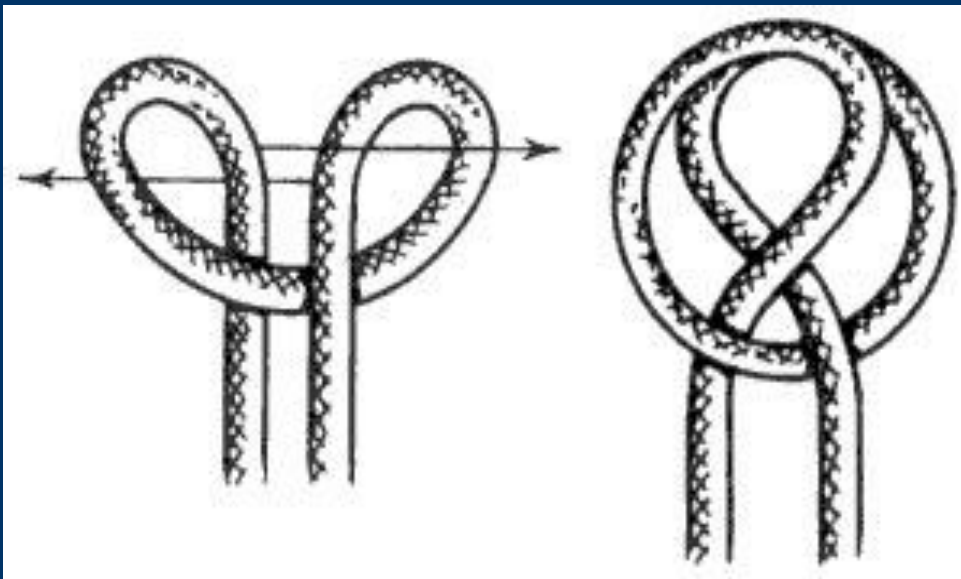


Туристические узлы



Узлы-это

Узлы — это способы соединения веревок, лент, рыболовных лесок, различных нитей и т.п., способы образования петель и привязывания веревок к различным предметам



Особые требования вязки

К туристическим узлам предъявляются определенные требования.

Туристические узлы должны: завязываться просто (легко запоминаться); не развязываться самопроизвольно под нагрузкой или после её снятия; не «ползти» при переменных нагрузках; не затягиваться «намертво» без необходимости; соответствовать своему назначению.

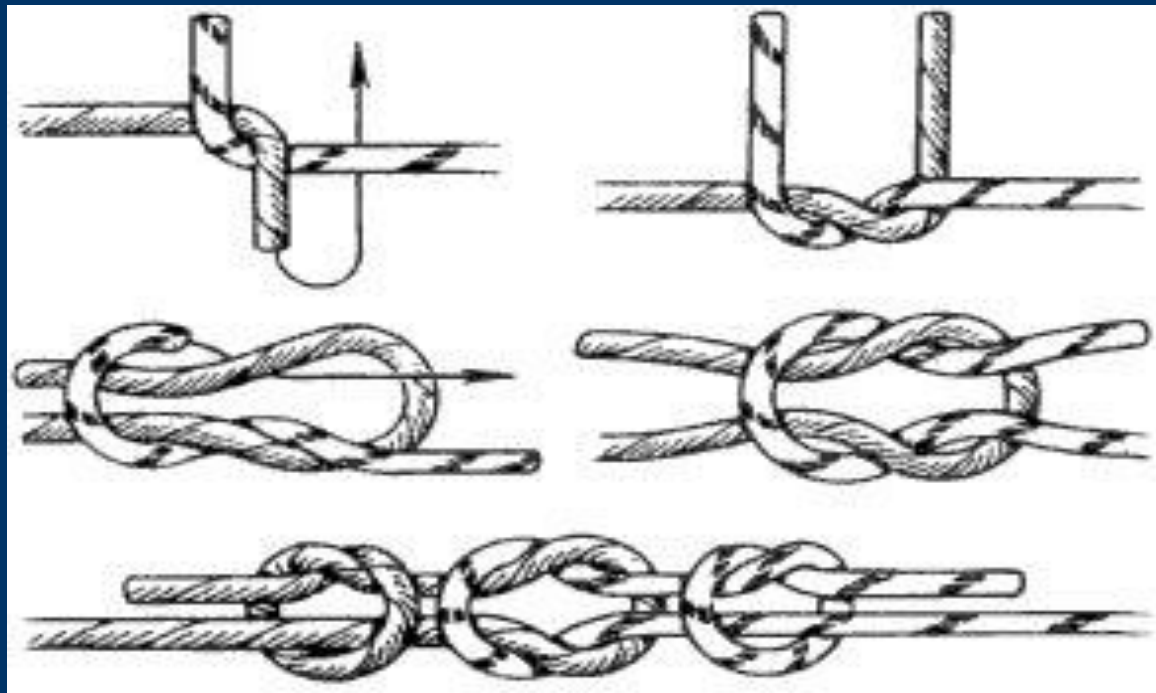
Грамотная вязка узлов

Чтобы грамотно вязать узлы, конечно, нужна практика. Тот, кому это нужно, будет тренировками закреплять свои навыки. Ведь не все узлы вяжутся просто. Есть очень удачные узлы, но трудные для запоминания. Вообще, способность вязать узлы очень индивидуальна. Кому-то несложный узел придется долго запоминать, а кто-то узел со сложным рисунком будет вязать с первого раза.



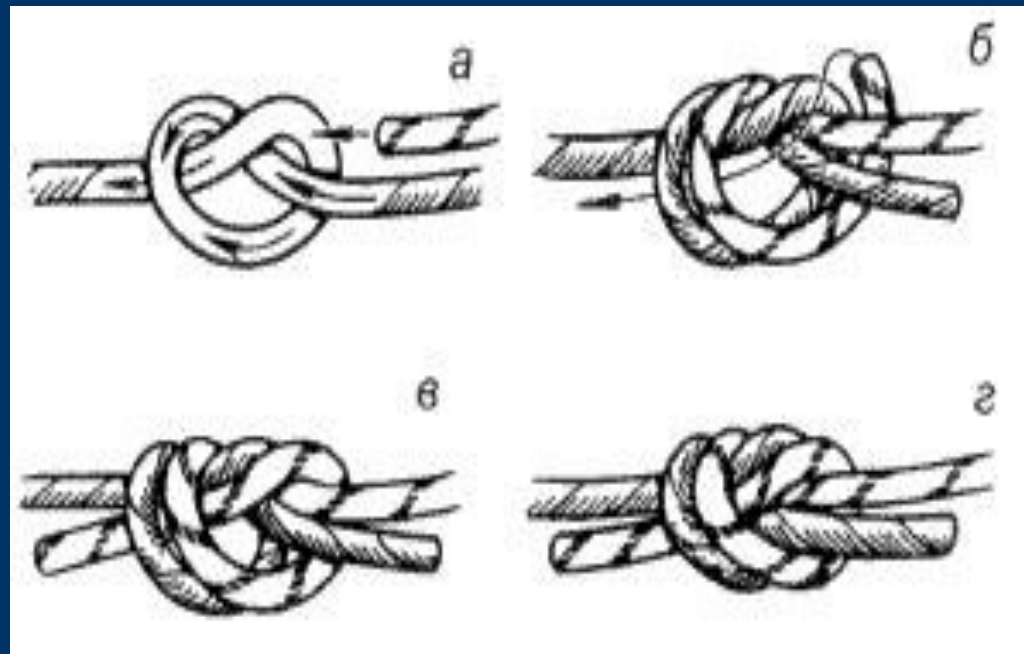
Прямой узел

Самопроизвольно развязывается ("ползёт"), поэтому использование без контрольных узлов допустимо только в бытовых целях.



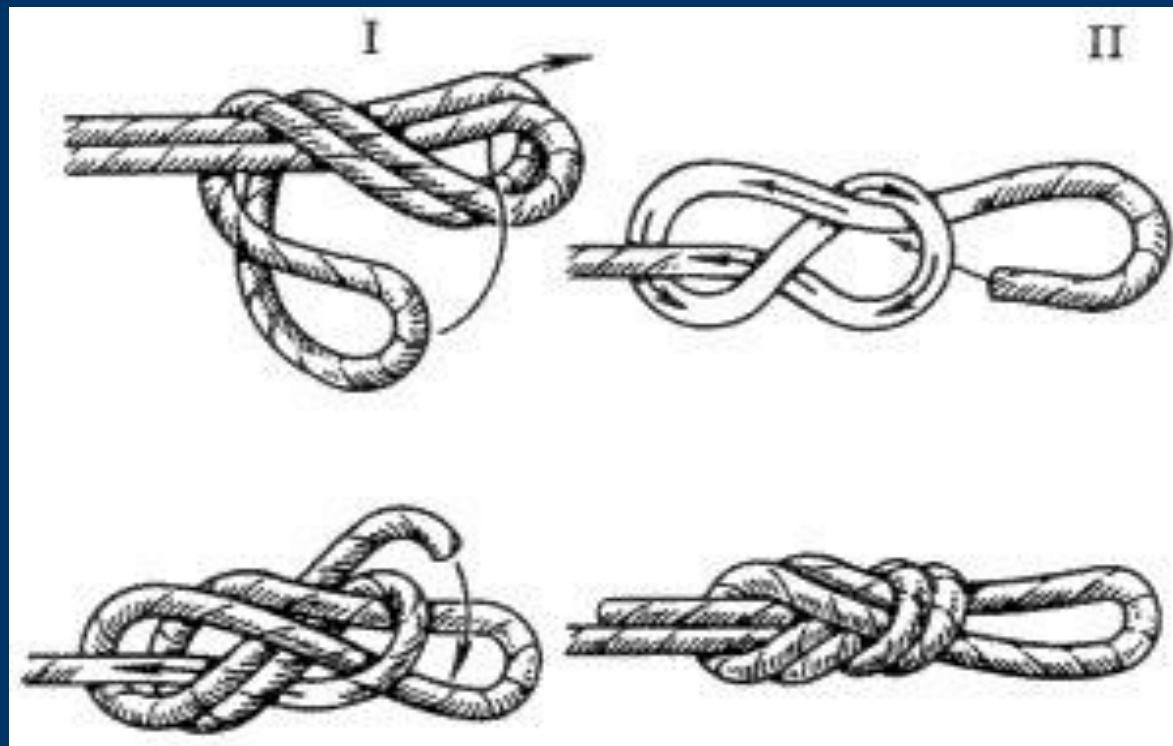
Встречный узел

Не ползёт, под нагрузкой сильно затягивается, используется для связывания верёвок любого диаметра и сочетаний лента-верёвка.



Восьмёрка

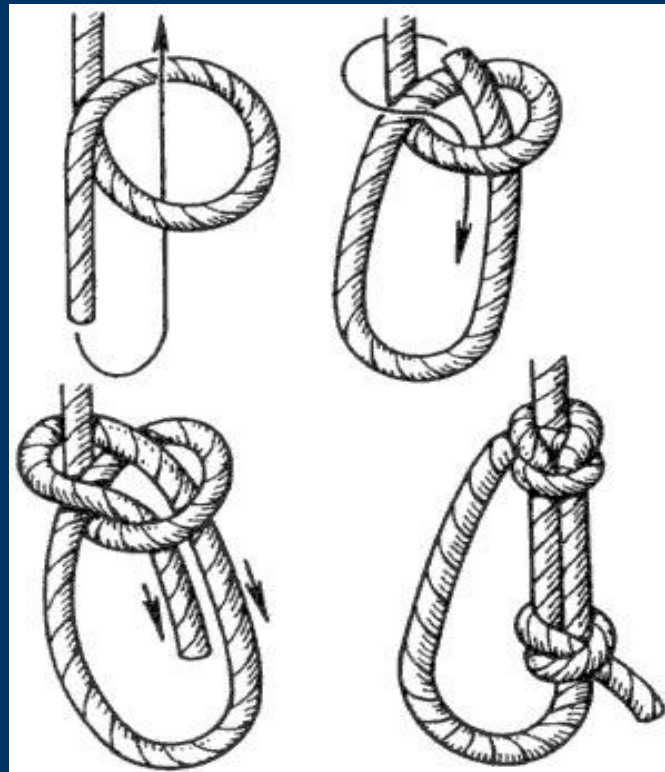
Под нагрузкой сильно не затягивается, не "ползёт", прочность верёвки снижает меньше, чем проводник



Булинь

Был известен египтянам и финикийцам за 3000 лет до н. э.

Под нагрузкой сильно не затягивается, "ползёт" при переменных нагрузках, необходим контрольный узел.



«Срединный австрийский проводник»

Узел вяжется на одной веревке. Веревка берется за середину, затем поворотом на 360° из нее складывается восьмерка вершина которой опускается вниз и протаскивается, как показано стрелкой на рисунке чтобы вышла петля. Для того чтобы получился правильный узел, нужно растянуть

концы веревки в разные стороны. Контрольный узел не вяжется



Рис. 62. «Срединный австрийский проводник»