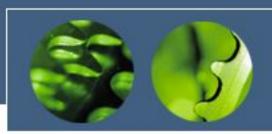


Число зубьев малой (ведущей) звездочки

Число зубьев ведомой звездочки

$$z_1 = 31 - 2 \cdot u \ge z_{min} = 13$$

$$z_2 = z_1 \cdot u$$

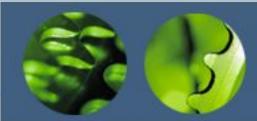


Ориентировочное значение шага цепи,

MM

$$t = 2,82 \cdot \sqrt{\frac{T_{1}K_{9}}{z_{1}[p_{o}]_{cp}m_{p}}}$$

 T_1 – крутящий момент на ведущей звездочке, Н·м N_1 – мощность на валу ведущей звездочки, Вт n_1 – частота вращения ведущей (малой) звездочки, об/мин m_p – коэффициент, учитывающий число рядов цепи При числе рядов: 1; 2; 3; 4 m_p = 1; 1,7; 2,3; 3



Коэффициент эксплуатации $K_{\mathfrak{g}}$:

$$K_{3} = K_{\partial} \cdot K_{a} \cdot K_{H} \cdot K_{pex} \cdot K_{cM} \cdot K_{pex} < 3$$

- К _ коэффициент, учитывающий динамичность нагрузки:
 - при спокойной нагрузке $K_{a}=1,0$; при нагрузке с толчками $K_{a}=1,2...1,5$; при сильных ударах $K_{a}=1,8$
- **К** коэффициент, учитывающий межосевое расстояние:

при $a \le 25t K_a = 1,25$; при $a = (30...50)t K_a = 1$; при $a = (60...80)t K_a = 0,8$,

по условию долговечности цепи на практике рекомендуется принимать межосевое расстояние a = (30...50)t

К __ коэффициент, учитывающий наклон линии центров звездочек к горизонтали:

при наклоне до 60° K_{μ} =1; при наклоне более 60° K_{μ} =1,25

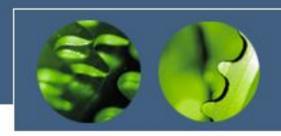
K = коэффициент, зависящий от способа регулирования натяжения цепи:

при регулировании положения оси одной из звездочек $K_{pez}=1$; при регулировании нажимными роликами или оттяжными звездочками $K_{pez}=1,1$; для нерегулируемой передачи $K_{pez}=1,25$

 $K_{\perp \perp}$ коэффициент, учитывающий характер смазки:

при непрерывном смазывании в масляной ванне или струей $K_{_{CM}}=0.8$; при регулярной капельной смазке $K_{_{CM}}=1$; при периодической смазке $K_{_{CM}}=1.5$

 K_{pexe} — коэффициент, зависящий от продолжительности работы в сутки: при односменной работе K_{pexe} = 1; при двухсменной работе K_{pexe} = 1,25; при трехсменной работе K_{pexe} = 1,45



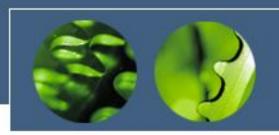
Среднее значение допускаемого давления $[p_o]_{cp}$ в шарнирах, $H/мм^2$

определяется по таблице как среднее арифметическое значение величины $[p_o]$ для всех шагов при заданном значении частоты вращения ведущей (малой) звездочки.

$$[p_{\sqcap}]_{cp} = (30.9 + 29.4 + 28.1 + 25.7)/4 = 28.52(H/Mm^2)$$

Рассчитано на примере частоты вращения ведущей звездочки от 50 до 200 об/мин

	Частота вращения меньшей звездочки n, об/мин										
Шаг цепи t, мм	<50	200	400	600	800	1000	1200	1600	2000	2400	2800
12,715,875	34,3	30,9	28,1	25,7	23,7	22,0	20,6	18,1	16,3	14,7	13,4
19,0525,4	34,3	29,4	25,7	22,9	20,6	18,6	17,2	14,7	_	_	_
31,7538,1	34,3	28,1	23,7	20,6	18,1	16,3	14,7	_	_	_	_
44,4550,8	34,3	25,7	20,6	17,2	14,7	_	_	_	_	_	_



Расчетные геометрические характеристики

Диаметры делительной окружности звездочек, мм:

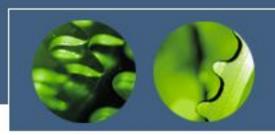
$$D_{1} = \frac{t}{\sin(180^{\circ}/z_{1})} \qquad D_{2} = \frac{t}{\sin(180^{\circ}/z_{2})}$$

Длина цепи в шагах или число звеньев цепи:

$$L_{t} = \frac{2a_{o}}{t} + \frac{z_{1} + z_{2}}{2} + \left(\frac{z_{2} - z_{1}}{2\pi}\right)^{2} \frac{t}{a_{2}} \qquad a_{0} = (30...50)t$$

Уточняется межосевое расстояние по принятому числу звеньев цепи, мм: __

$$a_{y} = \frac{t}{4} \left[L_{t} - \frac{z_{1} + z_{2}}{2} + \sqrt{\left(L_{t} - \frac{z_{1} + z_{2}}{2}\right)^{2} - 8\left(\frac{z_{2} - z_{1}}{2\pi}\right)^{2}} \right]$$



Расчетное давление в шарнирах цепи, H/мм²:

$$p = \frac{F_t}{A} K_{\mathfrak{I}} \leq [p_o],$$

 $[p_o]$ – допускаемое значение давления в шарнирах цепи для выбранного шага

Окружное усилие, Н:

$$F_{_{1}}=rac{T_{_{1}}}{R_{_{1}}}$$
 $rac{ extbf{ iny T_{_{1}}}-$ крутящий момент на ведущей звездочке, $extbf{ iny R_{_{1}}}-$ радиус делительной окружности звездочки, м



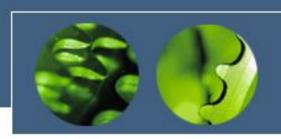
Коэффициент безопасности:

$$S = \frac{Q}{K_{o}F_{t} + F_{u} + F_{f}} \geq [S],$$

[S] – допускаемый коэффициент безопасности Q – разрушающая нагрузка, Н

 $F_{_{\mathcal{U}}} = q \cdot \textit{U}^2$ - натяжение от центробежных сил, Н

 $F_f = K_f \cdot q \cdot a \cdot g$ - натяжение от провисания ведомой ветви цепи, Н



Цепи приводные роликовые типа ПР (по ГОСТ 13568–75)

Обозначение цепи	Шаг цепи <i>t</i>	Ширина внутреннего звена $B_{_{\it gh}}$	Диаметр оси <i>d</i>	Разрушающая нагрузка <i>Q</i> , Н	Масса 1м цепи q, кг/м
ПР-8-460	8,0	3,0	2,31	4600	0,20
ПР-9,525-910	9,525	5,72	3,28	9100	0,45
ПР-12,7-900-1	12,7	2,4	3,66	9000	0,30
ПР-15,875-2270-1	15,875	6,48	5,08	22700	0,8
ПР-19,05-3180	19,05	12,7	5,96	31800	1,9
ПР-25,4-5670	25,4	15,88	7,95	56700	2,6
ПР-31,75-8850	31,75	19,05	9,55	88500	3,8
ПР-38,1-12700	38,1	25,4	11,1	127000	5,5
ПР-44,45-17240	44,45	25,4	12,7	172400	7,5