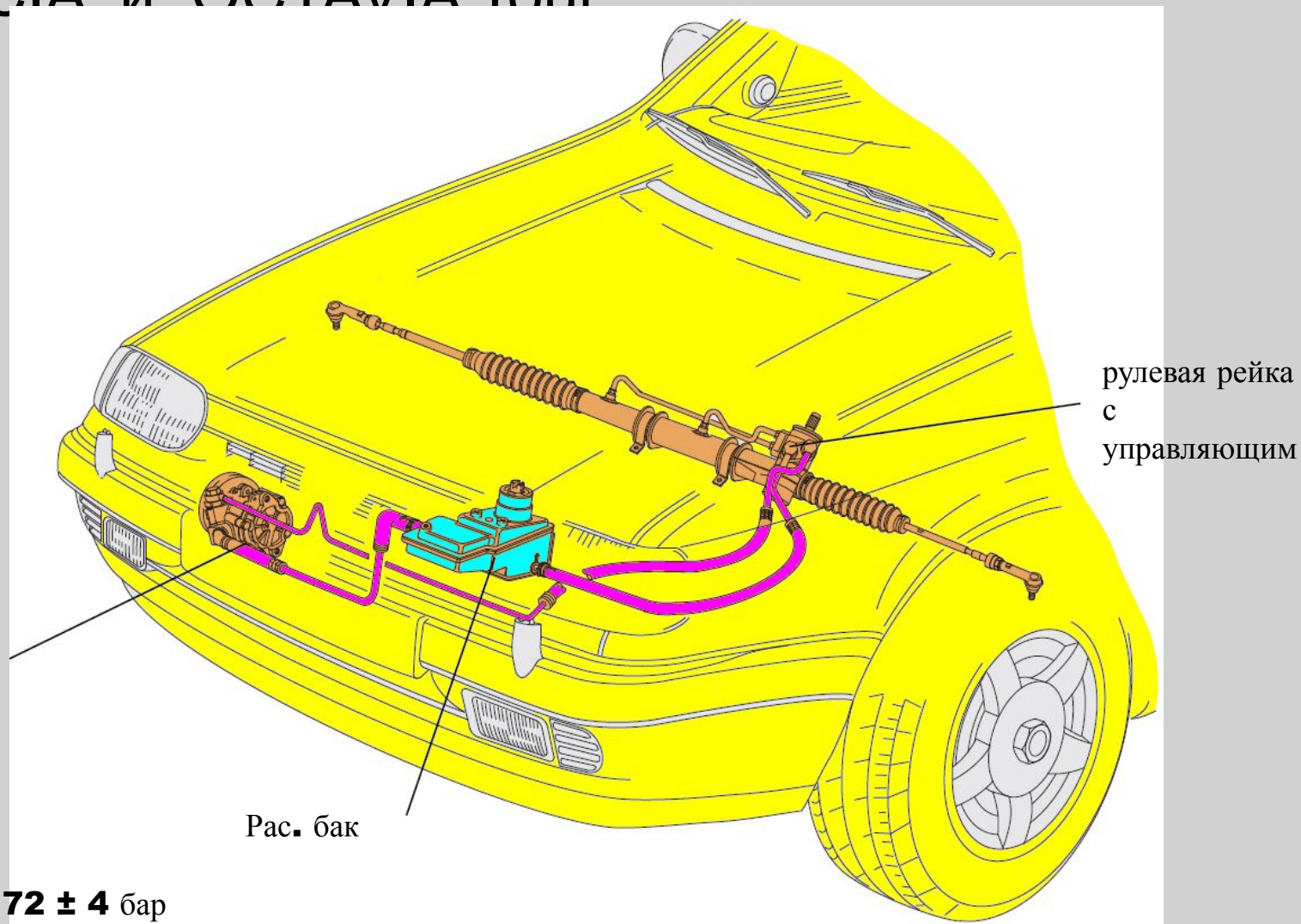




# усилители рулевых механизмов



# УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ FELICIA и OCTAVIA Tour



бензиновый: **72 ± 4** бар  
дизельный: **90 ± 5** бар



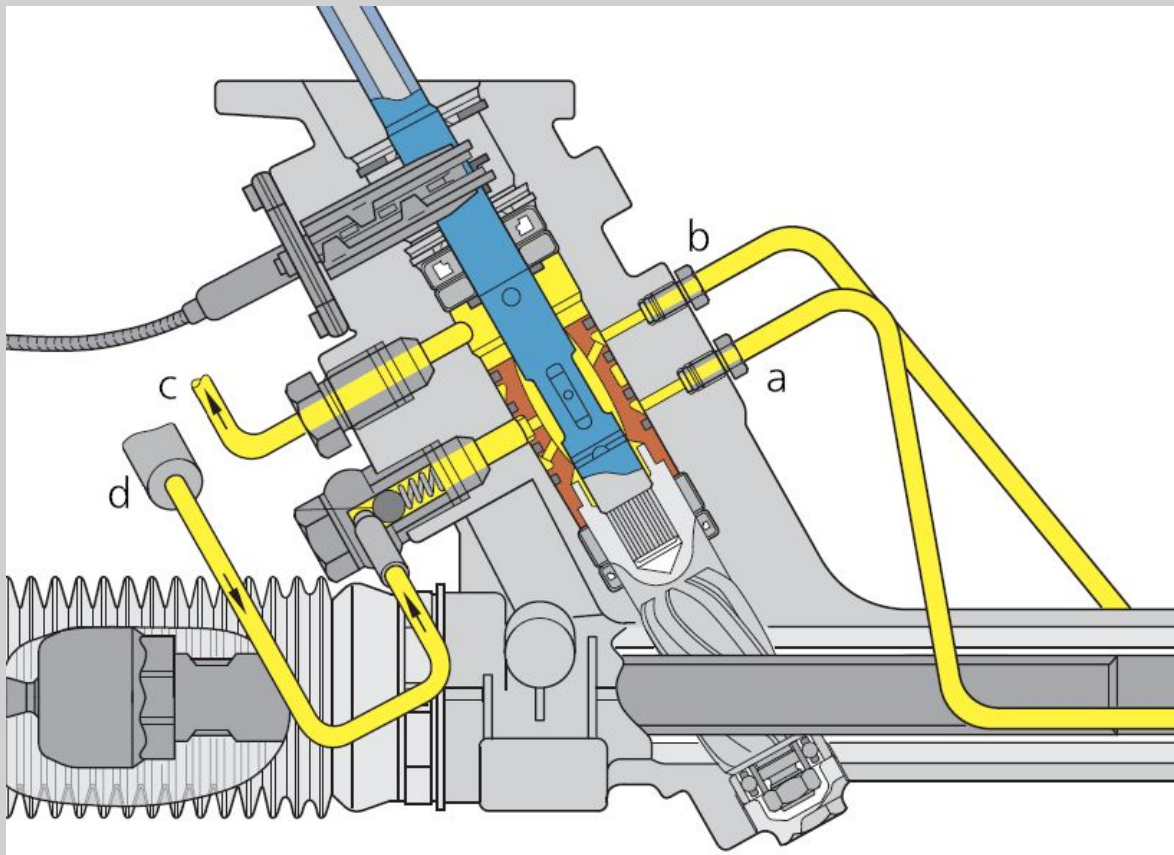


# Распределитель





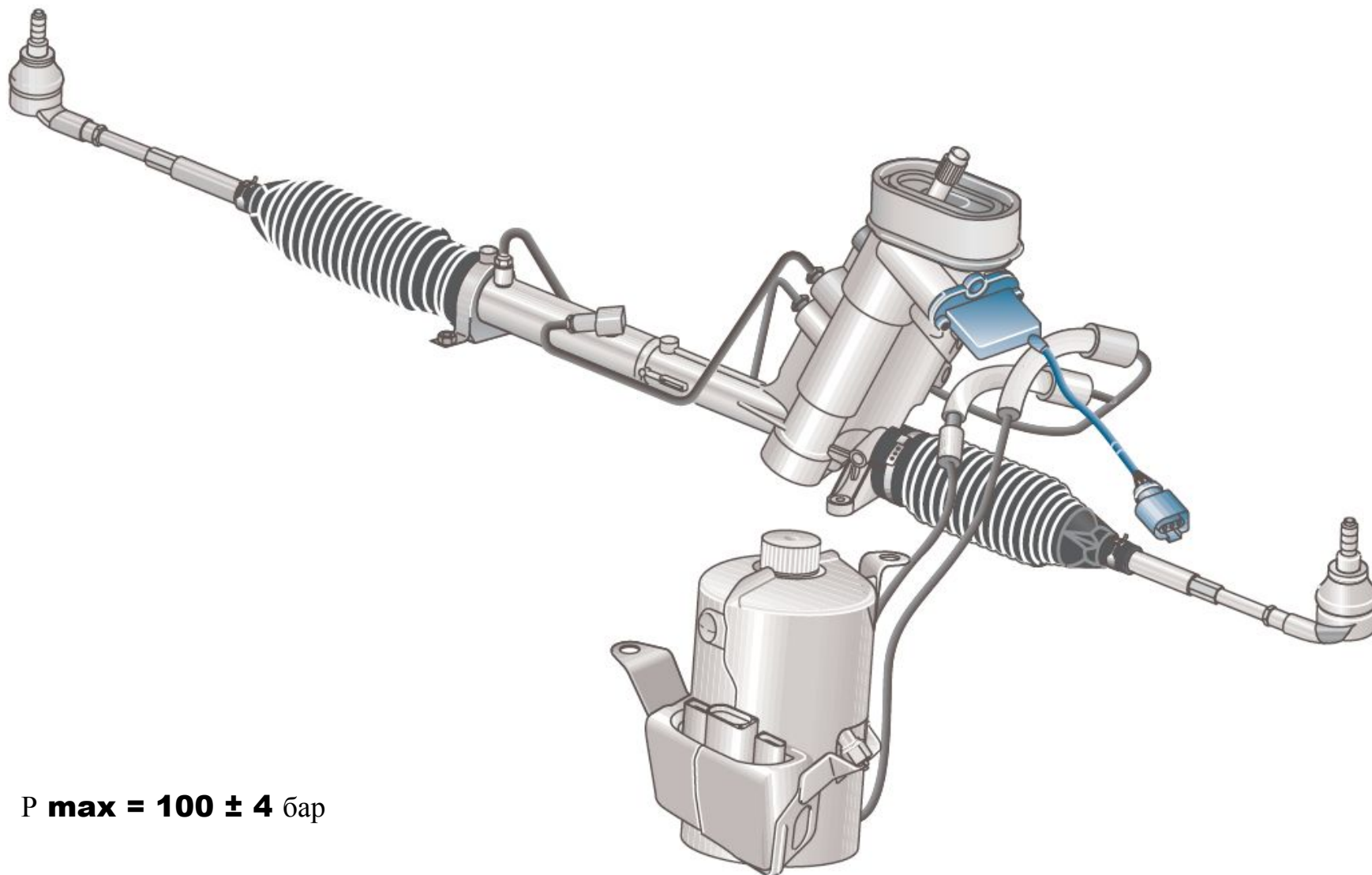
# Распределитель







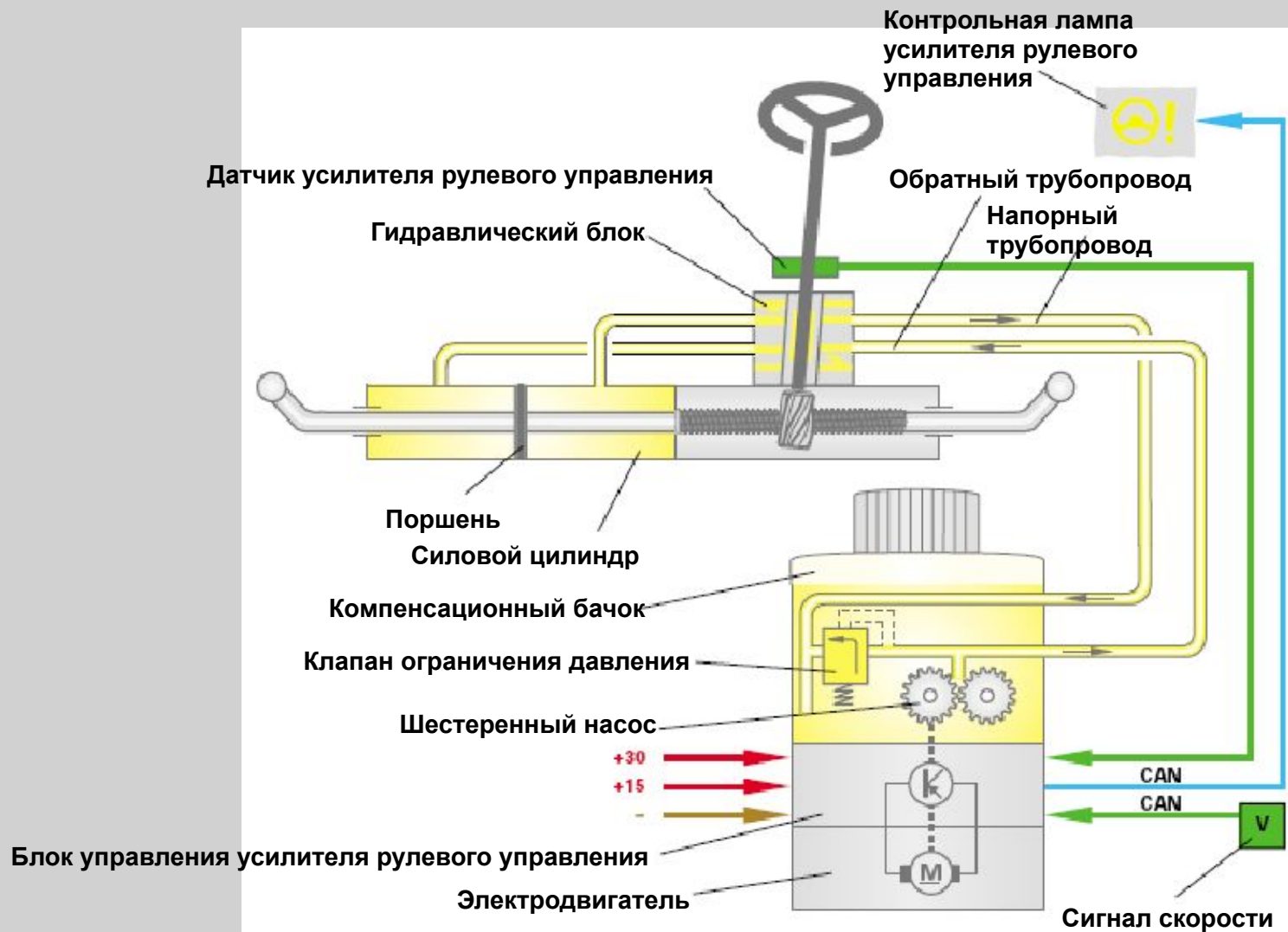
# ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ



**P max = 100 ± 4 бар**



# ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ





# ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ (электро-механический)



На небольших автомобилях с компактной компоновкой моторного отсека электромотор усилителя рулевого управления располагается в салоне

- место установки — за передней панелью
- электромотор защищен от колебаний температуры
- электромотор защищен от воздействия воды, реагентов и т. п.

- электромотор установлен в моторном отсеке
- дополнительная безопасность при столкновении — не занимает место в салоне
- не накладывает ограничений на подушки безопасности





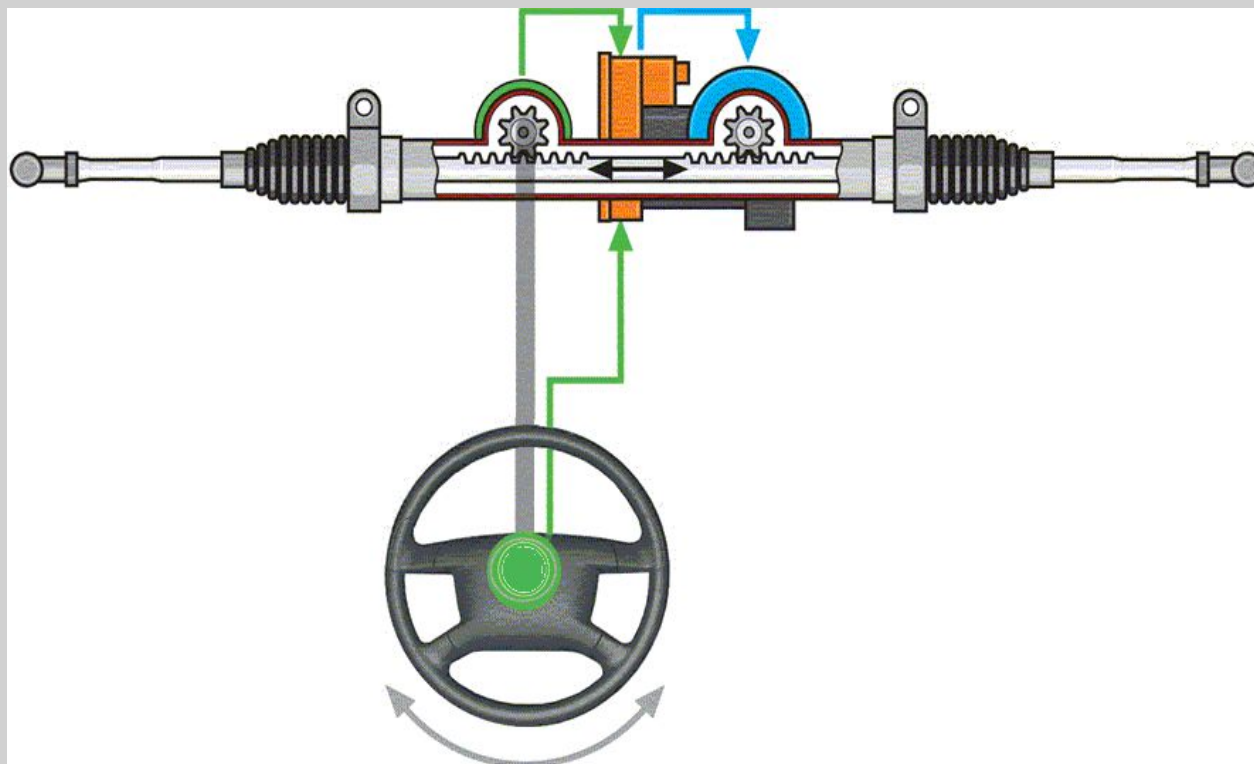
# ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ OCTAVIA II и SUPERB II





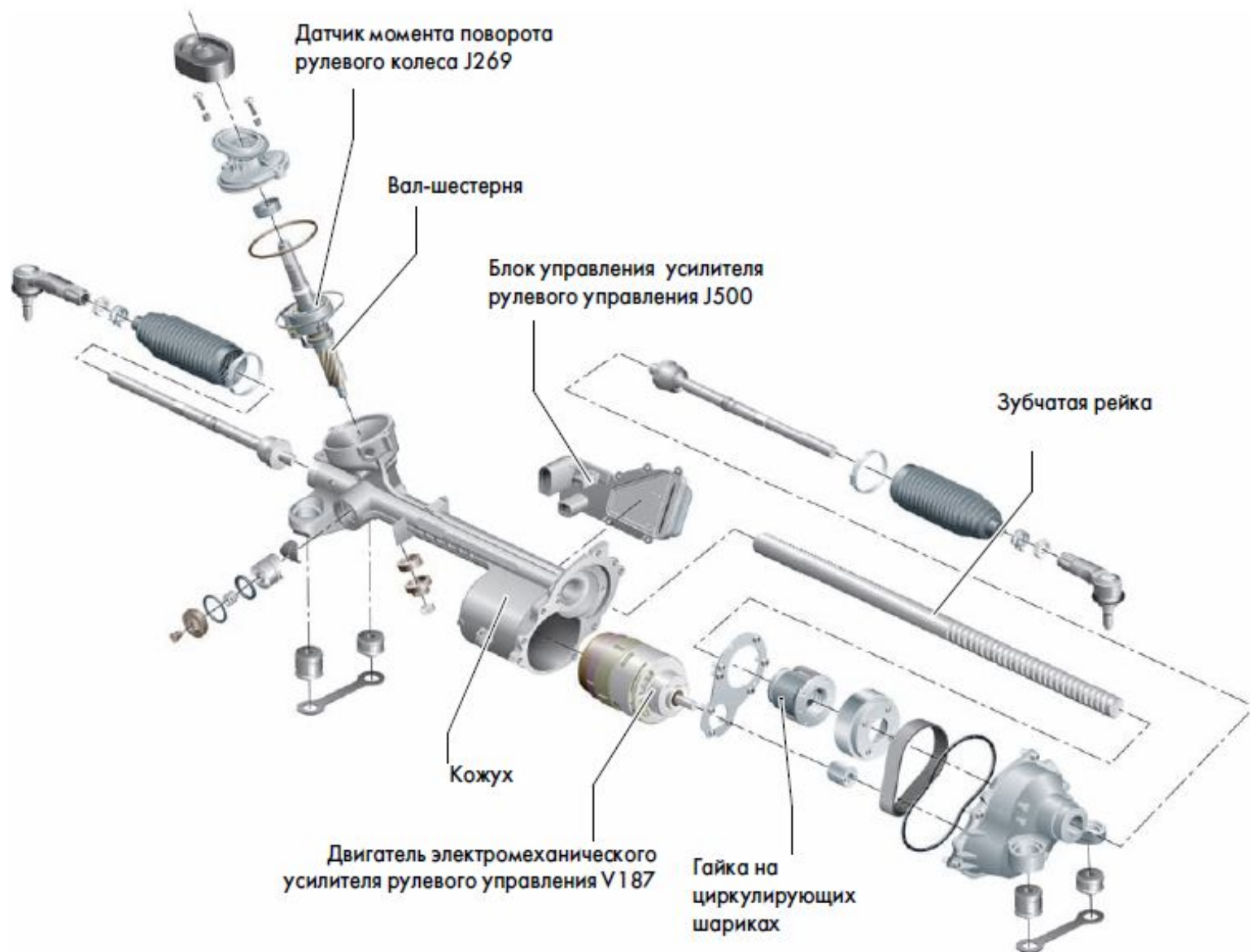


# СХЕМА РАБОТЫ ЭЛЕКТРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ





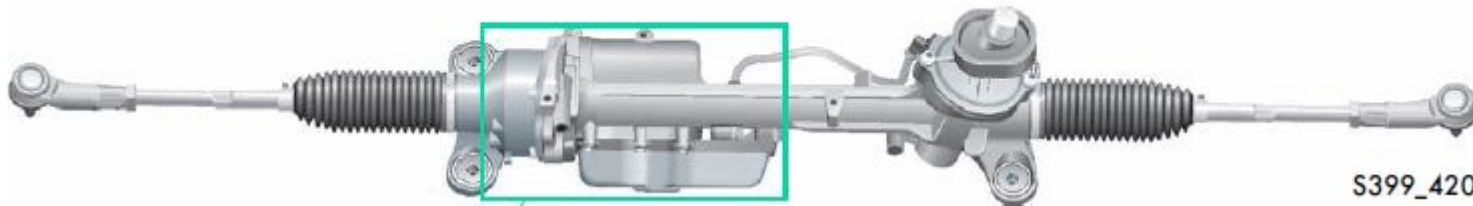
# Электро усилитель рулевого управления



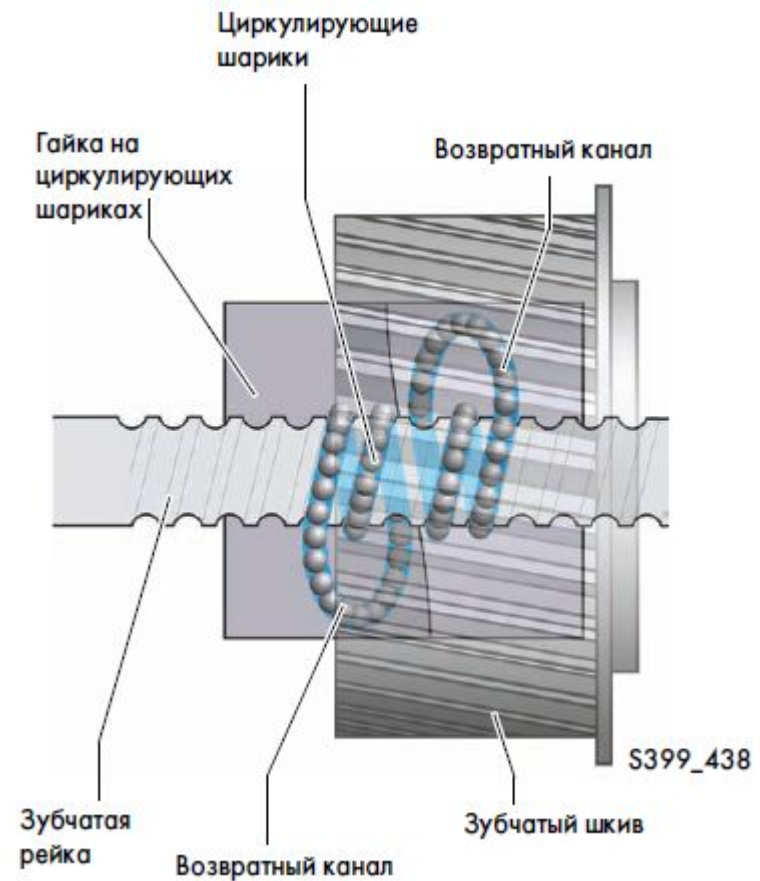
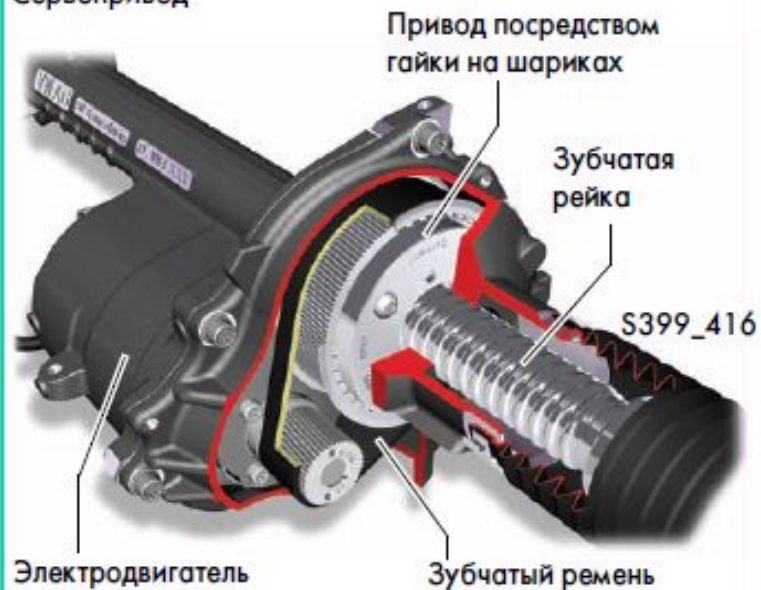


# Принцип действия

## Рулевой привод

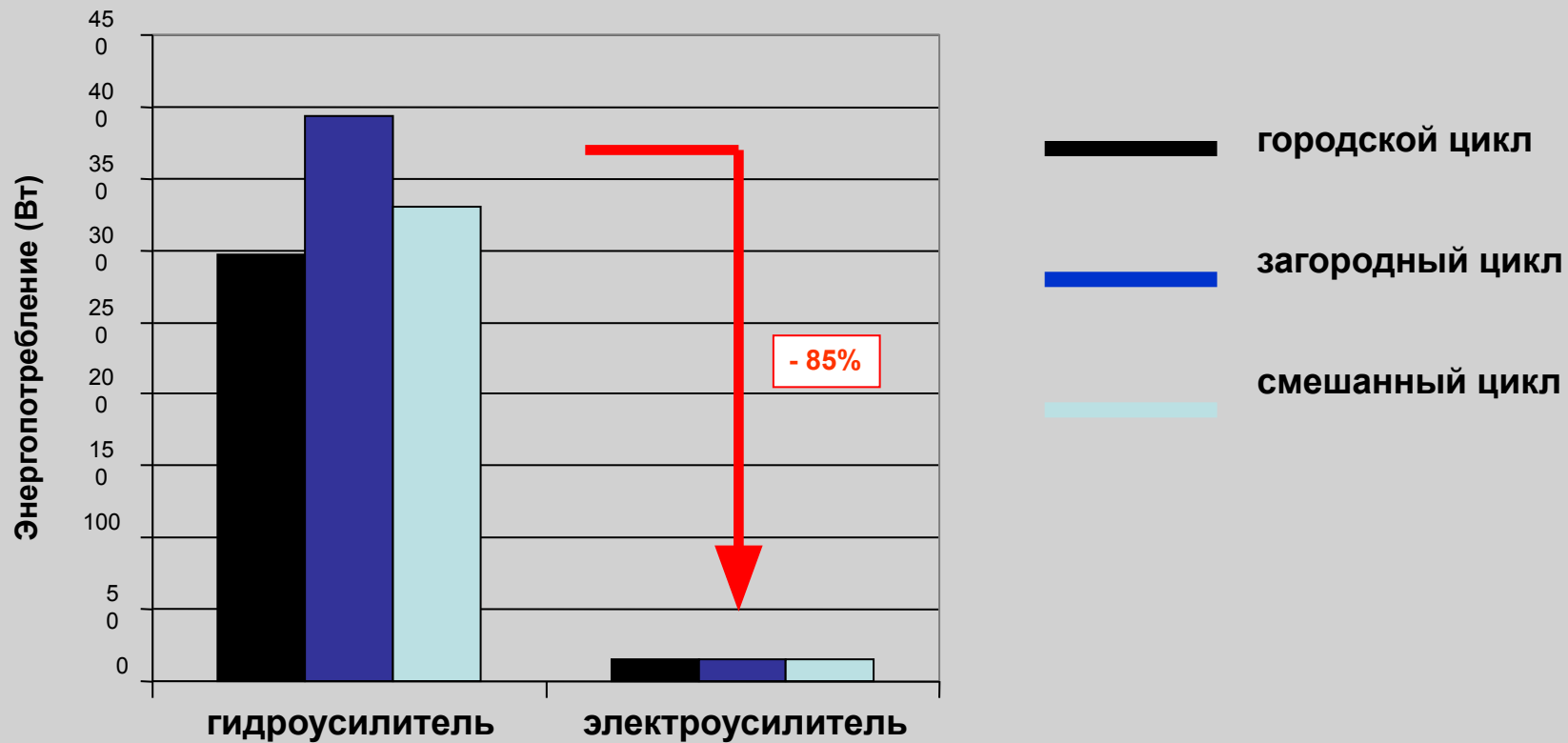


### Сервопривод





# ЭКОНОМИЯ ЭНЕРГИИ







# СИГНАЛЫ ДАТЧИКОВ И ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МЕХАНИЗМЫ



скорость



угол поворота  
рулевого колеса



момент поворота  
рулевого колеса

БУ J500



крутящий  
момент  
электро-  
двигателя

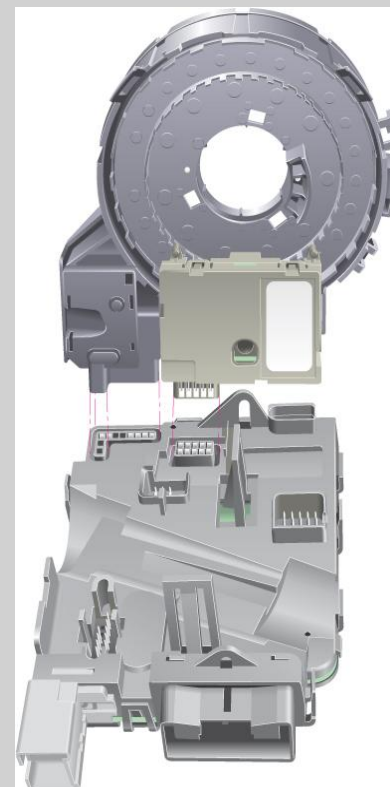
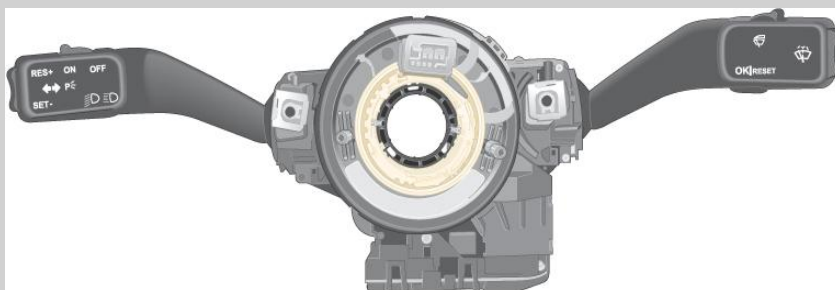


датчик числа оборотов  
ротора



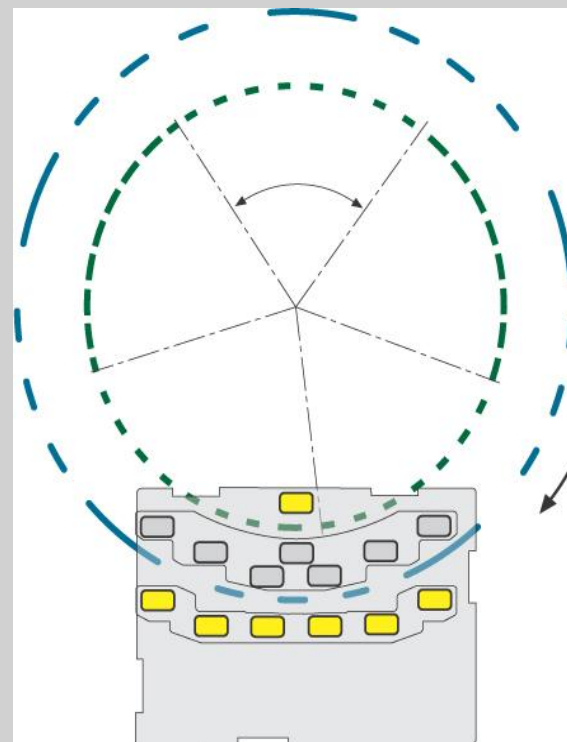
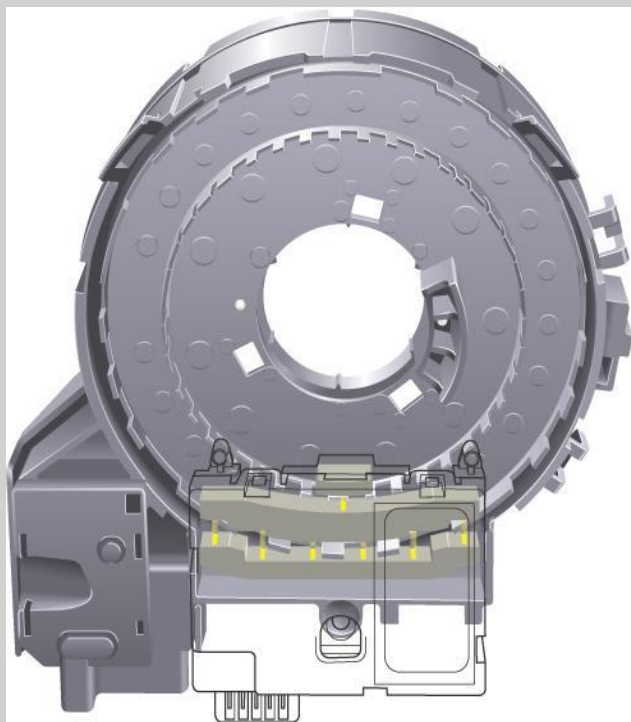


# ДАТЧИК УГЛА ПОВОРОТА РУЛЕВОГО КОЛЕСА G85



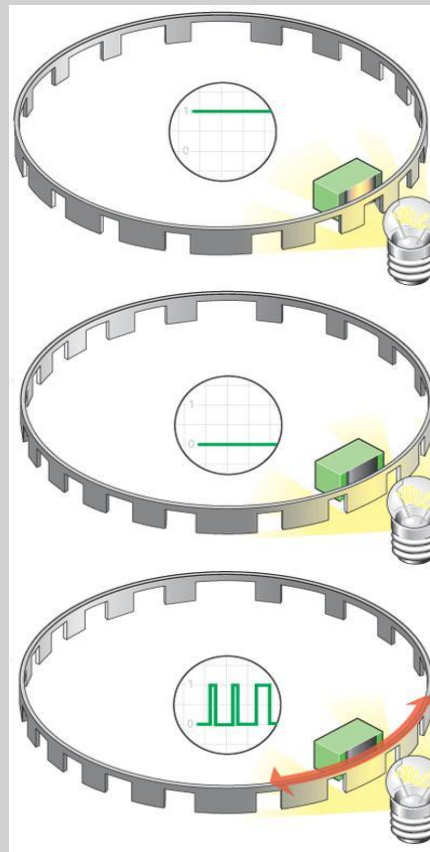


# ДАТЧИК УГЛА ПОВОРОТА РУЛЕВОГО КОЛЕСА G85



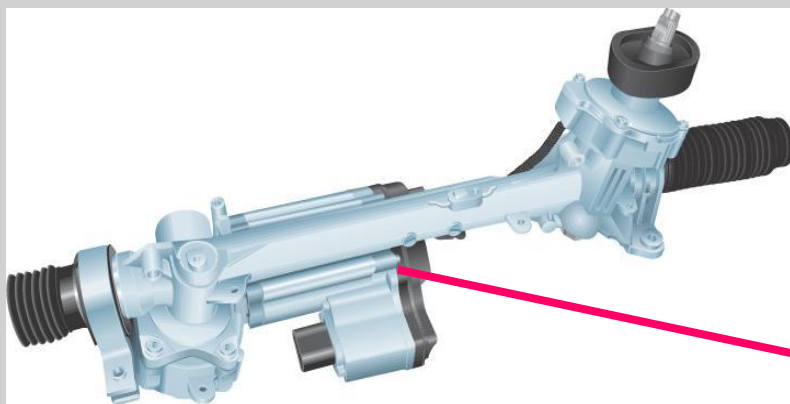


# ФОТОЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ЧУВСТВИТЕЛЬНЫЙ ЭЛЕМЕНТ



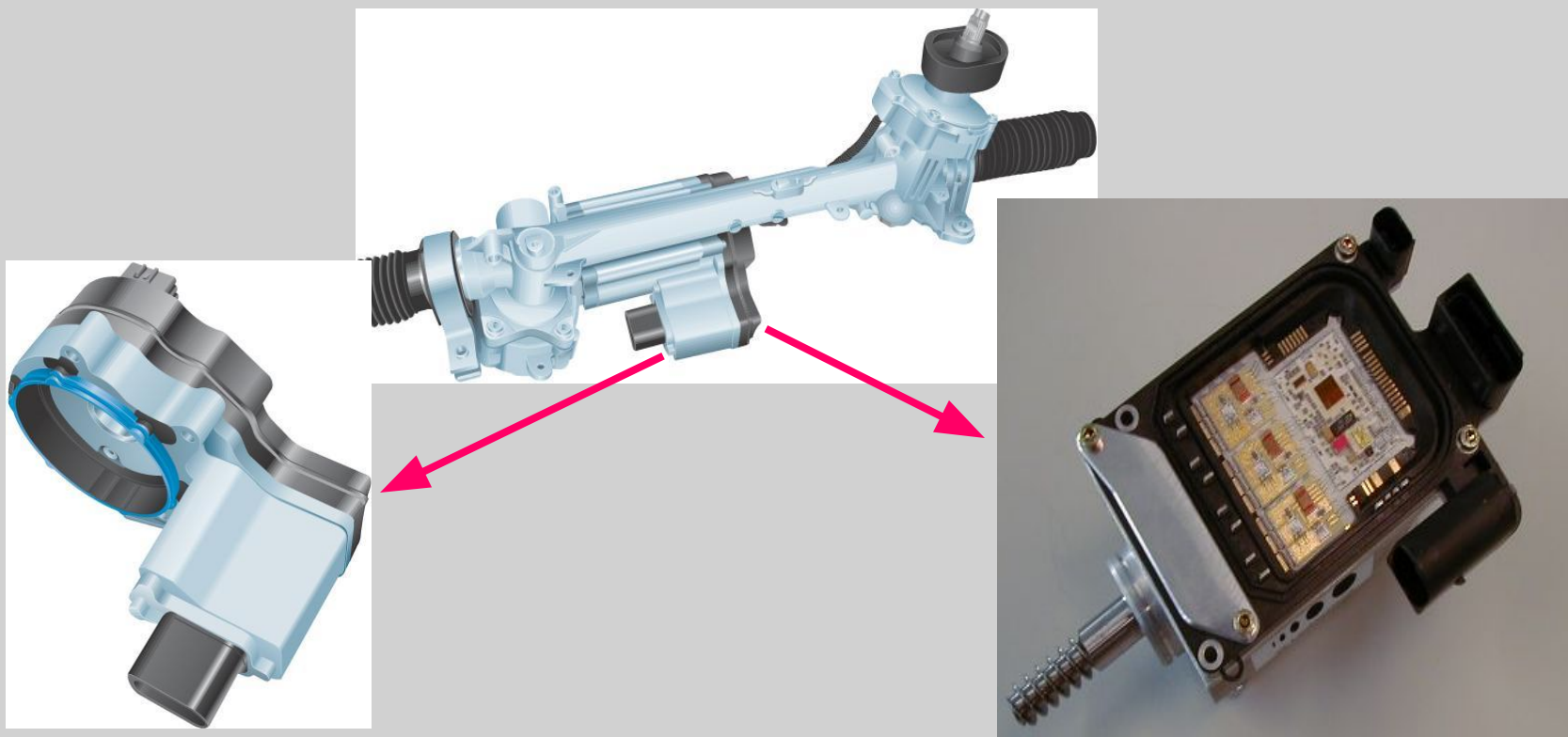


# АСИНХРОННЫЙ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ





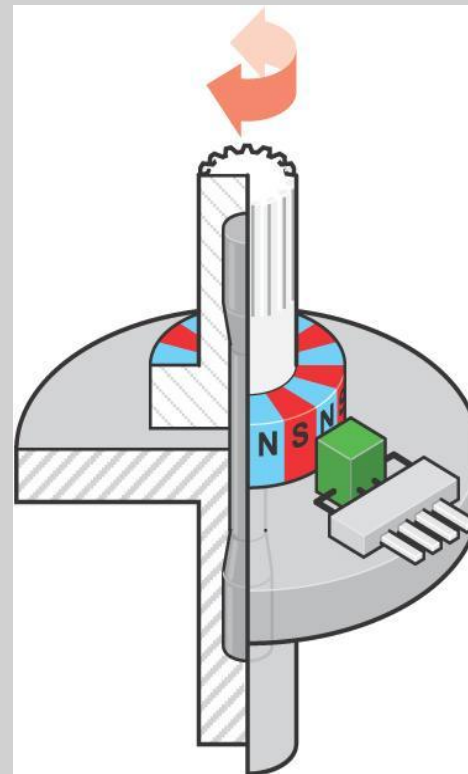
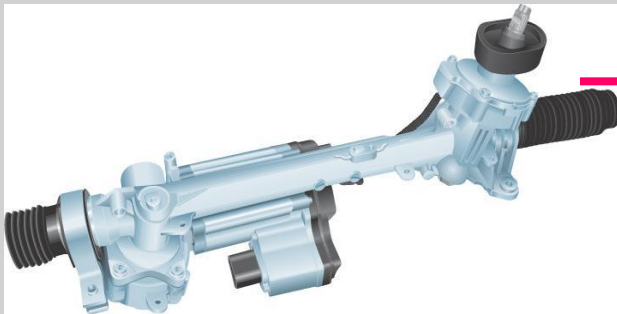
# БЛОК УПРАВЛЕНИЯ J500





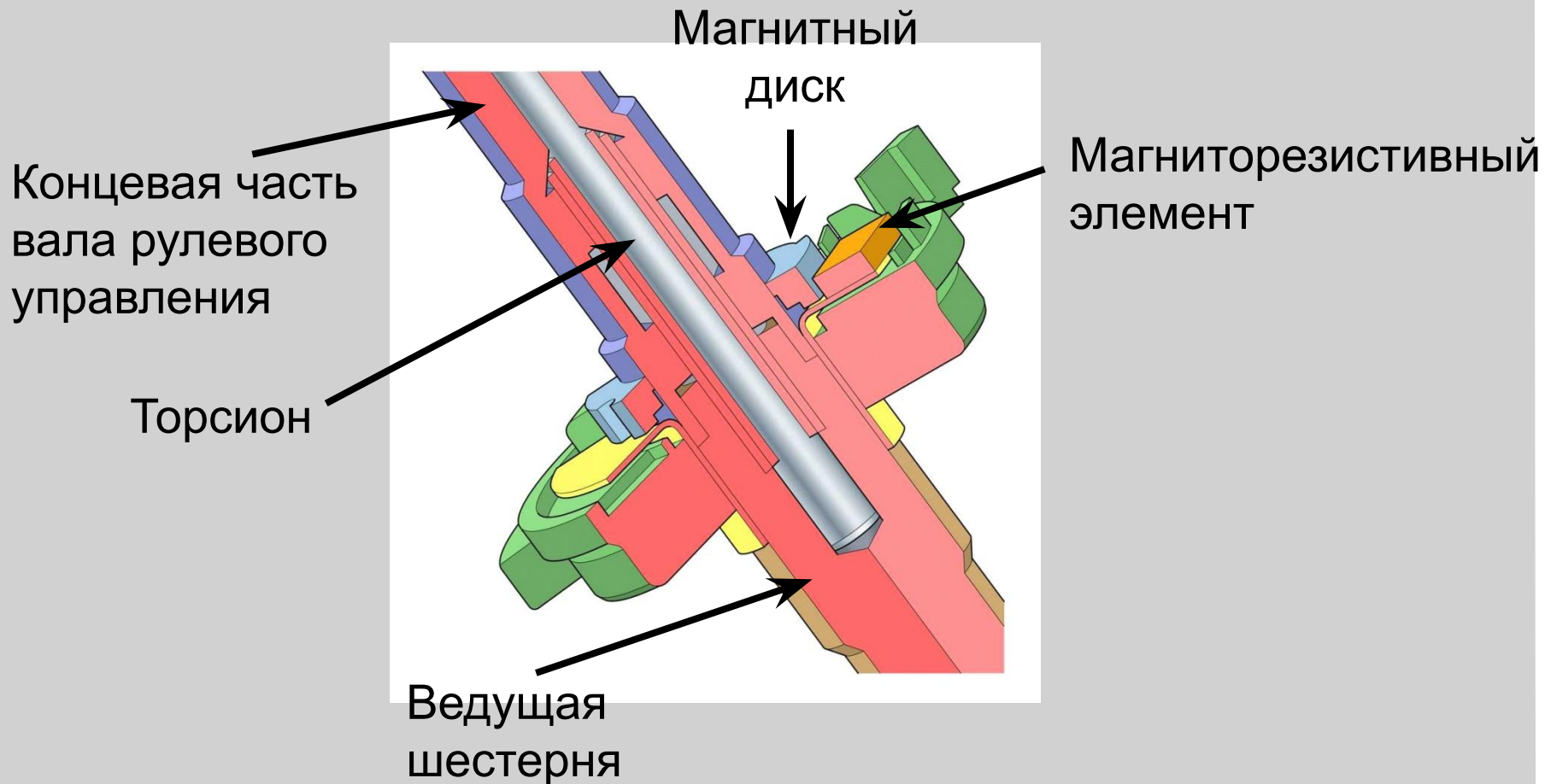


# ДАТЧИК МОМЕНТА ПОВОРОТА РУЛЕВОГО КОЛЕСА G269





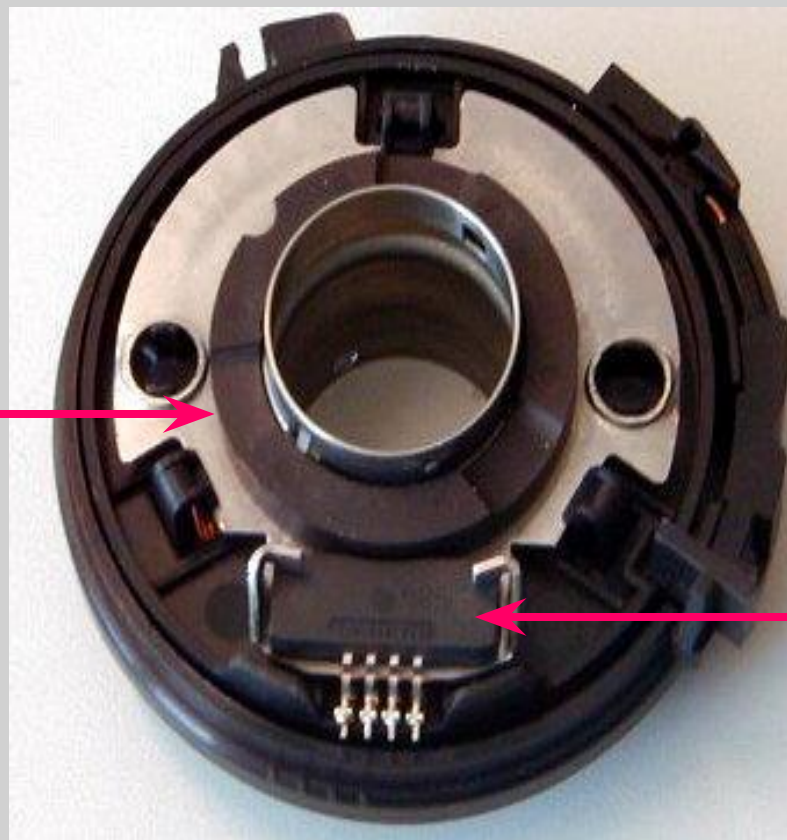
# ДАТЧИК МОМЕНТА ПОВОРОТА РУЛЕВОГО КОЛЕСА G269





# ДАТЧИК МОМЕНТА ПОВОРОТА РУЛЕВОГО КОЛЕСА G269

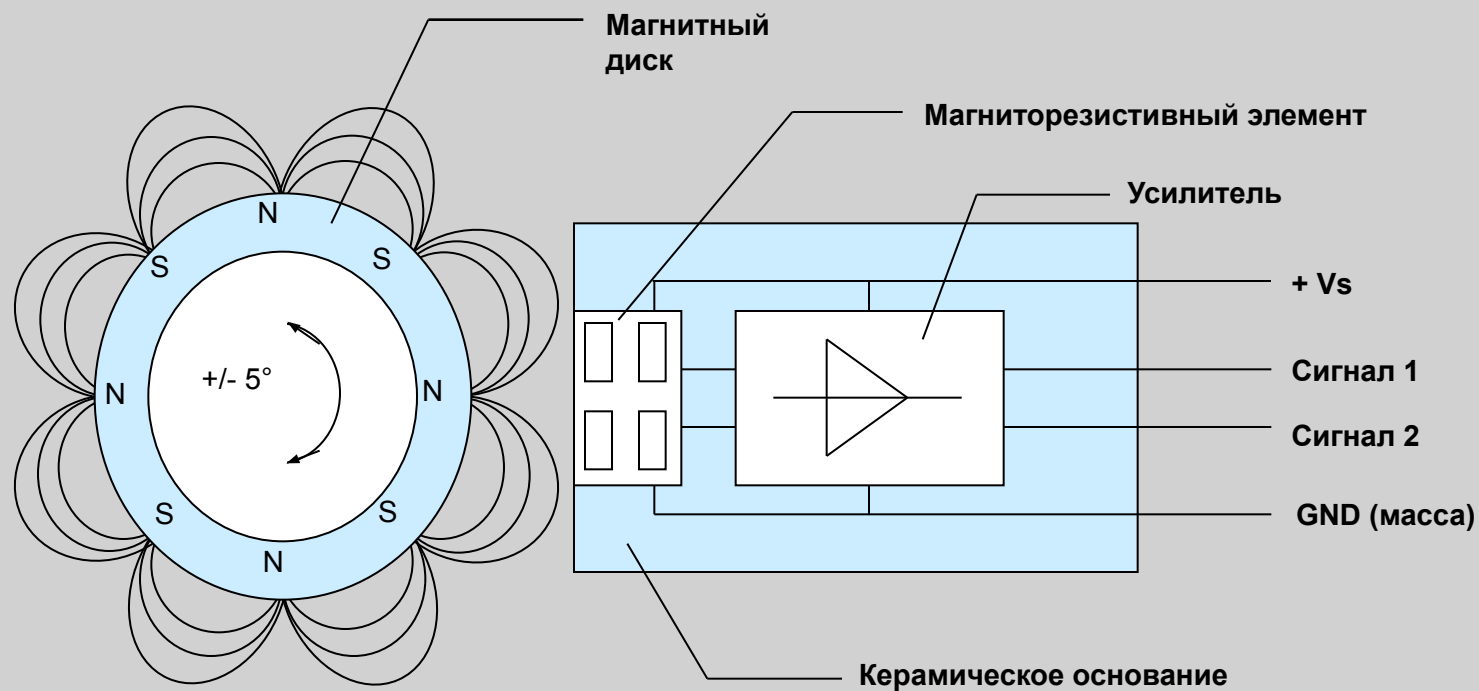
Магнитный диск



Магниторезистивный элемент

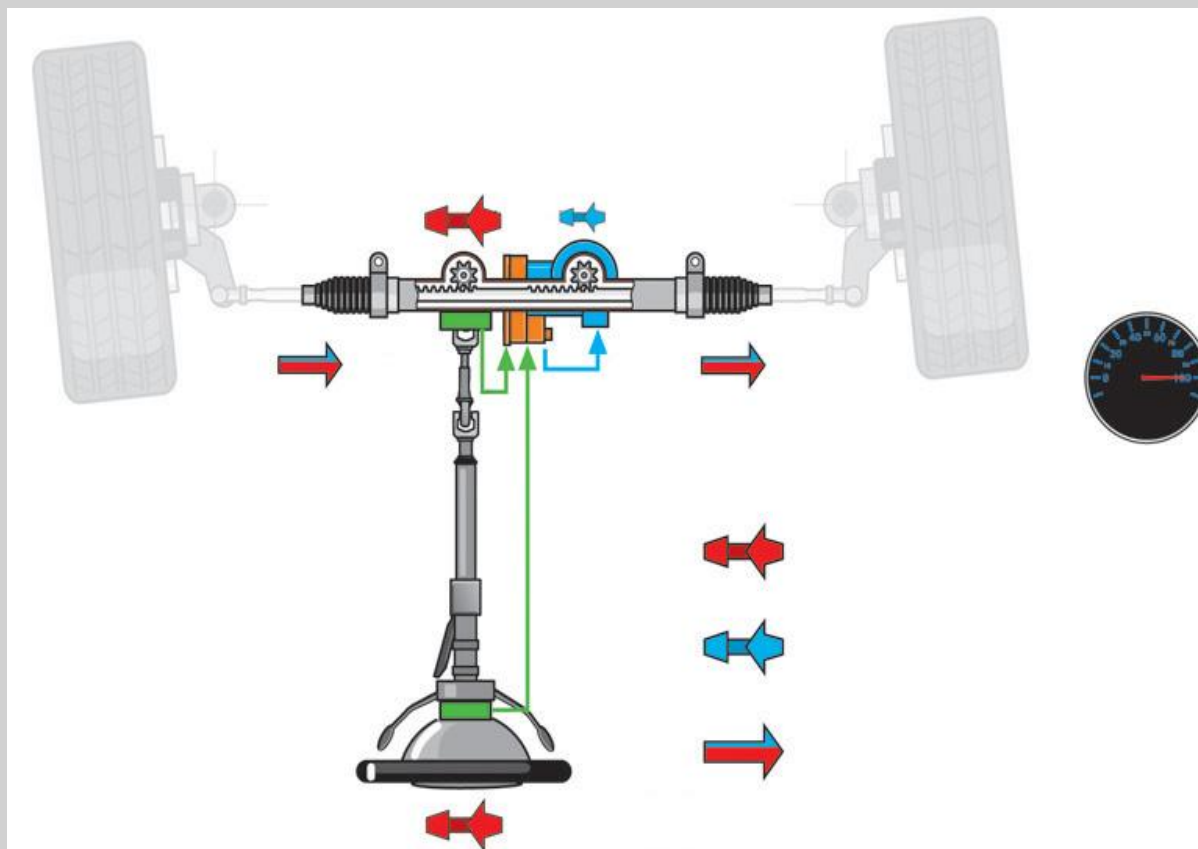


# ДАТЧИК МОМЕНТА ПОВОРОТА РУЛЕВОГО КОЛЕСА G269



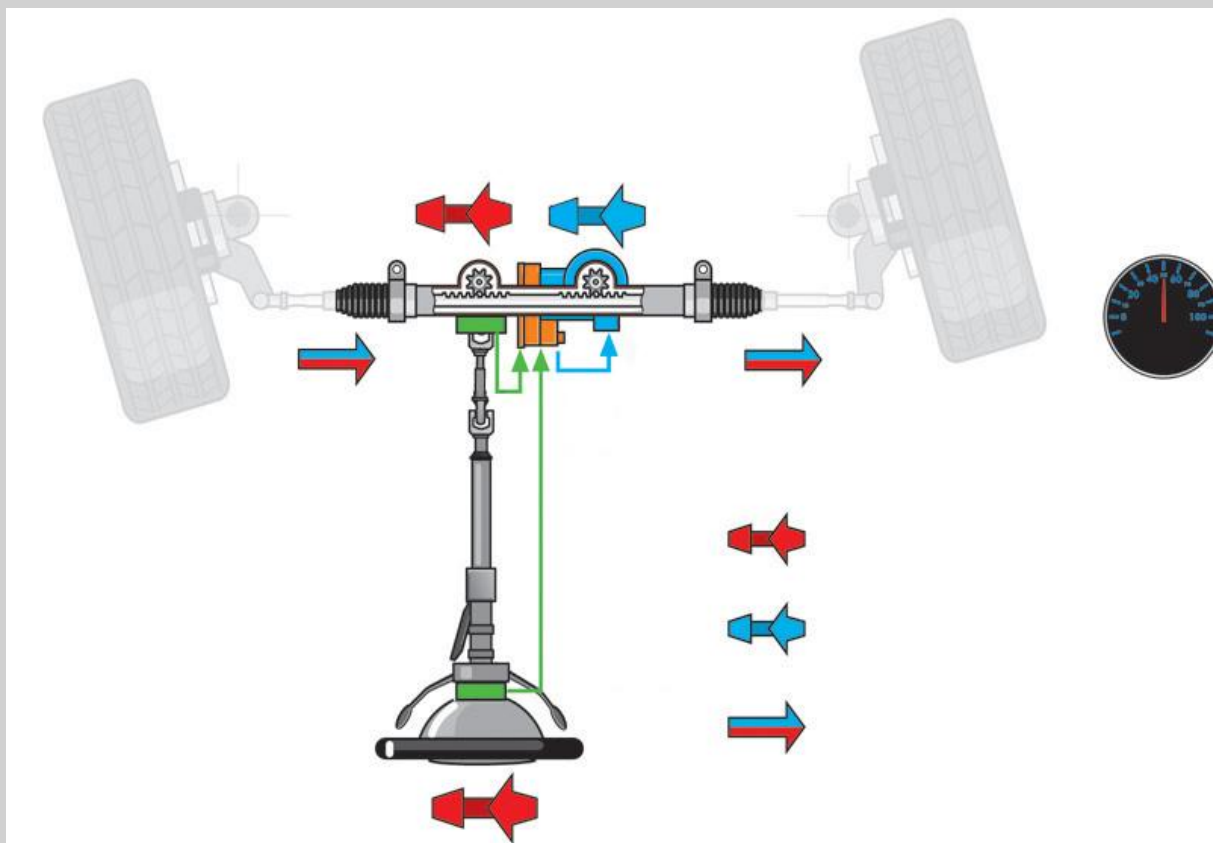


# РЕЖИМ КОРРЕКЦИИ





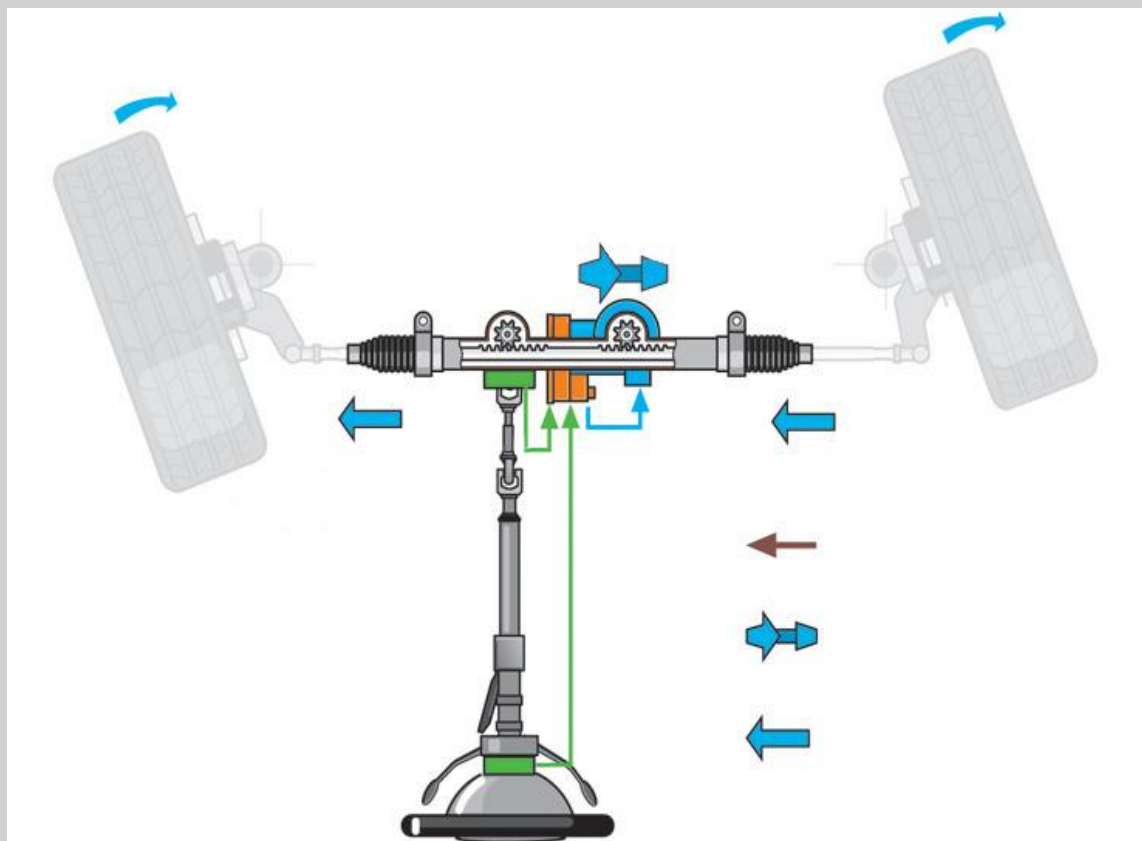
# РЕЖИМ КОРРЕКЦИИ





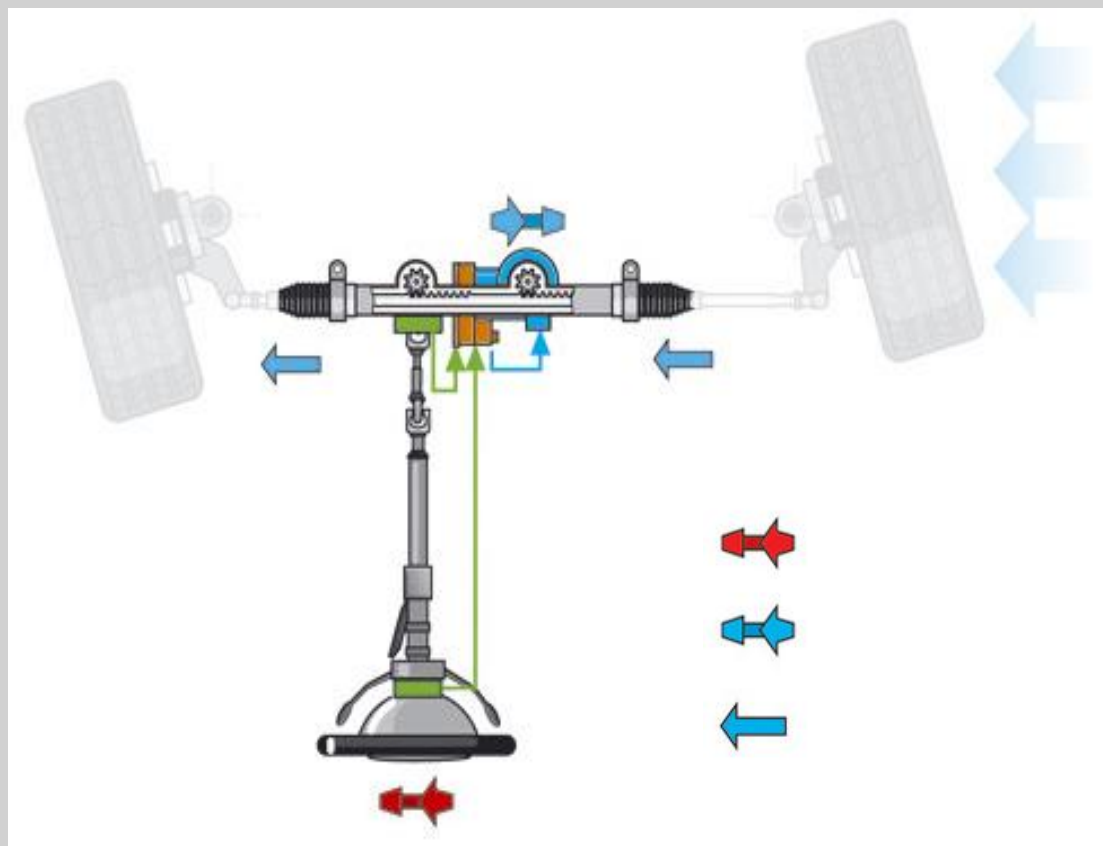


# РЕЖИМ КОРРЕКЦИИ



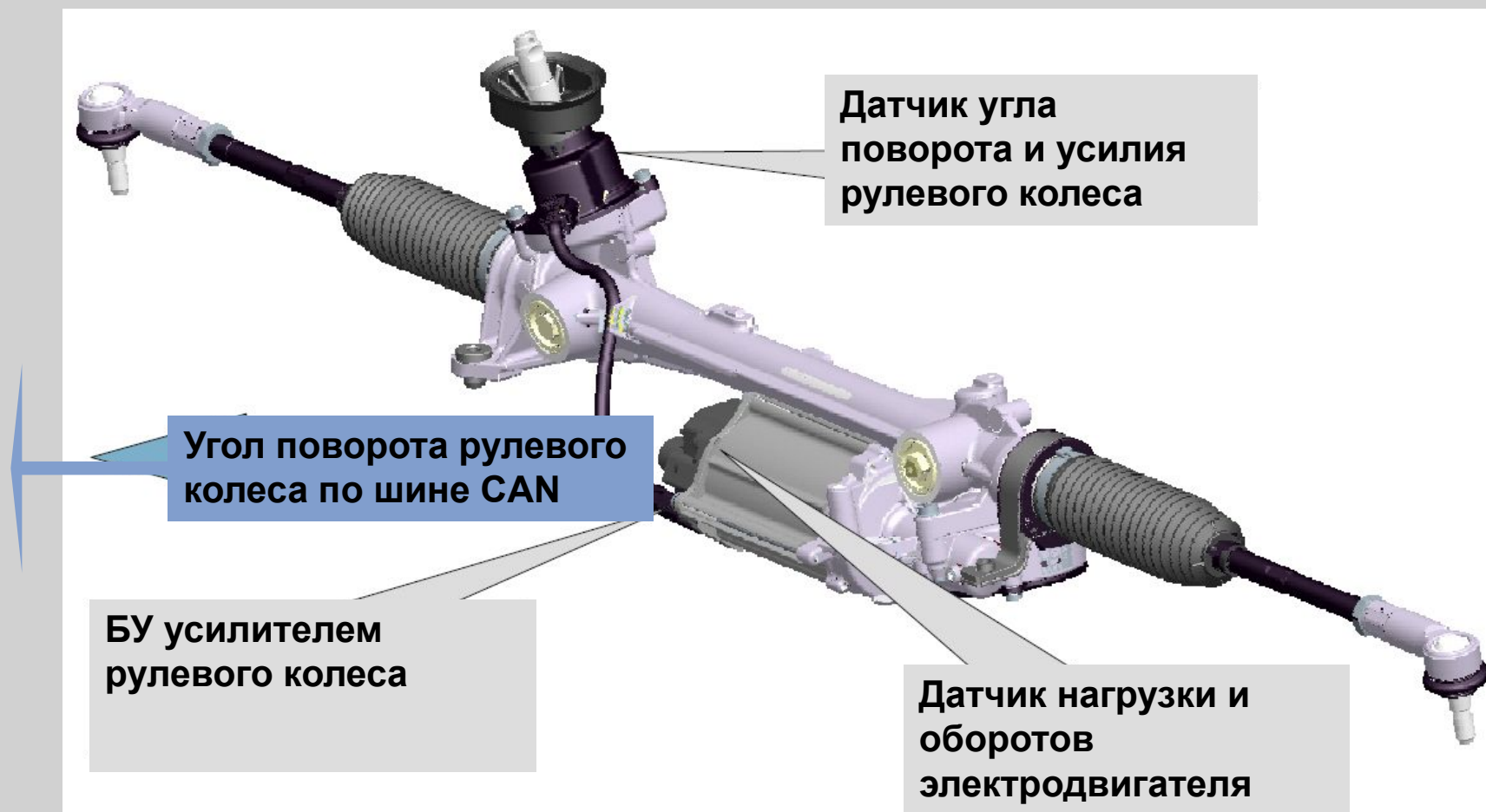


# РЕЖИМ КОРРЕКЦИИ





# Электро-механический усилитель рулевого управления Superb II





# РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ SUPERB Old

Нижняя часть кузова

Рулевой механизм

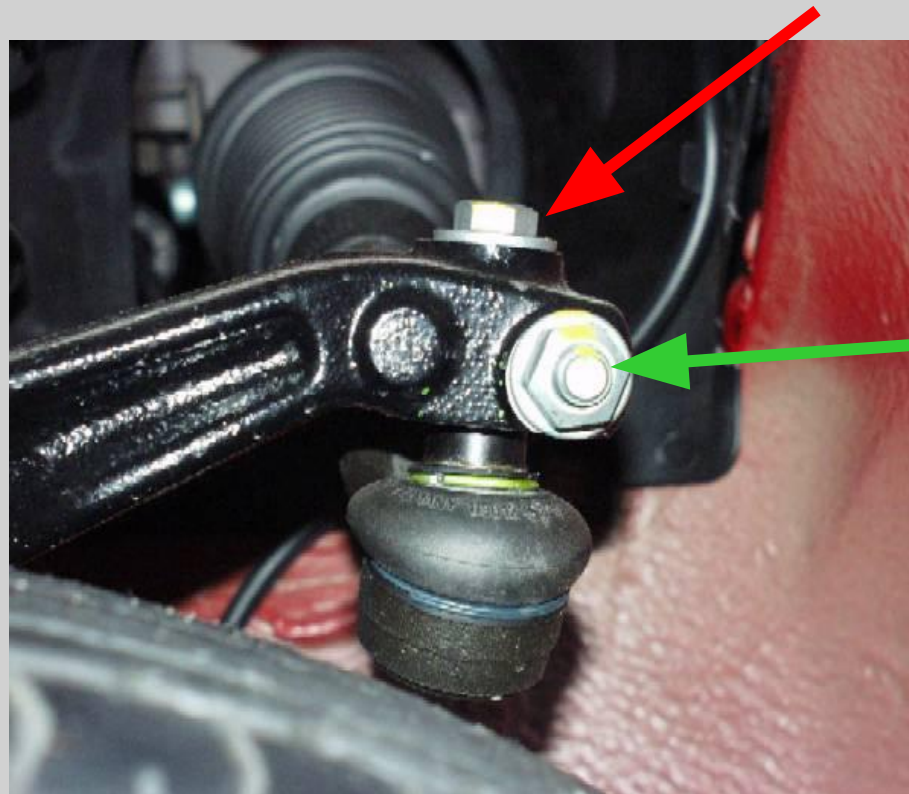


# РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ SUPERB





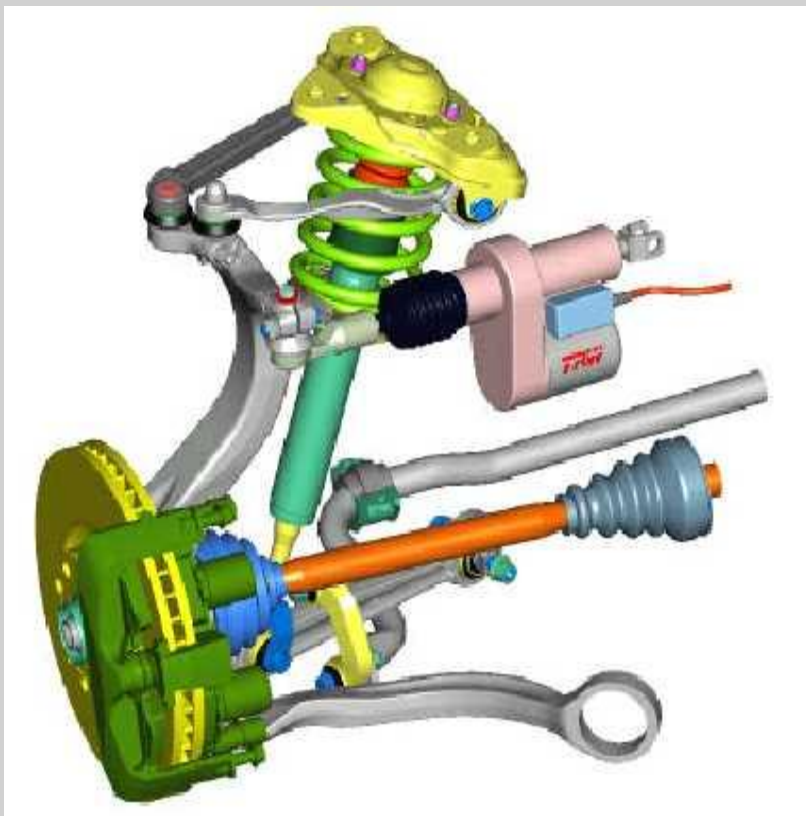
# РЕГУЛИРОВАНИЕ СХОЖДЕНИЯ ПРИ ХОДЕ ОТБОЯ («S») — SUPERB







# STEER BY WIRE



Подвеска управляемого колеса с модулем электронного рулевого управления Steer-By-Wire